

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2454

Постановление · № 2007 · от 08.11.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 8 НОЯБРЯ 2022 Г. № 2007

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2454

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2454 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в Государственную корпорацию по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех" с целью последующего взноса в уставный капитал акционерного общества "Объединенная двигателестроительная корпорация" на финансирование затрат по разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 1, ст. 162).
2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации в 3-месячный срок привести ранее заключенное соглашение о предоставлении из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в Государственную корпорацию по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех" с целью последующего взноса в уставный капитал акционерного общества "Объединенная двигателестроительная корпорация" на финансирование затрат по разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35 в соответствии с изменениями, утвержденными настоящим постановлением.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 8 ноября 2022 г. № 2007

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2454

1. В наименовании и пункте 1 слова "с целью последующего взноса в уставный капитал акционерного общества "Объединенная двигателестроительная корпорация" на финансирование затрат по разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35" заменить словами ", в том числе для осуществления последующего взноса в уставный капитал акционерного общества "Объединенная двигателестроительная корпорация", на финансирование затрат по реализации проектов по расширению производства отечественных авиационных двигателей".
2. В Правилах предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса

Российской Федерации в Государственную корпорацию по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех" с целью последующего взноса в уставный капитал акционерного общества "Объединенная двигателестроительная корпорация" на финансирование затрат по разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35:

а) в наименовании слова "с целью последующего взноса в уставный капитал акционерного общества "Объединенная двигателестроительная корпорация" на финансирование затрат по разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35" заменить словами ", в том числе для осуществления последующего взноса в уставный капитал акционерного общества "Объединенная двигателестроительная корпорация", на финансирование затрат по реализации проектов по расширению производства отечественных авиационных двигателей";

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают условия и порядок предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в Государственную корпорацию по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростех" (далее - Корпорация), в том числе для осуществления последующего взноса в уставный капитал акционерного общества "Объединенная двигателестроительная корпорация" (далее - Общество), на финансирование затрат по реализации проектов по расширению производства отечественных авиационных двигателей в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" (далее - субсидия).";

в) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Субсидия предоставляется в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 статьи 78 3 Бюджетного кодекса Российской Федерации для финансового обеспечения расходов по реализации проектов по расширению производства отечественных авиационных двигателей.

Корпорация в целях осуществления расходов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, осуществляет взнос (взносы) в уставный капитал Общества либо предоставляет заем (займы) с последующим увеличением доли Корпорации в уставном капитале Общества.

Общество осуществляет взнос (взносы) в уставный (уставные) капитал (капиталы) его дочернего общества (дочерних обществ) либо предоставляет заем (займы) с последующим увеличением доли (долей) Общества в уставном (уставных) капитале (капиталах) дочернего (дочерних) общества (обществ) в целях финансового обеспечения затрат по реализации проекта по расширению производства отечественных авиационных двигателей, указанного в абзаце третьем подпункта "д" пункта 4 настоящих Правил.

Общество заключает с дочерним (дочерними) обществом (обществами) договор (договоры) на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и в целях финансового обеспечения затрат по реализации проекта по расширению производства отечественных авиационных двигателей, указанного в абзаце втором подпункта "д" пункта 4 настоящих Правил.

Условием предоставления дочерним обществам средств, источником финансового обеспечения которых является субсидия, является отсутствие в уставном (складочном) капитале этих обществ доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышающей 50 процентов.";

г) в пункте 4:

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) под отечественными авиационными двигателями понимаются:

двухконтурный турбовентиляторный двигатель сверхбольшой тяги ПД-35;

турбовинтовой двигатель ТВ7-117СТ01;

турбовентиляторный двигатель ПД-8;

турбовентиляторный двигатель ПД-14;

двухконтурный турбовентиляторный двигатель ПС-90А;";

абзац первый подпункта "в" изложить в следующей редакции:

"в) затратами на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, связанных с разработкой и созданием авиационного двигателя гражданского назначения, указанного в абзаце втором подпункта "б" настоящего пункта, являются затраты:";

дополнить подпунктами "г" и "д" следующего содержания:

"г) затратами на организацию и расширение серийного производства авиационных двигателей, указанных в абзацах третьем - шестом подпункта "б" настоящего пункта, являются затраты: на приобретение специального и технологического оборудования, его монтаж, установку и пусконаладочные работы;

на изготовление технологической оснастки для серийного производства;

д) под проектами по расширению производства отечественных авиационных двигателей понимается:

выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, связанных с разработкой и созданием авиационного двигателя, указанного в абзаце втором подпункта "б" настоящего пункта; организация и расширение серийного производства авиационных двигателей, указанных в абзацах третьем - шестом подпункта "б" настоящего пункта.";

д) в пункте 10 слова "юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, бюджетными и автономными учреждениями," заменить словами "участников казначейского сопровождения";

е) дополнить пунктами 11 1 и 11 2 следующего содержания:

"11 1 . Общество в соответствии с абзацем третьим пункта 3 настоящих Правил заключает со своим дочерним обществом (дочерними обществами) при условии соответствия его (их) требованиям, установленным абзацем пятым пункта 3 и пунктом 6 настоящих Правил, договор (договоры) о предоставлении взноса (взносов) в уставный капитал (уставные капиталы) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в котором (которых) предусматриваются в том числе значения результата предоставления взноса (взносов) и показателей, необходимых для достижения результата предоставления взноса (взносов), соответствующих результату предоставления субсидии и показателям, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, установленных пунктом 12 и подпунктом "б" пункта 13 настоящих Правил, либо договор (договоры) о предоставлении займа (займов) с последующим увеличением доли (долей) Общества в уставных капиталах его дочерних обществ, в котором (которых) предусматриваются положения, аналогичные указанным в подпунктах "а" - "г", "е" - "л" пункта 11 настоящих Правил, а также значения результата предоставления займа (займов) и показателей, необходимых для достижения результата предоставления займа (займов), соответствующих результату предоставления субсидии и показателям, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, установленным пунктом 12 и подпунктом "а" пункта 13 настоящих Правил.

11 2 . Общество в соответствии с абзацем четвертым пункта 3 настоящих Правил заключает с дочерним обществом (дочерними обществами) при условии его (их) соответствия требованиям, установленным абзацем пятым пункта 3 и пунктом 6 настоящих Правил, договор (договоры) на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, в котором (которых) предусматриваются положения, аналогичные указанным в подпунктах "г", "е", "ж" (в части возврата денежных средств) и "з" - "л" пункта 11 настоящих Правил.";

ж) пункты 12 - 14 изложить в следующей редакции:

"12. Результатом предоставления субсидии является обеспечение реализации проектов по

расширению производства отечественных авиационных двигателей.

13. Корпорации устанавливаются следующие показатели, необходимые для достижения результата предоставления субсидии:

а) в отношении проекта по выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, связанных с разработкой и созданием авиационного двигателя, указанного в абзаце втором подпункта "б" пункта 4 настоящих Правил, - создание не позднее 31 декабря 2024 г. двигателя - демонстратора технологий;

б) в отношении проекта по организации и расширению производства отечественных авиационных двигателей, указанных в абзацах третьем - шестом подпункта "б" пункта 4 настоящих Правил, - приобретение и ввод в эксплуатацию не позднее 31 декабря 2025 г. не менее 50 единиц технологического и специального оборудования, а также производство не позднее 31 декабря 2024 г. двигателей ПД-8 в количестве 44 единиц, ПД-14 в количестве 14 единиц и ПС-90А в количестве 20 единиц.

14. Достижение результата предоставления субсидии определяется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации на основании достигнутых Корпорацией значений показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии."
