

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о торговле между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки узлами и агрегатами моторных транспортных средств

Распоряжение · № 551-р · от 08.04.2013 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 8 АПРЕЛЯ 2013 Г. № 551-Р

МОСКВА

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о торговле между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки узлами и агрегатами моторных транспортных средств

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона "О международных договорах Российской Федерации" одобрить представленный Минэкономразвития России согласованный с МИДом России, Минпромторгом России и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и предварительно проработанный с Американской Стороной проект Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о торговле между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки узлами и агрегатами моторных транспортных средств (прилагается).

Поручить Минэкономразвития России провести переговоры с Американской Стороной и по достижении договоренности подписать от имени Правительства Российской Федерации указанное Соглашение, разрешив в случае необходимости вносить в прилагаемый проект изменения, не имеющие принципиального характера.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

Проект

СОГЛАШЕНИЕ

между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о торговле между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки узлами и агрегатами моторных транспортных средств

Правительство Российской Федерации и Правительство Соединенных Штатов Америки, именуемые в дальнейшем Сторонами,

осознавая общее стремление обеспечить стабильные торговые потоки узлов и агрегатов моторных транспортных средств между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки после введения нового инвестиционного режима в автомобильном секторе, принятого Российской Федерацией,

подчеркивая свою готовность обеспечить эффективное взаимодействие в области обмена информацией и административных процедур с целью создания необходимых условий для выполнения настоящего Соглашения,

подтверждая свои соответствующие права и обязательства, вытекающие из Марракешского соглашения, учреждающего Всемирную торговую организацию,

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Цели и охват норм настоящего Соглашения

Целью настоящего Соглашения является создание механизма, не допускающего снижения импорта в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки узлов и агрегатов моторных транспортных средств (далее - компенсирующий механизм) по перечню согласно приложениям № 1 и 2 вследствие вступления в силу инвестиционного режима в автомобильном секторе, установленного приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства финансов Российской Федерации от 15 апреля 2005 г. № 73/81/58н "Об утверждении порядка, определяющего понятие "промышленная сборка" и устанавливающего применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД, их узлов и агрегатов" с изменениями, внесенными приказом Министерства экономического развития Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и Министерства финансов Российской Федерации от 24 декабря 2010 г. № 678/1289/184н (далее - приказ № 73).

Статья 2

Определения

Понятия, используемые в настоящем Соглашении, означают следующее:

"регулируемые товары" - любые товары, предусмотренные приложениями № 1 и 2 к настоящему Соглашению;

"товары, происходящие из Соединенных Штатов Америки" - товары, происходящие из Соединенных Штатов Америки в соответствии с правилами происхождения товаров, предусмотренными приложением № 5;

"общее требование по локализации" - средний годовой уровень локализации производства, предусмотренного приложением № 1 к порядку, определяющему понятие "промышленная сборка" моторных транспортных средств и устанавливающего применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов, утвержденному приказом № 73.

Статья 3

Приостановка взимания ввозных таможенных пошлин или снижение их ставок

1. В случае если стоимость импорта регулируемых товаров в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки в течение соответствующего года, по результатам которого приводится в действие компенсирующий механизм, снижается по сравнению с соответствующим пороговым показателем, указанным в статье 4 настоящего Соглашения, Российская Федерация будет применять предусмотренные приложениями № 1 и 2 к настоящему Соглашению соответствующие ставки ввозных таможенных пошлин к объему импорта регулируемых товаров, происходящих из Соединенных Штатов Америки, определенному в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи (далее - компенсирующая квота).

2. Объем каждой компенсирующей квоты в стоимостном выражении должен соответствовать разнице, выраженной в долларах США, между пороговым показателем импорта соответствующих регулируемых товаров и объемом импорта в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки соответствующих регулируемых товаров в стоимостном выражении в той же валюте в году, по результатам которого приводится в действие компенсирующий механизм.

3. Российская Федерация будет обеспечивать применение любой компенсирующей квоты при условии, указанном в пункте 1 настоящей статьи, в соответствии с ее обязательствами, вытекающими из Марракешского соглашения, учреждающего Всемирную торговую организацию. С этой целью Российская Федерация обеспечит равную размеру компенсирующей квоты долю Соединенных Штатов Америки в тарифной квоте большего объема, применяемой в соответствии с положениями статьи XIII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года.

4. Размер компенсирующей квоты будет установлен с учетом развития торговли по всем тарифным позициям, предусмотренным приложениями № 1 и 2 к настоящему Соглашению, при этом импорт товаров тарифных позиций 8707 10 и 8707 90 не будет разрешен в рамках компенсирующей квоты.

Статья 4

Определение пороговых показателей

1. В зависимости от ситуации компенсирующий механизм приводится в действие на основании одного или 2 следующих пороговых показателей:

а) общая стоимость импорта в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки двигателей, предусмотренных приложением № 1 к настоящему Соглашению, по результатам 2010 года (выраженная в долларах США);

б) общая стоимость импорта в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки прочих узлов и агрегатов (включая узлы и агрегаты для двигателей), предусмотренных приложением № 2 к настоящему Соглашению, по результатам 2010 года (выраженная в долларах США).

2. Пороговые показатели, указанные в пункте 1 настоящей статьи, предусмотрены приложением № 3 к настоящему Соглашению.

Статья 5

Приведение в действие компенсирующего механизма

1. Стороны рассматривают ежегодно, 1 марта, предоставленные Российской Федерацией в соответствии со статьей 10 настоящего Соглашения статистические данные импорта регулируемых товаров в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки за предыдущий календарный год.

Компенсирующий механизм приводится в действие, когда стоимость импорта регулируемых товаров в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки в течение года, по результатам которого компенсирующий механизм приводится в действие, снижается более чем на 3 процента относительно одного или 2 соответствующих пороговых показателей, предусмотренных приложением № 3 к настоящему Соглашению.

2. Основываясь на статистических данных, представляемых Российской Федерацией в соответствии с положениями статьи 10 настоящего Соглашения, Соединенные Штаты Америки могут привести в действие компенсирующий механизм путем письменного уведомления Российской Федерации. В отношении первого года, по результатам которого компенсирующий механизм приводится в действие, Российская Федерация принимает компенсирующие меры не позднее чем через 3 месяца после даты получения такого письменного уведомления. Если компенсирующая квота уже применяется, действуют положения пункта 2 статьи 7 настоящего Соглашения. Первым календарным годом, в отношении которого осуществляется мониторинг в целях установления года, по результатам которого компенсирующий механизм может быть приведен в действие, является 2012 год.

Статья 6

Исключительные обстоятельства

1. В случае если соблюдены положения приведения в действие компенсирующего механизма,

установленные статьей 5 настоящего Соглашения, но при этом за год, по результатам которого компенсирующий механизм приводится в действие, общее количество проданных на территории Российской Федерации новых легковых автомобилей (штук) существенно сократилось по сравнению с предшествующим годом, применяются положения, предусмотренные абзацами вторым - четвертым настоящего пункта.

В случае если уровень сокращения продаж новых легковых автомобилей составил не менее 25 процентов, но не превысил 45 процентов, то размер компенсирующей квоты, применяемой в ином случае, рассчитывается следующим способом:

если сокращение продаж новых легковых автомобилей достигло 25 процентов, то размер компенсирующей квоты в стоимостном выражении будет сокращен на 25 процентов; в отношении любого дальнейшего сокращения от 25 процентов до 45 процентов каждый 1 процент сокращения продаж новых легковых автомобилей приводит к дальнейшему сокращению на 3,75 процента размера компенсирующей квоты в стоимостном выражении. На основании этого расчета, когда сокращение продаж новых легковых автомобилей достигает 45 процентов, размер компенсирующей квоты в стоимостном выражении будет равен 0.

2. Компетентные органы Российской Федерации будут предоставлять Соединенным Штатам Америки статистические данные в отношении продаж в Российской Федерации новых легковых автомобилей (штук), предусмотренные приложением № 4.

3. Компетентные органы Российской Федерации будут своевременно информировать Соединенные Штаты Америки о своих намерениях применять положения настоящей статьи и будут предоставлять необходимые статистические и аналитические данные, подтверждающие соблюдение условий, предусмотренных настоящей статьей. По запросу Соединенных Штатов Америки проводятся консультации в отношении намерения Российской Федерации применить сокращенную компенсирующую квоту или не применять компенсирующую квоту.

Статья 7

Охват и срок действия мер, принимаемых в рамках компенсирующего механизма

1. Меры, принимаемые в рамках компенсирующего механизма, применяются как минимум в течение 12 месяцев со дня их введения. По истечении 10 месяцев со дня введения указанных мер и через каждые следующие 12 месяцев размер компенсирующей квоты подлежит пересмотру с учетом дальнейшей динамики импорта регулируемых товаров в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки в течение предыдущего календарного года следующим образом:

а) если в течение последнего календарного года (далее - базовый период) импорт регулируемых товаров в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки достиг или превысил уровень соответствующего порогового показателя, указанного в приложении № 3 к настоящему Соглашению, Российская Федерация может прекратить применение компенсирующей квоты в течение 2 месяцев со дня проведения пересмотра;

б) если в течение базового периода импорт регулируемых товаров в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки ниже соответствующего порогового показателя, предусмотренного приложением № 3 к настоящему Соглашению, применение компенсирующей квоты будет продлено еще на 12 месяцев в размере, стоимостное выражение которого соответствует разнице между соответствующим пороговым показателем и объемом соответствующего импорта в стоимостном выражении в течение базового периода.

2. В случаях, указанных в подпункте "б" пункта 1 настоящей статьи, Российская Федерация обеспечит принятие административных мер, необходимых для продолжения применения компенсирующей квоты с любыми необходимыми поправками, не позднее 30 дней до истечения исходного периода, на который компенсирующая квота применялась.

Статья 8

Распределение компенсирующей квоты

1. Распределение компенсирующей квоты должно быть направлено на обеспечение максимально возможного использования этой квоты. С этой целью Российская Федерация будет администрировать распределение квоты путем применения системы импортного лицензирования.
2. Любое физическое или юридическое лицо, должным образом зарегистрированное в Российской Федерации в качестве индивидуального предпринимателя или коммерческой организации, может подать заявку на получение лицензии на осуществление импорта в рамках компенсирующей квоты. Соответствующие регулируемые товары, происходящие из Соединенных Штатов Америки, представляемые к таможенной очистке, в рамках компенсирующей квоты будут облагаться соответствующими ввозными таможенными пошлинами, предусмотренными приложениями № 1 и (или) 2 к настоящему Соглашению, при предоставлении импортной лицензии и подтверждения происхождения. Российская Федерация не применяет каких-либо дополнительных условий в отношении такого импорта в рамках компенсирующей квоты или последующего использования таких товаров, ввезенных в рамках этой квоты, по сравнению с импортом таких же товаров, ввозимых вне рамок компенсирующей квоты, или каких-либо требований по локализации.
3. Распределение компенсирующей квоты заявителям осуществляется в соответствии с законодательством Таможенного союза, в который входят Российская Федерация, Республика Беларусь и Республика Казахстан, без промедления методом, установленным в соответствии с принятым Российской Федерацией правовым актом. Российская Федерация уведомит Соединенные Штаты Америки о соответствующем правовом акте, как только он будет принят. Такой метод будет принимать во внимание интересы традиционных и новых импортеров, отдельно учитывая запросы от заявителей, имеющих заключенные инвестиционные соглашения в соответствии с приказом № 73, и предусматривая выделение не менее чем 10 процентов компенсирующей квоты новым импортерам.
4. Процедуры контроля происхождения соответствующих регулируемых товаров предусмотрены приложением № 5 к настоящему Соглашению.

Статья 9

Соотношение с инвестиционными соглашениями

Совокупная величина импорта (рассчитанного в абсолютной стоимости такого импорта для компонентов) внутри квоты на каждый год импортеров, которые заключили инвестиционные соглашения в соответствии с условиями, предусмотренными приложениями № 1 и 2 к порядку, определяющему понятие "промышленная сборка" моторных транспортных средств и устанавливающему применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов, утвержденному приказом № 73, может вычитаться из общей годовой стоимости продукции, которая произведена такими инвесторами в соответствующем году и в отношении которой применяется общее требование по локализации, установленное приказом № 73.

Статья 10

Мониторинг

1. Российская Федерация будет предоставлять Соединенным Штатам Америки ежемесячные статистические данные в соответствии с приложением № 4 к настоящему Соглашению, начиная с предоставления статистических данных в отношении торговли за месяц, в котором Российская Федерация присоединилась к Всемирной торговой организации. Статистические данные по каждому месяцу должны быть направлены не позднее чем через 50 дней по окончании такого месяца. Годовые статистические данные по каждому полному году должны быть предоставлены в соответствии с приложением № 4 к настоящему Соглашению не позднее чем 28 февраля

следующего года. В случае установления компенсирующей квоты и в течение всего срока ее действия Российская Федерация будет также на основании положений, предусмотренных приложением № 4 к настоящему Соглашению, ежемесячно информировать Соединенные Штаты Америки об импортных лицензиях, выданных в рамках такой квоты в течение предыдущего месяца.

2. Стороны будут проводить консультации, если снижение импорта регулируемых товаров в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки относительно соответствующего порогового показателя наблюдается в течение 12-месячного периода. После вступления в силу компенсирующего механизма Стороны проводят консультации ежеквартально.

Статья 11

Консультации

1. Консультации будут проводиться в отношении любых вопросов, связанных с применением настоящего Соглашения, по запросу любой из Сторон. Консультации должны проходить в духе сотрудничества и стремления урегулировать разногласия между Сторонами.
2. Консультации будут проводиться на основе следующих положений:
 - а) любой запрос одной Стороны на проведение консультаций направляется другой Стороне в письменной форме;
 - б) при необходимости такой запрос, направленный в течение разумного периода времени, должен сопровождаться изложением причин консультаций;
 - в) консультации должны начаться в течение 1 месяца со дня получения такого запроса.
3. Стороны должны быть нацелены на нахождение взаимоприемлемого решения в течение 1 месяца со дня начала проведения консультаций.

Статья 12

Механизм разрешения споров

1. В случае если одна из Сторон настоящего Соглашения полагает, что другая Сторона не выполняет свои обязательства по настоящему Соглашению, а консультации в соответствии со статьей 11 настоящего Соглашения не привели к взаимоприемлемому урегулированию в течение срока, установленного пунктом 3 статьи 11 настоящего Соглашения, такая Сторона может запросить учреждение согласительной комиссии. Сторона должна предоставить письменное уведомление о своей просьбе другой Стороне. В такой просьбе указываются мотивы, включая обозначение рассматриваемого вопроса и краткое изложение причин, по которым Сторона, обращающаяся с просьбой, считает, что другая Сторона не выполняет своих обязательств, вытекающих из настоящего Соглашения.
2. Согласительная комиссия должна быть учреждена в течение 30 дней со дня передачи просьбы об учреждении согласительной комиссии, если Стороны не договорятся об ином.
3. В случае если Стороны не договорятся об ином, при выборе согласительной комиссии Стороны должны применять следующие процедуры:
 - а) согласительная комиссия должна состоять из 3 членов;
 - б) каждая из Сторон должна предложить одного члена согласительной комиссии в течение 15 дней после того, как вопрос был передан на рассмотрение согласительной комиссии;
 - в) Стороны должны быть нацелены на согласие в отношении 3-го члена согласительной комиссии, который должен будет выполнять функции председателя;
 - г) если Стороны не придут к согласию в отношении 3-го члена согласительной комиссии в течение 30 дней после того, как были предложены другие члены согласительной комиссии, 2 предложенных члена согласительной комиссии должны выбрать 3-го члена из согласованного Сторонами индикативного списка потенциальных членов согласительной комиссии. Каждая из Сторон предложит 3 лиц для внесения в индикативный список.

4. Лица, назначаемые в согласительную комиссию, должны:

- а) быть выбраны строго на основе объективности, надежности и здравого суждения;
- б) иметь специальные навыки и опыт в юриспруденции и международной торговле;
- в) быть независимыми от Сторон, не быть с ними связанными и не принимать от Сторон указаний.

5. Процедуры в присутствии согласительной комиссии должны включать:

хотя бы одно слушание в присутствии согласительной комиссии;

возможность для каждой из Сторон представить первоначальное и ответное заявления.

Если согласительной комиссии была передана конфиденциальная информация, такая информация должна быть защищена от раскрытия в соответствии законодательством каждого из государств Сторон.

6. Согласительная комиссия в течение 120 дней со дня назначения председателя должна представить Сторонам доклад, содержащий выводы согласительной комиссии в отношении рассматриваемого вопроса, в частности вывод о том, нарушила ли одна из Сторон свои обязательства в соответствии с настоящим Соглашением, а также обоснования сделанных согласительной комиссией выводов.

7. При получении доклада согласительной комиссии, содержащего выводы о том, что Сторона нарушила свои обязательства, вытекающие из положений настоящего Соглашения, эта Сторона без промедлений должна принять соответствующие меры для выполнения своих обязательств.

Статья 13

Вступление в силу и прекращение действия настоящего Соглашения

1. Настоящее Соглашение утверждается Сторонами в соответствии с их соответствующими внутренними процедурами.
2. Настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 дней со дня, когда Стороны обмениваются письменными уведомлениями, подтверждающими завершение ими их соответствующих внутренних процедур, или в любые иные сроки, о которых Стороны могут договориться.
3. До вступления в силу настоящее Соглашение временно применяется начиная с 60-го дня со дня его подписания.
4. Настоящее Соглашение действует до 1 июля 2018 г. или до дня отмены Российской Федерацией всех несовместимых с правилами Всемирной торговой организации элементов инвестиционного режима в автомобильном секторе в зависимости от того, что наступит позднее.

Совершено в г. " " 2013 г. в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство

Российской Федерации

За Правительство

Соединенных Штатов Америки

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о торговле между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки узлами и агрегатами моторных транспортных средств

ПЕРЕЧЕНЬ

двигателей и соответствующих таможенных пошлин на импорт в рамках компенсирующей квоты

Товар

10-значный код товара*

Описание товара

Ставка импортной пошлины

Двигатели (коды не для "промышленной сборки")

8407 34 910 9

----- прочие

0

8407 34 990 8

----- прочие

0

8407 90 900 9

----- прочие

0

8408 20 550 8

----- прочие

0

8408 20 510 8

----- прочие

0

8408 20 579 9

----- прочие

0

8408 20 990 8

----- прочие

0

Двигатели

(коды для промышленной сборки")

8407 34 100 0

--- для промышленной сборки:

тракторов, управляемых рядом идущим водителем,

подсубпозиции 8701 10 000 0;

моторных транспортных средств товарной позиции 8703;

моторных транспортных средств товарной позиции 8704,

с рабочим объемом цилиндров двигателя менее 2800 см³ ;

моторных транспортных средств товарной позиции 8705

0

8407 34 990 2

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705,

с рабочим объемом цилиндров двигателя не менее 2800 см³ ,

кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8407 34 100 0

0

8407 90 500 0

--- для промышленной сборки: тракторов, управляемых рядом идущим водителем,

подсубпозиции 8701 10 000 0; моторных транспортных средств товарной позиции 8703;
моторных транспортных средств товарной позиции 8704,
с рабочим объемом цилиндров двигателя менее 2800 см³ ;
моторных транспортных средств товарной позиции 8705
0

8407 90 900 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
с рабочим объемом цилиндров двигателя не менее 2800 см³ , кроме моторных транспортных
средств, упомянутых в подсубпозиции 8407 90 500 0
0

8408 20 100 0

-- для промышленной сборки: тракторов, управляемых рядом идущим водителем, подсубпозиции
8701 10 000 0;
моторных транспортных средств товарной позиции 8703;
моторных транспортных средств товарной позиции 8704,
с рабочим объемом цилиндров двигателя менее 2500 см³ ;
моторных транспортных средств товарной позиции 8705
0

8408 20 510 2

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
с рабочим объемом цилиндров двигателя не менее 2500 см³ , но не более 3000 см³ , кроме
моторных транспортных средств,
упомянутых в подсубпозиции 8408 20 100 0, колесных сельскохозяйственных или лесохозяйственных
тракторов
0

8408 20 550 2

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
с рабочим объемом цилиндров двигателя не менее 2500 см³ , но не более 3000 см³ , кроме
моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8408 20 100 0, колесных
сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов
0

8408 20 579 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, с
рабочим объемом цилиндров 3 двигателя не менее 2500 см³ , но не более 3000 см³ , кроме
моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8408 20 100 0, колесных
сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов
0

8408 20 990 2

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
с рабочим объемом цилиндров двигателя не менее 2500 см³ , но не более 3000 см³ , кроме
моторных транспортных средств,
упомянутых в подсубпозиции 8408 20 100 0, колесных сельскохозяйственных или лесохозяйственных
тракторов
0

* Согласно Единому таможенному тарифу Таможенного союза по состоянию на 1 октября 2011 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о торговле между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки узлами и агрегатами моторных транспортных средств

ПЕРЕЧЕНЬ

прочих узлов и агрегатов моторных транспортных средств (включая узлы и агрегаты двигателей) и соответствующих им таможенных пошлин на импорт в рамках компенсирующей квоты

Товар

10-значный код товара*

Описание товара

Ставка импортной пошлины

Прочие узлы и агрегаты (коды не для "промышленной сборки")

3208 20 900 9

- - - прочие

0

3208 90 190 9

- - - - прочие

0

3208 90 910 9

- - - - прочие

0

3209 10 000 9

- - прочие

0

3910 00 000 9

- прочие

10

3917 23 100 9

- - - - прочие

0

3917 31 000 9

- - - прочие

0

3917 32 990 9

- - - - - прочие

0

3926 30 000 9

- - прочие

0

3926 90 980 8

---- прочие
10
4009 12 000 9
--- прочие
0
4016 93 000 8
--- прочие
0
4016 99 520 9
----- прочие
5
4016 99 580 9
----- прочие
5
4823 90 909 1
---- карты неперфорированные для перфораторов в виде полос или лент или иной форме
5
4823 90 909 2
---- перфорированные бумага и картон для жаккардовых и аналогичных машин
5
4823 90 909 8
---- прочие
5
7007 11 100 9
---- прочее
3
7007 21 200 9
---- прочее
3
7009 10 000 9
-- прочие
3
7209 17 900 9
---- прочий
0
7209 27 900 9
---- прочий
0
7210 49 000 9
--- прочий
0
7219 34 900 9

----- прочий

0

7220 20 490 9

----- прочий

0

7304 31 200 9

----- прочие

5

7306 30 770 9

----- прочие

5

7306 40 800 9

--- прочие

5

7306 90 000 9

-- прочие

5

7307 99 900 9

----- прочие

5

7318 21 000 9

--- прочие

5

7318 22 000 9

--- прочие

5

7318 29 000 9

--- прочие

5

7320 20 200 9

--- прочие

0

7320 20 810 8

----- прочие

0

7320 20 850 8

----- прочие

0

7320 20 890 8

----- прочие

0

7320 90 900 8

--- прочие

5

7326 90 980 9

---- прочие

5

7616 99 100 9

---- прочие

0

8301 20 000 9

-- прочие

3

8301 60 000 9

-- прочие

0

8302 30 000 9

-- прочие

3

8302 60 000 9

-- прочие

3

8409 91 000 9

--- прочие

0

8409 99 000 9

--- прочие

0

8412 21 800 8

----- прочие

0

8412 90 400 8

--- прочие

0

8413 30 200 9

--- прочие

0

8413 30 800 9

--- прочие

0

8413 91 000 9

--- прочие

0

8414 30 810 6

----- мощностью более 0,4 кВт, но не более 1,3 кВт

5

8414 30 810 7

----- мощностью более 1,3 кВт, но не более 10 кВт

5

8414 30 810 9

----- прочие

5

8415 20 000 9

-- прочие

0

8415 90 000 2

-- установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданской авиации

0

8415 90 000 9

-- прочие

0

8419 39 900 8

----- прочие

0

8421 99 000 8

--- прочие

0

8481 80 739 9

----- прочие

5

8482 10 100 9

--- прочие

0

8482 10 900 1

--- стоимостью на условиях франко-границы стран ввоза, не превышающей 2,2 евро за 1 кг брутто-массы

0

8482 10 900 8

----- прочие

0

8482 20 000 9

-- прочие

0

8482 40 000 9

-- прочие

0
8482 50 000 9
- - прочие
0
8482 80 000 9
- - прочие
0
8483 10 210 8
- - - - прочие
0
8483 10 250 9
- - - - прочие
0
8483 10 290 9
- - - - прочие
0
8483 30 800 8
- - - прочие
0
8483 90 890 9
- - - - прочие
0
8507 10 920 9
- - - - прочие
5
8511 30 000 8
- - - прочие
5
8511 40 000 8
- - - прочие
3
8511 50 000 9
- - - прочие
0
8511 90 000 8
- - - прочие
5
8512 20 000 9
- - прочие
0
8512 30 100 9
- - - прочие

0
8512 30 900 9
- - - прочие
0
8512 40 000 9
- - прочие
0
8512 90 900 9
- - - прочие
0
8526 92 000 9
- - - прочая
0
8527 21 200 9
- - - - - прочие
0
8527 21 520 9
- - - - - прочие
0
8527 21 590 9
- - - - - прочие
0
8527 29 000 9
- - - прочие
0
8531 90 850 8
- - - прочие
5
8533 40 100 9
- - - прочие
0
8534 00 110 9
- - - прочие
0
8536 20 100 8
- - - прочие
0
8536 20 900 8
- - - прочие
0
8536 50 110 9
- - - - - прочие

0

8536 50 150 9
----- прочие
0

8536 50 190 8
----- прочие
0

8536 90 100 9
--- прочие
0

8539 21 300 9
---- прочие
0

8539 29 300 9
---- прочие
0

8541 30 000 9
-- прочие
0

8542 39 900 1
----- пластины полупроводниковые, еще не разрезанные на кристаллы;
кристаллы
0

8542 39 900 5
----- прочие
0

8542 39 900 7
----- фотоприемники на одном кристалле и передатчики ИК в коде IR-60 на частотах 30, 33, 36 кГц;
БИС синхронизации с кварцевой стабилизацией без подстроек
0

8542 39 900 9
----- прочие
0

8543 70 200 9
--- прочие
0

8544 30 000 8
-- прочие
3

8544 49 800 8
----- прочие
10

8544 49 800 9

----- прочие

10

8544 60 900 9

--- прочие

10

8547 20 000 9

-- прочая

0

8706 00 910 9

--- прочие

0

8707 10 900 0

-- прочие

0

8707 90 900 9

--- прочие

15

8708 10 900 9

--- прочие

0

8708 21 900 9

---- прочие

0

8708 29 900 9

---- прочие

0

8708 30 910 9

---- прочие

0

8708 30 990 9

---- прочие

0

8708 40 500 9

---- прочие

0

8708 40 600 9

----- прочие

0

8708 40 800 9

----- прочие

0

8708 50 300 9

----- прочие

0

8708 50 500 9

----- прочие

0

8708 50 700 9

----- прочие

0

8708 50 800 9

----- прочие

0

8708 70 500 9

----- прочие

0

8708 70 910 9

----- прочие

0

8708 70 990 9

----- прочие

0

8708 80 300 3

----- малолитражных автомобилей, имеющие следующие характеристики: максимальные усилия Н (кгс): ход сжатия 235 - 280, ход отбоя 1150-1060

0

8708 80 300 8

----- прочие

0

8708 80 400 8

----- прочие

0

8708 80 500 9

----- прочие

0

8708 80 800 2

----- прочие

0

8708 91 300 9

----- прочие

0

8708 91 500 9

----- прочие

0
8708 91 800 9
----- прочие
0
8708 92 300 9
----- прочие
0
8708 92 500 9
----- прочие
0
8708 92 800 9
----- прочие
0
8708 93 900 9
----- прочие
0
8708 94 300 9
----- прочие
0
8708 94 500 9
----- прочие
0
8708 94 800 9
----- прочие
0
8708 95 500 9
----- прочие
0
8708 95 900 9
----- прочие
0
8708 99 910 9
----- прочие
0
8708 99 990 9
----- прочие
0
9025 19 800 9
----- прочие
0
9025 90 000 9
-- прочие

0

9026 20 200 9

- - - прочие

0

9026 80 200 9

- - - прочие

0

9026 90 000 9

- - прочие

0

9029 20 310 9

- - - - прочие

3

9029 90 000 9

- - прочие

5

9032 90 000 9

- - прочие

0

9104 00 000 9

- прочие

0

9401 20 000 9

- - прочие

5

9401 90 800 9

- - - - прочие

0

9603 50 000 9

- - прочие

0

Прочие узлы и агрегаты (коды для "промышленной сборки")

3208 20 900 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0 0

3208 90 190 1

- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

3208 90 910 1

- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

3209 10 000 1
- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

3910 00 000 9
- прочие
10

3917 23 100 1
- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

3917 31 000 1
- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

3917 32 990 1
- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

3926 30 000 1
- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

3926 90 980 3
- - - - фильтрыэлементы для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
10

4009 12 000 1
- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

4016 93 000 1
- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

4016 99 520 1
- - - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
5

4016 99 580 1
- - - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

4823 90 909 3

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

7007 11 100 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

3

7007 21 200 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

3

7009 10 000 1

-- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

3

7209 17 900 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

7209 27 900 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

7210 49 000 1

--- шириной 1500 мм или более, для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

7219 34 900 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

7220 20 490 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

7304 31 200 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

7306 30 770 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,

их узлов и агрегатов

5

7306 40 800 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

7306 90 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

7307 99 900 1

- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

7318 21 000 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

7318 22 000 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

7318 29 000 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

7320 20 200 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

7320 20 810 1

- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

7320 20 850 1

- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

7320 20 890 1

- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

7320 90 900 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

7326 90 980 1

---- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

7616 99 100 1

---- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8302 60 000 1

-- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

3

8301 20 000 1

-- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

3

8301 60 000 1

-- замков, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8302 30 000 1

-- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

3

8409 91 000 1

--- для двигателей, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8409 99 000 1

--- для двигателей, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8412 21 800 6

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8412 90 400 3

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8413 30 200 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8413 30 800 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8413 91 000 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8414 30 810 5

---- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

8415 20 000 1

-- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8415 90 000 1

-- установок кондиционирования воздуха, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8419 39 900 2

---- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8421 99 000 2

--- оборудования и устройств для фильтрования или очистки жидкостей или газов, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8481 80 739 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

8482 10 100 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8482 10 900 2

---- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их

узлов и агрегатов

0

8482 20 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8482 40 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8482 50 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8482 80 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8483 10 210 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8483 10 250 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8483 10 290 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8483 30 800 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8483 90 890 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8507 10 920 2

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

8511 30 000 2

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

8511 40 000 2

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

3

8511 50 000 2

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8511 90 000 2

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

8512 20 000 1

-- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8512 30 100 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8512 30 900 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8512 40 000 1

-- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8512 90 900 1

--- приборов освещения, визуальной или прочей звуковой сигнализации, стеклоочистителей, антиобледенителей и противозапотевателей, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8526 92 000 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8527 21 200 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8527 21 520 1
----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

8527 21 590 1
----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

8527 29 000 1
--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

8531 90 850 1
--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
5

8533 40 100 1
--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

8534 00 110 1
--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

8536 20 100 1
--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

8536 20 900 1
--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

8536 50 110 1
----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

8536 50 150 1
----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов
0

8536 50 190 1
----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их

узлов и агрегатов

0

8536 90 100 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8539 21 300 1

- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8539 29 300 1

- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8541 30 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8542 39 900 4

- - - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8543 70 200 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8544 30 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

3

8544 49 800 2

- - - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

10

8544 60 900 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

10

8547 20 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

8706 00 910 1

- - - для промышленной сборки

0

8707 10 100 0

- - для промышленной сборки

0

8707 90 100 0

- - для промышленной сборки: тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0;

транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см³; моторных транспортных средств специального назначения товарной позиции 8705

15

8708 10 100 0

- - для промышленной сборки: транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см³; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 10 900 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 10 100 0;

для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705

0

8708 21 100 0

- - - для промышленной сборки:

транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см³; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 21 900 1

- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 21 100 0;

для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705

0

8708 29 100 0

- - - для промышленной сборки: тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0; транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия

(дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см³; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 29 900 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 29 100 0; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705

0

8708 30 100 0

-- для промышленной сборки: тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0; транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см³; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 30 910 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 30 100 0; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705

0

8708 30 990 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 30 100 0; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705

0

8708 40 200 1

--- коробки передач

0

8708 40 200 9

--- части

0

8708 40 500 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 40 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705

0

8708 40 600 1

---- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,

кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 40 200;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705
0

8708 40 800 1
- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 40 200;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705
0

8708 50 200 1
- - - мосты ведущие с дифференциалом в сборе или отдельно от других элементов трансмиссии и
мосты неведущие;
части мостов неведущих
0

8708 50 200 9
- - - прочие
5

8708 50 300 1
- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 50 200;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705
0

8708 50 500 1
- - - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 50 200;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705
0

8708 50 700 1
- - - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 50 200;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705
0

8708 50 800 1
- - - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 50 200;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705
0

8708 70 100 0
- - для промышленной сборки:

тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0;
транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с
поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или
полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см³ или с поршневым
двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя
не более 2800 см³; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 70 500 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 70 100 0;

для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705

0

8708 70 910 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 70 100 0;

для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705

0

8708 70 990 1

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 70 100 0;

для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705

0

8708 80 150 1

--- амортизаторы подвески

0

8708 80 150 9

--- прочие

0

8708 80 300 2

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 80 150;

для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705

0

8708 80 400 3

--- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 80 150;

для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705

0

8708 80 500 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 80 150;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705
0

8708 80 800 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 80 150;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705
0

8708 91 200 1

---- радиаторы
0

8708 91 200 9

---- части
5

8708 91 300 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 91 200;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705
0

8708 91 500 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 91 200;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705
0

8708 91 800 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 91 200;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705
0

8708 92 200 1

---- глушители и выхлопные трубы
0

8708 92 200 9

---- части
0

8708 92 300 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 92 200;

для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705

0

8708 92 500 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 92 200;

для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705

0

8708 92 800 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 92 200;

для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705

0

8708 93 100 0

--- для промышленной сборки:

тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0;

транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с

поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см³ или с поршневым

двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см³; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 93 900 1

---- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 30 100 0;

для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705

0

8708 94 200 1

---- рулевые колеса, рулевые колонки и картеры рулевых механизмов

0

8708 94 200 9

---- части

0

8708 94 300 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 94 200;

для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705

0

8708 94 500 1

----- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,

кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 94 200;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705
0

8708 94 800 1
- - - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 94 200;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705
0

8708 95 100 0
- - - для промышленной сборки:
транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с
поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или
полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2500 см³ или с поршневым
двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя
не более 2800 см³; транспортных средств товарной позиции 8705
0

8708 95 500 1
- - - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 95 100 0;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705
0

8708 95 900 1
- - - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 95 100 0;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705
0

8708 99 100 0
- - - для промышленной сборки:
тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0;
транспортных средств товарной позиции 8703;
транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с
воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров двигателя не
более 2500 см³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и
рабочим объемом цилиндров двигателя не более 2800 см³; транспортных средств товарной
позиции 8705
0

8708 99 910 1
- - - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705,
кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 99 100 0;
для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций
8701 - 8705

0

8708 99 990 1

- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 99 100 0;

для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705

0

9025 19 800 1

- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

9025 90 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

9026 20 200 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

9026 80 200 1

- - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

9026 90 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

9029 20 310 1

- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

3

9029 90 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

9032 90 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

9104 00 000 1

- для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

9401 20 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

5

9401 90 800 1

- - - сидений, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

9603 50 000 1

- - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705, их узлов и агрегатов

0

* Согласно Единому таможенному тарифу Таможенного союза по состоянию на 1 октября 2011 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о торговле между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки узлами и агрегатами моторных транспортных средств

ПОРОГОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Общая стоимость импорта в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки двигателей, предусмотренных приложением № 1 к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о торговле между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки узлами и агрегатами моторных транспортных средств, по результатам 2010 года

13,7 миллиона долларов США

Общая стоимость импорта в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки прочих узлов и агрегатов (включая узлы и агрегаты для двигателей), предусмотренных приложением № 2 к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о торговле между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки узлами и агрегатами моторных транспортных средств, по результатам 2010 года

715,1 миллиона долларов США

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о торговле между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки узлами и агрегатами моторных транспортных средств

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Ежемесячная и ежегодная статистика, указанная в пункте 1 статьи 10 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о торговле между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки узлами и агрегатами моторных транспортных средств (далее - Соглашение), будет содержать следующие данные:

а) статистика ежемесячных объемов импорта в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов

Америки всех регулируемых товаров в долларах США и ежемесячных объемов импорта в Российскую Федерацию регулируемых товаров из остальных государств. Если компенсирующая квота была открыта, статистические данные включают объем в стоимостном выражении импорта в Российскую Федерацию из Соединенных Штатов Америки всех регулируемых товаров в рамках компенсирующей квоты, а также объем в стоимостном выражении импорта в Российскую Федерацию всех регулируемых товаров в рамках тарифной квоты большего объема, указанной в пункте 2 статьи 3 Соглашения;

б) ежемесячная информация о стоимости и числе импортных лицензий, выданных в отношении компенсирующей квоты в течение предыдущего месяца.

В соответствии с пунктом 2 статьи 6 Соглашения компетентные органы Российской Федерации будут предоставлять Соединенным Штатам Америки ежегодную статистику продаж в Российской Федерации новых легковых автомобилей (в штуках), как только она станет доступна, но не позднее 1 марта следующего года.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о торговле между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки узлами и агрегатами моторных транспортных средств

ПРАВИЛА

происхождения товара

I. Определение происхождения товара

Статья 1

1. Для целей применения компенсирующей квоты, указанной в статье 3 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о торговле между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки узлами и агрегатами моторных транспортных средств (далее - Соглашение), регулируемые товары будут рассматриваться как товары, происходящие из Соединенных Штатов Америки, где они были:

- а) полностью получены или произведены в значении пункта 2 настоящей статьи; или
- б) произведены в США с использованием материалов, которые не были полностью получены или произведены на территории США, при условии, что эти материалы были подвергнуты в США их последней, существенной, экономически обоснованной обработке или переработке на предприятии, оборудованном для этой цели, результатом которой является производство нового товара или которая является важной стадией производства.

2. Понятие "полностью полученные или произведенные товары" означает товары, которые произведены полностью в США исключительно из товаров, полностью полученных или произведенных в этой стране, или из их производных на любой стадии производства.

Статья 2

Для регулируемых товаров, указанных в дополнении к настоящим Правилам, операции по обработке или переработке, предусмотренные дополнением к настоящим Правилам, будут рассматриваться как процессы или операции, подтверждающие происхождение товаров в соответствии со статьей 1 настоящих Правил.

Статья 3

Если дополнение к настоящим Правилам предусматривает, что происхождение товаров подтверждено в случае, если стоимость использованных непроизходящих материалов не превышает

соответствующую долю от цены на условиях "франко-завод" полученных товаров, то такая доля будет определяться исходя из того, что:

"стоимость" означает таможенную стоимость на момент импорта использованных непроизходящих материалов, определяемую в соответствии с положениями статей 1 - 8, статьи 15 и соответствующих пояснительных комментариев Марракешского соглашения, учреждающего Всемирную торговую организацию, по применению статьи VII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года (Соглашение о правилах таможенной оценки);

"цена на условиях "франко-завод" означает цену на условиях "франко-завод" полученного товара за вычетом любых внутренних налогов, которые возвращаются или могут быть возвращены, когда такой товар экспортируется;

"стоимость, полученная в результате сборочных операций" означает увеличение стоимости за счет сборки как таковой вместе с заключительными и контрольными операциями, а также за счет установки любых узлов, происходящих из страны, где такие операции были осуществлены, включая прибыль и общие затраты, полученные в этой стране в результате этих операций.

Статья 4

1. Аксессуары, запасные части и инструменты, поставляемые с любой из единиц оборудования, машин, аппаратуры или транспортных средств, являющиеся частью их стандартной комплектации, считаются имеющими статус происхождения этой единицы оборудования, машин, аппаратуры или транспортных средств, с которой они поставляются.
2. Важнейшие запасные части, используемые с любой из ранее ввезенных в Российскую Федерацию единиц оборудования, машин, аппаратуры или транспортных средств, считаются имеющими тот же статус происхождения, что и эта единица оборудования, машин, аппаратуры или транспортных средств, если условия, установленные настоящим Правилами, были выполнены.

Статья 5

Основание для определения происхождения, установленное в статье 4 настоящих Правил, будет признаваться только, если:

- а) это необходимо для ввоза в Российскую Федерацию;
- б) установка указанных важнейших запасных частей на единицу соответствующих оборудования, машин, аппаратуры или транспортных средств на стадии производства не будет препятствовать приобретению этой единицей оборудования, машин, аппаратуры или транспортных средств статуса происхождения из этой страны.

Статья 6

Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"единица оборудования, машин, аппаратуры или транспортных средств" - товары, перечисленные в разделах XVI, XVII и XVIII Гармонизированной системы описания и кодирования товаров;

"важнейшие запасные части" - части, которые являются:

компонентами, без которых надлежащее функционирование товаров, указанных в абзаце втором настоящей статьи, которые были ввезены или ранее экспортированы, не может быть обеспечено; отличительными для этих товаров;

предназначенными для нормального поддержания их рабочего состояния и для замены частей того же типа, которые повреждены или вышли из строя.

Статья 7

В случае принятия любого правового акта любой из Сторон или поправок к нему в отношении непреференциальных правил определения страны происхождения товаров, применяемых к

регулируемым товарам, и по запросу любой из Сторон проводятся консультации Сторон с целью определения необходимости изменения настоящего раздела.

II. Подтверждение происхождения

Статья 8

Происходящие из Соединенных Штатов Америки товары, как они определены в статье 2 Соглашения, предназначенные для импорта в Российскую Федерацию в рамках компенсирующей квоты, должны сопровождаться документом, сертифицирующим происхождение из Соединенных Штатов Америки.

Статья 9

В течение 6 месяцев со дня вступления настоящего Соглашения в силу Стороны должны приступить к переговорам о соответствующих методах и процедурах сертификации происхождения товаров из США, импортируемых в рамках компенсирующей квоты, предусмотренной положениями статьи 5 Соглашения. Любая договоренность по вопросам сертификации, включая любые необходимые административные процедуры и требования по взаимному сотрудничеству, будет установлена, если это необходимо, в дополнительном протоколе к Соглашению. Такой протокол должен быть заключен в течение 12 месяцев после вступления в силу Соглашения, если Стороны не договорятся об ином.

ДОПОЛНЕНИЕ

к приложению № 5

СПИСОК

товаров и операций по обработке или переработке, которые придают статус происхождения из США

Код ГС

Описание товара

Квалифицирующая операция (обработка или переработка товаров, не происходящих из США, которые придают им статус происхождения из США)

из 8482

Шариковые, роликовые или игольчатые роликовые подшипники в сборе
сборка, осуществляемая с помощью обработки путем нагревания, шлифования и полирования
внутренних и внешних колец

из 8527

Аппаратура приемная для радиовещания, совмещенная или не совмещенная в одном корпусе со
звукозаписывающей или звуковоспроизводящей аппаратурой или часами
обработка, при которой достигается возрастание стоимости в результате сборочных операций и,
если это применяется, установки частей, происходящих из США, как минимум на 45 процентов цены
товара на условиях "франко-завод"

8542

Схемы интегральные

диффузионное воздействие (если интегральные схемы построены на полупроводниковой подложке
путем селективного включения)

из 9401

Керамические сиденья (отличные от тех, которые классифицируются кодом ОН 9402),
трансформируемые или не трансформируемые в кровати и другую мебель, и их части,
декорированные
декорирование затрагиваемого керамического предмета при условии того, что это декорирование

приводит к иной классификации полученных в результате этого товаров по сравнению с классификацией используемых товаров
