

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 30, ст. 4590, 4596; 2014, № 49, ст. 6928; 2019, № 30, ст. 4135; 2022, № 12, ст. 1783; 2024, № 49, ст. 7439) следующие изменения:

1) пункт 2 статьи 14 дополнить абзацем девятым следующего содержания:

"Методика определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.";

2) пункт 1 1 статьи 17 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"Предназначенный для перевозок грузов железнодорожный подвижной состав подлежит приписке владельцем инфраструктуры к железнодорожным станциям в соответствии с правилами, устанавливаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.";

3) в статье 20:

а) в пункте 1:

абзац второй изложить в следующей редакции:

"правовое и техническое регулирование в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и иных связанных с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте технических средств, включая установление:";

дополнить новыми абзацами третьим и четвертым следующего содержания:

"классификации, порядка расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта;

классификации, порядка расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации;"

абзацы третий - шестой считать соответственно абзацами пятым - восьмым;

б) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Расследование и учет транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, осуществляются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на проведение федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожного пути необщего пользования в соответствии с порядком, установленным в соответствии с абзацем третьим пункта 1 настоящей статьи, в случаях, предусмотренных указанным порядком. Расследование и учет транспортных происшествий и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации, осуществляются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на проведение федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожного пути необщего пользования с

участием перевозчика в соответствии с порядком, установленным в соответствии с абзацем четвертым пункта 1 настоящей статьи, в случаях, предусмотренных указанным порядком."