

О создании легкого транспортного самолета М-102

Постановление · № 615 · от 01.06.1994 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 июня 1994 г. N 615

г. Москва

О создании легкого транспортного самолета М-102

В целях удовлетворения потребности Российской Федерации в самолетах для местных воздушных линий, обеспечения выполнения Меморандума о развитии двусторонних отношений в области науки и техники между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индии и в соответствии с Генеральным соглашением между Экспериментальным машиностроительным заводом им. В.М.Мясищева (Россия) и Национальной аэрокосмической лабораторией (Индия) о совместном проектировании и разработке легкого транспортного самолета Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Принять предложение Государственного комитета Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности, Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства науки и технической политики Российской Федерации, Экспериментального машиностроительного завода им. В.М.Мясищева и Смоленского авиационного завода о создании совместно с Национальной аэрокосмической лабораторией Республики Индии и организации серийного производства легкого транспортного самолета М-102.
2. Государственному комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности: обеспечить в 1994-1997 годах организацию разработки и изготовления опытной партии самолетов М-102, турбовинтовых двигателей ТВД-20М, винтов АВ-106, бортового оборудования, учебно-тренировочных средств и их серийного производства, а также проведения необходимых испытаний и сертификации самолета; предусматривать начиная с 1994 года финансирование работ по созданию самолета М-102 за счет бюджетных ассигнований, выделенных этому Комитету на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по Программе развития гражданской авиационной техники России до 2000 года.
3. Министерству экономики Российской Федерации и Государственному комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности рассмотреть конверсионную программу Смоленского авиационного завода по подготовке и освоению серийного производства самолетов М-102.
4. Государственному комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности, Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству науки и технической политики Российской Федерации, Министерству внешних экономических связей Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации создать рабочую группу из представителей этих министерств и ведомств для организации и увязки работ по созданию самолета М-102 в Российской Федерации и Республике Индии.

Председатель Правительства

Российской Федерации В.Черномырдин