

О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 415"

Приказ · № 410 · от 12.10.2022 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

12 октября 2022 г. № 410

О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 415"

Зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2022 г.

Регистрационный № 71256

В соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2014, № 30, ст. 4254), пунктом 1 и подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2022, 29 сентября, № 0001202209290052), приказываю:

1. Внести в Федеральные авиационные правила "Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 415 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2021 г., регистрационный № 63699), изменения согласно приложению к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 сентября 2027 г.

Министр В.Г.Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 12 октября 2022 г. № 410

Изменения, вносимые

в Федеральные авиационные правила "Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 415

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Работы по оценке соответствия аэродрома требованиям, установленным Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2016 г. № 262 1 (далее - ФАП-262), проводятся уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации) 2 (далее - Уполномоченный орган), с привлечением аккредитованного 3 Уполномоченным органом сертификационного центра (далее - Центр по сертификации) на возмездной 4 основе.";

2. Сноску "1" к пункту 2 изложить в следующей редакции:

" 1 Зарегистрирован Минюстом России 9 октября 2015 г., регистрационный № 39264, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 ноября 2017 г. № 495 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2017 г., регистрационный № 49344).".

3. Пункт 2 дополнить сносками "2", "3" и "4" следующего содержания:

" 2 Пункт 1 и подпункт 5.3.1 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2010, № 6, ст. 652; 2022, № 40, ст. 6836).

3 Пункт 3 статьи 8.2 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2022, № 12, ст. 1783).

4 Пункт 2 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2014, № 30, ст. 4254).".

4. В пункте 4 подпункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

"сведения о Центре по сертификации, включая полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес в пределах места нахождения, номер телефона, факса (при наличии) и адрес электронной почты (при наличии) юридического лица 5 ";

5. Абзац седьмой подпункта 2 пункта 4 признать утратившим силу;

6. Пункт 4 дополнить сноской "5" следующего содержания:

" 5 Пункт 78 требований к сертификационным центрам и испытательным лабораториям, порядка аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, требований к реестру аккредитованных сертификационных центров, испытательных лабораторий и порядка ведения такого реестра, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 апреля 2022 г. № 135 (зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2022 г., регистрационный № 68335) (далее - приказ № 135). В соответствии с пунктом 2 приказа № 135 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.".

7. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. При соответствии документов требованиям пунктов 3 и 4 Правил Уполномоченный орган оформляет решение о сертификации аэродрома, в котором поручает Центру по сертификации, выбранному заявителем из реестра аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий 6 , проведение работ по оценке соответствия аэродрома требованиям ФАП-262. Решение о сертификации аэродрома должно быть подписано должностным лицом Уполномоченного органа собственноручной подписью либо посредством электронной подписи и направлено в адрес заявителя почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии) и в Центр по

сертификации почтовым отправлением и по адресу электронной почты в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о сертификации аэродрома.";

8. Пункт 7 дополнить сноской "6" следующего содержания:

" 6 Пункт 3 статьи 8.2 Воздушного кодекса Российской Федерации."

9. Абзац четвертый пункта 8 изложить в следующей редакции:

"Заключение по рассмотрению документов должно быть направлено Центром по сертификации в адрес заявителя почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии) и в адрес Уполномоченного органа почтовым отправлением и по адресу электронной почты в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в течение 1 рабочего дня со дня оформления заключения."

10. Абзац второй пункта 9 изложить в следующей редакции:

"Срок устранения замечаний может быть продлен по письменному обращению заявителя, направленного в адрес Уполномоченного органа почтовым отправлением или по адресу электронной почты в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", но не более чем на 15 рабочих дней со дня получения заключения по рассмотрению документов."

11. Абзац третий пункта 10 изложить в следующей редакции:

"В решении должны быть указаны даты проведения проверки аэродрома. Решение должно быть направлено заявителю не позднее 3 рабочих дней со дня подготовки заключения по рассмотрению документов почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии), копия решения должна быть направлена в Центр по сертификации посредством электронной почты."

12. Пункты 14 и 15 изложить в следующей редакции:

"14. Акт проверки аэродрома должен быть утвержден должностным лицом Уполномоченного органа и направлен заявителю почтовым отправлением и по электронной почте (при наличии) в течение 1 рабочего дня со дня оформления акта проверки аэродрома.

Копия акта проверки аэродрома в течение 1 рабочего дня со дня оформления должна быть направлена Уполномоченным органом в Центр по сертификации почтовым отправлением и по электронной почте.

15. Заявитель в течение 30 рабочих дней со дня получения акта проверки аэродрома при наличии в нем недостатков должен устранить указанные в акте проверки аэродрома недостатки и направить доклад об их устранении в Центр по сертификации почтовым отправлением или по адресу электронной почты.

Срок устранения недостатков продлевается по письменному обращению заявителя, направленного в адрес Уполномоченного органа почтовым отправлением или по адресу электронной почты в соответствии с контактной информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на 30 рабочих дней со дня истечения срока, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта.

При поступлении письменного обращения заявителя о продлении срока устранения недостатков Уполномоченный орган в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о продлении срока устранения недостатков должен оформить решение о продлении срока устранения недостатков и направить его заявителю почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии)".

13. Абзац четвертый пункта 16 изложить в следующей редакции:

"Акт проверки устранения недостатков должен быть утвержден должностным лицом Уполномоченного органа и в течение 1 рабочего дня со дня утверждения направлен заявителю почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии), копия акта проверки устранения недостатков должна быть направлена в Центр по сертификации по электронной почте."

14. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. Итоги сертификации подлежат оформлению в виде комплексного заключения. Комплексное

закключение должно быть оформлено и утверждено Центром по сертификации и направлено в Уполномоченный орган с приложением доклада заявителя об устранении недостатков (при их наличии) почтовым отправлением и по электронной почте в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в течение 3 рабочих дней со дня поступления доклада заявителя, указанного в пункте 15 Правил."

15. Пункты 19 и 20 изложить в следующей редакции:

"19. На основании комплексного заключения Уполномоченным органом в течение 2 рабочих дней со дня его получения должно быть оформлено решение о выдаче сертификата соответствия аэродрома или решение об отказе в выдаче сертификата соответствия аэродрома.

20. В случае принятия решения о выдаче сертификата соответствия аэродрома с данным решением должен быть оформлен сертификат соответствия аэродрома со сроком действия 5 лет - для аэродромов класса А, Б, В 7 и 7 лет - для класса Г, Д, Е 7 (рекомендуемый образец сертификата соответствия аэродрома гражданской авиации приведен в приложении № 7 к Правилам)."

16. Пункт 20 дополнить сноской "7" следующего содержания:

" 7 Пункт 2.3 ФАП-262."

17. Пункты 25 - 30 изложить в следующей редакции:

"25. Проверка аэродрома на предмет соответствия ФАП-262 осуществляется уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации 8 (далее - Уполномоченный орган по контролю (надзору) в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" 9 .

Проверка аэродрома на соответствие требованиям ФАП-262 осуществляется в порядке, установленном положением, утвержденным во исполнение пункта 1 статьи 28 Воздушного кодекса Российской Федерации 10 .

26. В случае выявления несоответствий требованиям ФАП-262 в рамках проверок, предусмотренных пунктом 25 Правил, оператор аэродрома должен устранить такие несоответствия в сроки, указанные в предписании 11 , выданном Уполномоченным органом по контролю (надзору).

Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) предписания в соответствии с частью 1 статьи 95 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" 12 должен направить в Уполномоченный орган уведомление об устранении несоответствий ФАП-262 или уведомление о не устранении несоответствий требованиям ФАП-262.

27. Действие сертификата соответствия аэродрома приостанавливается на срок 30 рабочих дней решением Уполномоченного органа в течение 3 рабочих дней со дня поступления уведомления Уполномоченного органа по контролю (надзору) о не устранении несоответствий в срок, предусмотренный предписанием Уполномоченного органа по контролю (надзору), в рамках проверок, предусмотренных пунктом 25 Правил.

Информация о приостановлении действия сертификата соответствия аэродрома должна быть опубликована оператором аэродрома в извещении NOTAM 13 в целях доведения до пользователей воздушного пространства 14 .

28. Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) вновь выданного в соответствии с частью 2 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" 15 предписания, должен направить в Уполномоченный орган уведомление об устранении несоответствий ФАП-262 или уведомление о не устранении несоответствий требованиям ФАП-262.

Возобновление действия сертификата производится в течение 5 рабочих дней со дня представления в Уполномоченный орган уведомления от Уполномоченного органа по контролю (надзору) об устранении несоответствий требованиям ФАП-262 в рамках вновь выданного Уполномоченным органом по контролю (надзору) предписания.

29. Сертификат аннулируется выдавшим его Уполномоченным органом в следующих случаях:
при прекращении оператором аэродрома гражданской авиации деятельности на аэродроме - в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о прекращении деятельности;
при ликвидации юридического лица - оператора аэродрома гражданской авиации - в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о ликвидации юридического лица - оператора аэродрома;
при представлении в Уполномоченный орган уведомления Уполномоченного органа по контролю (надзору) о не устранении несоответствий требованиям ФАП-262 в рамках вновь выданного предписания в соответствии с частью 2 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" в течение 1 рабочего дня со дня поступления уведомления Уполномоченного органа по контролю (надзору).
Копия решения об аннулировании сертификата соответствия аэродрома Уполномоченным органом в течение 1 рабочего дня со дня аннулирования сертификата должна быть направлена в адрес оператора аэродрома заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

30. Возобновление действия аннулированного сертификата соответствия аэродрома не производится."

18. Пункты 25 - 28 дополнить сносками "8", "9", "10", "11", "12" "13", "14" и "15" следующего содержания:

" 8 Пункт 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823).

9 Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007; 2022, № 29, ст. 5520.

10 Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2021, № 24, ст. 4188.

11 Пункт 1 части 2 статьи 90 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007).

12 Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007; 2021, № 24, ст. 4188.

13 Пункт 2 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2020, № 50, ст. 8199).

14 Пункт 2 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138.

15 Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007; 2021, № 24, ст. 4188."

19. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Федеральным авиационным правилам "Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов", утвержденным приказом Минтранса России

от 7 октября 2020 г. № 415 (пункт 7)

(рекомендуемый образец)

"УТВЕРЖДАЮ"

(оператор аэродрома)

(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии))

"__" ____ 20__ г.

АКТ

наземной проверки системы светосигнального оборудования, установленной на аэродроме

(наименование аэродрома)

Комиссия, назначенная приказом _____

(оператор аэродрома)

_____ от " __ " _____ 20__ г. № ____

В составе:

председатель комиссии: _____

(наименование должности, фамилия, имя, отчество (при наличии))

члены комиссии _____

(наименования должностей, фамилия, имя, отчество (при наличии))

В период с _____ по _____ 20__ г. провела проверку системы светосигнального оборудования, установленной на аэродроме _____ на соответствие ее требованиям Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2016 г. № 262 (далее - ФАП-262), и установила.

Система светосигнального оборудования (далее - ССО) установлена на взлетно-посадочной полосе (далее - ВПП) в 20__ г. по проекту № _____ разработанному

(проектная организация)

С магнитного курса посадки (далее - МКпос.) _____° установлена система огней высокой интенсивности (далее - ОВИ) _____ с осевыми огнями, с МКпос. _____° - система ОВИ- _____.

В ССО входят:

огни приближения центрального ряда и светового горизонта типа _____;

боковые огни ВПП _____;

входные и ограничительные огни ВПП типа _____;

система визуальной индикации глиссады PAPI с огнями типа _____;

аэродромные знаки _____;

кабели питания _____ огней ВПП и огней приближения с МКпос.- _____°, огней рулежной дорожки (далее - РД);

кабели питания _____ огней приближения с МК- _____°;

кабели питания _____ огней системы визуальной индикации глиссады (далее -PAPI);

низковольтные кабели питания типа _____;

изолирующие трансформаторы типа _____ для огней приближения с МК- _____°, аэродромных знаков, боковых огней РД;

аппаратура дистанционного управления типа _____;

регуляторы яркости типа _____;

низковольтные распределительные щиты типа _____.

В качестве огней приближения и светового горизонта с МК- _____° используются огни _____.

В ходе проверки установлено следующее.

Подсистема огней приближения с МКп-_____° состоит из огней центрального ряда протяженностью _____ м от порога ВПП, двух рядов боковых огней приближения красного цвета, двух световых горизонтов на расстояниях _____ м и _____ м от порога. Огни центрального ряда типа _____ расположены с продольными интервалами - м, ближайший к ВПП огонь установлен на расстоянии _____ м от порога. Огни центрального ряда расположены в центре линии каждого светового горизонта.

Промежуточные огни центрального ряда располагаются равномерно между соседними световыми горизонтами и между световым горизонтом и порогом ВПП. Боковые огни приближения типа _____ размещены по обе стороны от продолжения осевой линии ВПП с продольными интервалами _____ - _____ м. Расстояние между внутренними арматурами в рядах боковых огней составляет _____ м и соответствует расстоянию между внутренними огнями рядов зоны приземления.

Огни дополнительного светового горизонта типа _____, расположенного на расстоянии _____ м от порога ВПП, равномерно размещены между рядами центральных и боковых огней приближения (по 2 огня с каждой стороны). Огни светового горизонта типа _____, расположенного на расстоянии _____ м от порога ВПП, располагаются равномерно между линейными огнями бокового и центрального по обе стороны линейных огней центрального ряда на горизонтальной прямой (по _____ огней с каждой стороны), перпендикулярной продолжению осевой линии ВПП. Каждый огонь центрального ряда - линейный в пределах _____ м от порога, имеет длину _____ м и состоит из световых арматур, размещенных равномерно с интервалами _____ м. Каждый огонь за пределами _____ м также линейный, аналогичного установленным на первых _____ м от порога. Боковой ряд огней состоит из линейных красных огней, количество источников света и интервал между ними соответствуют линейным огням зоны приземления. Каждый боковой огонь приближения представляет собой линейный огонь общей длиной _____ м состоит из 3-х арматур с интервалом _____ м. Огни в подсистеме огней приближения являются огнями постоянного излучения. Все огни подсистемы огней приближения, за исключением огней боковых рядов, белые.

Подсистема огней приближения с МКп-_____° состоит из огней центрального ряда протяженностью _____ м от порога ВПП, двух рядов боковых огней красного цвета, двух световых горизонтов на расстояниях _____ м и _____ м от порога.

Огни центрального ряда типа _____ расположены с продольными интервалами _____ м, ближайший к ВПП огонь установлен на расстоянии _____ м от порога. Огни центрального ряда расположены в центре линии каждого светового горизонта. Промежуточные огни центрального ряда располагаются равномерно между соседними световыми горизонтами и между световым горизонтом и порогом ВПП.

Боковые огни приближения типа _____ размещены по обе стороны от продолжения осевой линии ВПП с продольными интервалами _____ м. Расстояние между внутренними арматурами в рядах боковых огней равно _____ м и соответствует расстоянию между внутренними огнями рядов зоны приземления. Огни дополнительного светового горизонта типа _____, расположенного на расстоянии _____ м от порога ВПП, равномерно размещены между рядами центральных и боковых огней приближения (по _____ огня с каждой стороны). Огни светового горизонта типа _____, расположенного на расстоянии _____ м от порога ВПП, располагаются равномерно между линейными огнями бокового и центрального по обе стороны линейных огней центрального ряда на горизонтальной прямой (по _____ огней с каждой стороны), перпендикулярной продолжению осевой линии ВПП. Каждый огонь центрального ряда - линейный в пределах _____ м от порога, имеют длину _____ м и состоят из световых арматур, размещенных равномерно с интервалами _____ м. Каждый огонь за пределами _____ м также линейный, аналогичного установленным на первых _____ м от порога.

Боковой ряд огней состоит из линейных красных огней, количество источников света и интервал

между ними соответствуют линейным огням зоны приземления. Каждый боковой огонь приближения представляет собой линейный огонь общей длиной _____ м состоит из 3-х арматур с интервалом _____ м. Огни в подсистеме огней приближения являются огнями постоянного излучения. Все огни подсистемы огней приближения, за исключением огней боковых рядов, белые.

Боковые огни ВПП надземные типа _____ и боковые огни углубленные типа _____ размещены по всей длине ВПП двумя параллельными рядами на одинаковом удалении от осевой линии ВПП и в _____ м от края ее края. Огни размещены с интервалами _____ м. Противоположные огни размещены на линиях, перпендикулярных оси ВПП. В местах примыкания РД ____, ____, ____, к ВПП установлены углубленные боковые огни. Огни постоянного излучения белого цвета в направлении, заходящего на посадку или взлетающего ВС, кроме желтых огней на последних _____ м с обоих курсов посадки.

Входные огни, прожекторные, типа _____ в количестве _____ арматур расположены равномерно вдоль порога ВПП с МКп-_____. Линия входных огней расположена на расстоянии _____ м с внешней стороны от порога ВПП и перпендикулярна оси ВПП. Крайние входные огни размещены на продолжении линии боковых огней ВПП. Огни расположены равномерно между рядами боковых огней ВПП с интервалами не более _____ м. Огни малой интенсивности (далее - ОМИ) не используются. Огни излучают зеленый свет в направлении заходящего на посадку ВС.

Входные огни, прожекторные, типа _____ в количестве _____ арматур расположены равномерно вдоль порога ВПП с МКп-_____. Линия входных огней расположена на расстоянии _____ м с внешней стороны от порога ВПП и перпендикулярна оси ВПП. Крайние входные огни размещены на продолжении линии боковых огней ВПП. Огни расположены равномерно между рядами боковых огней ВПП с интервалами не более _____ м. Огни ОМИ не используются. Огни излучают зеленый свет в направлении заходящего на посадку воздушного судна (далее - ВС).

Ограничительные огни, прожекторные, типа _____, в количестве 9 арматур расположены с МКп-_____. и с МКп-_____° равномерно на прямой, перпендикулярной оси ВПП, на расстоянии _____ м с внешней стороны торцов ВПП. Интервал между огнями _____ м. Огни постоянного излучения красного цвета в направлении ВПП.

Осевые огни ВПП, углубленные, типа _____, установлены на осевой линии по всей длине ВПП с интервалом не более _____ м. Смещение линии установки осевых огней от осевой линии ВПП с учетом разрешенного допуска. Огни постоянного излучения: на участках _____ м от конца ВПП - красного цвета, попарно чередующиеся огни белого и красного цвета на участках от _____ до _____ м от конца ВПП и огни белого цвета на остальной части ВПП. Соответствующие боковым огням ВПП осевые огни располагаются в пределах допусков для боковых огней ВПП на одной прямой с ними, перпендикулярной оси ВПП ($\pm$ _____ м).

Огни зоны приземления белого цвета, углубленные, типа _____, установлены на протяжении _____ м с МКп-_____° и _____ м с МКп-_____° от порога ВПП в виде двух продольных рядов линейных огней, симметрично относительно оси ВПП. Продольные интервалы между огнями равны половине расстояния между боковыми огнями ВПП. Боковые огни ВПП и соответствующие огни зоны приземления располагаются на одной прямой, перпендикулярной оси ВПП в пределах установленных допусков. Поперечное расстояние между внутренними огнями в рядах равно расстоянию между маркировочными знаками зоны приземления - _____ м.

Линейный огонь зоны приземления состоит из 3-х арматур с расстоянием между ними _____ м и имеет общую длину _____ м. Огни постоянного излучения белого цвета в направлении, заходящего на посадку ВС.

Системы PAPI состоят из четырех огней, расположенных с равными интервалами на линиях, перпендикулярных осям ВПП, с левой стороны от нее. Расстояние от торца ВПП с МКп-_____° составляет _____ м, с МКп-_____° - _____ м. Интервалы между огнями составляют _____ м, ближний к ВПП огонь находится на расстоянии _____ м от ее края с МКп-_____° и _____ м от ее

края с МКп-_____. Глиссадные огни в каждой из систем находятся на одном уровне. Углы настройки огней ВПП _____ отражены в актах летных проверок от _____. Оси всех систем РАРІ параллельны осевой линии ВПП. Углы наклона глиссады всех систем РАРІ совпадают с глиссадой радиомаячной системы посадки. Выступающих объектов над поверхностью защиты от препятствий нет.

Огни уширения ВПП типа _____ находятся на уширении ВПП. Имеют постоянное излучение желтого цвета с заглушкой со стороны захода на посадку, интервал между огнями - _____ м, удаление от края уширения - _____ м.

Боковые рулежные огни синего цвета типа _____ установлены на РД-_____, РД-_____, РД-_____, РД-_____. Боковые рулежные огни синего цвета типа _____ и _____ установлены на РД-_____, РД-_____, РД-_____. Огни установлены на расстоянии _____ м от краев РД с интервалами не более _____ м на прямолинейных участках и не более _____ м на закругленных. На РД-_____ радиус закругления более _____ м - интервал между огнями - _____ м.

Огни защиты ВПП типа _____, однонаправленные проблесковые огни желтого цвета, установлены по каждую сторону РД _____, _____, _____, у маркировки мест ожидания у ВПП (типа _____), излучают свет в направлении, противоположном ВПП. Огни располагаются по каждую сторону РД и состоят из двух пар огней, расположенных на удалении _____ м от края РД с интервалом _____ м между отдельными огнями. Огни в каждой паре мигают попеременно. Частота мигания огней защиты ВПП составляет - проблесков в минуту, длительность вспышки и темного промежутка одинаковы.

Стоп-огни типа _____ постоянного излучения красного цвета в направлении, противоположном направлению ВПП. Огни установлены у маркировки мест ожидания у ВПП (типа А) на РД _____, _____, _____. Каждая линия стоп-огней состоит из _____ огней, расположенных перпендикулярно осевой линии РД с равными интервалами между огнями _____ м.

Аэродром оборудован аэродромными знаками с внутренней подсветкой типа _____:

знаки обозначения ВПП совместно со знаками местоположения на РД _____, _____, _____, _____, _____, _____;

знаки схода с ВПП на РД _____, _____, _____, _____, _____, _____, _____;

знаки местоположения на РД _____, _____, _____ совместно со знаками направления движения;

знаки взлета с места пересечения от РД _____.

Знаки обозначения ВПП установлены с каждой стороны у маркировки места ожидания у ВПП типа А (____ - ____ метров от оси ВПП) на расстоянии _____ - _____ м от краев РД _____, _____, _____, _____, _____, _____. Знаки схода с ВПП установлены сбоку ВПП со стороны РД _____, _____, _____, _____ на расстоянии _____ м от ВПП на удалении _____ м от точки сопряжения линий поворота с осевой линией ВПП. Знаки схода с ВПП установлены сбоку ВПП со стороны РД _____, _____, _____, _____, _____ на расстоянии _____ м от ВПП на удалении _____ м от точки сопряжения линий поворота с осевой линией ВПП. На РД _____, _____, _____ в местах примыкания с левой стороны установлены совместно знаки местоположения и направления движения. Знаки направления движения, относящиеся к левым поворотам и движению по прямой, располагаются с левой стороны от знака местоположения, а все знаки, относящиеся к правым поворотам - с правой стороны от него. Знак взлета с места пересечения установлен с левой стороны РД-_____ на расстоянии _____ м от оси ВПП.

Знаки располагаются лицевой стороной в направлении ВС или транспортного средства, приближающегося к ним. Знаки, содержащие обязательные для исполнения инструкции, имеют надпись белого цвета на красном фоне. Знаки схода с ВПП и знаки направления движения имеют надписи черного цвета на желтом фоне, знаки местоположения имеют надпись желтого цвета на черном фоне. Надпись на знаках обозначения ВПП на РД-_____, _____, _____, _____, _____ состоит из цифрового обозначения обоих направлений ВПП и символа левой/правой ВПП. Надпись на знаках

обозначения ВПП на РД-_____, _____, _____ состоит из цифрового обозначения одного направления ВПП и символа левой/правой ВПП. Надписи на знаках направления движения состоят из буквенного сообщения, указывающего РД, а также соответствующим образом ориентированной стрелки. Надпись на знаках места назначения состоит из буквенного сообщения APRON, указывающего место назначения, а также стрелки, указывающей направление движения.

Высоты условных обозначений на знаках отвечают требованиям ФАП-262. Высота лицевой панели и высота установленного знака обозначения ВПП составляют _____ мм и _____ мм, соответственно; высота условного обозначения знака обозначения ВПП и знака схода с ВАШ - _____ мм. Перед ВАШ и за ними отсутствуют огни, не входящие в состав системы светосигнального оборудования ОВИ-III/ОВИ-I. На рабочей площади не используются знаки с панелью красного цвета, не относящиеся к знакам, содержащим обязательные для исполнения инструкции.

Высота надземных огней ВПП, РД не превышает _____ м, высота установленных знаков - _____ м, высота глиссадных огней - _____ м, что соответствует требованиям ФАП-262.

Источники света в огнях и аэродромных знаках по мощности и типу соответствуют технической документации на используемое оборудование.

Состав системы ССО ОВИ-III соответствует требованиям ФАП-262 Расположение огней системы ССО ОВИ-III соответствует требованиям ФАП-262.

Аппаратура дистанционного управления типа _____ обеспечивает управление и контроль состояния светосигнальных средств, задействованных на аэродроме. Набор групп огней и ступени их яркости соответствуют требованиям ФАП-262. Темновой промежуток и снижение яркости огней при переключении ступеней яркости огней отсутствует.

При проверке аппаратуры дистанционного управления на функционирование подтверждены правильность прохождения команд с панелей местного и оперативного управления, получение сигнализации на мнемосхеме об их исполнении, а также наличие сигнализации (световой и звуковой) об аварийном состоянии ССО.

Набор огней и ступеней их яркости по группам с панели оперативного управления в зависимости от времени суток и метеорологической дальности видимости соответствует требованиям ФАП-262.

Количество кабелей питания подсистем светосигнального оборудования соответствует требованиям, предъявляемым к системам _____.

Электрические цепи питания огней системы ОВИ-III обеспечивают сохранение световой картины и работоспособность системы в целом при частичных отказах этих цепей, что соответствует требованиям ФАП-262.

Сопротивление изоляции кабельных линий питания огней, измеренное мегомметром на 2,5 кВ, составляет:

_____ МОм - огни ВПП (боковые, входные и ограничительные);
_____ МОм - прожекторные огни приближения и светового горизонта с МК-_____°;
_____ МОм - огни приближения и светового горизонта кругового обзора с МК-_____°;
_____ МОм - глиссадные огни с МК-_____°;
_____ МОм - глиссадные огни с МК-_____°;
_____ МОм - огни РД;

(по всем кабельным кольцам), что соответствует (не соответствует) требованиям ФАП-262.

Выходные параметры источников электропитания подсистем огней от регуляторов яркости соответствуют изменению силы света в %: 1, 3, 10, 30, 100 согласно требованиям ФАП-262.

Летная проверка системы ССО ОВИ-III с системой визуальной индикации глиссады РАРІ с МКп-_____° и с МКп-_____° на аэродроме _____ выполнена "___" _____ 20__ года экипажем ВС _____ борт. № RF-_____, оборудованным аппаратурой летного контроля _____ зав. № _____.

Акты летных проверок утверждены директором оператора аэродрома "___" _____ 20__ года. В соответствии с актами летных проверок система ССО ОВИ-III с системой визуальной индикации

глиссады PAPI соответствует эксплуатационным требованиям и пригодна для обеспечения полетов без ограничений с обоих курсов посадки.

Схема расположения огней с МК-____°, углы возвышения, цвет огней, тип огней, мощность источников света и изолирующих трансформаторов соответствуют требованиям, предъявляемым к системам ____.

Светосигнальное оборудование, предназначенное для посадки и взлета воздушных судов, по составу подсистем огней соответствует действующим требованиям ФАП-262.

Светосигнальные средства руления (огни и аэродромные знаки) по своему составу, типу и размещению соответствуют требованиям ФАП-262.

Конструкция и оптическая часть огней и аэродромных знаков, а также их элементы крепления обеспечивают фиксацию огней и аэродромных знаков в заданном положении.

Углы установки световых пучков огней системы светосигнального оборудования соответствуют требованиям ФАП-262.

Отсутствуют пропуски огней или огни, резко отличающиеся от других по яркости, а аэродромные знаки не создают слепящего действия и их символы четко различаются с расстояния 100 - 125 м.

Электроснабжение системы светосигнального оборудования с МК-____° и МК-____° и светосигнальных средств руления осуществляется в соответствии с требованиями, предъявляемыми к приемникам электроэнергии особой группы первой категории.

В качестве резервных автономных источников электроснабжения системы ССО используются дизель-генераторы ____ в трансформаторных подстанциях ТП-____ и ТП-____.

Произведена проверка работы системы светосигнального оборудования от дизель-генераторной установки при перерыве в электроснабжении на одном (двух) из внешних источников электроснабжения.

Время выхода на режим дизель-генераторной установки после перерыва в электроснабжении на одном из внешних источников составило ____ с в ТП-____ и ____ с в ТП-____, что соответствует /не соответствует требованиям ФАП-262 для электропитания приемников электроэнергии особой группы первой категории.

Время переключения электроснабжения с одного внешнего источника на другой, а затем и на дизель-генераторную установку (время срабатывания АВР в низковольтных распределительных щитах) составляет ____ с.

Выходные параметры (частота и напряжение) дизель-генераторов соответствуют требованиям ФАП-262.

Эксплуатационная документация и необходимый для эксплуатации ЗИП имеются.

Отсутствуют замечания от экипажей ВС на работу систему светосигнального оборудования.

ВЫВОДЫ:

1. Система светосигнального оборудования ____, установленная на аэродроме ____, соответствует (не соответствует) требованиям технической документации, требованиям ФАП-262 и может использоваться для посадки и взлета воздушных судов с МК-____ и с МК-____ в условиях метеоминимума ____ категории.
2. Целесообразность проведения специальной летной проверки системы ССО определить при следующей наземной проверке системы светосигнального оборудования.

Подписи:

председатель комиссии: _____

(наименование должности, подпись, фамилия, имя, отчество
(при наличии))

члены комиссии _____

(наименования должностей, подпись, фамилия, имя, отчество
(при наличии)).