

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

Распоряжение · № 1596-р · от 12.09.2011 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 12 СЕНТЯБРЯ 2011 Г. № 1596-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 52, ст. 5606; 2008, № 33, ст. 3903; № 38, ст. 4331; № 39, ст. 4456; 2009, № 36, ст. 4368; 2010, № 13, ст. 1518; № 44, ст. 5740; № 51, ст. 6964).

2. Минфину России, Минрегиону России и Минтрансу России при подготовке проекта федерального закона "О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов" предусмотреть в 2012 году увеличение средств Инвестиционного фонда Российской Федерации на 5550 млн. рублей для финансирования инвестиционного проекта "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58 км" за счет соответствующего сокращения средств, предусмотренных на реализацию федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 .

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 12 сентября 2011 г. № 1596-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

1. Позицию 7 перечня инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденного указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

"7.

Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске

-

129,615

-

15,83

-

113,785

-

-".

2. В паспорте комплексного инвестиционного проекта "Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном указанным распоряжением:

а) пункты 6 и 7 изложить в следующей редакции:

"6. Утвержденная сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 129615,0893 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

7. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 8 июня 2006 г. № 1688-06/ГГЭ-3686/02;

заключения Главного управления государственной вневедомственной экспертизы (филиал в Республике Татарстан) от 17 июля 2007 г. № 215-07/КГЭ-0389/02, от 31 августа 2007 г. № 284-07/КГЭ-0221/02, от 1 ноября 2007 г. № 417-07/КГЭ-0372/03;

заключения Казанского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" (ФГУ "Главгосэкспертиза России") от 15 сентября 2009 г. № 0339-09/КГЭ-0626/04, от 16 октября 2009 г. № 0393-09/КГЭ-0627/02, от 12 августа 2010 г. № 0335-10/КГЭ-0626/04 и от 16 августа 2010 г. № 0338-10/КГЭ-0626/04.";

б) абзацы второй - четвертый пункта 9 изложить в следующей редакции:

"Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 15830,0893 млн. рублей на 1 января прогнозного года.";

в) приложение № 1 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации от 12 сентября 2011 г. № 1596-р)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного

инвестиционного проекта

Сметная стоимость комплексного

инвестиционного проекта

Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора (по источникам получения)

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Комплексный инвестиционный проект - всего

129615,0893

16570

97215

-

15830,0893

в том числе:

2006 год

5544

5544

-

-

-

2007 год

15892

11026

3991

-

875

2008 год

24516

-

24214

-

302

2009 год

36543

-

26349

-

10194

2010 год

17145,0893

-

12686

-

4459,0893

2011 год

9271

-

9271

-

-

2012 год

20704

-

20704

-

-

I этап. 1-й пусковой комплекс

Всего

74966

16311

58655

-

-

в том числе:

2006 год

5285

5285

-

-

-

2007 год

13303

11026

2277

-

-

2008 год

21704

-

21704

-

-

2009 год

23990

-

23990

-

-

2010 год

10684

-

10684

-

-

II этап. 2-й пусковой комплекс

Всего

20961

259

20702

-

-

в том числе:

2006 год

259

259

-

-

-

2007 год

145

-

145

-

-

2008 год

43

-

43

-

-

2009 год

232

-

232

-

-

2010 год

608

-

608

-

-

2011 год

6085

-

6085

-

-

2012 год

13589

13589

-

-

III этап. 3-й пусковой комплекс

Всего

12031

-
12031

-
-

в том числе:

2006 год

-
-
-
-
-

2007 год

1090

-
1090

-
-

2008 год

136

-
136

-
-

2009 год

185

-
185

-
-

2010 год

319

-
319

-
-

2011 год

3186

-
3186

-
-

2012 год

7115

-

7115

-

-

IV этап. Объекты инфраструктуры

Всего

21657,0893

-

5827

-

15830,0893

в том числе:

2006 год

-

-

-

-

-

2007 год

1354

-

479

-

875

2008 год

2633

-

2331

-

302

2009 год

12136

-

1942

-

10194

2010 год

5534,0893

-

1075

-

4459,0893";

г) в приложении № 3 к указанному паспорту:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с

НДС) - 4059,2213 млн. рублей на 1 января прогнозного года.";

абзацы второй - четвертый пункта 8 изложить в следующей редакции:

"Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 4059,2213 млн. рублей на 1 января прогнозного года.";

приложение № 1 к паспорту инвестиционного проекта "Внеплощадочные железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамске" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Внеплощадочные железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамске"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 12 сентября 2011 г. № 1596-р)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта

Сметная стоимость инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора (по источникам получения)

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

4059,2213

-

-

-

4059,2213

в том числе:

2007 год

875

-

-

-

875

2008 год

302

-

-

-

302

2009 год

2483

-

-

-

2483

2010 год

399,2213

-

-

-

399,2213";

д) в приложении № 4 к указанному паспорту:

пункты 5 и 6 изложить в следующей редакции:

"5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 6530,754 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 8 июня 2006 г. № 1688-06/ГГЭ-3686/02;

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы (филиал по Республике Татарстан) от 17 июля 2007 г. № 215-07/КГЭ-0389/02;

заключения Казанского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" (ФГУ "Главгосэкспертиза России") от 16 октября 2009 г. № 0393-09/КГЭ-0627/02.";

абзацы второй - четвертый пункта 8 изложить в следующей редакции:

"Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 6530,754 млн. рублей на 1 января прогнозного года.";

приложение № 1 к паспорту инвестиционного проекта "Магистральный нефтепровод "Насосная перекачивающая станция Калейкино - Нижнекамский НПЗ" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Магистральный нефтепровод "Насосная перекачивающая станция Калейкино - Нижнекамский НПЗ"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 12 сентября 2011 г. № 1596-р)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта

Сметная стоимость инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора (по источникам получения)

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

6530,754

-

6530,754

в том числе:

2007 год

-

-

-

2008 год

-

-

-

2009 год

4559

-

4559

2010 год

1971,754

-

1971,754";

е) в приложении № 5 к указанному паспорту:

пункты 5 и 6 изложить в следующей редакции:

"5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 5240,114 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 8 июня 2006 г. № 1688-06/ГГЭ-3686/02;

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы (филиал по Республике Татарстан) от 31 августа 2007 г. № 284-07/КГЭ-0221/02;

заключения Казанского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" (ФГУ "Главгосэкспертиза России") от 15 сентября 2009 г. № 0339-09/КГЭ-0626/04, от 12 августа 2010 г. № 0335-10/КГЭ-0626/04 и от 16 августа 2010 г. № 0338-10/КГЭ-0626/04.";

абзацы второй - четвертый пункта 8 изложить в следующей редакции:

"Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 5240,114 млн. рублей на 1 января прогнозного года.";

приложение № 1 к паспорту инвестиционного проекта "Реконструкция магистрального нефтепродуктопровода "Нижнекамск - Альметьевск - Кстово" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Реконструкция магистрального нефтепродуктопровода "Нижнекамск - Альметьевск - Кстово"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 12 сентября 2011 г. № 1596-р)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта
Сметная стоимость инвестиционного проекта
Источники финансирования инвестиционного проекта
собственные средства инвестора
заемные средства инвестора (по источникам получения)
средства бюджетов субъектов Российской Федерации
средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

5240,114

-

-

-

5240,114

в том числе:

2007 год

-

-

-

-

-

2008 год

-

-

-

-

-

2009 год

3152

-

-

-

3152

2010 год

2088,114

-

-

-

2088,114".

3. Приложения № 1 и 2 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км", реализуемого за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденному указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва -

Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 12 сентября 2011 г. № 1596-р)

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта

Сметная стоимость

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

66081,125

7710

28884

29487,125

в том числе:

2008 год

3756

-

-

3756

2009 год

2731,125

-

-

2731,125

2010 год

19760

4960

7772

7028

2011 год

6988,32

1420

2670

2898,32

2012 год

32845,68

1330

18442

13073,68*

I этап. Подготовка территории строительства

Всего
6414,242
-
-
6414,242

в том числе:

2008 год
3656
-
-
3656

2009 год
2758,242
-
-
2758,242

II этап. Проведение конкурса на право заключения концессионного соглашения

Всего
72,883
-
-
72,883

в том числе:

2008 год
100
-
-
100

2009 год
-27,117
-27,117**

III этап. Строительство

Всего
59594
7710
28884
23000

в том числе:

2010 год
19760
4960
7772

7028

2011 год

6988,32

1420

2670

2898,32

2012 год

32845,68

1330

18442

13073,68

* Предоставление средств Инвестиционного фонда Российской Федерации в объеме 5550 млн. рублей в 2012 году осуществляется после увеличения объема Инвестиционного фонда Российской Федерации на 5550 млн. рублей за счет соответствующего сокращения средств, предусмотренных на реализацию федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)".

** Размер бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, полученных за счет экономии по результатам проведенных торгов и направляемых на увеличение свободного остатка Фонда.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 12 сентября 2011 г. № 1596-р)

Этапы реализации инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа инвестиционного проекта

I этап. Подготовка территории строительства

2008 год

разработка рабочей проектной документации на перенос коммуникаций, начало работ по подготовке территории строительства автомобильной дороги

2009 год

формирование полосы отвода автомобильной дороги, регистрация отведенных земельных участков с оформлением в государственную собственность Российской Федерации, проведение работ по подготовке территории строительства автомобильной дороги, включая перенос инженерных сетей и коммуникаций

2010 год

формирование полосы отвода автомобильной дороги, регистрация отведенных земельных участков с оформлением в государственную собственность Российской Федерации, проведение работ по подготовке территории строительства автомобильной дороги, включая перенос инженерных сетей и коммуникаций

2011 год

завершение формирования полосы отвода автомобильной дороги, регистрация отведенных земельных участков с оформлением в государственную собственность Российской Федерации, завершение работ по подготовке территории строительства автомобильной дороги, включая перенос инженерных сетей и коммуникаций

II этап. Проведение конкурса на право заключения концессионного соглашения

2008 год

подготовка материалов к проведению конкурса концессионного соглашения и договоров аренды земельных участков полосы отвода автомобильной дороги

2009 год

заключение с победителем конкурса концессионного соглашения и договоров аренды земельных участков полосы отвода автомобильной дороги

III этап. Строительство

2010 год

открытие концессионером финансирования строительства, разработка им проектной документации и реализация концессионером инвестиционного проекта

2011 год

реализация концессионером инвестиционного проекта, приемка пусковых комплексов государственной комиссией

2012 год

завершение реализации концессионером инвестиционного проекта, приемка пусковых комплексов государственной комиссией, регистрация имущественного комплекса автомобильной дороги с оформлением в государственную собственность Российской Федерации и начало эксплуатации концессионером автомобильной дороги на платной основе".

4. В паспорте комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном указанным распоряжением:

а) абзац третий пункта 1 изложить в следующей редакции:

"Срок реализации - 2007 - 2012 годы.";

б) пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 27 ноября 2006 г. № 931-06/ГГЭ-3745/04;

заключение федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 19 апреля 2010 г. № 305-10/ГГЭ-6634/04 на проектную документацию "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг" 2 этап, входящего в состав комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки";

в) приложения № 1 и 2 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги" (в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации от 12 сентября 2011 г. № 1596-р)

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного

инвестиционного проекта

Сметная стоимость комплексного

инвестиционного проекта

Источники и объемы финансирования комплексного инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора (по источникам получения)

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Всего по проекту

79486,87

51709,69

-

-

27777,18

в том числе по годам:

2007 год

4720

4720

-

-

-

2008 год

10648,79

10648,79

-

-

-

2009 год

12326,1

11800

-

-

526,1

2010 год

19460,9

14396

-

-
5064,9

2011 год
19774,04
10144,9

-
-
9629,14

2012 год
12557,04

-
-
-
12557,04

I этап. Организация скоростного движения

Всего
33857,81
32239,69

-
-
1618,12

в том числе:

2007 год
4720
4720

-
-
-

2008 год
8442,1
8442,1

-
-
-

2009 год
9300
9300

-
-
-

2010 год
9809,44
9777,59

-

-
31,85

2011 год
1061,9

-
-
-
1061,9

2012 год
524,37

-
-
-
524,37

II этап. Вынос грузового движения

Всего
45629,06
19470

-
-
26159,06

в том числе:

2007 год

-
-
-
-
-

2008 год
2206,69
2206,69

-
-
-

2009 год
3026,1
2500

-
-
526,1

2010 год
9651,46
4618,41

-

-
5033,05
2011 год
18712,14
10144,9

-
-
8567,24
2012 год
12032,67

-
-
-
12032,67

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги" (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 сентября 2011 г. № 1596-р)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа комплексного инвестиционного проекта

I этап. Организация скоростного движения

2007 год

реконструкция путевой части участка Парголово - Кирилловское (исключая станцию Парголово);
модернизация объектов контактной сети участка Парголово - Кирилловское (исключая станцию Парголово);
установка систем сигнализации, централизации, блокировки и связи на участке Парголово - Кирилловское (исключая станцию Парголово);
открытие разъездов Ояярви, Отрадное;
проведение проектно-изыскательских работ на участке Ручьи - Сосново - Петяярви

2008 год

реконструкция путевой части на участке Кирилловское - Верхнее Черкасово, модернизация объектов контактной сети, установка систем сигнализации, централизации, блокировки и связи;
реконструкция путевой части участка Пригородная - Бусловская;
модернизация объектов контактной сети участка Пригородная - Бусловская;
установка систем сигнализации, централизации, блокировки и связи на участке Пригородная - Бусловская;
строительство пешеходных мостов

2009 год

реконструкция путевой части на участке Верхнее Черкасово - Выборг - Пригородная, модернизация объектов контактной сети, установка систем сигнализации, централизации, блокировки и связи;
реконструкция Финляндского вокзала;

строительство ремонтно-экипировочного депо;
строительство пешеходных мостов

2010 год

реконструкция Финляндского вокзала;
установка систем сигнализации, централизации, блокировки, защитного ограждения, системы безопасности, шумозащитных систем;
строительство объектов внешнего электроснабжения участка Санкт-Петербург - Бусловская;
разработка проектной документации, рабочей документации и строительство ряда путепроводных развязок и пешеходного тоннеля

2011 год

разработка рабочей документации на строительство объектов внешнего электроснабжения на участке Санкт-Петербург - Бусловская;
разработка рабочей документации и строительство ряда путепроводных развязок и пешеходного тоннеля

2012 год

окончание строительства ряда путепроводных развязок и пешеходного тоннеля;
ввод в эксплуатацию основных объектов I этапа

II этап. Вынос грузового движения

2008 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Ручьи - Сосново - Петярви - Каменногорск - Выборг;
реконструкция участка Ручьи - Сосново;
строительство 2-го пути Выборг - Каменногорск, электрификация участка

2009 год

проведение проектно-изыскательских работ на участке Ручьи - Сосново - Петярви - Каменногорск - Выборг;
реконструкция участка Ручьи - Сосново;
строительство и реконструкция 2-го пути Выборг - Каменногорск;
разработка проектной документации на строительство новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск)

2010 год

завершение разработки рабочей документации на участке Ручьи - Сосново - Петярви - Каменногорск - Выборг;
реконструкция участка Ручьи - Сосново;
реконструкция участка Ручьи - Ладожский (включая реконструкцию станции Ручьи);
строительство и электрификация 2-го пути Выборг - Каменногорск;
разработка проектной документации, рабочей документации и строительство новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск);
разработка проектной документации на устройство объектов внешнего энергоснабжения и нового парка в районе ст. Каменногорск

2011 год

завершение реконструкции участка Ручьи - Сосново;
завершение строительства 2-го пути и электрификации на участке Выборг - Каменногорск;
завершение реконструкции участка Ручьи - Ладожский (включая реконструкцию станции Ручьи);

разработка рабочей документации и строительство новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск);

разработка проектной документации, рабочей документации и строительство объектов внешнего энергоснабжения и нового парка в районе ст. Каменногорск

2012 год

завершение строительства новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск);

завершение разработки рабочей документации и строительства объектов внешнего энергоснабжения и нового парка в районе ст. Каменногорск";

г) в приложении № 3 к указанному паспорту:

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 27 ноября 2006 г. № 931-06/ГГЭ-3745/04 на технико-экономическое обоснование проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги";

заключение федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 19 апреля 2010 г. № 305-10/ГГЭ-6634/04 на проектную документацию "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг" 2 этап, входящего в состав комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки".";

приложения № 1 и 2 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации от 12 сентября 2011 г. № 1596-р)

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта

Сметная стоимость инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства бюджета муниципального образования

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

27777,18

-

-

-

-

27777,18

в том числе:

2008 год

-

-

-

-

-

-

2009 год

526,1

-

-

-

-

526,1

2010 год

5064,9

-

-

-

-

5064,9

2011 год

9629,14

-

-

-

-

9629,14

2012 год

12557,04

-

-

-

-

12557,04

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петярви - Каменногорск - Выборг"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации от 12 сентября 2011 г. № 1596-р)

Этапы реализации инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа инвестиционного проекта

I этап. Улучшение железнодорожной инфраструктуры линии Санкт-Петербург - Бусловская

2010 год

разработка проектной документации на строительство ряда путепроводных развязок и пешеходного тоннеля

2011 год

разработка проектной документации, рабочей документации и строительство ряда путепроводных развязок и пешеходного тоннеля

2012 год

разработка рабочей документации и строительство ряда путепроводных развязок и пешеходного тоннеля; ввод в эксплуатацию основных объектов

II этап. Строительство линии Лосево - Каменногорск

2009 год

разработка проектной документации

2010 год

разработка проектной документации, рабочей документации и строительство новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск);

разработка проектной документации на устройство объектов внешнего энергоснабжения и нового парка в районе ст. Каменногорск

2011 год

разработка рабочей документации и строительство объектов внешнего энергоснабжения и нового парка в районе ст. Каменногорск;

разработка рабочей документации и строительство новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск)

2012 год

разработка рабочей документации и строительство объектов внешнего энергоснабжения и нового парка в районе ст. Каменногорск;

окончание строительства новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск);

ввод в эксплуатацию основных объектов".
