

Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

Постановление Правительства Российской Федерации · № 855 · от 12.05.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 12 МАЯ 2022 Г. № 855

МОСКВА

Действует до 31 декабря 2027 г. - пункт 3 настоящего Постановления

Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

В соответствии с решением Совета Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2022 г. № 45 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия.
2. Федеральному агентству по техническому регулированию и метрологии в недельный срок со дня вступления в силу настоящего постановления ввести в действие на территории Российской Федерации межгосударственные и национальные стандарты, указанные в приложении № 1 к Правилам, утвержденным настоящим постановлением.
3. Настоящее постановление действует до 31 декабря 2027 г., за исключением абзаца девятого пункта 3, пунктов 19¹ - 20² и раздела V Правил, утвержденных настоящим постановлением, которые действуют до 30 июня 2026 г.

Председатель Правительства

Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 12 мая 2022 г. № 855

ПРАВИЛА

применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

I. Общие положения

(Дополнение наименования раздела - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1269)

1. Настоящие Правила устанавливают:

- а) обязательные требования, применяемые в отношении отдельных колесных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации, порядок применения этих обязательных требований, а также таких транспортных средств в случае невозможности проведения оценки соответствия колесных транспортных средств (шасси) в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее - технический

регламент), в период действия режима временных ограничений поставок комплектующих для российских производителей колесных транспортных средств;

б) особенности проведения оценки соответствия выпускаемых в обращение транспортных средств без применения требований в отношении оснащения транспортных средств системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1269)

2. Для целей настоящих Правил используются понятия, установленные техническим регламентом, а также понятия, означающие следующее:

"администратор систем электронных паспортов" - администратор систем электронных паспортов, определенный решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 59 "Об организации работ по подготовке документов и проведению мероприятий, необходимых для введения единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов, и об определении администратора систем электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники";

"заключение" - заключение об оценке типа транспортного средства (для колесного транспортного средства), и (или) заключение об оценке типа шасси (для шасси), и (или) заключение об оценке единичного транспортного средства (для единичного транспортного средства);

"единичное транспортное средство" - колесное транспортное средство:

изготовленное в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение, или изготовленное вне серийного производства в индивидуальном порядке из сборочного комплекта, или являющееся результатом индивидуального технического творчества, или выпускаемое в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу;

не оснащенное системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввезенное на территорию Российской Федерации физическими лицами для собственных нужд;

ввезенное на территорию Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, со дня изготовления которого прошло не более 3 лет, которое не оснащено системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб и код товара и (или) средство индивидуализации которого (марка транспортного средства) включены в перечень товаров (групп товаров), в отношении которых не применяются положения статей 1252, 1254, пункта 5 статьи 1286¹, статей 1301, 1311, 1406¹, подпункта 1 статьи 1446, статей 1472, 1515 и 1537 Гражданского кодекса Российской Федерации при условии введения указанных товаров (групп товаров) в оборот за пределами территории Российской Федерации правообладателями (патентообладателями), а также с их согласия, утверждаемый Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 29 марта 2022 г. № 506 "О товарах (группах товаров), в отношении которых не могут применяться отдельные положения Гражданского кодекса Российской Федерации о защите исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности, выраженные в таких товарах, и средства индивидуализации, которыми такие товары маркированы". К таким единичным транспортным средствам не относятся ввозимые транспортные средства в случае, если в государстве их производства они имеют марку, отличную от марки, указанной на ввозимых транспортных средствах; изготовленное в Российской Федерации изготовителем, которому присвоен международный идентификационный код изготовителя (WMI), с использованием базового транспортного средства или шасси, которое произведено изготовителем транспортных средств категорий М и N, включенным в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, ведение которого осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской

Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", в конструкцию которого были внесены изменения до выпуска в обращение;

"крупнейший изготовитель":

изготовитель транспортных средств категорий М и N, включенный в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, ведение которого осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", и осуществляющий производство транспортных средств согласно заключенному с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации специальному инвестиционному контракту в сфере производства транспортных средств в соответствии с Федеральным законом "О промышленной политике в Российской Федерации", а также дочерние и зависимые общества такого изготовителя;

изготовитель транспортных средств категорий М и N, включенный в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, ведение которого осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", при этом в отношении такого изготовителя иностранным государством, государственным объединением и (или) союзом и (или) государственным (межгосударственным) учреждением иностранного государства или государственного объединения и (или) союза введены меры ограничительного характера, а также дочерние и зависимые общества данного изготовителя;

изготовитель транспортных средств категории МЗ с электрическим двигателем;

изготовитель транспортных средств с использованием базовых транспортных средств (шасси), прошедших оценку соответствия согласно настоящим Правилам, или техническому регламенту, или национальным требованиям Республики Беларусь, установленным в отношении колесных транспортных средств (шасси) на основании решения Совета Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2022 г. № 45 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877";

изготовитель транспортных средств категории О, включенный в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, ведение которого осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

"транспортные средства (шасси)" - колесные транспортные средства категорий М, N, О и их шасси, которые произведены крупнейшими производителями и на которые распространяется действие технического регламента;

"экспертная организация" - федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт "НАМИ", осуществляющее оценку соответствия колесных транспортных средств (шасси) техническим требованиям в соответствии с настоящими Правилами, а также исследования (испытания) и измерения при оценке соответствия колесных транспортных средств (шасси) и проверку требований при оценке соответствия единичных колесных транспортных средств в пределах области аккредитации в национальной системе аккредитации.

(Пункт в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1269, от 30.09.2025 № 1506)

3. Транспортные средства (шасси), произведенные на территории Российской Федерации, выпускаются в обращение и могут находиться в эксплуатации на территории Российской Федерации при условии их соответствия техническим требованиям (далее - технические требования), установленным:

приложениями № 2 (кроме пунктов 39, 69, 77, 98, 110, 113 и 114 таблицы), 3 (кроме пунктов 12, 16 и 17), 6 и 7 к техническому регламенту;

перечнем технических требований при оценке соответствия типа транспортных средств согласно приложению № 1.

Соответствие транспортного средства (шасси) техническим требованиям подтверждается заключением об оценке типа транспортного средства и (или) заключением об оценке типа шасси. Единичные транспортные средства выпускаются в обращение и могут находиться в эксплуатации на территории Российской Федерации при условии их соответствия следующим техническим требованиям, предъявляемым к единичным транспортным средствам (далее - технические требования к единичным транспортным средствам):

для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем пятым пункта 2 настоящих Правил и произведенных на территории Российской Федерации, - требования, указанные в подпункте "в" пункта 22 настоящих Правил, что подтверждается заключением об оценке единичного транспортного средства;

для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем шестым пункта 2 настоящих Правил - требования, указанные в пункте 24 настоящих Правил, что подтверждается свидетельством о безопасности конструкции транспортного средства;

для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем седьмым пункта 2 настоящих Правил, - требования, указанные в подпункте "в" пункта 28 настоящих Правил, что подтверждается заключением об оценке единичного транспортного средства;

для единичных транспортных средств, предусмотренных абзацем восьмым пункта 2 настоящих Правил и произведенных на территории Российской Федерации, - требования, указанные в подпункте "в" пункта 30 настоящих Правил, что подтверждается заключением об оценке единичного транспортного средства. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.09.2025 № 1506)

Транспортные средства (шасси), произведенные в Республике Беларусь в соответствии с ее национальными требованиями, установленными в отношении колесных транспортных средств (шасси) на основании решения Совета Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2022 г. № 45 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877", выпускаются в обращение и могут находиться в эксплуатации на территории Российской Федерации. (В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31.05.2023 № 891) (Абзац действует до 30 июня 2026 г. - пункт 3 настоящего Постановления)

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31.01.2024 № 76)

4. В отношении типов транспортных средств (шасси), прошедших оценку соответствия согласно требованиям технического регламента, не требуется проведение оценки соответствия согласно настоящим Правилам.

5. Электронный паспорт транспортного средства (шасси) и (или) единичного транспортного средства оформляется в соответствии с пунктом 20 Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122 "Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных

паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники", на основании заключения.

6. Заключения оформляются на бумажных носителях без использования специальных средств защиты от подделки по формам согласно приложениям № 2 - 4 с присвоением заключениям номеров в соответствии со структурой номера документа согласно приложению № 5 (заключения могут оформляться в электронном виде с использованием специального программного обеспечения).

II. Обязательные требования, применяемые в отношении отдельных колесных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации

(Дополнение наименованием раздела - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1269)

6¹. В случае невозможности применения к транспортным средствам (шасси) технических требований и (или) к единичным транспортным средствам технических требований к единичным транспортным средствам, порядок оценки соответствия таких транспортных средств (шасси) и (или) единичных транспортных средств в целях выпуска их в обращение определяется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1269)

7. В качестве документов, подтверждающих соответствие типа транспортного средства (шасси) техническим требованиям, признаются:

а) сообщения об официальном утверждении, выданные административными органами государств - участников Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенного 20 марта 1958 г. в г. Женеве, и (или) протоколы к ним;

б) действующие сертификаты соответствия, выданные в рамках технического регламента, и (или) протоколы к ним;

в) протоколы испытаний, проведенных экспертной организацией, или привлеченной ею испытательной лабораторией, аккредитованной в национальной системе аккредитации (допускается проведение испытаний на оборудовании крупнейшего изготовителя, либо в присутствии представителя экспертной организации, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия, либо с видеофиксацией процесса проведения испытаний с контролем геопозиции места проведения испытаний);

г) декларации о соответствии, зарегистрированные в соответствии с положениями технического регламента (принятые по схеме 7д - только при оценке соответствия малых партий транспортных средств (шасси)).

8. В качестве подтверждающих документов в отношении компонентов транспортных средств (шасси), проходящих оценку соответствия по правилам Организации Объединенных Наций, допускается использование сообщений об официальном утверждении и (или) сертификатов соответствия, выданных в рамках технического регламента.

9. В целях проведения оценки соответствия типа транспортного средства (шасси) крупнейший изготовитель или его уполномоченное лицо (далее - заявитель) подает в экспертную организацию заявку, в которой указываются наименование заявителя, адрес его места нахождения, номера телефонов, адрес электронной почты, банковские реквизиты, тип транспортного средства, сведения о ранее выданных одобрениях типа транспортного средства или одобрениях типа шасси, с приложением документов по перечню согласно разделам 1 и 2 приложения № 12 к техническому регламенту (далее - заявка).

10. Экспертная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки рассматривает ее и принимает решение о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия транспортного средства (шасси), а в случае несоответствия заявки требованиям, предусмотренным пунктом 9 настоящих Правил, - решение об отказе в заключении такого договора.

11. В случае принятия решение о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия транспортного средства (шасси) экспертная организация:

- а) заключает с заявителем договор о выполнении работ по оценке соответствия транспортного средства (шасси), содержащий в том числе информацию о представлении образцов транспортных средств (шасси), стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения, которая рассчитывается в соответствии с методикой расчета стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства согласно приложению № 6;
- б) проводит идентификацию представленных образцов транспортных средств (шасси), их испытания и экспертизу ранее проведенных результатов испытаний (при необходимости);
- в) в течение 5 рабочих дней со дня завершения испытаний оформляет протоколы испытаний, к каждому из которых прилагается составленное и заверенное крупнейшим изготовителем техническое описание;
- г) рассматривает заявку и анализирует ее с целью установления выполнения технических требований;
- д) подготавливает решение о возможности оформления заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси;
- е) направляет заключение об оценке типа транспортного средства и (или) заключение об оценке типа шасси в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии на рассмотрение и утверждение;
- ж) хранит документацию, имеющую отношение к проверке выполнения требований, установленных настоящими Правилами, в электронном виде не менее 10 лет;
- з) направляет копии заключений об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси, утвержденные Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, в Министерство внутренних дел Российской Федерации.

12. Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии в течение 3 рабочих дней со дня получения заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси:

- а) принимает решение об утверждении заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси, вносит сведения о нем в реестр заключений об оценке типа транспортного средства и (или) реестр заключений об оценке типа шасси и возвращает утвержденное заключение об оценке типа транспортного средства и (или) заключение об оценке типа шасси в экспертную организацию;
- б) вносит информацию о заключении об оценке типа транспортного средства и (или) заключении об оценке типа шасси в реестр заключений об оценке типа транспортного средства и (или) реестр заключений об оценке типа шасси;
- в) при наличии замечаний возвращает заключение об оценке типа транспортного средства и (или) заключение об оценке типа шасси в экспертную организацию на доработку.

13. Срок действия заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси составляет 1 год, но не может завершаться позднее 31 декабря 2025 г., кроме случаев оформления заключений на транспортные средства, изготовленные с использованием базового транспортного средства (шасси) другого производителя.

Срок действия заключений на транспортные средства, изготовленные с использованием базового

транспортного средства (шасси) другого производителя, составляет 1 год.

При обнаружении неточностей в ранее оформленных заключениях об оценке типа транспортного средства и (или) заключениях об оценке типа шасси и (или) при внесении изменений в конструкцию транспортного средства допускается подтверждение уровня технических требований, действовавших на момент оформления первоначальных документов, при этом срок завершения действия таких заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси остается неизменным.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31.05.2023 № 891)

14. Заключение об оценке типа транспортного средства и (или) заключение об оценке типа шасси, оформленные на малую партию транспортных средств (шасси), содержат информацию об идентификационных номерах всех транспортных средств (шасси), входящих в эту малую партию транспортных средств (шасси).

При отсутствии возможности идентифицировать транспортные средства (шасси), входящие в малую партию транспортных средств (шасси), заключение об оценке типа транспортного средства и (или) заключение об оценке типа шасси, оформленные на эту малую партию транспортных средств (шасси), заявителю не выдаются и остаются на хранении в экспертной организации, которая ведет учет количества изготовленных транспортных средств (шасси) и на основании обращения заявителя выдает заверенные копии заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси, в которых указываются идентификационные номера транспортных средств (шасси).

Действие заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси, оформленных на малую партию транспортных средств (шасси), распространяется только на транспортные средства (шасси), включенные в указанную партию.

Возможность неоднократного применения процедуры оформления заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси на малую партию определяется с учетом случаев, установленных пунктом 35 технического регламента. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2023 № 891)

15. При оценке соответствия типов транспортных средств, изготовленных с использованием базовых транспортных средств (шасси), имеющих заключение об оценке типа транспортного средства, и (или) заключение об оценке типа шасси, и (или) одобрение типа транспортного средства, и (или) одобрение типа шасси, подтверждение соответствия техническим требованиям таких транспортных средств осуществляется:

при представлении разрешения изготовителя базового транспортного средства (шасси) с указанием технических требований, обеспечение соответствия которым осуществляется изготовителем базового транспортного средства (шасси) (далее - разрешение). В качестве доказательных материалов в отношении таких технических требований используются выданные на базовые транспортные средства (шасси) заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) одобрения типа транспортного средства, и (или) одобрения типа шасси, при этом в отношении указанных технических требований для транспортных средств, изготавливаемых с использованием базовых транспортных средств (шасси), может применяться уровень требований, соответствие которому было подтверждено при оценке соответствия базового транспортного средства (шасси);

в случае отсутствия разрешения экспертная организация проводит экспертизу доказательных материалов, послуживших основанием для оформления в отношении базовых транспортных средств заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) одобрения типа транспортного средства, и (или) одобрения типа шасси, с целью установления влияния изменений и дополнений, внесенных в конструкцию базового транспортного средства и (или) шасси, на оцениваемые технические требования. По результатам экспертизы экспертная

организация в отношении каждого технического требования оформляет протоколы экспертизы, которые являются доказательным материалом при оформлении заключения об оценке типа транспортного средства.

Документы об оценке соответствия, оформленные в отношении базовых транспортных средств (шасси), произведенных в Республике Беларусь в соответствии с ее национальными требованиями, установленными в отношении колесных транспортных средств (шасси) на основании решения Совета Евразийской экономической комиссии от 5 апреля 2022 г. № 45 "О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877" и решения Совета Евразийской экономической комиссии от 17 октября 2022 г. № 167 "О внесении изменений в некоторые технические регламенты Таможенного союза и решения Совета Евразийской экономической комиссии", могут быть использованы в качестве доказательственных материалов при оценке соответствия транспортных средств на основании настоящих Правил в случае соответствия таких базовых транспортных средств (шасси) техническим требованиям не ниже технических требований, установленных приложением № 1 к настоящим Правилам. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2023 № 891)

16. Экспертная организация осуществляет контроль за соответствием техническим требованиям транспортных средств (шасси), в отношении которых проводилась оценка соответствия требованиям настоящих Правил, на стадии производства в соответствии с разделом V технического регламента.

17. При необходимости внесения изменения в конструкцию транспортного средства в течение срока действия заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси заявитель до начала внесения изменений информирует экспертную организацию и представляет заявку в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил.

18. В случае обнаружения неточностей в заключении об оценке типа транспортного средства и (или) заключении об оценке типа шасси экспертная организация вносит в них необходимые изменения и направляет эти заключения в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии на рассмотрение и утверждение в порядке, установленном пунктом 11 настоящих Правил.

19. Проверка выполнения технических требований к единичным транспортным средствам перед выпуском в обращение единичных транспортных средств осуществляется экспертной организацией после идентификации каждого единичного транспортного средства в форме технической экспертизы его конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия. Проверке подвергаются только комплектные единичные транспортные средства. Если единичное транспортное средство относится к типу, в отношении которого выдавалось одобрение типа транспортного средства, заключение об оценке единичного транспортного средства оформляется на основании указанного одобрения типа транспортного средства.

19¹. Проверка выполнения технических требований к единичным транспортным средствам перед выпуском в обращение единичных транспортных средств осуществляется экспертной организацией после идентификации каждого единичного транспортного средства в форме технической экспертизы его конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия. Проверке подвергаются только комплектные единичные транспортные средства. Если единичное транспортное средство относится к типу, в отношении которого выдавалось одобрение типа транспортного средства, заключение об оценке единичного транспортного средства оформляется на основании указанного одобрения типа транспортного средства.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.09.2025 № 1506)
(Пункт действует до 30 июня 2026 г. - пункт 3 настоящего Постановления)

20. В целях проведения оценки соответствия единичного транспортного средства российский изготовитель или его уполномоченное лицо подает в экспертную организацию заявление, в котором указываются наименование заявителя, адрес его места нахождения, номера телефонов, адрес электронной почты, банковские реквизиты, тип транспортного средства, сведения о ранее выданных

одобрениях типа транспортного средства или одобрениях типа шасси, с приложением документов по перечню согласно разделу 3 приложения № 12 к техническому регламенту (далее - заявление).

20¹. В случае обнаружения неточностей (технических ошибок, опечаток) в заключении об оценке типа транспортного средства и (или) заключении об оценке типа шасси, выданных до 1 июля 2025 г., экспертная организация оформляет исправленное заключение об оценке типа транспортного средства и (или) исправленное заключение об оценке типа шасси (далее - исправленное заключение) и направляет его в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии на рассмотрение и утверждение. При этом срок завершения действия исправленного заключения не должен превышать срок действия заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси, выданных до 1 июля 2025 г., на основании которых оформлено исправленное заключение. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 06.11.2025 № 1749)

20². Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии в течение 3 рабочих дней со дня получения исправленного заключения:

а) принимает решение об утверждении исправленного заключения, вносит сведения о нем в реестр заключений об оценке типа транспортного средства и (или) реестр заключений об оценке типа шасси и возвращает утвержденное исправленное заключение в экспертную организацию;

б) при наличии замечаний к исправленному заключению возвращает его в экспертную организацию на доработку.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 06.11.2025 № 1749)

III. Обязательные требования, применяемые в отношении единичных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации

(Дополнение наименованием раздела - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1269)

21. Экспертная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления рассматривает его и принимает решение о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, а в случае несоответствия заявления требованиям, предусмотренным пунктом 20 настоящих Правил, - решение об отказе в заключении такого договора.

22. В случае принятия решения о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства экспертная организация:

а) в течение 3 рабочих дней заключает договор о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, содержащего в том числе информацию о представлении образцов транспортных средств, стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения, которая рассчитывается в соответствии с методикой расчета стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси транспортного средства, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства, предусмотренной приложением № 6 к настоящим Правилам;

б) проводит идентификацию единичного транспортного средства с использованием средств дистанционного взаимодействия;

в) осуществляет проверку выполнения технических требований, предусмотренных разделами 1 - 4 приложения № 4, приложением № 5, приложением № 6 (для специальных и специализированных транспортных средств), разделом 4 приложения № 7 к техническому регламенту (в том числе посредством проведения технической экспертизы конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия). В случае если в конструкцию транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, в индивидуальном порядке внесены изменения,

не затрагивающие системы двигателя внутреннего сгорания, проверка выполнения требований, предусмотренных разделом 4 приложения № 4 к техническому регламенту, в отношении такого единичного транспортного средства не проводится, а также не оценивается наличие антиблокировочной тормозной системы;

г) осуществляет подготовку протокола технической экспертизы конструкции единичного транспортного средства;

д) осуществляет оформление заключения об оценке единичного транспортного средства по форме, предусмотренной приложением № 4 к настоящим Правилам, и вносит информацию о нем в реестр заключений об оценке единичного транспортного средства;

е) хранит документацию, имеющую отношение к проверке выполнения требований, установленных настоящими Правилами, в электронном виде не менее 10 лет.

23. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1269)

IV. Особенности проведения оценки соответствия выпускаемых в обращение единичных транспортных средств, ввозимых на территорию Российской Федерации

(Дополнение разделом - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1269)

24. Оценка соответствия выпускаемых в обращение единичных транспортных средств, указанных в абзаце шестом пункта 2 настоящих Правил, проводится в соответствии с техническим регламентом без проведения проверки выполнения требований, предусмотренных разделом 5 приложения № 4 к техническому регламенту.

25. Оценка соответствия выпускаемых в обращение единичных транспортных средств, указанных в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, проводится в порядке, предусмотренном пунктами 26 - 29 настоящих Правил.

26. В целях оценки соответствия, указанной в пункте 25 настоящих Правил, юридическое лицо (его уполномоченное лицо) или индивидуальный предприниматель (его уполномоченное лицо) подает в экспертную организацию оформленное в отношении единичного транспортного средства, указанного в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, заявление.

27. Экспертная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления рассматривает его и принимает решение о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, указанного в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, а в случае несоответствия заявления требованиям, предусмотренным пунктом 20 настоящих Правил, - решение об отказе в заключении такого договора.

28. В случае принятия решения о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, указанного в абзаце седьмом пункта 2 настоящих Правил, экспертная организация:

а) в течение 3 рабочих дней заключает договор о выполнении работ по оценке соответствия такого единичного транспортного средства, содержащий в том числе информацию о стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения, которая рассчитывается в соответствии с методикой согласно приложению № 6;

б) проводит идентификацию такого единичного транспортного средства с использованием средств дистанционного взаимодействия;

в) осуществляет проверку выполнения технических требований согласно приложению № 7 к настоящим Правилам (в том числе посредством проведения технической экспертизы конструкции с использованием средств дистанционного взаимодействия). В качестве доказательственных материалов, подтверждающих выполнение этих технических требований, признаются документы, указанные в подпунктах "а", "б" и "г" пункта 7 настоящих Правил, а также протоколы испытаний, проведенных экспертной организацией, или привлеченной ею испытательной лабораторией,

аккредитованной в национальной системе аккредитации (допускается проведение испытаний на поверенном оборудовании юридического лица или индивидуального предпринимателя, ввозящих такое единичное транспортное средство, либо в присутствии представителя экспертной организации, в том числе с использованием средств дистанционного взаимодействия, либо с видеофиксацией процесса проведения испытаний с контролем геопозиции места проведения испытаний);

г) осуществляет подготовку протокола технической экспертизы конструкции такого единичного транспортного средства;

д) осуществляет оформление заключения об оценке единичного транспортного средства по форме, предусмотренной приложением № 4 к настоящим Правилам, и вносит его в реестр заключений об оценке единичного транспортного средства;

е) хранит документацию, имеющую отношение к проверке выполнения требований, установленных настоящими Правилами, в электронном виде не менее 10 лет.

V. Обязательные требования, применяемые в отношении единичных транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации

(Дополнение разделом - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.09.2025 № 1506)

29. Экспертная организация в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления рассматривает его и принимает решение о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, а в случае несоответствия заявления требованиям, предусмотренным пунктом 20 настоящих Правил, - решение об отказе в заключении такого договора.

30. В случае принятия решения о заключении договора о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства экспертная организация:

а) в течение 3 рабочих дней заключает договор о выполнении работ по оценке соответствия единичного транспортного средства, содержащий в том числе информацию о представлении образцов транспортных средств, стоимости рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения, которая рассчитывается в соответствии с методикой, предусмотренной приложением № 6 к настоящим Правилам;

б) проводит идентификацию единичного транспортного средства с использованием средств дистанционного взаимодействия;

в) осуществляет проверку выполнения технических требований, предусмотренных разделами 1 - 4 приложения № 4, приложением № 5, приложением № 6 (для специальных и специализированных транспортных средств), разделом 4 приложения № 7 к техническому регламенту (в том числе посредством проведения технической экспертизы конструкции транспортного средства с использованием средств дистанционного взаимодействия). В случае если в конструкцию транспортного средства внесены изменения, не затрагивающие системы двигателя внутреннего сгорания, проверка выполнения требований, предусмотренных разделом 4 приложения № 4 к техническому регламенту, в отношении такого единичного транспортного средства не проводится, а также не оценивается наличие антиблокировочной тормозной системы;

г) осуществляет подготовку протокола технической экспертизы конструкции единичного транспортного средства;

д) осуществляет оформление заключения об оценке единичного транспортного средства по форме, предусмотренной приложением № 4 к настоящим Правилам, и вносит информацию о нем в реестр заключений об оценке единичного транспортного средства;

е) хранит документацию, имеющую отношение к проверке выполнения требований, установленных настоящими Правилами, в электронном виде не менее 10 лет.

(Раздел действует до 30 июня 2026 г. - пункт 3 настоящего Постановления)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 31 января 2024 г. № 76)

ПЕРЕЧЕНЬ

технических требований при оценке соответствия
типа транспортных средств

Технические требования

или объекты регламентации

Категория транспортных средств, на которые распространяются технические требования

Документы,

содержащие технические нормативы,

или технические нормативы

1. (Пункт исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2024 № 1667)

2. (Пункт исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2024 № 1667)

3. Выбросы

M1 максимальной массой свыше 3,5 тонны, M2, M3, N1, N2, N3 с газовыми
и дизельными двигателями

Правила Организации Объединенных Наций № 49-04, уровень выбросов А

(экологический класс 3) "Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей

с принудительным зажиганием, предназначенных для использования
на транспортных средствах"

M1 максимальной массой свыше 3,5 тонны, M2, M3, N1, N2, N3 с газовыми
и дизельными двигателями

Правила Организации Объединенных Наций № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NOx - "С") (экологический класс 4) "Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах"

4. Выбросы

M1, M2, N1, N2

с бензиновыми

и газовыми двигателями

и дизельными двигателями

Правила Организации Объединенных Наций № 83-05 уровень выбросов А

(экологический класс 3) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей"

M1, M2, N1, N2

с двигателями

с принудительным зажиганием

и дизельными двигателями

Правила Организации Объединенных Наций № 83-05 уровень выбросов В

(экологический класс 4) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей"

5. Выбросы

M1 максимальной массой свыше 3,5 тонны, M2, M3, N1, N2, N3 повышенной проходимости

с дизелями

Правила Организации Объединенных Наций № 96-01 (экологический класс 3) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями"

M1G и M2G максимальной массой свыше

3,5 тонны, M3G, N1G, N2G, N3G

с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями

Правила Организации Объединенных Наций № 96-02 (экологический класс 4) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями"

6. Выбросы

M1 максимальной массой свыше 3,5 тонны, M2, M3, N2, N3

с бензиновыми двигателями

CO - 20 г/кВт·ч, CmHn - 1,1 г/кВт·ч, NOx - 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам Организации Объединенных Наций № 49-03, испытательный цикл ESC) (экологический класс 3)

M1 максимальной массой свыше 3,5 тонны, M2, M3, N2, N3

с бензиновыми двигателями

CO - 4 г/кВт·ч, CmHn - 0,55 г/кВт·ч, NOx - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам Организации Объединенных Наций № 49-03, испытательный цикл ETC) (экологический класс 4)

7. Транспортные средства и системы питания на водороде

M, N

Правила Организации Объединенных Наций № 134-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств и их элементов оборудования в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде (ТСВТЭ)"

8. Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб

N3 экологического класса 3 и выше,

M1, M2, M3,

N1, N2

устройство вызова экстренных оперативных служб (далее - устройство) обеспечивает¹:
передачу сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова;
двустороннюю громкую голосовую связь

с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиотелефонной связи;

определение местоположения с погрешностью не более 15 метров по координатным осям при доверительной вероятности 0,95;

установление двустороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб;

передачу сообщения о транспортном средстве с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

передачу информации посредством использования коротких текстовых сообщений (СМС) (при отсутствии поддержки устройством тонального модема);

возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени (после завершения экстренного вызова);

отключение при осуществлении экстренного вызова иных средств воспроизведения звука на транспортном средстве на период голосового соединения, за исключением средств специальной связи;

сохранение в энергонезависимой памяти непереданной информации и передачу ее при восстановлении такой возможности (при невозможности передачи информации посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000);

автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут после завершения экстренного вызова;

подключение к бортовой электрической сети транспортного средства, обеспечивающее работу устройства во всех предусмотренных режимах, а также зарядку резервной батареи питания (при наличии);

возможность автономной работы за счет использования резервной батареи в течение не менее 60 минут в режиме ожидания обратного звонка и в дальнейшем не менее 10 минут работы в режиме голосовой связи (при отсутствии питания от бортовой электрической сети). Срок службы резервной батареи составляет не менее 3 лет;

возможность проверки своей работоспособности в ручном режиме и информирование о своей неисправности посредством оптического индикатора состояния устройства или соответствующего сообщения на комбинации приборов;

возможность передачи результатов тестирования устройства посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

установка антенн устройства обеспечивает в рабочем положении транспортного средства устойчивый прием сигналов не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем и в любом положении транспортного средства устойчивую связь по сетям подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающим прием и передачу сигналов стандартов GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;

работоспособность устройства обеспечивается при температуре окружающего воздуха от -40°C до +85°C. Для резервной батареи (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не

выше -20°C;

работоспособность устройства и его крепления на транспортном средстве сохраняется при нагрузках, возникающих при проведении динамических испытаний

в соответствии с добавлением

к приложению 9 к Правилам Организации Объединенных Наций № 17;

устройство имеет персональную идентификационную карту абонента

для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов

GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900

и UMTS 2000;

кнопка вызова экстренных оперативных служб должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом;

кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть обеспечена подсветкой;

оптический индикатор состояния устройства должен быть красного цвета постоянного (немигающего) свечения, видимый в том числе в светлое время суток;

оптический индикатор состояния устройства включается:

кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение "включено" (рабочее положение);

при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования к передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требования к обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиосвязи. Оптический индикатор состояния устройства остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении "включено" (рабочем положении);

кнопка вызова экстренных оперативных служб и оптический индикатор состояния устройства должны иметь идентифицирующие их символы. Оптический индикатор состояния устройства может конструктивно совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб;

при установке устройства на транспортное средство должно обеспечиваться²:

размещение кнопки вызова устройства

в месте, которое находится в зоне видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира - мужчин 50-перцентильного уровня репрезентативности;

возможность досягаемости кнопки вызова

с места водителя без отсоединения ремней безопасности

¹ Испытания устройства осуществляются в соответствии:

с пунктом 7.12 межгосударственного стандарта ГОСТ 33468-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям к качеству громкоговорящей связи в кабине транспортного средства" (только на неподвижном транспортном средстве);

с пунктом 5.1 межгосударственного стандарта ГОСТ 33471-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний

навигационного модуля устройства/системы вызова экстренных оперативных служб"; с пунктами 6 и 7 межгосударственного стандарта ГОСТ 33470-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи устройства/системы вызова экстренных оперативных служб" (на одном образце); с пунктами 6.2 - 6.7 межгосударственного стандарта ГОСТ 33467-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы функционального тестирования устройства/системы вызова экстренных оперативных служб и протоколов передачи данных" (на одном образце только в ручном режиме).

² Испытания транспортного средства в отношении установки устройства осуществляются в соответствии с пунктом 8 межгосударственного стандарта ГОСТ 33469-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии" (кроме пунктов 8.1, 8.2 и 8.8), в отношении требований, для проверки которых этим документом методы испытаний не установлены, проверка не проводится.

Примечания:

1. (Примечание утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2024 № 1667)
2. (Примечание утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2024 № 1667)
3. Требования пунктов 39, 69, 77, 110, 113 и 114 таблицы приложения № 2 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, и пунктов 12, 16 и 17 приложения № 3 к указанному техническому регламенту могут применяться альтернативно техническим требованиям при оценке соответствия типа транспортных средств, предусмотренным приложением № 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия".
4. Допускается отсутствие оптического индикатора в составе устройства вызова экстренных оперативных служб, удовлетворяющего техническим требованиям, в случае обеспечения возможности подтверждения исправности устройства при каждой подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение "включено" (рабочее положение) посредством использования другого оптического индикатора, а также выведения на комбинацию приборов текстового сообщения о неисправности устройства, которое сохраняется в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении "включено" (рабочем положении).
5. Модификации транспортного средства категории М2 или М3 с уменьшенным числом посадочных мест до 8 и менее продолжают относиться в категории М2 и М3 соответственно.
6. В случае использования изготовителем днища кузова и (или) основных составных силовых элементов, образующих переднюю часть кузова, расположенную непосредственно перед проемом ветрового стекла, для изготовления транспортных средств с различными типами кузовов и силовыми установками для целей применения в их отношении положений, предусмотренных абзацами вторым и третьим пункта 3 Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения

оценки их соответствия", такие транспортные средства относятся к одному типу транспортного средства. (Дополнение примечанием - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.11.2024 № 1667)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия
(форма)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке типа транспортного средства

№ _____

Срок действия с _____ по _____

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА _____

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ _____

ТИП _____

БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ

(только при использовании базового транспортного средства/шасси другого изготовителя)

МОДИФИКАЦИИ _____

КАТЕГОРИЯ _____

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС _____

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС _____

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС _____

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС _____

Транспортное средство соответствует техническим требованиям, установленным в приложении № 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия.

Действие заключения об оценке типа транспортного средства распространяется на серийно выпускаемую продукцию (партию) транспортных средств в количестве ____ шт. с

идентификационными номерами (VIN) с _____ по _____.

Заключение об оценке типа транспортного средства без приложений недействительно.

Приложения:

приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства;

приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа транспортного средства;

приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства;

приложение № 4. Общий вид транспортного средства на ____ страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (при необходимости делается запись об обязательности оформления специального разрешения для передвижения транспортного средства по дорогам общего пользования, указываются ограничения в отношении возможности использования на дорогах общего пользования, возможности использования транспортного средства для коммерческих пассажирских перевозок)

Руководитель экспертной организации (его заместитель)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Заключение об оценке типа транспортного средства УТВЕРЖДЕНО.

Руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (заместитель
руководителя)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к заключению об оценке типа транспортного средства

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес _____

(только для транспортных средств категории О)

Колесная формула/ведущие колеса _____

(за исключением транспортных средств категории О)

Схема компоновки транспортного средства _____

(за исключением транспортных средств категории О)

Расположение двигателя _____

Тип кузова/количество дверей _____

(только для транспортных средств категории М)

Исполнение грузочного пространства _____

(только для транспортных средств категорий N и O)

Назначение _____

(только для специальных и специализированных транспортных средств)

Количество мест для сидения _____

(только для транспортных средств

категории М, для транспортных средств категории М1 - с распределением по рядам)

Пассажировместимость _____

(только для транспортных средств категорий М2и М3)

Общий объем багажных отделений _____

(только для транспортных средств категории М3 класса III)

Кабина _____

(только для транспортных средств категории N)

Габаритные размеры, мм:

длина _____

ширина _____

высота _____

(для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)

База, мм _____

Колея передних/задних колес, мм _____

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг _____

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг _____

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг _____

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг _____

(только для транспортных средств категорий N)

Максимальная масса прицепа, кг: прицеп без тормозной системы _____

прицеп с тормозной системой _____

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, кг _____

Описание гибридного транспортного средства _____

(предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить):

только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы)

Двигатель внутреннего сгорания _____:

(марка, тип, метод измерения)

количество и расположение цилиндров _____

рабочий объем цилиндров, см³ _____

степень сжатия _____

максимальная мощность, кВт (мин.⁻¹) _____

максимальный крутящий момент, Н·м (мин.⁻¹) _____

топливо _____

Система питания _____

(тип)

Карбюратор _____

(тип, маркировка)

Блок управления _____

(маркировка)

Топливный насос высокого давления _____

(тип, маркировка)

Форсунки _____

(тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха _____

(тип, маркировка)

Воздушный фильтр _____

(тип, маркировка)

Глушители шума впуска _____:

(маркировка)

1 ступень _____

2 ступень _____

3 ступень _____

Система зажигания _____

(тип)

Распределитель _____

(маркировка)

Коммутатор _____

(маркировка)

Катушка (модуль) зажигания _____

(маркировка)

Свечи _____

(маркировка)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов _____

Нейтрализаторы _____:

(маркировка)

1 ступень _____

2 ступень _____

3 ступень _____

Глушители _____:

(маркировка)

1 ступень _____

2 ступень _____

3 ступень _____

Фильтр твердых частиц _____

Электродвигатель электромобиля _____

(марка, тип, постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)

Рабочее напряжение, В _____

Максимальная 30-минутная мощность, кВт _____

Устройство накопления энергии _____

(батарея, конденсатор, маховик/генератор,

_____ только для электромобилей и гибридных транспортных средств)

Батарея _____

(марка, тип)

Электрохимическая пара _____

Количество элементов _____

Масса, кг _____

Рабочее напряжение, В _____

Емкость, А-ч _____

Место расположения _____

Конденсатор _____
(марка, тип)
Энергоемкость, Дж _____
Маховик/генератор _____
(марка, тип)
Трансмиссия _____
(тип и описание схемы трансмиссии)
Электромашина _____
(марка, тип, описание каждой электромашины: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)
Рабочее напряжение, В _____
Максимальная 30-минутная мощность, кВт _____
Сцепление (марка, тип) _____
Коробка передач _____
(марка, тип, число передач и передаточные числа)
Раздаточная коробка _____
(тип, число передач и передаточные числа)
Главная передача _____
(тип, передаточное число)
Подвеска:
передняя _____
(описание)
задняя _____
(описание)
Рулевое управление _____
(описание)
Рулевой механизм _____
(тип)
Тормозные системы:
рабочая _____
(описание)
запасная _____
(описание)
стояночная _____
вспомогательная (износостойкая) _____
(описание)
Шины:
обозначение размера _____
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки _____
обозначение категории скорости _____
Оборудование транспортного средства _____
(кондиционер, электроблокировка замков дверей, радиооборудование, антенна, устройство (система) вызова экстренных оперативных служб)

Руководитель экспертной организации (его заместитель)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Примечание. Сведения о маркировке компонентов могут не указываться в приложении № 1 к заключению об оценке типа транспортного средства, если они не содержатся в доказательных материалах по отдельным требованиям.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к заключению об оценке типа транспортного средства

ПЕРЕЧЕНЬ

документов, явившихся основанием для оформления
заключения об оценке типа транспортного средства

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования
безопасности

Наименование
и происхождение документа, подтверждающего соответствие

Номер документа
и дата выпуска

для документов, оформленных на ограниченный срок действия, указываются даты начала и
окончания действия

Руководитель экспертной организации (его заместитель)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Примечания:

1. Для Правил Организации Объединенных Наций № 30, 54 и 117 в перечне документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа транспортного средства, в графе "Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие" приводится примечание "Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам Организации Объединенных Наций № 30 или 54, а также по Правилам Организации Объединенных Наций № 117 при условии представления в экспертную организацию информации об указанной маркировке)", в котором номера правил Организации Объединенных Наций указываются в зависимости от представленных доказательственных материалов.
2. В перечне документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа транспортного средства, допускается не указывать номера сообщений об официальном утверждении типа по отдельным ремням безопасности, звуковым сигнальным приборам, стеклам, зеркалам и сцепным устройствам в случае, если имеется перечень названных компонентов с указанием номеров этих сообщений и их маркировки в сообщениях по Правилам Организации Объединенных Наций № 16, 28, 43, 46, 48 и 55 на установку соответственно ремней безопасности, звуковых сигнальных приборов, стекол, зеркал заднего вида, устройств освещения и световой

сигнализации, а также сцепных устройств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к заключению об оценке типа транспортного средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения таблички изготовителя _____
2. Место расположения идентификационного номера _____
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств
1234567891011121314151617

Руководитель экспертной организации (его заместитель)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к заключению об оценке типа транспортного средства

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Место для чертежа

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия (форма)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке типа шасси

№ _____

Срок действия с _____ по _____

ШАССИ

МАРКА _____

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ _____

ТИП _____

МОДИФИКАЦИИ _____

КАТЕГОРИЯ _____

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС _____

ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ _____

(шасси с кабиной и двигателем, автобусное шасси без кузова для автобусов рамной конструкции,

автобусное шасси без кузова для автобусов каркасной конструкции, грузовое шасси без кабины для

изготовления транспортных средств со специальной кабиной, грузовое шасси с частично собранной

кабиной (без задней стенки), шасси с передней частью кабины для изготовления автомобилей-
домов,

передняя часть шасси без кабины для изготовления автомобилей-домов, шасси прицепа, другое)

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС _____

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС _____

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС _____

Шасси соответствуют техническим требованиям, установленным в приложении № 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему заключению.

Действие заключения об оценке типа шасси распространяется на серийно выпускаемую продукцию (партию) незавершенных транспортных средств (шасси) в количестве __ шт. с идентификационными номерами (VIN) с ____ по ____.

Заключение об оценке типа шасси без приложений недействительно.

Приложения:

приложение № 1. Общие характеристики шасси;

приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа шасси;

приложение № 3. Описание маркировки шасси;

приложение № 4. Общий вид шасси на ____ страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (при необходимости указываются ограничения на запрет перемещения своим ходом, возможность использования на дорогах общего пользования)

Руководитель экспертной организации (его заместитель)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Заключение об оценке типа шасси УТВЕРЖДЕНО

Руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии
(заместитель руководителя)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к заключению об оценке типа шасси

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Количество осей/колес _____

(только для транспортных средств категории O)

Колесная формула/ведущие колеса _____

(за исключением транспортных средств категории O)

Схема компоновки транспортного средства _____

(за исключением транспортных средств категории O)

Расположение двигателя _____

Тип кузова/количество дверей _____

(только для транспортных средств категорий M и O)

Кабина _____

(только для транспортных средств категорий N)

Габаритные размеры, мм: длина _____

ширина _____

высота _____

(для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)

База, мм _____

Колея передних/задних колес, мм _____

Масса шасси в снаряженном состоянии, кг _____

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг _____

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг _____

Описание гибридного транспортного средства _____

_____ (предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы))

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) _____:

(указать метод измерения)

количество и расположение цилиндров _____

рабочий объем цилиндров, см³ _____

степень сжатия _____

максимальная мощность, кВт (мин.⁻¹) _____

максимальный крутящий момент, Н·м (мин.⁻¹) _____

топливо _____

Система питания _____

(тип)

Карбюратор _____

(тип, маркировка)

Блок управления _____

(маркировка)

Топливный насос высокого давления _____

(тип, маркировка)

Форсунки _____

(тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха _____

(тип, маркировка)

Воздушный фильтр _____

(тип, маркировка)

Глушители шума впуска _____ :

(маркировка)

1 ступень _____

2 ступень _____

3 ступень _____

Система зажигания _____

(тип)

Распределитель _____

(маркировка)

Коммутатор _____

(маркировка)

Катушка (модуль) зажигания _____

(маркировка)

Свечи _____

(маркировка)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов _____

Нейтрализаторы _____ :

(маркировка)

1 ступень _____

2 ступень _____

Глушители _____ :

(маркировка)

1 ступень _____

2 ступень _____

3 ступень _____

Фильтр твердых частиц _____

Электродвигатель электромобиля _____

(марка, тип)

(постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)

Рабочее напряжение, В _____

Максимальная 30-минутная мощность, кВт _____

Устройство накопления энергии:

батарея _____

(марка, тип)

электрохимическая пара _____

количество элементов _____

масса, кг _____

рабочее напряжение, В _____

емкость, А-ч _____
место расположения _____
конденсатор _____
(марка, тип)
энергоемкость, Дж _____
маховик/генератор _____
(марка, тип)
Трансмиссия _____
(тип и описание схемы трансмиссии)
Электромашина _____
(марка, тип)

(описание каждой электромашин: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)

Рабочее напряжение, В _____
Максимальная 30-минутная мощность, кВт _____

Сцепление _____
(марка, тип)

Коробка передач _____
(марка, тип, число передач и передаточные числа)

Раздаточная коробка _____
(тип, число передач и передаточные числа)

Главная передача _____
(тип, передаточное число)

Подвеска:
передняя _____
(описание)

задняя _____
(описание)

Рулевое управление _____
(описание)

Рулевой механизм _____
(тип)

Тормозные системы:
рабочая _____
(описание)

запасная _____
(описание)

стояночная _____
(описание)

вспомогательная (износостойкая) _____
(описание)

Шины:
обозначение размера _____
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки _____

обозначение категории скорости _____

Оборудование шасси _____

(кондиционер, электроблокировка замков дверей, радиооборудование, антенна, устройство (система) вызова экстренных оперативных служб)

Руководитель экспертной организации (его заместитель)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Примечание. Сведения о маркировке компонентов могут не указываться в общем техническом описании и приложении № 1 к заключению об оценке типа шасси, если они не содержатся в доказательственных материалах по отдельным требованиям.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к заключению об оценке типа шасси

ПЕРЕЧЕНЬ

документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа шасси

Элемент объектов технического регулирования, в отношении которого установлены требования безопасности
Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие
Номер документа и дата выпуска

для документов, оформленных на ограниченный срок действия, указываются даты начала и окончания действия

Руководитель экспертной организации (его заместитель)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Примечания:

1. Для Правил Организации Объединенных Наций № 30, 54 и 117 в перечне документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа шасси, в графе "Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие" приводится примечание "Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам Организации Объединенных Наций № 30 или 54, а также по Правилам Организации Объединенных Наций № 117 при условии представления в экспертную организацию информации об указанной маркировке)", в котором номера правил Организации Объединенных Наций указываются в зависимости от представленных доказательственных материалов.
2. В перечне документов, явившихся основанием для оформления заключения об оценке типа транспортного средства, допускается не указывать номера сообщений об официальном утверждении типа по отдельным ремням безопасности, звуковым сигнальным приборам, стеклам, зеркалам и сцепным устройствам в случае, если имеется перечень названных компонентов с указанием номеров этих сообщений и их маркировки в сообщениях по Правилам Организации Объединенных Наций № 16, 28, 43, 46, 48 и 55 на установку соответственно ремней безопасности,

звуковых сигнальных приборов, стекол, зеркал заднего вида, устройств освещения и световой сигнализации, а также сцепных устройств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к заключению об оценке типа шасси

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения таблички изготовителя _____
2. Место расположения идентификационного номера _____
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси

1234567891011121314151617

Руководитель экспертной организации (его заместитель)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к заключению об оценке типа шасси

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Место для чертежа

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 31 мая 2023 г. № 891)

(форма)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке единичного транспортного средства

№ _____

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА _____

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ _____

ТИП _____

БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (ШАССИ)

_____ (только при использовании
базового транспортного средства (шасси) другого изготовителя)

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

ГОД ПРОИЗВОДСТВА

КАТЕГОРИЯ

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула (ведущие колеса)

Схема компоновки транспортного средства

Тип кузова (количество дверей)

_____ (только для транспортных средств категории M1)

Исполнение грузозачного пространства

_____ (только для транспортных средств категорий N и O)

Назначение

_____ (только для специальных и специализированных транспортных средств)

Количество мест для сидения

_____ (только для транспортных средств категории M и L, для транспортных средств категории M1 - с распределением по рядам)

Пассажировместимость

_____ (только для транспортных средств категорий M2 и M3)

Общий объем багажных отделений _____
(только для транспортных средств категории M3 класса III)

Кабина _____ (только для транспортных средств категории N)

Рама _____ (только для транспортных средств категории L)

Габаритные размеры, мм:

длина _____

ширина _____

высота _____ (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)

База, мм _____

Колея передних (задних) колес, м _____

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг _____

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг _____

Описание гибридного транспортного средства:

предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника; предусмотренные

режимы работы (перечислить): только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы)

Двигатель внутреннего сгорания _____:

(тип)

количество и расположение цилиндров _____

рабочий объем цилиндров, см³ _____

максимальная мощность, кВт (мин.⁻¹) _____

топливо _____

Система питания _____

(тип)

Система зажигания _____

(тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов _____

Электродвигатель автомобиля

(марка, тип, постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)

Рабочее напряжение, В _____

Максимальная 30-минутная мощность, кВт: _____

Устройство накопления энергии (только для автомобилей и гибридных транспортных средств)

(батарея, конденсатор, маховик/генератор)

Трансмиссия _____

(тип и описание схемы трансмиссии)

Электромашин _____

(тип, описание каждой электромашин: основная функция (двигатель или генератор), постоянного или переменного тока, в случае переменного тока - синхронный или асинхронный, количество фаз)

Рабочее напряжение, В _____

Максимальная 30-минутная мощность, кВт _____

Сцепление _____

(тип)

Коробка передач _____

(тип)

Подвеска:

передняя _____

(описание)

задняя _____

(описание)

Рулевое управление _____

(описание)

Тормозные системы:

рабочая _____

(описание)

запасная _____

(описание)

стояночная _____

(описание)

Шины:

обозначение размера _____

Оборудование транспортного средства _____

соответствует требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (возможность использования на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и осевым массам, возможность использования в качестве маршрутного транспортного средства).

Дата оформления "___" _____ 20__ г.

Руководитель экспертной организации (его заместитель)

(подпись)

(ф.и.о. (при наличии))

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

(форма)

СТРУКТУРА

номера документов, удостоверяющих соответствие Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

Секция 1

Секция 2

Секция 3

Секция 4

Секция 5

Секция 6

ОП RUX-XX.RU00.XXXXXXXX.XX

Секция 1 - обозначение Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия (далее - Правила).

Секция 2 - код документа, удостоверяющего соответствие Правилам, который состоит из 1 прописной буквы (А - заключение об оценке единичного транспортного средства, Е - заключение об оценке типа транспортного средства, К - заключение об оценке типа шасси).

Секция 3 - код государства места нахождения изготовителя (двухзначный код, состоящий из букв латинского алфавита).

Секция 4 - постоянные символы (RU00).

Секция 5 - порядковый номер документа, удостоверяющего соответствие Правилам, начиная с 0000001 (отдельно по каждому виду документа (секция 2)).

Секция 6 - код пересмотра документа для предусмотренных Правилами случаев. Первую позицию

занимает прописная буква, обозначающая тип пересмотра документа (Р - распространение, И - исправление). Вторую позицию занимает цифра, обозначающая порядковый номер пересмотра документа, начиная с 1. Если документ подвергался нескольким типам пересмотров, их коды указываются последовательно с учетом того, что при распространении документа не указываются предыдущие коды исправлений документа. Если документ не подвергался пересмотру, код пересмотра и точка перед ним в номере документа не указываются. Код пересмотра документа печатается с использованием кириллицы.

Для транспортных средств (шасси), изготовленных крупнейшими изготовителями, номер наносится на табличку изготовителя транспортного средства и шасси или на специальную табличку, располагаемую рядом с табличкой изготовителя транспортного средства и шасси. Индексы распространения и исправления на табличке изготовителя могут не указываться.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

МЕТОДИКА РАСЧЕТА СТОИМОСТИ

рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства

1. Стоимость рассмотрения и анализа доказательных материалов, а также оформления заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства (C_3) рассчитывается по следующей формуле:

C_3 ,

где:

t - трудоемкость выполнения работ;

N - средняя заработная плата работников науки (научных сотрудников) в организациях государственной и муниципальной форм собственности в г. Москве за год, предшествующий году проведения анализа документов, в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики;

$K_{вз}$ - отношение страховых взносов, установленных законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, к средней заработной плате работников науки (научных сотрудников) в организациях государственной и муниципальной форм собственности в г. Москве за год, предшествующий году проведения анализа документов, в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики;

$K_{нр}$ - отношение накладных расходов при проведении анализа доказательных материалов и оформления заключения к средней заработной плате работников науки (научных сотрудников) в организациях государственной и муниципальной форм собственности в г. Москве за год, предшествующий году проведения анализа документов, в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики, но не более 100 процентов фонда оплаты труда.

2. Трудоемкость выполнения работ включает установленные в экспертной организации затраты времени на аналитическую работу, а также затраты времени на составление и оформление заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства и не должна превышать 11 человеко-дней (при оценке типа транспортного средства (шасси) и 0,5 человеко-дня (при оценке

единичного транспортного средства).

3. Дополнительные расходы экспертной организации при расчете стоимости работ по рассмотрению и анализу доказательных материалов, а также по оформлению заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства не учитываются.

4. Стоимость работ по рассмотрению и анализу доказательных материалов, а также оформлению заключения об оценке типа транспортного средства, и (или) заключения об оценке типа шасси, и (или) заключения об оценке единичного транспортного средства предусматривается договором между экспертной организацией и крупнейшим изготовителем, но не может быть выше стоимости, определяемой в соответствии с настоящей методикой.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия

ПЕРЕЧЕНЬ

технических требований при оценке соответствия единичных транспортных средств, не оснащенных системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввозимых на территорию Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями

Технические требования

или объекты регламентации

Категория транспортных средств, на которые распространяются технические требования

Документы, содержащие технические нормативы, или технические нормативы*

1.

Защита транспортного средства от несанкционированного использованияМ, NПравила Организации Объединенных Наций № 18-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их защиты от несанкционированного использования" (пункты 5.1 - 5.3, 5.5, 5.11, 5.12)

2.

Системы отопленияМ, Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 1.2)

3.

Оснащение устройствами освещения

и световой сигнализацииМ, N, OПравила Организации Объединенных Наций № 48-04 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации"

(пункты 5.15, 5.16, 6.1 - 6.21)

Лприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 1.3)

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31.05.2023 № 891)

4.

Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствамМ2, М3приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 1.4)

5.

Эффективность тормозных системМ, N, O, Lприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 2.1) (обязательно)

наличие антиблокировочной системы, системы курсовой устойчивости)

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31.05.2023 № 891)

6.

Оснащение шинамиМ, N, OПравила Организации Объединенных Наций № 30-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для автотранспортных средств и их прицепов" (пункты 5.4, 5.5, 5.6) или Правила Организации Объединенных Наций № 54-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для грузовых транспортных средств и их прицепов "

(пункты 5.4, 5.5, 5.6)

LПравила Организации Объединенных Наций № 75-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для мотоциклов и мопедов"

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31.05.2023 № 891)

7.

Обзорность с места водителяМ, Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 2.3)

8.

Оснащение устройствами непрямого обзораМ, NПравила Организации Объединенных Наций № 46-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств" (пункты 15.2.1, 15.2.3)

9.

Механизмы измерения скорости М, N, Lприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 2.4)

(Подпункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31.05.2023 № 891)

10.

Травмобезопасность рулевого управленияМ1, N1приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.1)

11.

Оснащение транспортных средств удерживающими системами и места их крепленияМ, Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.2)

12.

Сиденья и их крепленияМ, Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.3)

13.

Травмобезопасность внутреннего оборудования транспортных средствМ1приложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.4)

14.

Двери, замки и петли дверейМ1, Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.5)

15.

Травмобезопасность наружных выступов транспортных средствМ1, Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.6)

16.

Пожарная безопасностьМ, Nприложение № 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О

безопасности колесных транспортных средств" (пункт 3.8)

17.

Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб**N3 экологического класса 3 и выше, M1, M2, M3, N1, N2 устройство вызова экстренных оперативных служб (далее - устройство) обеспечивает:

передачу сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова;

двустороннюю громкую голосовую связь

с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиотелефонной связи;

определение местоположения с погрешностью не более 15 метров по координатным осям при доверительной вероятности 0,95;

установление двустороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб;

передачу сообщения о транспортном средстве с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов

GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900

и UMTS 2000;

обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов

GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900

и UMTS 2000;

передачу информации посредством использования коротких текстовых сообщений (СМС) (при отсутствии поддержки устройством тонального модема);

возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени

(после завершения экстренного вызова);

отключение при осуществлении экстренного вызова иных средств воспроизведения звука на транспортном средстве на период голосового соединения, за исключением средств специальной связи;

сохранение в энергонезависимой памяти непереданной информации и передачу ее при восстановлении такой возможности (при невозможности передачи информации посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000);

автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут после завершения экстренного вызова;

подключение к бортовой электрической сети транспортного средства, обеспечивающее работу устройства во всех предусмотренных режимах, а также зарядку резервной батареи питания (при наличии);

возможность автономной работы за счет использования резервной батареи в течение не менее 60 минут в режиме ожидания обратного звонка и в дальнейшем не менее 10 минут работы в режиме голосовой связи (при отсутствии питания от бортовой электрической сети). Срок службы резервной батареи составляет не менее 3 лет;

возможность проверки своей работоспособности в ручном режиме

и информирование о своей неисправности посредством оптического индикатора состояния устройства или соответствующего сообщения на комбинации приборов;

возможность передачи результатов тестирования устройства посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

установка антенн устройства обеспечивает

в рабочем положении транспортного средства устойчивый прием сигналов не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем и в любом положении транспортного средства устойчивую связь по сетям подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающим прием и передачу сигналов стандартов GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;

работоспособность устройства обеспечивается при температуре окружающего воздуха от -40°C до +85°C. Для резервной батареи (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не выше -20°C;

работоспособность устройства и его крепления на транспортном средстве сохраняется при нагрузках, возникающих при проведении динамических испытаний в соответствии с добавлением к приложению 9 к Правилам Организации Объединенных Наций № 17;

устройство имеет персональную идентификационную карту абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;

кнопка вызова экстренных оперативных служб должна иметь защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом;

кнопка вызова экстренных оперативных служб должна быть обеспечена подсветкой;

оптический индикатор состояния устройства должен быть красного цвета постоянного (немигающего) свечения, видимый в том числе в светлое время суток;

оптический индикатор состояния устройства включается:

кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе выключателя зажигания (пускового переключателя) в положение "включено" (рабочее положение);

при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования к передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требования к обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными оперативными службами через сети подвижной радиосвязи. Оптический индикатор состояния устройства остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении выключателя зажигания (пускового переключателя) в положении "включено" (рабочем положении);

кнопка вызова экстренных оперативных служб и оптический индикатор состояния устройства должны иметь идентифицирующие их символы. Оптический индикатор состояния устройства может конструктивно совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб;

при установке устройства на транспортное средство должно обеспечиваться:

размещение кнопки вызова устройства

в месте, которое находится в зоне видимости с места водителя и сидящего впереди пассажира - мужчин 50-перцентильного уровня репрезентативности;

возможность досягаемости кнопки вызова

с места водителя без отсоединения ремней безопасности

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31.01.2024 № 76)

18.

Оснащение задними и боковыми защитными устройствами N2, N3, O3, O4 Правила Организации Объединенных Наций № 58-02 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. задних защитных устройств

II. транспортных средств в отношении установки задних защитных устройств официально утвержденного типа

III. транспортных средств в отношении их задней защиты (часть II)"

Правила Организации Объединенных Наций № 73-01 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (часть III);

II. боковых защитных устройств (часть III);

III. транспортных средств в отношении установки боковых защитных устройств (часть III)"

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31.05.2023 № 891)

19.

Установка государственных регистрационных знаков М, N, O, L приложение № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (пункт 4)

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31.05.2023 № 891)

20.

Специальные и специализированные транспортные средства М, N, O приложение № 6 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"

21.

Выбросы (экологический класс 5) М, N наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии, подтверждающей комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов; оснащение устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии, применимыми для транспортных средств экологического класса 5;

отсутствие внесения изменения

в конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих уровень выбросов не ниже экологического класса 5

(Позиция в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31.05.2023 № 891)

* При представлении юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем документов, подтверждающих соответствие единичных транспортных средств, не оснащенных системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб, ввозимых на территорию Российской Федерации, указанных в подпунктах "а", "б" и "г" пункта 7 Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия", проверка выполнения требований по таким объектам регламентации не проводится.

** Испытания устройства осуществляются в соответствии:

с пунктом 7.12 межгосударственного стандарта ГОСТ 33468-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний

устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям к качеству громкоговорящей связи в кабине транспортного средства" (только на неподвижном транспортном средстве);

с пунктом 5.1 межгосударственного стандарта ГОСТ 33471-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний навигационного модуля устройства/системы вызова экстренных оперативных служб";

с пунктами 6 и 7 межгосударственного стандарта ГОСТ 33470-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний модулей беспроводной связи устройства/системы вызова экстренных оперативных служб" (на одном образце);

с пунктами 6.2 - 6.7 межгосударственного стандарта ГОСТ 33467-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы функционального тестирования устройства/системы вызова экстренных оперативных служб и протоколов передачи данных" (на одном образце только в ручном режиме).

Испытания транспортного средства в отношении установки устройства осуществляются в соответствии с пунктом 8 межгосударственного стандарта ГОСТ 33469-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии" (кроме пунктов 8.1, 8.2 и 8.8) в отношении требований, для проверки которых этим документом методы испытаний не установлены, проверка не проводится.

Выполнение технического требования подтверждается:

протоколом испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб, проведенных экспертной организацией на соответствие требованиям пункта 17 настоящего приложения, или протоколом испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб, проведенных экспертной организацией на соответствие требованиям пункта 67 приложения № 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 "Об утверждении Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 мая 2023 г. № 891 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855"); договором купли-продажи устройства вызова экстренных оперативных служб, содержащим информацию об активации такого устройства в национальной системе экстренного реагирования при авариях, проведенной организацией, включенной в перечень, размещенный на официальном сайте оператора Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

информацией о результатах тестового вызова от устройства вызова экстренных оперативных служб после его установки на транспортном средстве (с указанием идентификационного номера (VIN) транспортного средства), предоставленной оператором Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС", либо видеоматериалом, подтверждающим установку устройства вызова экстренных оперативных служб и осуществление тестового вызова в Государственную автоматизированную информационную систему "ЭРА-ГЛОНАСС".

(Дополнение сноской - Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2023 № 891)

(Дополнение приложением - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2022 № 1269)