

О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1242 · от 25.12.2013 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 г. № 1242 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2013 г., № 52, ст. 7219; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) от 27.12.2013 г., ст. 0001201312270010)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 декабря 2013 г. № 1242

МОСКВА

Утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.05.2025 № 707

О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. В соответствии с пунктом 14 части 2 статьи 23 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные Федеральному агентству воздушного транспорта по подразделу "Транспорт" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов, в размере 3580000 тыс. рублей ежегодно на государственную поддержку регионального авиасообщения, осуществляемую в форме предоставления в 2014 - 2016 годах субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 27 марта 2013 г. № 265 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1567);

постановление Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2013 г. № 1110 "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 49, ст. 6447).

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 25 декабря 2013 г. № 1242

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее соответственно - авиаперевозчики, субсидии).

Субсидии предоставляются на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления в текущем году региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети в целях достижения целевых показателей государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

В настоящих Правилах под региональной воздушной перевозкой понимается региональная регулярная перевозка пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам (далее - воздушная перевозка).

Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет" (далее - единый портал) не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете). (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 27.03.2017 № 338)

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"аэропорт отправления (назначения)" - аэропорт (за исключением аэропортов г. Москвы (Домодедово, Шереметьево, Внуково) и узловых аэропортов) или посадочная площадка, обеспечивающие воздушное сообщение населенных пунктов, расположенных на территории Российской Федерации, с узловыми аэропортами;

"комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота" - частное, полученное в результате деления размера предоставляемой субсидии на предельный пассажирооборот;

"комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота" - частное, полученное в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот;

"предельный пассажирооборот" - произведение, полученное в результате умножения количества предлагаемых к продаже на субсидируемом маршруте пассажирских мест в течение месяца на протяженность маршрута в одном направлении;

"протяженность маршрута" - кратчайшее расстояние между 2 аэропортами;

"софинансируемый маршрут":

маршрут, в отношении которого субъектом Российской Федерации принято решение о

предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории этого субъекта Российской Федерации и (или) на его территорию, а также маршрут, в отношении которого 2 субъектами Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику субсидий из бюджетов этих субъектов Российской Федерации на осуществление воздушной перевозки между пунктами, расположенными на территориях этих субъектов Российской Федерации;

маршрут, в отношении которого авиаперевозчиком принято решение об осуществлении воздушной перевозки при условии предоставления субсидии из федерального бюджета в размере не более 50 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении № 1 к настоящим Правилам; "специальный тариф" - устанавливаемая в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации авиаперевозчиком провозная плата за воздушную перевозку одного пассажира в одном направлении на каждое место в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которой с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер, приведенный в приложении № 2;

"субсидируемый маршрут" - маршрут, пункты отправления и назначения которого расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации, включенный в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктами 7 - 9 настоящих Правил;

"узловой аэропорт" - аэропорты городов Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новосибирска, Краснодара, Сочи, Уфы, Красноярска, Самары, Ростова-на-Дону, Хабаровска, Владивостока, Казани, Перми, Иркутска, Минеральные Воды, Тюмени, Калининграда, Якутска, Южно-Сахалинска и Саратова;

"фактический пассажирооборот" - произведение, полученное в результате умножения численности перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за один месяц на протяженность маршрута в одном направлении.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 27.03.2017 № 338)

3. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, прошедшим в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - система "Электронный бюджет") отбор в форме конкурса (далее - отбор), заключившим по результатам отбора с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - договор), осуществившим воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика, или обеспечившим перевозки по субсидируемым маршрутам рейсами, выполненными под их коммерческим кодом авиаперевозчиками, являющимися дочерними обществами авиаперевозчиков, заключивших договор.

В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

Субсидия не предоставляется авиаперевозчику в отношении воздушной перевозки, осуществленной по включенному в предусмотренный пунктом 8 настоящих Правил перечень субсидируемых маршрутов маршруту, если в отношении такой воздушной перевозки (рейса) авиаперевозчику предоставлена компенсация потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление пассажирами семейных поездок воздушным транспортом в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1176 "Об утверждении Правил предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета организациям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок пассажиров воздушным транспортом в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта".

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

3¹. Договор заключается не позднее 30-го календарного дня после размещения на едином портале и при необходимости на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт) информации о результатах проведения отбора (рассмотрения заявок) в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил в системе "Электронный бюджет".

Договор может быть заключен на соответствующий финансовый год и (или) на плановый период, предусмотренный федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 11.07.2019 № 883)

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.03.2017 № 338)

4. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 06.06.2015 № 556)

5. В целях проведения отбора Федеральное агентство воздушного транспорта принимает решение о проведении отбора, а также размещает на едином портале и при необходимости на официальном сайте объявление о проведении отбора с указанием:

а) сроков проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи предложений (заявок) участниками отбора), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения уведомления о проведении отбора (дата окончания подачи предложений (заявок) участниками отбора не может быть позднее 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидии);

б) места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства воздушного транспорта, проводящего в соответствии с настоящими Правилами отбор;

в) результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 24 настоящих Правил;

г) доменного имени и указателей страниц системы "Электронный бюджет", в которой обеспечивается проведение отбора;

д) требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 6¹ настоящих Правил и перечня документов, предоставляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия этим требованиям, указанных в пункте 5¹ настоящих Правил;

е) порядка подачи участниками отбора заявок на участие в отборе (далее - заявка) и документов, предусмотренных пунктом 5¹ настоящих Правил, а также требований, предъявляемых к таким заявкам и документам;

ж) порядка отзыва заявок участниками отбора, порядка возврата заявок участникам отбора, определяющего в том числе основания для возврата заявок, а также порядка внесения изменений в заявку;

з) порядка рассмотрения и оценки заявок;

и) порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений извещения о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

к) срока, в течение которого победитель отбора должен подписать с Федеральным агентством воздушного транспорта договор;

л) условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения договора;

м) даты размещения результатов отбора на едином портале, а также при необходимости и на официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителей отбора (принятия решения о заключении договора или об отказе в заключении договора).

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

5¹. Для участия в отборе авиаперевозчик в сроки, установленные объявлением о проведении отбора, размещает на едином портале заявку, подписанную усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя организации или уполномоченного им лица (с представлением документов,

подтверждающих полномочия указанного лица), включающую следующие документы и информацию:

- а) заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку (далее - заявление) по форме согласно приложению № 2¹ (в случае, если авиаперевозчик планирует осуществлять воздушную перевозку по субсидируемому маршруту с промежуточной посадкой со сменой воздушного судна одного типа на воздушное судно другого типа, в графе "Примечание" заявления делается соответствующая отметка);
- б) согласие на публикацию (размещение) на официальном сайте информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором;
- в) справку о соответствии авиаперевозчика требованиям, предусмотренным пунктом 6¹ настоящих Правил;
- г) копию действующего сертификата эксплуатанта, в отношении которого не введены ограничения и не приостановлено действие.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

6. В случае, если авиаперевозчик указал в заявлении софинансируемый маршрут, к заявлению также прилагается копия соответствующего нормативного правового акта субъекта Российской Федерации о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчикам и (или) копия программ развития авиаперевозок из аэропортов отправления (назначения) маршрутов, утвержденных субъектом Российской Федерации (в отношении маршрутов, указанных в абзаце восьмом пункта 2 настоящих Правил), и (или) письмо, подписанное руководителем и главным бухгалтером (при наличии) этого авиаперевозчика, о его намерении осуществлять воздушную перевозку по этому маршруту (в отношении маршрутов, указанных в абзаце девятом пункта 2 настоящих Правил).

6¹. Принятая Федеральным агентством воздушного транспорта заявка передается на рассмотрение комиссии, указанной в пункте 7 настоящих Правил, при условии, что на дату подачи заявки авиаперевозчик, претендующий на получение субсидии, будет соответствовать следующим требованиям:

- а) у авиаперевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- б) у авиаперевозчика отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;
- в) авиаперевозчик - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик - индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;
- г) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации);

д) авиаперевозчик не получает средств из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил;

е) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) организации, являющейся юридическим лицом. (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.03.2017 № 338)

7. Для рассмотрения и оценки заявок с учетом требований пунктов 8, 9, 11¹ и 12 настоящих Правил Министерство транспорта Российской Федерации создает комиссию с участием представителей Федерального агентства воздушного транспорта и членов Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации (далее - комиссия). Положение о комиссии и ее состав утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

По результатам рассмотрения и оценки заявок Федеральное агентство воздушного транспорта до 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии, исходя из объема лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Агентства как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил (далее - лимиты бюджетных обязательств), утверждает перечень субсидируемых маршрутов и перечень авиаперевозчиков, осуществляющих авиаперевозки по этим маршрутам, являющихся получателями субсидии. Перечень субсидируемых маршрутов должен включать информацию о количестве рейсов, запланированных такими авиаперевозчиками к выполнению по каждому субсидируемому маршруту. Федеральное агентство воздушного транспорта в 14-дневный срок со дня рассмотрения комиссией представленных авиаперевозчиками заявок размещает на едином портале и официальном сайте информацию о результатах отбора заявок, включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения и оценки заявок;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

последовательность рассмотрения и оценки заявок, присвоенные заявкам значения по каждому из предусмотренных пунктом 11¹ настоящих Правил критериев оценки заявок, принятое на основании результатов оценки указанных заявок решение о присвоении таким заявкам порядковых номеров; наименование получателя субсидии, с которым заключается договор.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

7¹. Основаниями для отклонения Федеральным агентством воздушного транспорта заявок авиаперевозчиков, участвующих в отборе, являются:

а) несоответствие участника отбора требованиям, предусмотренным пунктом 6¹ настоящих Правил;

б) непредставление (представление не в полном объеме) заявки и документов, предусмотренных пунктом 5¹ настоящих Правил, либо наличие в представленных документах недостоверной информации;

в) несоответствие заявки и представленных с ней документов требованиям, установленным пунктом 5¹ настоящих Правил;

г) подача заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок в объявлении о проведении отбора;

д) недостаточность размера лимитов бюджетных обязательств, образовавшаяся после оценки заявок в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил, для предоставления субсидии.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

8. В перечень субсидируемых маршрутов включаются маршруты по перечню маршрутов, перевозки по которым осуществляются на современных воздушных судах, произведенных на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., согласно приложению № 2³, а также маршруты, отвечающие следующим требованиям:

а) пункты отправления и назначения маршрута расположены в разных субъектах Российской Федерации;

б) пункты отправления и назначения маршрута расположены между аэропортом отправления (назначения) и узловым аэропортом, за исключением софинансируемых маршрутов, а также маршрутов, пункт отправления (назначения) которых расположен в Арктической зоне Российской Федерации;

в) протяженность маршрута в одном направлении не превышает 3000 километров для маршрутов в Дальневосточный федеральный округ, Сибирский федеральный округ и из Дальневосточного федерального округа, Сибирского федерального округа и 1500 километров для других федеральных округов, за исключением софинансируемых маршрутов и маршрутов внутри Дальневосточного федерального округа;

г) объем воздушных перевозок по маршруту за год, предшествующий году предоставления субсидии, не превысил 10 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) для Дальневосточного федерального округа и 8 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) для других федеральных округов, за исключением софинансируемых маршрутов, указанных в абзаце восьмом пункта 2 настоящих Правил, а также маршрутов, в которых хотя бы один из аэропортов расположен в населенных пунктах, расположенных в удаленных и труднодоступных регионах Российской Федерации, по перечню согласно приложению № 3;

г¹) объем воздушных перевозок по маршруту за год, предшествующий году предоставления субсидии, не превысил 15 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) - для субсидируемых маршрутов, по которым за год, предшествующий году предоставления субсидии, достигнут предельный объем воздушных перевозок, указанный в подпункте "г" настоящего пункта; (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 13.02.2018 № 150)

д) маршрут не относится к маршрутам, в отношении воздушных перевозок по которым субсидирование за счет средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с иными актами Правительства Российской Федерации (за исключением маршрутов, в отношении воздушных перевозок по которым в году, предшествующем году предоставления субсидии, такое субсидирование не осуществлялось, а также маршрутов, в отношении которых осуществляется субсидирование в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1176 "Об утверждении Правил предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета организациям на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на осуществление семейных поездок пассажиров воздушным транспортом в целях повышения конкурентоспособности внутреннего туристического продукта").

9. Маршруты включаются в перечень субсидируемых маршрутов в следующем порядке:

а) в первую очередь - маршруты, в которых хотя бы один из аэропортов (посадочных площадок) расположен в населенном пункте, предусмотренном приложением № 3 к настоящим Правилам, и в отношении которых субъектом (субъектами) Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта (субъектов) Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории этого субъекта Российской Федерации и (или) на его территорию в размере 50 и более процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении № 1 к настоящим Правилам;

б) во вторую очередь - маршруты, в отношении которых субъектом (субъектами) Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта (субъектов) Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории этого

субъекта Российской Федерации и (или) на его территорию в размере более 60 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении № 1 к настоящим Правилам;

в) в третью очередь - маршруты, в которых хотя бы один из аэропортов (посадочных площадок) расположен в населенном пункте, предусмотренном приложением № 3 к настоящим Правилам, и в отношении которых субъектом (субъектами) Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта (субъектов) Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории этого субъекта Российской Федерации и (или) на его территорию в размере менее 50 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении № 1 к настоящим Правилам;

г) в четвертую очередь - маршруты, в которых хотя бы один из аэропортов (посадочных площадок) расположен в населенном пункте, предусмотренном приложением № 3 к настоящим Правилам;

д) в пятую очередь - маршруты, аэропорты отправления (назначения) которых введены в эксплуатацию после реконструкции (строительства) в соответствии с федеральным проектом "Развитие региональных аэропортов" и отнесены к мероприятиям развития в соответствии с методикой, утвержденной Правительственной комиссией по транспорту;

е) в шестую очередь - маршруты, предусмотренные приложением № 2³ к настоящим Правилам;

ж) в седьмую очередь - маршруты, указанные в абзаце восьмом пункта 2 настоящих Правил, за исключением маршрутов, указанных в подпункте "а" настоящего пункта;

з) в восьмую очередь - маршруты, указанные в абзаце девятом пункта 2 настоящих Правил;

и) в девятую очередь - маршруты, которые в году, предшествующем году предоставления субсидии, были включены в перечень субсидируемых маршрутов, по которым осуществлялись воздушные перевозки, и среднее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за период осуществления воздушных перевозок не превышало предельные значения комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота согласно приложению № 4;

к) в десятую очередь - маршруты, по которым в году, предшествующем году предоставления субсидии, было выполнено не более 30 регулярных рейсов;

л) в одиннадцатую очередь - маршруты, по которым в году, предшествующем году предоставления субсидии, было выполнено более 30 регулярных рейсов.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

10. Перечень субсидируемых маршрутов размещается на официальном сайте.

В случае расторжения договора по инициативе авиаперевозчика до начала выполнения регулярных воздушных перевозок по субсидируемому маршруту или в связи с прекращением авиаперевозчиком выполнения регулярных воздушных перевозок по субсидируемому маршруту, а также при расторжении договора в случае установления факта нарушения авиаперевозчиком положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором, Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня расторжения договора размещает информацию о субсидируемых маршрутах, по которым прекращены перевозки, на официальном сайте.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

11. Перечень субсидируемых маршрутов в текущем году сокращается и (или) уточняется Федеральным агентством воздушного транспорта в следующих случаях:

а) если в течение более чем 4 последовательных месяцев текущего года значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по маршруту превышает:

предельные значения этого показателя, приведенные в приложении № 4 к настоящим Правилам, увеличенные с учетом коэффициентов, учитывающих удаленность и труднодоступность территории, приведенных в приложении № 5, - для маршрутов из пунктов (в пункты), находящихся на территориях субъектов Российской Федерации, включенных в приложение № 5 к настоящим

Правилам;

предельные значения этого показателя, приведенные в приложении № 4 к настоящим Правилам, - для иных маршрутов;

(Подпункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 24.12.2019 № 1801)

б) если авиаперевозчик представил письмо об отказе осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту;

в) предусмотренных абзацем третьим пункта 10 настоящих Правил. (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.09.2014 № 982)

11¹. Заявки рассматриваются комиссией с учетом следующей последовательности (критериев оценки):

а) в первую очередь - заявки, предусматривающие осуществление перевозок по маршрутам, указанным в подпункте "а" пункта 9 настоящих Правил;

б) во вторую очередь - заявки, предусматривающие осуществление перевозок по маршрутам, указанным в подпункте "б" пункта 9 настоящих Правил;

в) в третью очередь - заявки, предусматривающие осуществление перевозок по маршрутам, указанным в подпункте "в" пункта 9 настоящих Правил;

г) в четвертую очередь - заявки, предусматривающие осуществление перевозок по маршрутам, указанным в подпункте "г" пункта 9 настоящих Правил;

д) в пятую очередь - заявки, предусматривающие осуществление перевозок по маршрутам, указанным в подпункте "д" пункта 9 настоящих Правил;

е) в шестую очередь - заявки, предусматривающие осуществление перевозок по маршрутам, указанным в подпункте "е" пункта 9 настоящих Правил;

ж) в седьмую очередь - заявки, предусматривающие осуществление перевозок по маршрутам, указанным в подпункте "ж" пункта 9 настоящих Правил;

з) в восьмую очередь - заявки, предусматривающие осуществление перевозок по маршрутам, указанным в подпункте "з" пункта 9 настоящих Правил;

и) в девятую очередь - заявки, предусматривающие осуществление перевозок по маршрутам, указанным в подпункте "и" пункта 9 настоящих Правил;

к) в десятую очередь - заявки, предусматривающие осуществление перевозок по маршрутам, указанным в подпункте "к" пункта 9 настоящих Правил;

л) в одиннадцатую очередь - заявки, предусматривающие осуществление перевозок по маршрутам, указанным в подпункте "л" пункта 9 настоящих Правил.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

12. При поступлении заявки более чем от одного авиаперевозчика в отношении одного маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, Федеральное агентство воздушного транспорта заключает договор с авиаперевозчиком, планирующим использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель.

Если два и более авиаперевозчика, планирующих использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель, подали заявки в отношении одного маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, договор заключается с авиаперевозчиком, обеспечивающим наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

Если среди авиаперевозчиков, подавших заявление в отношении одного маршрута, включенного в перечень субсидируемых маршрутов, отсутствует авиаперевозчик, планирующий использовать для

осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель, договор заключается с авиаперевозчиком, планирующим использовать для воздушной перевозки воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации до 1 января 2009 г., или воздушные суда иностранного производства и обеспечивающим наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 13.02.2018 № 150)

13. В договоре в том числе предусматриваются:

- а) обязанность авиаперевозчика не позднее чем за 5 дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;
- б) обязанность авиаперевозчика осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту в соответствии с его заявлением;
- в) форма, порядок и сроки представления отчета авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота (далее - отчет);
- г) условие о согласии авиаперевозчика на осуществление Федеральным агентством воздушного транспорта проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также на осуществление органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- д) порядок расторжения договора в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором;
- е) (Подпункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 11.07.2016 № 657)

ж) требование о согласовании новых условий договора или о расторжении договора при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре. (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

13¹. В случае образования после заключения договоров и (или) изменения перечня субсидируемых маршрутов в случаях, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, нераспределенных лимитов бюджетных обязательств, образовавшихся после оценки заявок в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил, средства в пределах указанных нераспределенных лимитов бюджетных обязательств используются (направляются) Федеральным агентством воздушного транспорта в течение финансового года на предоставление субсидий по результатам дополнительных отборов, проводимых в порядке, установленном пунктами 5 - 12 настоящих Правил. При этом требование подпункта "а" пункта 5 настоящих Правил об ограничении даты окончания подачи заявок не применяются.

Федеральное агентство воздушного транспорта с учетом результатов дополнительных отборов утверждает уточненный перечень субсидируемых маршрутов.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

14. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет отчет в Федеральное агентство воздушного транспорта.

В случае указания в отчете соответствующего софинансируемого маршрута, указанного в абзаце восьмом пункта 2 настоящих Правил, авиаперевозчик прикладывает к отчету копию соглашения с соответствующим субъектом (субъектами) Российской Федерации о предоставлении субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации в отношении этого маршрута. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 24.12.2019 № 1801)

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете. Отчеты в отношении региональных воздушных перевозок пассажиров, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, предоставляются в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 20 декабря 2018 г. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 14.11.2018 № 1372)

15. Предоставление субсидий осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств в соответствии с договорами.

Объем бюджетных ассигнований, направляемых на субсидии в отношении маршрутов в Дальневосточный федеральный округ и в обратном направлении, составляет 30 процентов лимитов бюджетных обязательств. В случае если объем бюджетных ассигнований, определяемых в соответствии с заявками авиакомпаний по маршрутам в Дальневосточный федеральный округ и в обратном направлении, прошедших отбор, составляет менее 30 процентов лимитов бюджетных обязательств, неиспользованный остаток бюджетных ассигнований направляется на субсидию в отношении маршрутов в другие федеральные округа. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2021 № 2385)

Размер субсидии рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом каждая субсидия определяется как произведение количества выполненных рейсов, размера субсидии, предоставляемой на один рейс, не превышающего предельного размера субсидии, предусмотренного приложением № 1 к настоящим Правилам, и коэффициента, приведенного в приложении № 5 к настоящим Правилам.

В случае если воздушная перевозка по субсидируемому маршруту осуществляется с промежуточной посадкой с заменой воздушного судна одного типа воздушным судном другого типа, размер субсидии рассчитывается как сумма субсидий за каждый участок такой перевозки. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 13.02.2018 № 150)

В случае уменьшения в течение соответствующего финансового года ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре, комиссия принимает решение об изменении размера предоставляемой субсидии и извещает авиаперевозчиков о необходимости внесения изменения в договор.

(Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 27.03.2017 № 338)

16. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 13.02.2018 № 150)

17. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 дней со дня получения отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о перечислении авиаперевозчику субсидии либо о возврате ему документов с указанием причин возврата.

Проверка полноты и правильности оформления отчетов авиаперевозчиков в отношении региональных воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, и принятие решения о перечислении субсидии в отношении таких перевозок осуществляются Федеральным агентством воздушного транспорта не позднее 24 декабря 2018 г. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 14.11.2018 № 1372)

18. Документы возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них опечаток, технических ошибок и (или) в случае представления документов с нарушением требований, установленных договором.

19. Авиаперевозчик в течение 5 дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные опечатки, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство воздушного транспорта.

Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения от авиаперевозчика уточненного отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо об отказе в предоставлении ему субсидии.

19¹. Федеральное агентство воздушного транспорта отказывает авиаперевозчику в предоставлении субсидии в следующих случаях:

- а) несоответствие представленного в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил отчета требованиям, определенным в соответствии с настоящими Правилами, или непредставление (представление не в полном объеме) такого отчета;
- б) установление факта недостоверности представленной авиаперевозчиком информации;
- в) осуществление авиаперевозчиком, планировавшим использовать современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель, региональной воздушной перевозки на иных воздушных судах. (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 24.12.2019 № 1801)

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.03.2017 № 338)

20. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в размере выявленного нарушения, а в случае недостижения значения результата предоставления субсидии - в размере, определенном в соответствии с пунктом 25 настоящих Правил:

- а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;
- б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 11.07.2019 № 883)

20¹. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

21. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

22. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о перечислении авиаперевозчику субсидии.

Перечисление субсидии в отношении региональных воздушных перевозок, выполненных с 1 по 15 декабря 2018 г. включительно, осуществляется не позднее 4-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о перечислении авиаперевозчику субсидии. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 14.11.2018 № 1372)

23. Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет проверку соблюдения порядка и условий предоставления субсидий авиаперевозчикам, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

23¹. Федеральное агентство воздушного транспорта проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного договором, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2021 № 2385)

24. Результатом предоставления субсидии является количество регулярных рейсов, выполненных авиаперевозчиками, заключившими договоры, составляющее не менее 80 процентов количества рейсов, указанного в утвержденном перечне субсидированных маршрутов.

Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, представляется авиаперевозчиком в Федеральное агентство воздушного транспорта посредством системы "Электронный бюджет" ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 14.10.2023 № 1698)

25. Размер средств, подлежащих возврату в случае недостижения значения результата предоставления субсидии (А), определяется по формуле:

,

где:

d - количество регулярных рейсов, выполненных авиаперевозчиком по субсидируемым маршрутам;

D - количество рейсов по субсидируемым маршрутам, указанное в договоре;

V - размер предоставленной субсидии.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР

субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута*

(рублей)

Количество пассажирских

мест

Протяженность маршрута в одном направлении

менее 200 км

201- 300 км

301- 400 км

401- 500 км

501- 600 км

601- 700 км

701- 800 км

801- 900 км

901- 1000 км

1001- 1100 км

1101- 1200 км

1201- 1400 км
1401 и более км

4-102147725057322163937546534536936085268011751708232989488100227136022
11-2034252399615137862796742138563097048108465119883131300142717159843216930
21-40420024832160959735978623498872111510124148136786149423162061181018244207
41-507372182858101133119409137684155959174234192510210785229060247335274748366125
51-8392776102032120542139053157564176074194585213096231606250117268628296394388947
84-103**104280113643132367151091169816188540207265225989244713263438282162310249403871

* В отношении маршрута, соответствующего требованиям подпункта "г¹" пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети", предельный размер указанной субсидии подлежит уменьшению в 2 раза.

** Для Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации количество пассажирских мест на воздушном судне - 112, для софинансируемых маршрутов и маршрутов, указанных в приложении № 2³ к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети", количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается.

Примечание. Для Калининградской области протяженность маршрута в одном направлении считается равной фактической протяженности маршрута. (Дополнение примечанием - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.06.2022 № 1071)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления
субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и
формирование региональной маршрутной сети
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 11 июля 2019 г. № 883)

РАЗМЕР

специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического
класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута*

(рублей)

Протяженность маршрута (в одном направлении)

менее 200 км201 - 300 км301 - 400 км401 - 500 км501 - 600 км601 - 700 км701 - 800 км801 - 900 км901 - 1000 км1001-1100 км1101 - 1200 км1201 - 1300 км1301 - 1400 км1401 - 1500 км1501 - 1600 км1601 - 1700 км1701 - 1800 км1801 - 1900 км1901 - 2000 км2001 и более км
2017225827413225370841914674515756406123660670897572805585389021950499871047010953

* Размер указанного специального тарифа подлежит увеличению:

в 1,5 раза - в отношении маршрута, соответствующего требованиям подпункта "г¹" пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети";

в 1,25 раза - в отношении маршрута, пункт отправления и (или) пункт назначения которого находятся на территории Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации, за исключением маршрутов, соответствующих требованиям подпункта "г¹" пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети";

на величину, определенную субъектами Российской Федерации - в отношении софинансируемого маршрута, пункты отправления (назначения) которого расположены в этих субъектах Российской Федерации, принявших совместное решение об увеличении специального тарифа и направивших информацию об увеличенном размере специального тарифа с приложением копии указанного решения в комиссию, созданную в соответствии с пунктом 7 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 11 июля 2019 г. № 883)

(форма)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о готовности осуществлять воздушные перевозки в _____ году (плановом периоде)

Авиакомпания _____

Наименование Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за предыдущий годПротяженность маршрута (расстояние в одну сторону), кмТип воздушного суднаКоличество креселПериод выполнения рейсовЧастота полетов в неделюКоличество парных рейсов в годРазмер запрашиваемой субсидии на один рейс в одном направленииРазмер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического классаКомплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборотаСрок заключения договора (год/ период)Размер субсидии на весь период договора, рублейДоля запрашиваемой субсидии от предельного размера субсидии, процентовКоэффициент, учитывающий труднодоступность и удаленность территорииПримечание узлового аэропортааэропорта отправленияаэропорта назначения20 __ г.20 __ г.20 __ г.

Генеральный директор (руководитель) _____
(подпись)

(ф.и.о.)

Исполнитель _____.
(ф.и.о., телефон, адрес электронной почты)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2²

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

(Приложение утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 11.07.2019 № 883)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов, перевозки по которым осуществляются на современных воздушных судах, произведенных на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г.

Маршрут воздушной перевозкиПротяженность маршрута, км
пункт отправления (назначения)пункт назначения (отправления)

1.Ростов-на-Дону

Саратов

675

2.Краснодар

Мурманск

2669

3.Краснодар

Саратов

905

4.Краснодар

Белгород

653

5.Минеральные Воды

Уфа

1742

6.Минеральные Воды

Калининград

1997

7.Ярославль

Сочи

1571

8.Нижнеангарск

Бодайбо

364

9.Иркутск

Тында

1377

10.Томск

Новокузнецк

305

11.Горно-Алтайск

Белокуриха

57

12.Иркутск

Курумкан

454
13.Иркутск
Кырен
167
14.Иркутск
Орлик
310
15.Новосибирск
Белокуриха
367
16.Томск
Горно-Алтайск
493
17.Новый Уренгой
Саратов
2324
18.Новый Уренгой
Воронеж
2602
19.Новый Уренгой
Махачкала
3132
20.Новый Уренгой
Минеральные Воды
3155
21.Новый Уренгой
Оренбург
1976
22.Саратов
Нижний Новгород
526
23.Саратов
Оренбург
639
24.Саратов
Калининград
1727
25.Нижний Новгород
Геленджик
1359
26.Нижний Новгород
Воронеж
574
27.Самара
Надым
1825
28.Самара
Томск

2239
29. Самара
Калининград
1916
30. Тобольск
Екатеринбург
470
31. Тобольск
Санкт-Петербург
2156
32. Тобольск
Омск
471
33. Петропавловск-Камчатский
Благовещенск
2141
34. Иркутск
Кемерово
1245
35. Иркутск
Челябинск
2796
36. Иркутск
Полярный
1629
37. Иркутск
Певек
3802
38. Красноярск
Полярный
1532
39. Владивосток
Благовещенск
861
40. Владивосток
Нерюнгри
1588
41. Магадан
Благовещенск
1804
42. Якутск
Чита
1491
43. Красноярск
Новый Уренгой
1388
44. Сочи
Салехард

3036
45.Омск
Анапа
2764
46.Краснокаменск
Иркутск
984
47.Газимурский Завод
Иркутск
962
48.Чита
Нижнеангарск
485
49.Чита
Нерюнгри
925
50.Чита
Алдан
1057
51.Краснодар
Калининград
1715
52.Минеральные Воды
Астрахань
448
53.Минеральные Воды
Краснодар
323
54.Минеральные Воды
Воронеж
892
55.Иркутск
Чара
1031
56.Иркутск
Таксимо
821
57.Улан-Удэ
Хужир
157
58.Улан-Удэ
Чита
403
59.Горно-Алтайск
Красноярск
638
60.Томск
Абакан

491
61.Абакан
Кемерово
381
62.Томск
Барнаул
353
63.Красноярск
Усть-Илимск
645
64.Новый Уренгой
Нижний Новгород
2036
65.Новый Уренгой
Белгород
2818
66.Новый Уренгой
Томск
1172
67.Саратов
Екатеринбург
1101
68.Саратов
Минеральные Воды
864
69.Саратов
Сочи
1031
70.Нижний Новгород
Екатеринбург
1045
71.Нижний Новгород
Калининград
1460
72.Нижний Новгород
Оренбург
907
73.Самара
Ноябрьск
1801
74.Самара
Махачкала
1204
75.Санкт-Петербург
Белгород
1094
76.Санкт-Петербург
Пенза

1170
77.Иркутск
Абакан
885
78.Иркутск
Новокузнецк
1182
79.Иркутск
Уфа
3165
80.Иркутск
Омск
2057
81.Иркутск
Оренбург
3287
82.Иркутск
Ноябрьск
2086
83.Иркутск
Новый Уренгой
2177
84.Иркутск
Южно-Сахалинск
2795
85.Иркутск
Петропавловск-Камчатский
3558
86.Иркутск
Благовещенск
1607
87.Красноярск
Магадан
3343
88.Красноярск
Уфа
2296
89.Красноярск
Омск
1211
90.Красноярск
Владивосток
3127
91.Красноярск
Якутск
2194
92.Красноярск
Улан-Удэ

1089
93.Красноярск
Благовещенск
2381
94.Красноярск
Нерюнгри
1973
95.Улан-Удэ
Благовещенск
1400
96.Чита
Благовещенск
998
97.Якутск
Магадан
1151
98.Сочи
Барнаул
3345
99.Анапа
Барнаул
3422
100.Нижний Новгород
Минеральные Воды
1337
101.Самара
Минеральные Воды
1154
102.Красноярск
Абакан
280
103.Красноярск
Барнаул
654
104.Красноярск
Ноябрьск
1237
105.Абакан
Кызыл
307
106.Екатеринбург
Оренбург
651
107.Казань
Оренбург
587
108.Екатеринбург
Ноябрьск

1074
109.Краснодар
Надым
3045
110.Краснодар
Ноябрьск
3033
111.Новосибирск
Ноябрьск
1002
112.Новосибирск
Салехард
1548
113.Новый Уренгой
Симферополь
3440
114.Ноябрьск
Симферополь
3274
115.Салехард
Симферополь
3077
116.Сочи
Новый Уренгой
3352
117.Тюмень
Самара
1040
118.Уфа
Салехард
1458
119.Якутск
Благовещенск
1307
120.Якутск
Петропавловск-Камчатский
1953
121.Якутск
Певек
1991
122.Магадан
Анадырь
1483
123.Мирный
Хабаровск
2032
124.Красный Чикой
Иркутск

370
125.Чита
Таксимо
494
126.Чита
Братск
896
127.Екатеринбург
Волгоград
1414
128.Екатеринбург
Махачкала
1809
129.Екатеринбург
Воронеж
1498
130.Екатеринбург
Кемерово
1574
131.Екатеринбург
Череповец
1366
132.Екатеринбург
Ухта
852
133.Санкт-Петербург
Советский
1812
134.Ухта
Советский
562
135.Ухта
Сочи
2408
136.Ухта
Симферополь
2408
137.Петрозаводск
Череповец
359
138.Минеральные Воды
Череповец
1710

* Суммарный размер субсидий по маршрутам, предусмотренным настоящим приложением, не должен превышать 3 млрд. рублей.

(Дополнение приложением - Постановление Правительства Российской Федерации от 10.08.2020 № 1205)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

(в редакции постановления Правительства

Российской Федерации

от 11 июля 2016 г. № 657)

ПЕРЕЧЕНЬ

населенных пунктов, расположенных в удаленных и труднодоступных регионах Российской Федерации

Дальневосточный федеральный округ

Агзу, Аим, Айхал, Амгу, Анадырь, Арка, Аян, Батагай, Белая Гора, Береговой, Беринговский, Благовещенск, Бомнак, Верхневилуйск, Вилуйск, Вилучинск, Восток, Газимурский Завод, Дальний Кут, Горный, Дальнегорск, Дальнереченск, Депутатский, Джигда, Единка, Елизово, Жиганск, Зeya, Золотая Гора, Золотоустовск, Зырянкa, Ивановское, Иня, Кавалерово, Кировский, Кепервеем, Коболдо, Кобяй, Комсомольск-на-Амуре, Краснокаменск, Красный Чикой, Красный Яр, Кухтерин Луг, Кыра, Лаврентия, Левобережный Чагоян, Ленск, Магадан, Максимовка, Малая Кема, Маган, Мариинский рейд, Марково, Мельничное, Менза, Мирный, Мома, Нелькан, Нерюнгри, Нижнеангарск, Николаевск-на-Амуре, Никольское, Новокуровка, Ноглики, Нюрба, Огоджа, Озерная, Октябрьский, Олекминск, Оленек, Олон, Омолон, Омсукчан, Орлик, Оссора, Оха, Охотничий, Охотск, Палана, Певек, Пластун, Полярный, Полины Осипенко, Провидения, Сайылык, Саккырыр, Самарга, Сангар, Саскылах, Сасыр, Светлая, Себян-Кюель, Северо-Курильск, Сеймчан, Снежногорский, Соболево, Солнечный, Среднеколымск, Средний Калар, Стойба, Сунтары, Сусуман, Таежный, Таксимо, Талакан, Терней, Тигиль, Тикси, Тиличики, Токко, Токур, Томтор, Тором, Тугур, Тунгокочен, Тупик, Тында, Удачный, Удское, Улан-Удэ, Усть-Камчатск, Усть-Каренга, Усть-Куйга, Усть-Нера, Усть-Соболевка, Усть-Хайрюзово, Усугли, Хандыга, Хвойный, Херпучи, Хонуу, Чапаево, Чара, Черский, Чита, Чокурдах, Чумикан, Шахтерск, Шимановка, Шмидт, Эвенск, Эгвекинот, Экимчан, Эльдикан, Юмурчен, Ясный (Раздел в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 11.07.2019 № 883)

Сибирский федеральный округ

Александровское, Байкит, Березовка, Васюган, Ванавара, Вертикос, Горно-Алтайск, Дальнее, Диксон, Игарка, Кargасок, Катайга, Кедровый, Киевский, Киндал, Кислокaн, Кoдинск, Колпашево, Красный Яр, Кунгуртуг, Куржино, Кызыл, Лукашкин Яр, Мирюга, Молодежный, Мотыгино, Мыльджино, Мугур-Аксы (Каргы), Неготка, Назино, Напас, Новоникольское, Новый Тевриз, Ногинск, Норильск, Пионерный, Подкаменная Тунгуска, Полигус, Средний Васюган, Северо-Енисейск, Старая Сосновка, Старо-Югино, Степановка, Стрежевой, Тискино, Тоора-Хем, Томск, Тымск, Тура, Туруханск, Усть-Кут, Усть-Тым, Учами, Хамсара (Чазалары), Хатанга, Чиринда, Ырбан (Раздел в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 11.07.2019 № 883)

Уральский федеральный округ

Азовы, Аллагуловская, Алтай, Ахманай, Ачиры, Большой Атлым, Большие Леуши, Базьяны, Белогорье, Белоярск, Белоярский, Березово, Болчары, Большой Ларьяк, Былино, Вагай, Вампугол, Ванзеват, Ванзетур, Вармахли, Вершинские, Весилинская, Восяхово, Выкатной, Горки, Горнореченск, Еланская, Елизарово, Еремино, Зенково, Игрим, Иземеть, Ишаирская, Ишменева, Казым Мыс, Кама, Карым, Карымкары, Кедровый, Кирпичный, Когалым, Колекъеган, Комсомольский, Кондинское, Корлики, Кормужиханка, Красноселькуп, Кускургуль, Кышик, Лаймы, Лайтамак, Ларьяк, Ликино, Лопхари, Луговой, Луговской, Малоюганский, Малый Уват, Междуреченский, Мужи, Мыс Каменный, Надым,

Нерда, Нижневартовск, Нижние Нарыкары, Новый Порт, Новый Уренгой, Носкинская, Ноябрьск, Нумто, Нягань, Няксимволь, Нялино, Овгорт, Одинарская, Октябрьское, Осиновские, Пальяново, Панаевск, Панова, Паченка, Пашторы, Перегребное, Питляр, Покур, Полноват, Приполярный, Пугъюг, Пуксинка, Пырьях, Реполово, Салемал, Салехард, Саранпауль, Светлый, Селиярово, Сергино, Сеяха, Сибирский, Советский, Согом, Сосновка, Сосновый Бор, Сосьва, Сургут, Сухорукова, Тазовский, Тахтагул, Тобольск, Токинбашево, Толька, Топкинская, Троица, Тугияны, Тюли, Угут, Урай, Урманый, Усть-Колекъеган, Ханты-Мансийск, Хмелева, Хулимсунт, Цингалы, Чебурга, Чехломей, Шабурово, Шантальское, Шеркалы, Шугур, Шурышкары, Юган, Юильск, Юрмы, Янгутумские, Яр-Сале

Северо-Западный федеральный округ

Адзъвавом, Амдерма, Андег, Бачурино, Белушье, Бишево, Бор, Босарево, Брыкаланск, Бугрино, Варнек, Васильево, Вауловская, Великий Устюг, Великовисочное, Верхняя Золотица, Верхняя Пеша, Вижас, Вожгоры, Волоковая, Волонга, Выучейский, Гогланд, Денисовка, Долгощелье, Ермица, Замежная, Захарвань, Индига, Калининград, Каменка, Каневка, Каратайка, Кедвавом, Кижский Остров, Кипиево, Кия, Козлиный, Койда, Койнас, Корвала, Косьювом, Коткино, Котлас, Красное, Краснощелье, Кукуево, Куя, Кырта, Кяжево, Лабожское, Леоновская (Оятевщина), Летняя Золотица, Лешуконское, Лопшеньга, Макарово, Марковская (Жарниково), Мгла, Медвежка, Мезень, Морозово, Каневка, Мосеево, Мутный Материк, Наволок, Нарьян-Мар, Нельмин-Нос, Нерица, Несь, Нижняя Пеша, Новый Бор, Няшабож, Оксина, Окунев Нос, Олема, Ома, Осколково, Пертоминск, Петрозаводск, Петрунь, Печора, Погост, Приуральское, Пурнема, Пылемец, Пялица, Ручьи, Сафоново, Сенная Губа, Синегорье, Снопа, Соловки, Сосновка, Сояна, Среднее Бугаево, Стрельна, Сыктывкар, Тельвиска, Тетрино, Тошвиска, Трусово, Уег, Усадищ, Усинск, Усть-Воя, Устье, Усть-Кара, Усть-Лыжа, Усть-Соплеск, Усть-Щугер, Харута, Харьяга (Харьягинский), Хонгурей, Хорей-Вер, Ценогоры, Чаваньга, Чапома, Черногорская, Чижа, Шойна, Щелино, Щельябож, Ямка

Южный федеральный округ

(Раздел исключен - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота (рублей/пасс.-км)

Количество пассажирских
мест

Протяженность маршрута (в одном направлении)

менее 200 км

201- 300 км

301- 400 км

401- 500 км

501- 600 км

601- 700 км

701- 800 км

801- 900 км

901- 1000 км

1001- 1100 км

1101- 1200 км
1201- 1400 км
1401 и более км

4-1037,635,132,330,629,628,928,42827,727,427,22726,4
11-2025,223,521,620,619,919,41918,818,618,518,318,117,8
21-4017,61816,215,214,714,213,913,713,413,313,11312,7
41-5020,618,616,114,91413,41312,712,412,212,111,811,4
51-831815,913,41211,110,510,19,79,59,39,18,98,4
84-103*15,713,711,410,19,38,78,387,77,57,47,26,8

* Для Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации количество пассажирских мест на воздушном судне - 112, для софинансируемых маршрутов и маршрутов, указанных в приложении № 2³ к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети", количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 11 июля 2019 г. № 883)

КОЭФФИЦИЕНТ,

учитывающий удаленность и труднодоступность территории

Субъект Российской ФедерацииЗначение коэффициента при условии, что пункт отправления
(назначения) является аэропортом, объем перевозок через который в год, предшествующий
отчетному, составил
менее

100 тыс. пассажировЗначение коэффициента при условии, что пункт отправления (назначения)
является аэропортом, объем перевозок через который в год, предшествующий отчетному, составил
не менее

100 тыс. пассажиров

1.Республика Саха (Якутия)

2,11,8

2.Камчатский край

2,11,8

3.Магаданская область

2,11,8

4.Сахалинская область

2,11,8

5.Ненецкий автономный округ

2,11,8

6.Таймырский Долгано-Ненецкий район Красноярского края

2,11,8

7.Чукотский автономный округ

2,11,8

8.Эвенкийский район Красноярского края

2,11,8

9.Ямало-Ненецкий автономный округ

2,11,8

10.Город Норильск Красноярского края

2,11,8

11.Приморский край

2,11,8

12.Хабаровский край

2,11,8

13.Забайкальский край

2,11,8

14.Амурская область

2,11,8

15.Республика Бурятия

2,11,8

16.Еврейская автономная область

2,11,8

17.Оренбургская область

2,11,8

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

(Приложение утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.09.2021 № 1597)
