

О внесении изменений в индивидуальную программу социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р

Распоряжение · № 2816-р · от 29.10.2020 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 29 ОКТЯБРЯ 2020 Г. № 2816-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в индивидуальную программу социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 15, ст. 2408).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 29 октября 2020 г. № 2816-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в индивидуальную программу социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы

1. Абзац девятый подраздела 3 раздела II изложить в следующей редакции:

"Отсутствие пассажирского причала на р. Волге является сдерживающим фактором развития туристской инфраструктуры."

2. В подразделе 3 раздела IV:

а) в абзаце первом слова "строительства (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры (аэропорта, автовокзала, грузо-пассажирских причалов)" заменить словами "проектирования и строительства объектов транспортной инфраструктуры (аэропорта, автовокзала, пассажирского причала)";

б) в абзаце втором слова "реконструкции аэродрома, реконструкции (строительства нового) пассажирского терминала" заменить словами "проектирования и строительства пассажирского терминала аэропорта";

в) в абзаце шестом слова "зданием существующего автовокзала с последующим проведением ремонтных работ" заменить словами "вновь построенным зданием автовокзала";

г) в абзаце восьмом слова "выкуп здания, ремонт и" заменить словами "проектирование и строительство здания автовокзала, а также";

д) абзац девятый изложить в следующей редакции:

"Строительство пассажирских причалов создаст условия для роста пассажирских перевозок по внутренним водным путям и развития водного туризма на территории Республики Марий Эл.";

е) абзацы одиннадцатый и шестнадцатый исключить.

3. В приложении № 2 к указанной индивидуальной программе:

а) позицию 1 изложить в следующей редакции:

"1.

Стимулирование производства сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия (финансовое обеспечение (возмещение) части затрат на условиях софинансирования развития молочного скотоводства, птицеводства, льноводства, семеноводства, переработки сельхозпродукции)

нормативный правовой акт

2020 - 2024

годы Минсельхоз России,

Правительство Республики Марий Эл

прямое влияние на показатели 3 и 4, косвенное влияние на показатель 1, указанные в приложении № 1 к индивидуальной программе.

Средства будут направлены на возмещение части затрат (финансовое обеспечение (возмещение) части затрат на условиях софинансирования):

на строительство молочных ферм (комплексов), оснащение их сельскохозяйственным оборудованием и техникой, приобретение скота молочных пород;

на строительство птицеводческих помещений, оснащение их сельскохозяйственным оборудованием и техникой;

на приобретение оборудования и техники для развития семеноводства (производство семян зерновых и зернобобовых культур, кормовых культур, льна-долгунца, масличных культур);

на приобретение оборудования для возделывания, переработки льна-долгунца;

на строительство, реконструкцию или модернизацию перерабатывающих производств, убойных цехов, приобретение технологического оборудования для их оснащения.

В результате к концу 2024 года прирост производства молока в сельскохозяйственных организациях и крестьянских (фермерских) хозяйствах составит не менее 10 тыс. тонн, введение в оборот неиспользуемых земель сельхозназначения составит 25 тыс. гектаров.

За счет строительства убойных цехов и объектов переработки увеличатся объемы переработанной сельскохозяйственной продукции, что укрепит продовольственную безопасность Республики Марий Эл.

Будет создано 630 рабочих мест, увеличение налоговых поступлений в консолидированный бюджет Республики Марий Эл составит 195 млн. рублей";

Годы

Дополнительная потребность

всего

ФБ

РБ

ВС

2020 -2024

годы

7087,6

1071,8

10,8

6005

2020 год

2336,8

260

2,6

2074,2

2021 год

2096,9

150

1,5

1945,4

2022 год

1108,5

161,8

1,6

945,1

2023 год

807,3

313

3,2

491,1

2024 год

738,1

187

1,9

549,2

б) дополнить позицией 1 1 следующего содержания:

"1 1 .

Проектирование и строительство лабораторного корпуса государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл "Республиканская ветеринарная лаборатория" нормативный правовой акт 2021 - 2022 годы

Минстрой России,

Правительство Республики Марий Эл

прямое влияние на показатель 4, косвенное влияние на показатели 1 и 3, указанные

в приложении № 1 к индивидуальной программе.

Строительство лабораторного корпуса позволит достичь следующих результатов:

с 2023 года количество исследований на все показатели качества и безопасности продукции увеличится на 20 процентов;

расширится спектр лабораторных исследований и будет обеспечена безопасность лабораторных исследований для оценки качества животноводческой продукции, в том числе экспортно ориентированной, кормов и кормовых добавок;

лаборатория будет соответствовать требованиям санитарного законодательства, предъявляемого к помещениям";

ГодыДополнительная потребность

всегоФБРБВС

2021 -2022 годы126,31251,3-

2021 год5,150,1-

2022 год121,21201,2-

в) позицию 4 изложить в следующей редакции:

"4.

Проектирование и строительство объектов транспортной инфраструктуры (аэропорт, автовокзал, пассажирский причал)

доклад в Правительство Российской Федерации 2020 - 2024 годы

Правительство Республики Марий Эл,

Минтранс России

прямое влияние на показатель 4, косвенное влияние на показатели 1 и 3, указанные в приложении № 1 к индивидуальной программе.

Ожидаемые результаты:

расширение сети воздушных перевозок, минуя транспортный узел г. Москвы, увеличение пассажиропотока

до 150 тыс. пассажиров в год, создание грузо-пассажирского пересадочного транспортного узла, увеличение максимальной среднесуточной интенсивности приема-выпуска воздушных судов до 16 взлетов-посадок;

наличие республиканского автовокзала обеспечит транспортную доступность для жителей муниципальных районов со столицей Республики Марий Эл, в том числе в целях осуществления трудовой миграции до 5 тыс. человек ежедневно, увеличение налогооблагаемой базы на 12 млн. рублей;

строительство пассажирского причала в г. Козьмодемьянске позволит создать условия для приемки круизно-прогулочных теплоходов, открытия новых туристских маршрутов, увеличить к 2024 году туристский поток до 1,3 млн. человек (из них 200 тыс. человек, прибывающих водным транспортом), увеличивать налогооблагаемую базу на 100 млн. рублей ежегодно";

ГодыДополнительная потребность

всегоФБРБВС

2020 -2024 годы959,59509,5-

2020 год50,5500,5-

2021 год121,21201,2-

2022 год262,62602,6-

2023 год262,62602,6-

2024 год262,62602,6-

г) позицию 9 изложить в следующей редакции:

"9.

Модернизация инфраструктуры жилищно-коммунального хозяйства

нормативный правовой акт 2020 - 2024 годы

Правительство Республики Марий Эл,

Минстрой России

прямое влияние на показатель 4, указанный в приложении № 1 к индивидуальной программе.

Реализация мероприятия позволит ликвидировать угрозы возникновения чрезвычайной ситуации на объектах жилищно-коммунального хозяйства Республики Марий Эл за счет проведения мероприятий по модернизации объектов водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения, а также оснащения предприятий специализированной коммунальной техникой. Ожидается снижение количества аварий на сетях водоснабжения и водоотведения

на 51 процент, снижение потери воды в сетях на 33 процента, повышение уровня обеспеченности бесперебойной поставки воды на 39 процентов.

Общий эффект от реализации мероприятий составит 2,3 млрд. рублей";

ГодыДополнительная потребность

всегоФБРБВС

2020 -2024 годы1471,7145714,7-

2020 год424,24204,2-

2021 год111,11101,1-

2022 год1991972-

2023 год330,33273,3-

2024 год407,14034,1-

д) позицию 10 изложить в следующей редакции:

"10.

Проектирование и строительство инженерной инфраструктуры для жилищного строительства в Республике Марий Эл

нормативный правовой акт2020 - 2021 годы

Правительство Республики Марий Эл, Минстрой России

прямое влияние на показатель 4, указанный в приложении № 1 к индивидуальной программе.

При реализации мероприятия будет обеспечена транспортная и пешеходная доступность построенных микрорайонов "Спортивный", "Молодежный" и "Мирный", улучшено качество жизни более 27 тыс. граждан. Дополнительный ввод жилья составит 74 тыс. кв. м".

ГодыДополнительная потребность

всегоФБРБВС

2020 -2021 годы505,15005,1-

2020 год222,22202,2-

2021 год282,92802,9-
