

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта

Статья 16. Федерального закона № 17-ФЗ ;

пункт 9 Приложения № 1 к Правилам

15.5.1.

номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на участках с деревянными шпалами на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более - 1524 мм?

15.5.2.

ширина колеи на более крутых кривых:

15.5.2.1.

при радиусе от 349 м и менее - 1540 мм?

15.5.2.2.

величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи на прямых и кривых участках железнодорожного пути радиусом 350 м и более, не превышает по сужению минус 4 мм, по уширению плюс 6 мм?

16.

В одном уровне ли верх головок рельсов обеих нитей железнодорожного пути на прямых участках?

Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ ;

пункт 10 Приложения № 1 к Правилам

16.1.

Содержатся ли на прямых участках железнодорожного пути допуск содержания одной рельсовой нити выше другой более чем на 6 мм?

16.2.

Составляет ли длина переходной кривой менее 20 м?

16.3.

Нарушено ли фактическое максимальное возвышение наружного рельса с учетом допусков на содержание более 150 мм?

16.4.

Превышает ли величина возвышения наружной нити на стрелочных переводах более 75 мм?

16.5.

Устраиваются ли на одном уровне на перегонах многопутных линий головки рельсов всех путей, расположенных на общем земляном полотне?

16.6.

Допущена ли в процессе эксплуатации разница в уровне головок рельсов на прямых участках пути более 15 см, если иное не предусмотрено проектной документацией?

16.7.

Составляют ли радиусы закрестовинных кривых:

16.7.1.

не менее 300 м на:

16.7.1.1.

главных путях?

16.7.1.2.

приемо-отправочных путях?

16.7.1.3.

сортировочных путях?

16.7.2.

200 м - на остальных станционных путях, но во всех случаях не менее радиусов переводных кривых стрелочных переводов?

16.8.

Имеется ли на закрестовинных и переводных кривых стрелочных переводов понижение наружной нити по отношению к внутренней (обратного возвышения) более чем на 20 мм?

16.9.

Допущен ли уклон отвода возвышения наружного рельса в кривых участках пути более 3,2 мм/м на всей длине переходной кривой или ее части длиной не менее 30 м?

17.

Установлен ли перечень особо крупных и наиболее важных сооружений и порядок контроля за ними, а также порядок контроля за деформирующимися или находящимися в сложных инженерно-геологических условиях участками земляного полотна, на путях:

Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ ;

пункт 11 Приложения № 1 к Правилам

17.1.

общего пользования?

17.2.

необщего пользования?

17.3.

Ограждены и оборудованы ли мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, в том числе:

17.3.1.

контрольно-габаритными устройствами?

17.3.2.

оповестительной сигнализацией?

17.3.3.

заградительными светофорами?

17.4.

Ограждены ли и оборудованы ли мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем железнодорожных путей необщего пользования:

17.4.1.

контрольно-габаритными устройствами?

17.4.2.

оповестительной сигнализацией?

17.4.3.

заградительными светофорами?

17.5.

Сформирован ли перечень мостов и тоннелей, которые ограждаются контрольно-габаритными устройствами, а также оборудуются ли оповестительной сигнализацией и заградительными светофорами, в том числе:

17.5.1.

у владельца инфраструктуры?

17.5.2.

у владельца железнодорожного пути необщего пользования?

18.

Применены ли для контроля за состоянием железнодорожного пути и сооружений инфраструктуры,

в том числе:

Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ ;

пункт 12 Приложения № 1 к Правилам

18.1.

путеизмерительные вагоны?

18.2.

путеизмерительные тележки?

18.3.

вагоны-дефектоскопы?

18.4.

дефектоскопные автомотрисы?

18.5.

дефектоскопные тележки?

18.6.

лаборатории по дефектоскопии?

18.7.

мостовые станции?

18.8.

тоннельные станции?

18.9.

путевые обследовательские станции?

18.10.

габарито-обследовательские станции?

18.11.

испытательные станции?

18.12.

ремонтно-обследовательно-водолазные станции?

18.13.

Установлена ли периодичность проверки железнодорожных путей с учетом интенсивности движения, состояния железнодорожного пути и применяемых технических средств диагностики, в том числе:

18.13.1.

владельцем инфраструктуры?

18.13.2.

владельцем железнодорожных путей необщего пользования?

19.

Уложены ли отбойные брусья перед острьяками всех противошерстных стрелочных переводов на главных железнодорожных путях общего пользования?

Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ ;

пункт 14 Приложения № 1 к Правилам

19.1.

Одного ли типа на стрелочном переводе и глухом пересечении стрелка, крестовина, рельсовый путь между ними и примыкающие к ним рельсы?

19.2.

Превышает ли на отдельных брусьях зазор между подошвой остряка, подвижного (поворотного) сердечника и подушкой стрелочного башмака в пределах участка прилегания к рамному рельсу (усовику) 1 мм, а вне пределов - 2 мм?

19.3.

Допущен ли шаг остряка (расстояние между рабочей гранью головки рамного рельса и нерабочей гранью остряка), измеряемый против первой тяги, менее 147 мм, если это не предусмотрено конструкторской документацией на стрелочный перевод?

19.4.

Допущена ли разность ширины колеи и величины желоба между остряком и рамным рельсом в конце строжки остряка более 1458 мм.?

20.

Имеются ли случаи эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущена хотя бы одна из следующих неисправностей:

Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ ;

пункт 15 Приложения № 1 к Правилам

20.1.

разъединение стрелочных остряков и подвижных сердечников крестовин с тягами?

20.2.

отставание остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки?

20.3.

выкрашивание остряка от острия до первой стрелочной тяги или подвижного сердечника глубиной более 3 мм, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях на железнодорожных путях общего пользования и на железнодорожных путях необщего пользования для стрелочных переводов марки 1/7 и положе, симметричных - марки 1/6, выкрашивание длиной:

20.3.1.

на главных железнодорожных путях - 200 мм и более?

20.3.2.

на приемо-отправочных железнодорожных путях - 300 мм и более?

20.3.3.

на прочих станционных железнодорожных путях - 400 мм и более?

20.3.4.

понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более?

20.3.5.

расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм?

20.3.6.

расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм?

20.3.7.

излом остряка или рамного рельса?

20.3.8.

излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса)?

20.3.9.

разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше?

21.

Проверены ли рельсы и стрелочные переводы на главных и приемо-отправочных железнодорожных путях с использованием вагонов-дефектоскопов, дефектоскопными тележками по графику (графикам) утвержденному, в том числе:

Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ ;

пункт 16 Приложения № 1 к Правилам

21.1.

владельцем инфраструктуры?

21.2.

владельцем железнодорожного пути необщего пользования?

21.3.

Установлен ли порядок пропуска поездов по рельсам и элементам стрелочных переводов, имеющих опасные дефекты (остродефектные), до их замены, в том числе:

21.3.1.

владельцем инфраструктуры?

21.3.2.

владельцем железнодорожных путей необщего пользования?

22.

Оборудованы ли стрелочными контрольными замками нецентрализованные стрелки на железнодорожных путях общего пользования: