

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Постановление · № 742 · от 04.10.2008 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 4 ОКТЯБРЯ 2008 Г. № 742

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 43, ст. 4107; 2004, № 44, ст. 4362; 2005, № 42, ст. 4288; 2006, № 4, ст. 406; № 36, ст. 3829; 2007, № 21, ст. 2508; 2008, № 20, ст. 2366).
2. Министерству экономического развития Российской Федерации, Министерству финансов Российской Федерации и Министерству промышленности и торговли Российской Федерации при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период включать указанную в пункте 1 настоящего постановления Программу в перечень федеральных целевых программ, подлежащих финансированию за счет средств федерального бюджета.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 4 октября 2008 г. № 742

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

1. В паспорте указанной Программы:

- а) позицию "Государственный заказчик - координатор Программы" исключить;
- б) в позиции, касающейся государственных заказчиков Программы, слова "Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации" заменить словами "Министерство промышленности и торговли Российской Федерации", слова "Федеральное агентство по промышленности" исключить;
- в) позицию, касающуюся важнейших целевых индикаторов и показателей Программы, после слов "73200 млн. рублей;" дополнить словами "объем продаж авиационных двигателей - 25100 млн. рублей;";
- г) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "340422" заменить цифрами "352922", цифры "188997" заменить цифрами "201497", цифры "142548" заменить цифрами "151183", цифры "23660" заменить цифрами "27525".

2. В разделе II:

а) после абзаца тридцать шестого дополнить абзацем следующего содержания:

"объем продаж авиационных двигателей - 25100 млн. рублей";

б) в абзацах сорок седьмом и сорок девятом слова "Министерство экономического развития и торговли Российской Федерации" в соответствующем падеже заменить словами "Министерство экономического развития Российской Федерации" в соответствующем падеже;

в) абзац сорок восьмой изложить в следующей редакции:

"непредставление Министерству экономического развития Российской Федерации государственным заказчиком отчетности в надлежащей форме и в установленные сроки."

3. В разделе III:

а) абзац пятьдесят второй изложить в следующей редакции:

"Подгруппа мероприятий по формированию научно-технического задела включает проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в соответствии с приоритетами развития науки и техники в сфере авиации и направлена на комплексное решение взаимосвязанных задач по относительно быстрому выводу отраслевых технологических, конструкторских и испытательных ресурсов на современный уровень. Данная подгруппа мероприятий должна обеспечить развитие авиационной техники российского производства по следующим направлениям:";

б) в абзаце пятьдесят восьмом слово "формирования" заменить словом "создания".

4. В разделе IV:

а) абзац пятый заменить текстом следующего содержания:

"Основные затраты по статье "Прочие расходы" будут направлены на:

выполнение работ по повышению технико-экономических показателей самолетов в эксплуатации; освоение критических технологий и создание материально-технической базы, необходимой для разработки перспективных конкурентоспособных двигателей;"

б) в абзаце четырнадцатом слова "в 2006 - 2008 годах" заменить словами "в 2006 - 2009 годах";

в) абзац двадцать второй изложить в следующей редакции:

"Финансирование мероприятий осуществляет государственный заказчик Программы - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации."

5. Раздел V изложить в следующей редакции:

"V. Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления Программой и механизм взаимодействия государственных заказчиков

Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе государственных контрактов на поставку продукции для федеральных государственных нужд, заключаемых с исполнителями. Отбор исполнителей мероприятий Программы производится в установленном законодательством Российской Федерации порядке. Тематика заказов на выполнение работ, оказание услуг, закупку товаров для государственных нужд в рамках реализации Программы формируется на основе экспертных заключений.

Государственным заказчиком Программы является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в области авиационной деятельности в Российской Федерации выполняются по следующим направлениям:

анализ и прогноз состояния рынков сбыта авиационной техники;

прогноз развития авиационной техники и технологий;

оценка конкурентоспособности реализуемых проектов авиационной техники;

анализ состояния проектного и производственного потенциала отрасли;

развитие системы технического регулирования в сфере авиационной деятельности;

совершенствование законодательства и нормативной базы, регулирующих развитие авиационной промышленности.

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заключает в установленном порядке государственные контракты на поставку продукции, выполнение работ, оказание услуг для федеральных государственных нужд в целях реализации мероприятий Программы.

Руководителем Программы является Министр промышленности и торговли Российской Федерации, который несет ответственность за ее реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение Программы финансовых средств, а также определяет формы и методы управления реализацией Программы.

Ответственность организаций - исполнителей мероприятий Программы предусматривается в соответствии с законодательством Российской Федерации и положениями государственного контракта.

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, выполняя функции государственного заказчика, в процессе реализации Программы:

разрабатывает и принимает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для выполнения Программы;

подготавливает проект сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы на очередной финансовый год с учетом хода реализации Программы в текущем году, а также вносит его в установленном порядке в Министерство экономического развития Российской Федерации;

участвует в подготовке Министерством экономического развития Российской Федерации предложений по составлению перечня федеральных целевых программ, предлагаемых к финансированию за счет средств федерального бюджета в очередном финансовом году, и по объемам их финансирования;

направляет в Министерство экономического развития Российской Федерации статистическую, справочную и аналитическую информацию о ходе реализации Программы в целом;

сообщает в Министерство финансов Российской Федерации и Министерство экономического развития Российской Федерации сведения о заключенных со всеми исполнителями мероприятий Программы государственных контрактах, в том числе предусматривающих финансирование за счет средств внебюджетных источников;

сообщает в Министерство образования и науки Российской Федерации сведения о проектах, содержащих научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы гражданского назначения;

представляет ежегодно, до 1 февраля, в Министерство экономического развития Российской Федерации и Министерство финансов Российской Федерации доклад по установленной форме о ходе выполнения работ по Программе, достигнутых результатах и эффективности использования финансовых средств, а в Министерство образования и науки Российской Федерации - доклад о ходе работ по проектам, содержащим научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы гражданского назначения;

уточняет на соответствующий период с учетом выделенных на реализацию Программы финансовых средств перечень мероприятий Программы и затраты на их выполнение, а также механизм реализации и целевые индикаторы Программы;

утверждает перечень индикаторов для мониторинга реализации мероприятий Программы;

организует экспертные проверки хода реализации отдельных мероприятий Программы;

вносит в Министерство экономического развития Российской Федерации и Министерство финансов Российской Федерации проекты предложений о корректировке, продлении срока реализации Программы либо о прекращении ее выполнения при необходимости;

по завершении реализации Программы подготавливает и до 1 марта 2016 г. представляет в установленном порядке в Правительство Российской Федерации, Министерство экономического

развития Российской Федерации и Министерство финансов Российской Федерации доклад о выполнении Программы и об эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации.

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации определяет структурное подразделение, ответственное за оперативное управление реализацией мероприятий Программы, эффективное и целевое использование средств.

Механизм управления реализацией Программы, формы и методы управления, органы оперативного управления реализацией Программы, порядок формирования организационно-финансового плана реализации Программы, механизмы корректировки мероприятий Программы и их ресурсного обеспечения, а также процедуры обеспечения публичности (открытости) информации о значениях целевых индикаторов и показателей, результатах мониторинга реализации мероприятий Программы, об условиях участия в них и порядке отбора исполнителей регламентируются положением об управлении реализацией Программы, которое утверждается руководителем Программы - государственным заказчиком - Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

В рамках системы управления Программой создается научно-координационный совет.

Работы по реализации Программы будут координироваться с работами по реализации смежных федеральных целевых программ.

Предполагается координация работ в части формирования облика перспективной авиационной техники и продвижения новой техники на рынок с работами в рамках федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)".

6. Приложения № 1 - 3 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(млрд. рублей, в ценах 2006 года)

2005

год2006

год2007

год2008

год2009

год2010

год2011

год2012

год2013

год2014

год2015

год

1.

Объем продаж финальной продукции13,7151628,844,659,166,768,568,773,273,2

2.

Объем продаж в рамках кооперационных проектов0,71,52,44,54,84,955,15,567,2

3.

Объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники0,20,30,751,834,567,5910,512

4.

Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера0,10,150,350,550,751,11,51,92,32,653

5.

Объем продаж основных типов авиационной техники в натуральном выражении (единиц)

Ил-96 (все модификации)11 - 3333333333

Ту-204 (все модификации)610 - 126 - 8141616192332 - 3632 - 3632 - 36

RRJ (SSJ-100)---63060707055 - 6555 - 6555 - 65

Бе-200 (все модификации)-2 - 42 - 42 - 44 - 65 - 75 - 75 - 75 - 75 - 7

Ан-124----1 - 2-----

6.

Количество патентов, получаемых ежегодно отраслевыми научными центрами и научно-исследовательскими институтами (единиц)1520253035383842475055

7.

Объем продаж авиационных двигателей----11,917,719,219,721,123,925,1

8.

Количество новых технологий в авиадвигателестроении----1222333

Индикаторы по основным программным мероприятиям

(млн. рублей, в ценах 2006 года)

2006 год2007 год2008 год2009 год2010 год2011 - 2015

годы

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Количество сертифицированных воздушных судов (единиц)225225

Объем продаж авиационной техники (самолетов)1380010600170002480021000148800

Объем продаж самолетов (единиц)1511192524178

Повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолетов Ил-96-300 и Ту-204-300:

повышение регулярности вылета0,950,970,980,980,980,98

снижение количества отказов и неисправностей покупного комплектующего оборудования самолета Ил-96-300 на 1000 часов полета168150145140135110

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Объем продаж услуг30075018003000450045000

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового российского регионального самолета RRJ (SSJ-100)

Объем продаж авиационной техники (млн. рублей)--37501875037500187500

Объем продаж авиационной техники (единиц)--63060300

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Ежегодный объем продаж в рамках кооперационных проектов1500240045004800490028800

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Соответствие технико- экономических показателей проекта требованиям обеспечения конкурентоспособности на мировом рынке + + +

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Количество технологических комплексов, оснащенных оборудованием и объектами инфраструктуры и соответствующих лучшим мировым аналогам (единиц)555577

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера150350550750110011350

Количество патентов (единиц)1520252528159

Количество зарубежных патентов (единиц)555101073

Количество новых технологий в авиадвигателестроении---1213

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" на 2006 - 2015 годы

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006

год2007

год2008

год2009

год2010

год2011

год2012

год2013

год2014

год2015

год2006 - 2015

годы

Всего17979,81882920037,727087,330253,85703547774438944458445447,2352921,8

в том числе:

средства федерального

бюджета8447,8114111253719386224533214124220237102349023701201496,8

средства внебюджетных

источников953274187500,77701,37800,82489423554201842109421746,2151425

из них по статьям:

научно- исследовательские и опытно- конструкторские работы -

всего149971416014179,717472213644650038504348743546436112,2273626,9

в том числе:

средства федерального бюджета65458418920712963163272500618450181801796018127151183

средства внебюджетных

источников845257424972,7450950372149420054166941750417985,2122443,9

капитальные вложения - всего202,825930166014343600415040504050408222788,8

в том числе

средства федерального бюджета202,825930166014343600415040504050408222788,8

прочие расходы - всего2780441055578955,37455,86935512049705070525356506,1

в том числе:

средства федерального бюджета170027343029576346923535162014801480149227525

средства внебюджетных источников1080167625283192,32763,83400350034903590376128981,1

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006

год2007

год2008

год2009

год2010

год2011 - 2015

годы2006 - 2015

годы

Ожидаемые результаты

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Всего14607145761094710502,26447,920284 - 21445,877364,1 - 78525,9

в том числе:

средства федерального бюджета 564580284702,34939,922734928 - 5085,730516,9 - 30673,9

средства внебюджетных источников 896265486244,75562,34174,915355,3 - 16360,146847,2 - 47852

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Всего 4685428667557691,25169,920284 - 21445,848871,1 - 50032,9

в том числе:

средства федерального бюджета 204518483380,33733,922734928,7 - 5085,718208,9 - 18365,9

средства внебюджетных источников 264024383374,73957,32896,915355,3 - 16360,130662,2 - 31667

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Всего 4235267438835082,63972,33959,4 - 4057,423806,3 - 23904,3

доведение характеристик

находящихся в серийном

производстве и эксплуатации магистральных самолетов типа Ил-96 и Ту-204 до международных требований,

повышение уровня

надежности и

эксплуатационных

характеристик с

использованием

результатов при создании

Ил-96-400Т/М, Ту-204/214, сертификация самолета Ил-96-400Т с экипажем из 2 человек, самолета

Ту-204СМ, развитие и модернизация семейства самолетов Ту-204/214/204СМ и поставка

авиакомпаниям специализированных самолетов Бе-200, Ил-96-400Т/М, Ту-204/Ту-204СМ и Ан-124

(Ан-124 - поддержание технологическо- производственного потенциала российских предприятий до принятия согласованного с Украиной решения о возобновлении серийного производства), а также вертолетной техники. Среднегодовой объем продаж в 2006 - 2015 годах - 22,4 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета* из них по проектам: 204510421944,32479,61824,2967 - 99610302,1 - 10331,1

Бе-200*300226148157166272 - 2801269 - 1277

Ил-96-400Т*10407580---1195

Ту-204*38510790017961100135 - 1404423 - 4428

Ан-124*50194176101018 - 20458 - 460

Ми-38200365473,2468,6497,2542 - 5562546 - 2560

Ка-627075167,14851-411,1

средства внебюджетных источников 219016321938,726032148,12992,4 - 3061,413504,2 - 13573,2

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего 450161217601796,61197,616324,6 - 17388,423140,8 - 24204,6

повышение конкурентоспособности российской

авиационной техники, стимулирование спроса, рост объемов продаж.

Среднегодовой объем продаж услуг за период действия Программы - 5,5 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета*--806880848,3448,83961,7 - 4089,76944,8 - 7072,8

средства внебюджетных источников450806880948,3748,812362,9 - 13298,716196 - 17131,8

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего--1112812--1924

разработка решений, обеспечивающих

снижение себестоимости

производства двигателей семейства ПС-90,|

а также создание и

сертификация конкуренто- способных двигателей для семейств самолетов Ту-204/204СМ,

Ил-96-400Т/М

в том числе:

средства федерального бюджета*--556406--962

средства внебюджетных источников--556406--962

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Всего992210290419228111278-28493

создание конкурентоспособного на внутреннем и

внешнем рынках регионального самолета

в том числе:

средства федерального бюджета*3600618013221206--12308

средства внебюджетных источников63224110287016051278-16185

Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146

Всего992210290419228111278-28493

среднегодовой объем продаж с 2008 года - 28,6 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета*3600618013221206--12308

средства внебюджетных источников63224110287016051278-16185

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего107017401912226826416532 - 689416163 - 16525

создание и сертификация

производственно- технологического

оборудования нового поколения, обеспечивающего создание

конкурентоспособной авиационной техники. Среднегодовой объем реализации кооперационных

проектов более 4,6 млрд. рублей за период действия Программы

в том числе:

средства федерального бюджета*500870956113412023266 - 34477928 - 8109

средства внебюджетных источников--570870956113414393266 - 34478235 - 8416

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Всего--4472,77432,112054,8155848,2 - 164782,4179807,8 - 188742

в том числе:

средства федерального бюджета*--4172,76427,19867,968812,3 - 73117,389280 - 93585

средства внебюджетных источников--30010052186,987035,9 - 91665,190527,8 - 95157

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего--186027796626,4150360,5 - 158675,2161625,9 - 169940,6

получение заказов в объеме не менее

45 млрд. рублей, создание нового

семейства ближне- среднемагистральных самолетов

в том числе:

средства федерального бюджета*--163021245189,563324,6 - 67010,172268,1 - 75953,6

средства внебюджетных источников--2306551436,987035,9 - 91665,189357,8 - 93987

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего--4901364,32029,3-3883,6

создание и сертификация конкурентоспособных

двигателей, в том числе на базе научно-технического и технологического

задела, формируемого в рамках мероприятий группы IV

в том числе:

средства федерального бюджета*--4201014,31279,3-2713,6

из них на разработку концепции создания семейства двигателей и разработку газогенератора базового двигателя семейства с использованием научно- технического и технологического задела--258834,3912,3-2004,6

средства внебюджетных источников--70350750-1170

Научно-исследовательские работы в целях реализации перспективных проектов

Средства федерального бюджета - всего--2122,73288,83399,15487,7 - 6107,214298,3 - 14917,8

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность--1530,82489,327722830,7 - 28399622,8 - 9631,1

получение научных результатов, конструктивных и

технологических решений, обеспечивающих создание семейства

конкурентоспособных ближне- среднемагистральных

самолетов

авиационные материалы и технологии--305,5414,586,11583 - 1968,22389,1 - 2774,3

авиационные двигатели--13,4--254 - 300267,4 - 313,4

бортовое оборудование и агрегаты--273385541820 - 10002019 - 2199

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-

технического задела в сфере авиационных технологий"

Средства федерального бюджета - всего 2252,82459264968199040,142306 - 4514465525,9 - 68363,9

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Средства федерального бюджета - всего 202,8259301660143418290 - 1993221146,8 - 22788,8
создание современной научно-испытательной базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Средства федерального бюджета* - всего 20502200234861597606,124016 - 2521244379,1 - 45575,1
получение научных результатов, конструктивных и технологических решений, обеспечивающих создание конкурентоспособной авиационной техники
количество получаемых российских патентов в год около 27, зарубежных патентов - 11
из них по направлениям:

аэродинамика и прочность 5806236157248315332 - 56618705 - 9034

авиационные материалы и технологии 463,14974896038315037 - 53457920,1 - 8228,1

авиационные двигатели* - всего 441,647457240795139,18392 - 863319097,7 - 19338,7

в том числе:

завершение первого этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора--94---94

бортовое оборудование и агрегаты 175,31881762653832880 - 30544067,3 - 4241,3

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности 3303543763984222375 - 25194255 - 4399

концепция программы создания перспективной авиационной техники 6064----124

концепция программы создания широкофюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета--6090--150

концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100)--60---60

V. Группа мероприятий "управление Программой

Средства федерального бюджета* 5054576670440 - 468737 - 765
уровень управления Программой, обеспечивающий достижение цели и решение задач Программы, а также повышение обоснованности принимаемых решений

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 -

2010 годы и на период до 2015 года"

ОБЪЕМЫ

финансирования и результаты реализации мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" в 2006 - 2008 годах

Источник финансирования, направление затрат

Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)

Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2006 год

2007 год

2008 год

2006 год

2007 год

2008 год

проект в целом

до 2015 года

Всего

17979,8

18829

20037,7

-

-

-

-

-

в том числе:

средства федерального бюджета

8447,8

11411

12537

-

-

-

-

-

средства внебюджетных источников

9532

7418

7500,7

-

-

-

-

-

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего

550

418,7

318,6получение дополнения к сертификату типа самолетаполучение сертификата ограниченного типа на самолет Бе-200ЧС-Е (пожарный), выпуск документации на грузовой вариант и систему послепродажной поддержкисоздание проекта инфраструктуры обслуживания и ремонта, получение сертификата программы обслуживаниясоздание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертифицированных по европейским нормампредоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего

300

225,6

147,9Бе-200ЧС на перевозку пассажиров;

проект

системы инженерной

поддержки.

Объем продаж - 2 самолета (1500 млн. рублей)объем продаж - 2 самолета (1500 млн. рублей)объем продаж - 3 самолета (2250 млн. рублей)объем продаж - 24 самолета (18000 млн. рублей)

из них:

на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций

200

139,6

91

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки*

100

86

56,9

-

-

-

-

-

за счет средств внебюджетных источников

250

193,1

170,7

-

-	
-	
-	
-	
Реализация проекта Ил-96-400Т/М, разработка самолета, сертификация двигателя ПС-90А1, усовершенствование систем и агрегатов самолета Ил-96-300 с целью повышения уровня надежности и эксплуатационных характеристик, в том числе на соответствие международным требованиям с использованием результатов при создании Ил-96-400Т/М - всего	
1690	
236,3	
250,5	выпуск конструкторской документации на самолет с экипажем из 3 человекполучение дополнения к сертификату типа на самолет с экипажем из 3 человек; получение сертификата типа по шуму на местности (гл. IV приложения № 16 ИКАО), получение дополнений к сертификату типа, обеспечивающих расширение ожидаемых условий до высоты аэродрома 3000 м и соответствия требованиям IIIA и IIIB ИКАО, RNP-1 (выполнение полетов в P-RNAV), создание эскизного проекта универсального комплексного тренажера нового поколениямодернизация самолета Ил-96-400Т/М в части взлетно- посадочных устройствобъем продаж - 30 самолетовпредоплата авиакомпаний, лизинговых компаний, собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:	
за счет средств федерального бюджета* - всего	
1040	
75,3	
79,8	
из них:	
на разработку самолета Ил-96-400Т/М, сертификацию двигателя ПС-90А1	
330	
75,3	
79,8	
на повышение уровня надежности и улучшение эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300	
710	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
за счет средств внебюджетных источников	
650	
161	
170,7	

-
-
-
-
-

Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего

770

214,7

1800получение сертификата по шуму в соответствии с нормами ИКАОдоработка систем самолета, проведение испытаний для получения дополнения к сертификату типа на выполнение полетов по правилам полета над безориентирной местностьюразработка эскизного проекта, подготовка рабочей конструкторской документации на самолет ТУ-204СМобъем продаж - 200 самолетовпредоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

385

107,4

900 увеличение ресурса агрегатов шасси до 8000 взлетов-

посадок, противообледенительной системы воздухозаборника, системы контроля двигателя и вспомогательной силовой установки - на 50 процентов. Создание цифровых систем управления кондиционированием воздуха и регулированием давления.

Разработка эскизно- технического проекта универсального комплексного тренажера нового поколения

за счет средств внебюджетных источников

385

107,3

900

Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего

50

300,7

233,1получение дополнения к сертификату типа

на модернизацию

самолета Ан-124-100постройка первого опытного образца самолета

Ан-124-102сохранение технологической компетенции в области

сверхтяжелых военно-

транспортных самолетов и обеспечение - модернизации

самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации

летные испытания, получение

сертификата типаобъем продаж всех модификаций - 2

самолетакредиты коммерческих и государственных банков

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

50

193,3

176,1

за счет средств внебюджетных источников

-

107,4

57

Доработка вертолета Ми-38 - всего

1035

1353,2

946,4 доработка бортового радиоэлектронного комплекса создание летных образцов объем продаж на
внутренний

рынок - 60 единиц собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

200

365,2

473,2

за счет средств внебюджетных источников

835

988

473,2

Разработка вертолета Ка-62 - всего

140

150,4

334,2 выпуск рабочей документации постройка опытного образца начало летных испытаний объем
продаж - 60 единиц собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

70

75,2

167,1

за счет средств внебюджетных источников

70

75,2

167,1

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего

450

1612

1760 объем оказанных

услуг - 300 млн.

рублейобъем оказанных
услуг - 750 млн.
рублейобъем оказанных
услуг - 1800 млн.
рублейобъем оказанных
услуг - 55350 млн.
рублейсобственные и заемные
средства производителей и авиакомпаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

-

806

880

за счет средств внебюджетных источников

450

806

880

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего

-

-

1112 разработка решений,
обеспечивающих снижение
себестоимости промышленного производства двигателей
семейства ПС-90; проведение летных испытаний, получение сертификата типа на модификации
двигателя ПС-90Аобъем продаж -
650 единицсобственные средства
участников Программы,
кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

-

-

556

за счет средств внебюджетных источников

-

-

556

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146 - всего

9922

10290

4192изготовление первого летного и статического самолетовпроведение летных испытанийполучение российских сертификатов типа; начало продаж.

Объем продаж - 6 самолетов

(3750 млн. рублей)объем продаж - примерно 100 самолетов на внутренний рынок и 320 - на внешний рынок (243000 млн. рублей)собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего

3600

6180

1322

из них:

на создание самолета

2412

4323,1

935,4

на создание двигателя

1188

1856,9

386,6

за счет средств внебюджетных источников

6322

4110

2870

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего

1070

1740

1912подписание контрактов на

участие в проектах,

начало проектирования, организация

производства в рамках кооперационных проектов, начало поставок.

Объем реализации в рамках кооперационных проектов - 1500 млн. рублейсоздание производства полного цикла (от проектирования до сдачи), переход к производству более сложных изделий по кооперации, реконструкция и оснащение производственных мощностей.

Объем реализации в рамках кооперационных проектов - 2400 млн. рублейразработка концепции международного сотрудничества

по созданию перспективного двигателя для гражданской

авиации; расширение кооперационного сотрудничества, развертывание производства в рамках международных проектов.

Объем реализации в рамках кооперационных проектов - 4500 млн. рублейсоздание производств, сертифицированных по мировым требованиям, обеспечение объема заказов для российских предприятий в размере 100 млн. долларов США. Объем реализации в рамках кооперационных проектов - 123900 млн. рублей, расширение доли России в перспективных международных проектах ежегодно до 150 млн. долларов СШАсобственные средства

предприятий -
участников международных программ

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

500

870

956

за счет средств внебюджетных источников

570

870

956

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего

-

-

1860--завершение разработки

аванпроекта на основе концепции, разработанной в рамках подгруппы по формированию научно-технического заделаполучение заказов в

размере не менее 45 млрд. рублей, создание нового семейства

ближне-

среднемагистральных самолетовпредоплата авиакомпаний, собственные

средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

-

-

1630--

за счет средств внебюджетных источников

-

-

230--

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего

-

-

490--разработка концепции

создания семейства

перспективных двигателей и опытно- конструкторские

работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства ближне- среднемагистральных

самолетовсоздание нового

поколения двигателей для семейства ближне- среднемагистральных

самолетов, получение заказов в размере не менее 400 млн. рублейсобственные средства

участников Программы,
кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

-
-

420--

за счет средств внебюджетных источников

-
-

70--

Научно-исследовательские работы в целях реализации перспективных проектов

Всего

-
-

2122,7-----

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего

-
-

2122,7-----

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

-
-

1530,8 достижение улучшения топливной эффективности нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов по совокупности направлений - аэродинамика, силовая установка и массовое совершенство планера и систем, которое обосновано применением новых технологий и конструкционных материалов. Снижение расхода топлива на 10 - 15 процентов, массы пустого снаряженного самолета на 25 - 30 процентов, уровня прямых операционных расходов на 15 процентов. Внедрение процессов сопровождения разработки и сертификации бортового радиоэлектронного оборудования в соответствии с международными стандартами

авиационные материалы и технологии

-
-

305,5

авиационные двигатели

-
-

13,4

бортовое оборудование и агрегаты

-
-

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего

202,8

259

301 создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе за счет средств федерального бюджета*

202,8

259

301

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего

2050

2200

2348-----

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего

2050

2200

2348-----

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

580

623

615 анализ состояния, программы и прогнозы развития в области аэродинамики и прочности; повышение безопасности полетов; увеличение топливной эффективности самолетов на 20 - 30 процентов

авиационные материалы и технологии

463,1

497

489 анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий, включая технологии авиационных агрегатов и систем, увеличение объема применения в силовых конструкциях композиционных и интеллектуальных материалов на основе нанотехнологий до 60 процентов массы конструкции, обеспечение ресурса конструкции более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и уменьшение стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед

турбиной авиационных двигателей до 2200К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением стоимости на 15 процентов, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, календарных сроков эксплуатации свыше 40 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов, повышение надежности агрегатов и систем

авиационные двигатели - всего

441,6

474

572 анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения, создание 16 критических технологий, снижение удельного расхода топлива на 10 - 15 процентов, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, создание систем управления с увеличенной в 10 - 15 раз наработкой на отказ, наработка на выключение в полете до 200 тыс. часов, выполнение экологических требований к авиационной технике

в том числе:

завершение первого этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора

-

-

94 определение параметров двигателя в высотных условиях, определение влияния внешних воздействий на характеристики узлов двигателя, корректировка математической модели двигателя

бортовое оборудование и агрегаты

175,3

188

176 анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования, программы и проекты развития, расширение функциональности бортового оборудования, снижение стоимости комплексов бортового радиоэлектронного оборудования на 20 - 30 процентов, массово-габаритных характеристик примерно в 2 раза, повышение надежности систем на 20 - 30 тыс. часов, повышение безопасности полетов, обеспечение комфорта для пассажиров, обеспечение международной кооперации по бортовому радиоэлектронному оборудованию

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности

330

354

376 подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

концепция программы создания перспективной авиационной техники

60

64

- проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика перспективных образцов, создание экспериментальных и расчетных моделей;

финансовые и экономические расчеты;

выбор параметров перспективной авиационной техники, разработка аванпроекта

концепция программы создания широкофюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета

-

-	
60	проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей;
	финансовые и экономические расчеты
	концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100)
-	
-	
60	проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей;
	финансовые и экономические расчеты
V. Группа мероприятий "управление Программой"	
	Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего
50	
54	
57	уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ
	в том числе
	за счет средств федерального бюджета*
50	
54	
57	

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе."

7. Приложение № 5 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", осуществляемого по статье "Прочие расходы" из средств федерального бюджета

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

Направления работ

2006

год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

2011 - 2015

годы

Всего

170027343029576346929267 - 9607

в том числе:

доработка и сертификация специализированной авиационной техники - всего

625279,3558753628112 - 117

из них:

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок1008656,9586294 - 97

на реализацию проекта Ил-96-400Т/М, повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300, в том числе на соответствие международным требованиям, а также на сертификацию двигателя ПС-90А1

повышение технико-экономических показателей самолета Ил-96-300 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек самолета из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета)415-----

на доработку самолета Ту-204 и повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета, в том числе на соответствие международным требованиям, с использованием результатов для глубокой модернизации самолетов семейства Ту-204/214 (Ту-204СМ)

повышение технико-экономических показателей самолета Ту-204 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета), сертификация Ту-204СМ, проведение маркетинговых исследований по самолету Ту-204СМ, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок60-325685556-

на развитие семейства самолетов Ан-124

организационно-техническое обеспечение освоения новых технологий, формирование и реализация программ сертификации авиационной техники и оборудования, маркетинговые исследования, осуществление рекламной деятельности, страхование рисков на этапе продвижения продукции на рынок50193,3176,1101018 2 0

на доработку и сертификацию модификаций двигателя ПС-90А

сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов-100200--

поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

формирование организационно-технического и нормативно-технического обеспечения системы послепродажного обслуживания, внедрение эффективных систем управления техническим обслуживанием и ремонтом авиационной техники на базе информационных технологий, разработка логистических схем, создание пилотных элементов системы послепродажного обслуживания-806880848,3448,83961,7 - 4089,7

реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146

сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок5407419384--

поддержка международного кооперационного сотрудничества - всего

адаптация проектного и производственного потенциала отрасли к новой системе нормативно-технических требований, создание системы управления качеством продукции, отвечающей требованиям мировых стандартов, освоение и сертификация новых технологических процессов, нормативно-техническое и организационно-методическое обеспечение участия отрасли в международных кооперационных проектах, развитие международной кооперации, повышение качества выпускаемой продукции 500870956113412023265 - 3447

в том числе на разработку концепции международного сотрудничества по созданию семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн
--15--15

Перспективная авиационная техника - всего
--402,2597,71465,2757,3 - 763,3

из них:

на создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов--240,2417,71098,2757,3 - 763,3

на создание семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн
сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов--162180367-

на формирование научно- технологического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства
освоение, сертификация новых технологических процессов в области авиационного газотурбинного двигателестроения---2100900865

на управление Программой
организационно-техническое обеспечение реализации Программы, экспертиза проектов 3537,739,84648305 - 325".
