

Статья 3. Основные понятия

В целях настоящего Кодекса используются следующие основные понятия:

внутренний водный транспорт Российской Федерации (далее - внутренний водный транспорт) - один из видов транспорта, представляющего собой производственно-технологический комплекс с входящими в него организациями, осуществляющими судоходство и иную связанную с судоходством деятельность на внутренних водных путях Российской Федерации;

внутренние водные пути Российской Федерации (далее - внутренние водные пути) - пути сообщения внутреннего водного транспорта, определяемые Правительством Российской Федерации;

судоходство - деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа (включая операции по погрузке и выгрузке грузов и багажа, посадке и высадке пассажиров), почтовых отправок, буксировки судов и плавучих объектов, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, проведения мероприятий по контролю, проведения научных исследований, для учебных, спортивных и культурных целей, иных целей внутреннего водного транспорта;

судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода;

абзац; (Утратил силу - Федеральный закон от 03.07.2016 № 367-ФЗ)

судно смешанного (река - море) плавания - судно, которое по своим техническим характеристикам пригодно и в установленном порядке допущено к эксплуатации в целях судоходства по морским и внутренним водным путям;

судовождение - деятельность, связанная с управлением судном;

судовладелец (далее также - владелец судна) - гражданин Российской Федерации или российское юридическое лицо, эксплуатирующие судно под Государственным флагом Российской Федерации от своего имени, независимо от того, являются ли они собственниками судна, доверительными управляющими или используют его на ином законном основании;

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшие на себя по договору перевозки обязанность доставить груз, пассажира или его багаж из пункта отправления в пункт назначения;

причал - портовое гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

речной порт (далее также - порт) - территория и акватория, а также совокупность расположенных в границах этих территории и акватории объектов речного порта, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, в том числе обустроенных и оборудованных для оказания услуг по обслуживанию пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта;

пассажир - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования судна;

путевые работы - дноуглубительные, выправительные, тральные, дноочистительные, изыскательские и другие работы, проводимые на внутренних водных путях для содержания судовых ходов;

пункт отстоя - часть поверхностного водного объекта и (или) комплекс сооружений, обустроенные и

оборудованные в целях ремонта, стоянки судов, технического осмотра судов и плавучих объектов; инфраструктура внутренних водных путей - совокупность объектов, обеспечивающих судоходство по внутренним водным путям и включающих в себя судоходные гидротехнические сооружения, маяки, рейды, пункты отстоя судов технического флота, места убежища, средства навигационного оборудования, объекты электроэнергетики, технологические сети связи и сооружения связи, системы сигнализации, информационные комплексы и системы управления движением судов, и иных обеспечивающих функционирование внутренних водных путей объектов; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 05.04.2011 № 47-ФЗ)

маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 23.04.2012 № 36-ФЗ)

прогулочное судно - судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 23.04.2012 № 36-ФЗ)

спортивное парусное судно - судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 23.04.2012 № 36-ФЗ)

администрация бассейна внутренних водных путей - организация, созданная в форме государственного бюджетного учреждения и осуществляющая в бассейне внутренних водных путей содержание внутренних водных путей, государственный портовый контроль и иные функции, определенные в соответствии с настоящим Кодексом; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 28.07.2012 № 131-ФЗ)

бассейн внутренних водных путей - часть внутренних водных путей, обособленная и имеющая общие климатические, навигационно-гидрографические условия обеспечения плавания судов и гидрометеорологические условия; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 28.07.2012 № 131-ФЗ)

судовой ход - часть внутреннего водного пути, предназначенная для движения судов и обозначенная навигационными знаками или иным способом; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 03.07.2016 № 367-ФЗ)

судоходные гидротехнические сооружения - гидротехнические сооружения, представляющее собой инженерно-технические сооружения (в том числе берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, плотины, подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ, насосные станции, судоходные шлюзы, судоподъемники, здания гидроэлектростанций, водосбросные, водоспускные и водовыпускные сооружения, туннели и иные объекты) и предназначенные для обеспечения установленных габаритов судовых ходов и обеспечения пропуска судов, а также комплекс таких гидротехнических сооружений; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 03.07.2016 № 367-ФЗ)

оператор порта или причала - транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию порта или причала, операции с грузами (в том числе их перевалку), обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров и их багажа; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 03.07.2016 № 367-ФЗ)

плавучий объект - несамоходное плавучее сооружение, не являющееся судном, в том числе дебаркадер, плавучий (находящийся на воде) дом, гостиница, ресторан, понтон, плот, наплавной мост, плавучий причал, и другое техническое сооружение подобного рода; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 03.07.2016 № 367-ФЗ)

навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов - комплекс мероприятий по обеспечению внутренних водных путей навигационной обстановкой, включающих в себя

оборудование внутренних водных путей аппаратурой систем навигации и связи, средствами навигационного оборудования, световыми и звуковыми сигнальными средствами, а также по обеспечению судов информацией о навигационных и гидрометеорологических условиях плавания судов; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 03.07.2016 № 367-ФЗ)

специальный персонал - лица, находящиеся на борту судна и не являющиеся пассажирами судна или членами экипажа судна; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 03.07.2016 № 367-ФЗ)

база (сооружение) для стоянки маломерных судов - комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки и обслуживания маломерных судов; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 02.08.2019 № 294-ФЗ)

инфраструктура речного порта - совокупность объектов, включающих в себя портовые гидротехнические сооружения, перегрузочные комплексы, механизмы, оборудование, средства связи, системы оповещения, технику специального назначения, транспортные средства, суда и другие объекты движимого и недвижимого имущества, расположенные на территории и в акватории речного порта и предназначенные для обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 27.11.2023 № 557-ФЗ)

объекты инфраструктуры внутреннего водного транспорта - здания, сооружения, устройства, оборудование и иное имущество инфраструктуры внутренних водных путей и инфраструктуры речного порта, используемые для обеспечения судоходства и иной деятельности на внутреннем водном транспорте; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 27.11.2023 № 557-ФЗ)

автономное судно - самоходное судно, процессы управления которым в зависимости от наличия или отсутствия экипажа на борту частично (полуавтономное судно) или полностью (полностью автономное судно) осуществляются в автоматическом режиме; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 10.07.2023 № 294-ФЗ)

полуавтономное судно - судно с экипажем на борту, способное осуществлять плавание без непрерывного несения ходовой вахты экипажем; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 10.07.2023 № 294-ФЗ)

полностью автономное судно - судно, способное осуществлять плавание без экипажа на борту судна; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 10.07.2023 № 294-ФЗ)

речной порт общего пользования (далее также - порт общего пользования) - речной порт, в котором осуществляются обслуживание пассажиров и оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа на основании договоров перевозок пассажиров и (или) погрузка, выгрузка, прием, хранение и выдача грузов и который соответствует одному или нескольким из следующих условий: включен в прямое смешанное водно-железнодорожное и водно-автомобильное сообщение; открыт для захода судов под флагами иностранных государств; является транспортным узлом при перевозке грузов между административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации, между административными центрами муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов, между речным портом и причалом общего пользования, расположенными в одном муниципальном округе, между государствами; используется для погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, предназначенных для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 31.07.2025 № 307-ФЗ)

причал общего пользования - причал, на котором осуществляются обслуживание пассажиров и оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа на основании договоров перевозок пассажиров и (или) погрузка, выгрузка, прием, хранение и выдача грузов; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 31.07.2025 № 307-ФЗ)

подходы к порту или причалу - участки внутренних водных путей, примыкающие к причалу и имеющие выход на судовой ход; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 31.07.2025 № 307-ФЗ)

рейд - водное пространство внутренних водных путей, расположенное за пределами границ

акватории порта, обозначенное навигационными знаками или иным способом и предназначенное для стоянки судов в ожидании прохождения судоходных шлюзов, судоподъемников и участков внутренних водных путей, на которых осуществляется диспетчерское регулирование движения судов; (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 31.07.2025 № 307-ФЗ)

рейд порта - водное пространство в границах акватории порта, обозначенное навигационными знаками или иным способом и предназначенное для стоянки и обслуживания судов и осуществления операций с грузами. (Дополнение абзацем - Федеральный закон от 31.07.2025 № 307-ФЗ)