

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 07.12.2000 N 37/06-2-мп)

Приказ · № 968 · от 09.12.2000 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 9 декабря 2000 г. N 968

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 7 декабря 2000 г. N 37/06-2-мп (прилагается).
2. Довести принятое решение до Территориального управления МАП России по г. Санкт - Петербургу и Ленинградской области и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра МАП России Голомолзина.

Министр
И.А.ЮЖАНОВ

Приложение
к Приказу МАП России

от 9 декабря 2000 г. N 968

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 7 декабря 2000 г. N 37/06-2-мп

Рассмотрев обращение субъекта естественных монополий в сфере услуг портов - ООО "Остров - Причал" по тарифам на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги, с учетом заключения Территориального управления по Санкт - Петербургу и Ленинградской области, правление МАП России решило:

1. Утвердить Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги ООО "Остров - Причал" согласно Приложению N 1.
2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги ООО "Остров - Причал" согласно Приложению N 2.
3. Возложить контроль за исполнением настоящего решения правления МАП России на Территориальное управление по Санкт - Петербургу и Ленинградской области.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ
А.Н.ГОЛОМОЛЗИН
В.М.ГОРЯЧЕВ
Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ
Ю.П.СЕНТЮРИН

Приложение N 1

к решению правления МАП России

от 7 декабря 2000 г. N 37/06-2-мп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ ООО "ОСТРОВ - ПРИЧАЛ" ----

Т-----Т-----Т-----+ ; N ; Наименование груза ; Перегрузка ;Хранение ;п/п ;
(доллары США за тонну) ;(доллары ; ; +-----Т-----Т-----Т-----+ США за ; ; ; ;прямой ;I ;II ;III ;тонну в ; ; ;
;вариант ;кате- ;кате- ;кате- ;сутки) ; ; ; ;горя ;горя ;горя ; ; +---+-----+-----+-----+-----
+-----+-----+ ; 1 ;Уголь навалом ; 1,53 ; 2,14 ; 0,66 ; 1,48 ; 0,07 ; +---+-----+-----+-----+-----
+-----+-----+ ; 2 ;Кокс навалом ; 2,33 ; 2,46 ; 0,72 ; 1,74 ; 0,08 ; +---+-----+-----+-----+-----
+-----+-----+ ; 3 ;Прочие минерально - ; ; ; ; ; ; ; ;строительные материалы ; ; ; ; ; ; ; ;навалом ; 1,88 ;
2,01 ; 0,85 ; 1,16 ; 0,07 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----+ ; 4 ;Пищевые (соль, сахар -
; ; ; ; ; ; ; ;сырец и др.) навалом ; 3,51 ; - ; - ; - ; 0,35 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----
+ ; 5 ;Чугун навалом ; 4,49 ; 4,85 ; 2,14 ; 2,71 ; 0,16 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----
+ ; 6 ;Лом черных и цветных ; ; ; ; ; ; ; ;металлов навалом ; 5,85 ; 6,10 ; 2,31 ; 3,79 ; 0,20 ; +---+-----
-----+-----+-----+-----+-----+ ; 7 ;Лесные грузы (круглый ; ; ; ; ; ; ; ;лес) ; 4,76 ; 5,69 ; 3,19 ;
2,50 ; 0,09 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----+ ; 8 ;Пиломатериалы ; 8,00 ;10,78 ; 8,20
; 2,58 ; 0,36 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----+ ; 9 ;Удобрения, биг - бэги ; ; ; ; ; ; ; ;
;0,6 т ; 4,07 ; 4,29 ; 2,01 ; 2,28 ; 0,43 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----+ ;10 ;Металл в
пачках 3 - 5 ; 5,98 ; 6,23 ; 3,26 ; 2,97 ; 0,18 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----+ ;11
;Металл в рулонах 5 - 10 ; ; ; ; ; ; ; ;т ; 6,15 ; 6,15 ; 3,16 ; 2,99 ; 0,18 ; +---+-----+-----+-----+-----+
---+-----+-----+ ;12 ;Трубы большого ; ; ; ; ; ; ; ;диаметра, 100 - 140 см ; 6,30 ; 6,91 ; 3,08 ; 3,83 ; 0,20 ;
+---+-----+-----+-----+-----+-----+ ;13 ;Трубы малого диаметра, ; ; ; ; ; ; ; ;50 см ; 5,97
; 6,37 ; 3,61 ; 2,76 ; 0,18 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----+ ;14 ;Арматура, уголок, ; ;
; ; ; ; ; ; ; ;швеллер до 8,0 м ; 5,97 ; 6,2 ; 3,82 ; 2,38 ; 0,18 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----
---+ ;15 ;Арматура, уголок, ; ; ; ; ; ; ; ;швеллер 8,0 - 14,0 м ; 6,39 ; 6,74 ; 4,10 ; 2,64 ; 0,19 ; +---+-----
-----+-----+-----+-----+-----+ ;16 ;Оборудование в ящиках ; ; ; ; ; ; ; ;до 250 кг ; 10,71 ;11,93 ;
5,79 ; 6,14 ; 0,4 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----+ ;17 ;Грузы в ящиках и без ; ; ; ; ; ; ; ;
; ;упаковки до 250 кг ; 12,04 ;12,51 ; 6,42 ; 6,09 ; 0,42 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----
---+ ;18 ;Тарно - штучные грузы ; ; ; ; ; ; ; ;в пакетах, паллетах, ; ; ; ; ; ; ; ;пачках ; 5,89 ; 6,13 ; 3,12 ;
3,01 ; 0,2 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----+ ;19 ;Грузы в кипах и тюках ; ; ; ; ; ; ; ;
;(целлюлоза, хлопок и ; ; ; ; ; ; ; ;т.д.) ; - ; 8,42 ; 4,98 ; 3,44 ; 0,28 ; +---+-----+-----+-----+-----
+-----+-----+ ;20 ;Продовольственные грузы ; ; ; ; ; ; ; ;на европоддонах ; 11,26 ; - ; - ; - ; 1,13 ; +---+-----
-----+-----+-----+-----+-----+ ;21 ;Продовольственные грузы ; ; ; ; ; ; ; ;(рыба) ; 8,1 ; - ; - ; - ;
; 0,81 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----+ ;22 ;Контейнеры 20-футовые ; ; ; ; ; ; ; ;
;груженные (за 1 единицу) ; 70,63 ;80,26 ;37,8 ;42,46 ; 5,35 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----
+-----+ ;23 ;Контейнеры 40-футовые ; ; ; ; ; ; ; ;груженные (за 1 единицу) ; 80,46 ;89,74 ;42,77 ;46,97 ;
5,98 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----+ ;24 ;Контейнеры 20-футовые ; ; ; ; ; ; ; ;
;порожние (за 1 единицу) ; 43,28 ;51,72 ;26,29 ;25,43 ; 10,34 ; +---+-----+-----+-----+-----+-----
---+-----+ ;25 ;Контейнеры 40-футовые ; ; ; ; ; ; ; ;порожние (за 1 единицу) ; 50,76 ;61,94 ;26,15 ;35,79 ;
12,39 ; L---+-----+-----+-----+-----+-----+-----

Приложение N 2

к решению правления МАП России

от 7 декабря 2000 г. N 37/06-2-мп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ

НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ ООО "ОСТРОВ - ПРИЧАЛ"

1. Общие положения

1.1. Тарифы, утвержденные решением правления МАП России от 07.12.2000 N 37/06-2-мп (далее - Тарифы), применяются для расчетов за погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ООО "Остров - Причал" (далее по тексту - Порт).

1.2. Применение Тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

- 1.3. Тарифы в российских рублях определяются по курсу доллара США ЦБ Российской Федерации на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены соглашением сторон.
- 1.4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
- 1.5. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.
- 1.6. Настоящие Тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.
- 1.7. Классификация Тарифов.
- 1.7.1. В зависимости от вида перевозки грузов Тарифы классифицируются на две категории: экспортные грузы - грузы, отправленные из Порта за границу и прибывшие сушей или по внутренним водным путям; импортные грузы - грузы, прибывшие в Порт из-за границы.
- 1.7.2. Классификация Тарифов в зависимости от категорий тарифных ставок.
В зависимости от количества производимых Портом грузовых операций Тарифы подразделяются на три категории: I, II и III категории.
- 1.7.3. Классификация Тарифов в зависимости от схемы переработки грузов.
В зависимости от схемы переработки грузов тарифы подразделяются на две группы: прямой вариант (транспортное средство - транспортное средство); с внутрипортовым перемещением (транспортное средство - склад - транспортное средство).
- 1.8. Перечень операций, стоимость которых включена в Тарифы Порта за производство погрузочно - разгрузочных работ.
- 1.8.1. Тарифы по импорту I категории включают стоимость следующих операций:
- 1.8.1.1. Согласование завоза импортных грузов и формирование сводного графика обработки флота.
- 1.8.1.2. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).
- 1.8.1.3. Выгрузка грузов с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).
- 1.8.1.4. Документальное оформление (составление генеральных актов) и прием груза в соответствии с действующими нормативными документами Порта и правилами государственных контролирующих органов (Государственного таможенного комитета РФ, Государственной хлебной инспекции, Государственной инспекции по карантину растений РФ, Департамента ветеринарии РФ, Государственного комитета санитарно - эпидемиологического надзора и пр.).
- 1.8.1.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортирования.
- 1.8.1.6. Внутрипортовое перемещение груза в пределах грузового района.
- 1.8.1.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).
- 1.8.1.8. Прием и оформление распорядительных документов на отгрузку груза.
- 1.8.1.9. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки транспортных средств.
- 1.8.1.10. Документальное оформление и передача грузов грузополучателю или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами Порта, смежных видов транспорта и государственных контролирующих органов (включая стоимость необходимых бланков документов).
- 1.8.1.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.
- 1.8.1.12. Стоимость работы тальманов Порта по приему - сдаче грузов.
- 1.8.1.13. Крепление и сепарирование грузов (исключая стоимость материалов и работ по специальному креплению и сепарированию) в транспортных средствах (в соответствии с "Техническими условиями погрузки и крепления грузов").
- 1.8.1.14. Наложение механической укротки, установка специальных запорно - пломбировочных устройств.
- 1.8.1.15. Предоставление грузовладельцам 1 раз в месяц информации о движении груза в порту и

обработке флота.

1.8.2. Тарифы по экспорту I категории включают стоимость следующих операций:

1.8.2.1. Формирование и согласование завоза экспортных грузов и формирование сводного месячного графика обработки флота.

1.8.2.2. Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами получателя).

1.8.2.3. Документальное оформление недостач, излишков и повреждений грузов, обнаруженных при приеме их с железной дороги, автотранспорта, судна.

1.8.2.4. Выгрузка грузов из транспортных средств.

1.8.2.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

1.8.2.6. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

1.8.2.7. Прием и оформление распорядительских документов на отгрузку грузов.

1.8.2.8. Внутрипортовое перемещение груза в пределах грузового района.

1.8.2.9. Погрузка грузов в транспортные средства.

1.8.2.10. Крепление и сепарирование грузов в судах (в соответствии с "Общими и специальными правилами перевозки грузов 4М" и "Техническими условиями погрузки и крепления грузов"), за исключением стоимости материалов.

1.8.2.11. Формирование пакета документов на отправленный груз и его рассылка.

1.8.2.12. Предоставление грузовладельцам 1 раз в месяц информации о движении груза в порту и обработке флота.

1.8.3. Тарифы II категории включают :

по импорту: операции по схеме: судно - склад;

по экспорту: операции по схеме: склад - судно (транспортное средство при вывозе грузов смежными видами транспорта).

1.8.4. Тарифы III категории включают :

по импорту: операции по схеме: склад - транспортное средство;

по экспорту: операции по схеме: транспортное средство - склад.

Тарифы II и III категории применяются при определении стоимости услуг, связанных с перегрузкой грузов для распределения затрат между грузо-, судовладельцами в зависимости от условий поставки грузов в Порт при условии их отдельного согласования в договорах.

2. Применение Тарифов

2.1. Определение Тарифа за перегрузку и хранение грузов.

Определение Тарифа за перегрузку и хранение грузов производится в соответствии с номером группы грузов, указанной в Приложении 1.

2.2. Определение веса груза.

Вес грузов, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах по коносаменту (импорт) либо по данным, внесенным в приемный акт из накладной (экспорт), при этом:

принимается к расчету вес брутто, с учетом тары и дополнительных приспособлений, использованных при перевозке;

неполная тонна, свыше 0,5 тонны округляется до полной тонны по каждой накладной (коносаменту),

неполная тонна, менее 0,5 тонны округляется до 0,5 тонны;

в случае, если общий вес груза по накладной (коносаменту) менее одной тонны, вес груза округляется до полной тонны по каждой накладной (коносаменту);

в случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны Портом следующим образом:

круглый лес - по коэффициенту 0,88;

пиломатериалы (сырые) - по коэффициенту 0,64.

2.3. Определение стоимости перегрузки.

2.3.1. Стоимость перегрузки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей категории на вес груза либо на количество мест, вне зависимости от количества произведенных операций, указанных в п. 1.8.

2.3.2. При перегрузке металлопроката, рельс, труб (свыше 12 метров), прочих длинномерных грузов (свыше 9 метров) Тарифы за перегрузку увеличиваются на 15%.

2.3.3. При перегрузке всех видов металлов и металлопродукции, а также прочих тяжеловесных грузов с массой места свыше 10 тонн Тарифы за перегрузку увеличиваются на 20%. При перегрузке остальных грузов весом свыше 20 тонн тарифы за перегрузку увеличиваются на 100%.

2.3.4. При перегрузке грузов, являющихся одновременно тяжеловесными и длинномерными, Тарифы за перегрузку увеличиваются только за тяжеловесность.

2.4. Определение количества дней хранения.

2.4.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад в соответствии с датой оформления генерального акта (импорт) либо датой оформления Портом приемного акта (экспорт).

2.4.2. Последним днем хранения грузов является:

по импорту:

дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления накладной (вывоз автотранспортом, речным транспортом, самовывоз);

дата визирования железнодорожной накладной (вывоз по железной дороге, за исключением негабаритных грузов);

дата готовности Порту к отгрузке, оформляемая двухсторонним актом Порты и грузовладельца (экспедитора) и определяемая предоставлением Порту завизированных железнодорожных накладных, согласованных с железной дорогой схем погрузки и крепления грузов, крепежного материала и приспособлений, подачи специализированного подвижного состава (вывоз по железной дороге негабаритных грузов);

по экспорту:

дата оформления штурманской расписки либо иных приема - сдаточных документов, оформляемых Портом.

2.4.3. Неполные сутки принимаются за полные.

2.5. Нормативные сроки хранения грузов.

2.5.1. Нормативный срок хранения импортных грузов:

грузы, отправляемые автомобильным транспортом или своим ходом, - 10 суток;

грузы, отправляемые по железной дороге или водным транспортом, - 15 суток.

2.5.2. Нормативный срок хранения экспортных грузов:

металлы не в деле (литье, болванки, чушки, пакеты, слябы и т.д.), металлопрокат, трубы, рельсы, проволока и т.д., россыпью (без упаковки) - 35 суток;

груженые контейнеры - 15 суток;

порожние контейнеры - 5 суток;

насыпные, навалочные, лесные и прочие тарно - штучные - 30 суток.

2.6. Порядок оплаты хранения.

2.6.1. Хранение в пределах нормативного срока осуществляется без взимания платы.

2.6.2. Хранение грузов сверх нормативного срока оплачивается по Тарифам за хранение, указанным в Приложении 1.

2.7. При перевалке опасных грузов, регламентированных правилами МКМПОГ, соответствующие Тарифы за перегрузку и хранение грузов увеличиваются на 30%.

2.8. Оплата операций, стоимость которых не включена в Тарифы. Все работы, не входящие в перечни, приведенные в п. 1.8, оплачиваются отдельно (взвешивание; подработка; сортировка; маркировка; досмотр грузов; затарка - растарка контейнеров; зачистка и мойка судовых, грузовых

(складских) помещений; очистка железнодорожных вагонов после перевозки угля, руды, чугуна, металлолома, земледобрильных и других навалочных, а также прочих загрязняющих грузов, зачистка железнодорожных цистерн после слива из них растительных и животных жиров и масел, оборудование судов под перевозку живности, тяжеловесных, длинномерных, негабаритных, опасных и специальных грузов, а также грузов, требующих особого температурного режима перевозки, установка стензелей, дезинфекция причалов; пакетирование; прием и доставка грузов и контейнеров со станций железных дорог и аэровокзалов, подача и уборка вагонов; комплектация грузов; изготовление коносаментов, декларирование грузов; перевозка грузов между районами порта и т.д.) на основании договора по действующим в Порту калькуляциям.

3. Порядок изменения предельных Тарифов и установления экспериментальных Тарифов

3.1. Снижение предельных Тарифов производится на основании предложений грузо-, судовладельцев и конъюнктуры спроса. Введение в действие указанных Тарифов осуществляется Портом с уведомлением в 10-дневный срок Территориального управления МАП России по Санкт - Петербургу и Ленинградской области, при этом снижение Тарифов не должно превышать 50% от предельного Тарифа.

3.2. Установление экспериментальных Тарифов осуществляется в случаях привлечения в Порт ранее не перерабатывавшихся грузов либо введения новой технологии перегрузки перерабатывающихся грузов с учетом конкурентоспособности данных услуг. Введение в действие экспериментальных Тарифов осуществляется Портом с уведомлением в 10-дневный срок Территориального управления МАП России по Санкт - Петербургу и Ленинградской области на период не более 6 месяцев с последующим утверждением МАП России в установленном порядке. -----
