

О внесении изменений в основные условия концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. № 1662-р

Распоряжение · № 2805-р · от 27.09.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 27 СЕНТЯБРЯ 2022 Г. № 2805-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. № 1662-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 36, ст. 4887; 2018, № 5, ст. 787; 2021, № 44, ст. 7452).
2. Росавтодору в месячный срок заключить с обществом с ограниченной ответственностью "РТ-Инвест Транспортные Системы" дополнительное соглашение к концессионному соглашению от 29 сентября 2014 г. № ФДА К-1 в порядке, предусмотренном указанным концессионным соглашением, учитывающее изменения, утвержденные настоящим распоряжением.
3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 27 сентября 2022 г. № 2805-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в основные условия концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн

1. Дополнить пунктом 4.1 следующего содержания:

"4 1 . В концессионном соглашении содержится информация, предусматривающая, что исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности, полученные концессионером за свой счет и (или) привлеченных средств при исполнении концессионного соглашения и не связанные с объектами системы взимания платы и осуществлением функций оператора системы взимания платы, принадлежат концессионеру."

2. Пункт 5 дополнить подпунктами "ф" и "х" следующего содержания:

"ф) внесение концессионной платы концессионером концеденту. Форма, размер, порядок и сроки внесения концессионной платы устанавливаются концессионным соглашением с учетом пунктов 17 1 - 17 3 настоящего документа;

х) предоставление сведений из базы данных, содержащей информацию о транспортных средствах, федеральным органам исполнительной власти в соответствии с законодательством Российской Федерации и концессионным соглашением."

3. Дополнить пунктами 17 1 - 17 3 следующего содержания:

"17 1 . Концессионная плата состоит из постоянной части концессионной платы и переменной части концессионной платы за n-й отчетный период (календарный год).

Постоянная часть концессионной платы устанавливается в форме единовременно вносимого платежа в размере 1000 рублей с учетом налога на добавленную стоимость и выплачивается однократно в установленные концессионным соглашением сроки.

Переменная часть концессионной платы за n-й отчетный период (календарный год) устанавливается в форме платежа и в размере доли доходов, полученных концессионером в результате использования объектов системы взимания платы и информации при предоставлении услуг третьим лицам и осуществления иной деятельности концессионера, не связанной с эксплуатацией объектов системы взимания платы и осуществлением функций оператора системы взимания платы, а также оказанием услуг и выполнением работ для государственных и муниципальных нужд (далее - коммерческая деятельность концессионера).

17 2 . Переменная часть концессионной платы за n-й отчетный период (календарный год) составляет сумму концессионных плат по отдельным видам коммерческой деятельности концессионера за n-й отчетный период (календарный год).

Концессионная плата по отдельному виду коммерческой деятельности концессионера за n-й отчетный период (календарный год) () рассчитывается по формуле:

где:

- накопленная чистая прибыль по отдельному виду коммерческой деятельности концессионера до вычета концессионной платы по отдельному виду коммерческой деятельности концессионера за n-й отчетный период (календарный год) за все периоды осуществления отдельного вида коммерческой деятельности концессионера, включая отчетный период;

- концессионная плата по отдельному виду коммерческой деятельности концессионера за n-й отчетный период (календарный год), уплаченная концеденту во все предыдущие отчетные периоды до отчетного периода, накопленным итогом.

В случае если значение или меньше нуля, значение принимается равным нулю.

17 3 . Переменная часть концессионной платы за n-й отчетный период (календарный год) вносится концессионером не позднее 120 календарных дней со дня окончания отчетного периода на основании предусмотренной концессионным соглашением отчетности концессионера о коммерческой деятельности концессионера.

Расходы, связанные с ведением коммерческой деятельности концессионера, осуществляются за счет собственных и (или) привлеченных средств концессионера и не подлежат возмещению за счет платы концедента."