

Об установлении значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ

Приказ · № 368 · от 16.12.2015 · Министерство транспорта · Утратил силу

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

16 декабря 2015 г. N 368

Об установлении значений разницы в расписаниях между временем

отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1

статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ

Зарегистрирован Минюстом России 18 января 2016 г.

Регистрационный N 40609

В соответствии с частью 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 29, ст. 4346) и подпунктом 5.2.10(6).3. Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650; ст. 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935; N 26, ст. 3801, ст. 3804; N 32, ст. 4832; N 38, ст. 5389; N 46, ст. 6526; N 47, ст. 6660; N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686; N 14, ст. 1630; N 19, ст. 2439; N 44, ст. 6029; N 49, ст. 6881; 2013, N 5, ст. 388; N 12, ст. 1322; N 26, ст. 3343; N 33, ст. 4386; N 38, ст. 4821; N 45, ст. 5822; 2014, N 12, ст. 1286; N 18 (ч. IV), ст. 2177; N 30 (ч. II), ст. 4311; N 30 (ч. II) ст. 325; N 37, ст. 4974; N 42, ст. 5736; N 43, ст. 5901, ст. 5926; 2015, N 2, ст. 491, N 16, ст. 2394, N 17 (ч. IV), ст. 2571, N 20, ст. 2925, N38, ст. 5300, N 47, ст. 6605), приказываю:

Установить значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренные частью 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ, согласно приложению к настоящему приказу.

Министр М.Ю.Соколов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 16 декабря 2015 г. N 368

Значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренные частью 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ

1. Для межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, начальные остановочные пункты

которых расположены в границах одного поселения: |-----|-----|-----|

-----| | Протяженность| Протяженность | Протяженность совпадающих участков, км | |

ранее |устанавливаемого|-----|-----|-----|-----| |установленного| (изменяемого) |

до 100 | свыше 100 |свыше 150|свыше 300|свыше 500| | маршрута, км | маршрута, км | | до 150 | до

300 | до 500 | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | до 100 | не менее 15 мин | X | X | X | X | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |свыше 100 до 150| не менее 15 мин | X | X | X | X | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | до 100 | |свыше 150 до 300| не менее 15 мин | X | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |свыше 300 до 500| не менее 15 мин | X | X | X | X | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |свыше 500 | не менее 15 мин | X | X | X | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |до 100 | не менее 15 мин | X | X | X | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |свыше 100 до 150| не менее 15 мин | не менее 30 мин | X | X | X | |свыше 100 |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |-----|-----|-----| | до 150 | |свыше 150 до 300| не менее 15 мин | не менее 30 мин | X | X | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |свыше 300 до 500| не менее 15 мин | не менее 30 мин | X | X | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |свыше 500 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | X | X | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |до 100 | не менее 15 мин | X | X | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |свыше 150 | |свыше 100 до 150| не менее 15 мин | не менее 30 мин | X | X | X | |до 300 |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |-----|-----| | |свыше 150 до 300| не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее | X | X | | | | 60 мин | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |Протяженность | Протяженность | Протяженность совпадающих участков, км | | ранее | устанавливаемого |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |установленного | (изменяемого) | до 100 | |свыше 100 | |свыше 150 | |свыше 300 до 500| |свыше 500| | маршрута, км | маршрута, км | | до 150 | до 300 | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |-----|-----| | |свыше 300 до 500| не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 60 мин | X | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |-----|-----| | |свыше 500 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 60 мин | X | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |до 100 | не менее 15 мин | X | X | X | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |свыше 100 до 150| не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 60 мин | X | X | |свыше 300 |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | до 500 | |свыше 150 до 300| не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 60 мин | X | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |свыше 300 до 500| не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 90 мин | не менее 120 мин | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |свыше 500 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 90 мин | не менее 150 мин | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |до 100 | не менее 15 мин | X | X | X | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |-----|-----| | |свыше 100 до 150| не менее 15 мин | не менее 30 мин | X | X | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |-----|-----| | |свыше 500 | |свыше 150 до 300| не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 60 мин | X | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | |свыше 300 до 500| не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 90 мин | не менее 150 мин | X | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |-----|-----| | |свыше 500 | не менее 15 мин | не менее 30 мин | не менее 90 мин | не менее 150 мин | не менее | | | | | 180 мин | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

2. В отношении прочих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств принимаются равными нулю.