

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304

Постановление · № 345 · от 28.03.2019 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 28 МАРТА 2019 Г. № 345

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 15, ст. 2209; 2018, № 15, ст. 2128).
2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 марта 2019 г. № 345

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304

1. В наименовании и пункте 1 слова "на 2013 - 2030 годы" исключить.
2. Государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы", утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 304
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 28 марта 2019 г. № 345)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

"Развитие судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

ПАСПОРТ

государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель

Программы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Соисполнители Программы

-отсутствуют

Участники Программы

-Федеральное агентство морского и речного транспорта,
Федеральное агентство по рыболовству

Подпрограммы Программы

(в том числе федеральная целевая программа)

-подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки";

подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для
освоения шельфовых месторождений";

подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и
материально-технической базы отрасли";

подпрограмма 4 "Государственная поддержка";

федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы

Цель Программы

-увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники в отечественных
судостроительных и судоремонтных организациях в 5 раз по отношению к 2013 году, а также
достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов

Задачи Программы

-разработка и внедрение новых прорывных разработок, необходимых для создания морской, речной
техники и техники для освоения шельфовых месторождений;

развитие инжиниринга в судостроительной промышленности до уровня, сопоставимого с уровнем
стран - лидеров в судостроении;

обеспечение импортозамещения и локализации производства продукции судостроения,
комплектующего оборудования и техники, в том числе для освоения шельфовых месторождений;

поддержка развития производственных мощностей;

развитие кадрового потенциала судостроения;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Целевые индикаторы и показатели Программы

-динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и
судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;

уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня;

объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);

индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных
организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;

объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении);
доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;
количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли;
рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году;
объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

Этапы и сроки

реализации Программы

-2013 - 2030 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2020 годы;

II этап - 2021 - 2025 годы;

III этап - 2026 - 2030 годы

Объем бюджетных

ассигнований Программы

-

общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 324970535 тыс. рублей, в том числе:

2013 год - 27135296 тыс. рублей;

2014 год - 24618098,9 тыс. рублей;

2015 год - 9188472,8 тыс. рублей;

2016 год - 17729300,7 тыс. рублей;

2017 год - 10292343,6 тыс. рублей;

2018 год - 9801624,1 тыс. рублей;

2019 год - 8907866,3 тыс. рублей;

2020 год - 14807866,3 тыс. рублей;

2021 год - 14807866,3 тыс. рублей;

2022 год - 29748200 тыс. рублей;

2023 год - 32161200 тыс. рублей;

2024 год - 33402200 тыс. рублей;

2025 год - 29812200 тыс. рублей;

2026 год - 17226200 тыс. рублей;

2027 год - 11362200 тыс. рублей;

2028 год - 11380200 тыс. рублей;

2029 год - 11317200 тыс. рублей;

2030 год - 11272200 тыс. рублей

Ожидаемые результаты

реализации Программы

-создание научно-технического задела для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыбопромыслового флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа, а также судов научно-исследовательского и экспедиционного флота;

разработка новых технологий и инновационных проектов гражданской морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений, в том числе обладающих потенциально высокой конкурентоспособностью на мировом рынке;

осуществление технического перевооружения на уникальных исследовательских, испытательных комплексах и стендах в интегрированных структурах отрасли в интересах создания научно-

технического задела для развития отрасли;
создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных крупнотоннажных судов и морской техники;
осуществление обновления производственной базы организаций судостроительной промышленности;
создание необходимого задела для увеличения в структуре судостроения доли высокотехнологичной продукции;
обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций в судостроительной отрасли;
достижение целевых индикаторов:
к 2020 году:
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 1,8 раза;
уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 45 процентов;
количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 2,6 тыс. единиц;
рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 2 раза;
к 2030 году:
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 5 раз;
уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 70 процентов;
объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем) - 450 тыс. тонн;
количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 6 тыс. единиц;
рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 3,5 раза

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки"

государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-отсутствуют

Цель подпрограммы

-создание более 300 защищенных технологических решений для создания перспективной наукоемкой морской техники

Задачи подпрограммы

-развитие и укрепление научного потенциала отрасли;

создание опережающего задела и технологий, необходимых для создания перспективной техники;

укрепление и развитие научного и проектно-конструкторского потенциалов отрасли;

развитие кадрового потенциала научных и проектно-конструкторских организаций судостроительной отрасли;
увеличение объема фундаментальных и поисковых исследований в судостроении

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы;
индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году;
доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности;
индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году;
соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета;
динамика изменения объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, по отношению к 2013 году

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-2016 - 2030 годы:

I этап - 2016 - 2020 годы;

II этап - 2021 - 2025 годы;

III этап - 2026 - 2030 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

-общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 112722625,2 тыс. рублей, в том числе:

2016 год - 5438952,7 тыс. рублей;

2017 год - 4260846,4 тыс. рублей;

2018 год - 2883593,5 тыс. рублей;

2019 год - 4087500 тыс. рублей;

2020 год - 4189966,3 тыс. рублей;

2021 год - 4189966,3 тыс. рублей;

2022 год - 7378200 тыс. рублей;

2023 год - 8781200 тыс. рублей;

2024 год - 9287200 тыс. рублей;

2025 год - 10167200 тыс. рублей;

2026 год - 10726200 тыс. рублей;

2027 год - 10362200 тыс. рублей;

2028 год - 10380200 тыс. рублей;

2029 год - 10317200 тыс. рублей;

2030 год - 10272200 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной наукоемкой морской техники гражданского и военного назначения;
обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских

организаций судостроительной отрасли;
осуществление технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов научно-исследовательских организаций и основных интегрированных структур отрасли, оснащение их современными измерительными средствами;
обеспечение создания, реконструкции и комплексного развития полигонной базы отрасли;
достижение целевых индикаторов:
рост индекса изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению
к 2013 году - в 4 раза;
доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности - 40 процентов;
рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях - в 2,1 раза

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-Федеральное агентство по рыболовству

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-отсутствуют

Цель подпрограммы

-создание более 400 и внедрение более 300 технологий по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений с учетом необходимости импортозамещения

Задачи подпрограммы

-стимулирование разработки оборудования и проектов судов и техники для освоения шельфовых месторождений;

создание условий для развития технологического потенциала промышленности по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы;
количество внедренных в производство технологий;

доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-2016 - 2025 годы:

I этап - 2016 - 2020 годы;

II этап - 2021 - 2025 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

-общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет

52232298,4 тыс. рублей, в том числе:

2016 год - 1000000 тыс. рублей;

2017 год - 2380563 тыс. рублей;
2018 год - 3061247 тыс. рублей;
2019 год - 2126488,4 тыс. рублей;
2020 год - 377000 тыс. рублей;
2021 год - 377000 тыс. рублей;
2022 год - 11070000 тыс. рублей;
2023 год - 11080000 тыс. рублей;
2024 год - 11115000 тыс. рублей;
2025 год - 9645000 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-обеспечение увеличения общего технологического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений;
обеспечение технологической возможности производства техники и судов для освоения шельфовых месторождений на территории Российской Федерации;
обеспечения технологической возможности импортозамещения в гражданском судостроении и технике для освоения шельфовых месторождений;
достижение целевых индикаторов:
количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, - более 400;
количество внедренных в производство технологий - более 300;
доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций, - 40 процентов

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"
государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-отсутствуют

Цель подпрограммы

-увеличение в 2 раза мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве

Задачи подпрограммы

-укрепление и развитие производственного потенциала отрасли;
развитие и оптимизация существующих производственных мощностей для обеспечения удовлетворения потребности российских судовладельцев в объектах гражданской морской техники; модернизация и развитие, а также создание новых производственных мощностей гражданского судостроения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году;

индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году

Срок реализации подпрограммы

-2016 - 2026 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

-общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 39393736,2 тыс. рублей, в том числе:

2016 год - 1000000 тыс. рублей;

2017 год - 393736,2 тыс. рублей;

2018 год - 0 тыс. рублей;

2019 год - 0 тыс. рублей;

2020 год - 800000 тыс. рублей;

2021 год - 800000 тыс. рублей;

2022 год - 7100000 тыс. рублей;

2023 год - 8100000 тыс. рублей;

2024 год - 9200000 тыс. рублей;

2025 год - 6500000 тыс. рублей;

2026 год - 5500000 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных гражданских судов, морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений;

реализация комплекса мероприятий по развитию производственных мощностей гражданского судостроения;

достижение целевых индикаторов:

к 2020 году:

рост индекса изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году - 100 процентов;

рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году - в 1,3 раза;

к 2030 году - рост индекса изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 3 раза

ПАСПОРТ

подпрограммы 4 "Государственная поддержка"

государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы-Федеральное агентство морского и речного транспорта

Программно-целевые инструменты подпрограммы-отсутствуют

Цель подпрограммы-постройка более 200 гражданских судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования

Задачи подпрограммы-реализация механизма кредитования судовладельцев на условиях постройки судна на отечественных верфях;

поддержка механизмов лизинга судов, построенных на отечественных верфях;
субсидирование программ утилизации судов речного, смешанного плавания и рыбопромысловых судов;
поддержка судостроительных организаций и предотвращение банкротства

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы-доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга;
товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом);
количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом);
доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования

Этапы и сроки реализации подпрограммы-2013 - 2030 годы

I этап - 2013 - 2020 годы;

II этап - 2021 - 2025 годы;

III этап - 2026 - 2030 годы

Объем бюджетных

ассигнований подпрограммы-общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 74914426 тыс. рублей, в том числе:

2013 год - 8642696 тыс. рублей;

2014 год - 7989660 тыс. рублей;

2015 год - 2702062,5 тыс. рублей;

2016 год - 6190348 тыс. рублей;

2017 год - 3257198 тыс. рублей;

2018 год - 3856783,6 тыс. рублей;

2019 год - 2693877,9 тыс. рублей;

2020 год - 9440900 тыс. рублей;

2021 год - 9440900 тыс. рублей;

2022 год - 4200000 тыс. рублей;

2023 год - 4200000 тыс. рублей;

2024 год - 3800000 тыс. рублей;

2025 год - 3500000 тыс. рублей;

2026 год - 1000000 тыс. рублей;

2027 год - 1000000 тыс. рублей;

2028 год - 1000000 тыс. рублей;

2029 год - 1000000 тыс. рублей;

2030 год - 1000000 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы-созданы экономические стимулы для ускоренного обновления российского флота, замены судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих по своему физическому и моральному состоянию современным требованиям к безопасности;

реализованы проекты лизинга грузовых и пассажирских судов внутреннего плавания и морских рыбопромысловых судов отечественного производства;

увеличено количество судов под Государственным флагом Российской Федерации (зарегистрированных в Российском международном реестре судов);

реализованы программы утилизации судов;

предотвращено банкротство организаций судостроения;

достижение целевых индикаторов:

количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования, - 270 единиц;

доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, - 14 процентов;

доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, - 6 процентов

I. Приоритеты и цель государственной политики в судостроении и создании техники для освоения шельфовых месторождений

Приоритеты и цель государственной политики в области судостроения при реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" (далее - Программа) определены в соответствии с основными положениями Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, и Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р.

В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, определено, что целью государственной политики в сфере судостроения является создание новой конкурентоспособной судостроительной промышленности на основе развития научно-технического потенциала, оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения и совершенствования нормативно-правовой базы для полного удовлетворения потребностей государства и бизнеса в современной продукции судостроения. Приоритеты государственной политики в области судостроения также определены в иных стратегических документах, утвержденных Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, в том числе указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике", № 599 "О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки" и № 603 "О реализации планов (программ) строительства и развития Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов и модернизации оборонно-промышленного комплекса" (в части развития оборонно-промышленного комплекса), и в соответствии с Основами государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2025 года и дальнейшую перспективу, утвержденными Указом Президента Российской Федерации от 23 февраля 2017 г. № 91 "Об утверждении Основ государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2025 года и дальнейшую перспективу".

Целями государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса, в том числе судостроительной промышленности, в среднесрочной перспективе являются реализация мер государственной поддержки стратегических организаций (прежде всего созданных интегрированных структур), поддержание факторов их самостоятельного инновационного развития и позиций на отечественном и мировом судостроительных рынках.

Приоритетными направлениями государственной политики в области развития судостроительной промышленности являются:

создание конкурентоспособной специализированной морской техники, в том числе судов и плавательных средств для освоения континентального шельфа и Северного морского пути,

высокотехнологичных среднетоннажных транспортных судов и судов обеспечения, высокотехнологичных рыбопромысловых судов, морских и речных научно-исследовательских и научно-экспедиционных судов;

дальнейшее развитие и оптимизация проведенных институциональных преобразований в отрасли, переход к формированию кластерной системы развития и построения отрасли, развитию интегрированных структур по выпуску судового оборудования и развитие лизинга морской рыбопромысловой и речной техники;

развертывание программ содействия технологической модернизации и продвижению продукции на рынки, включающее в себя:

- содействие техническому перевооружению ведущих организаций отрасли в соответствии с мировым уровнем технологического развития, в том числе с привлечением средств от внебюджетной хозяйственной деятельности созданных интегрированных структур;
- создание новых объектов научно-производственной базы;
- содействие в развитии лизинга судов и морской техники, построенных в Российской Федерации.

Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. № 2205-р, направлена на обеспечение интересов Российской Федерации в Мировом океане, предусмотренных в Морской доктрине Российской Федерации на период до 2020 года, повышение эффективности основных видов морской деятельности, поддержание сбалансированности специализированного флота, а также на развитие морской деятельности в целом.

Основной целью Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу является создание нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности в составе крупных научных и производственных интегрированных структур на основе структурных преобразований, оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения и совершенствования нормативно-правовой базы.

Наиболее приоритетными направлениями развития отечественного судостроения в ближайшие десятилетия являются:

- обеспечение эффективной эксплуатации Северного морского пути, превращение Северного морского пути в национальную транзитную магистраль. Решение такой комплексной задачи требует в первую очередь строительства ледокольного флота и транспортных судов ледового плавания, а также новых технических решений, позволяющих рентабельно перевозить транзитные грузы;
- эффективное и экологически безопасное освоение морских месторождений углеводородов на континентальном шельфе в Арктической зоне Российской Федерации. Основными техническими проблемами, которые должны быть решены в ближайшие десятилетия, являются производство и доставка конечного продукта переработки углеводородного сырья по конкурентным ценам. К этой общегосударственной задаче примыкает задача добычи морских биологических ресурсов, что напрямую связано с обеспечением продовольственной безопасности Российской Федерации;
- обеспечение транспортной доступности по внутренним водным путям для грузовых и пассажирских перевозок. Основной технической задачей для грузовых речных перевозок является максимально возможное продление сезона навигации при повышении скорости, комфортности и безопасности перевозок.

Достижение положительных результатов при реализации приоритетных направлений развития отечественного судостроения возможно только при наличии научно-технического задела передового уровня, инновационных транспортных технологий и создании новых технических элементов, обеспечивающих получение эффективных технических решений при безусловном удовлетворении важнейших требований к безопасности и экологичности.

Наиболее приоритетные направления развития отечественного судостроения, в большей или

меньшей степени связанные с развитием технологий ледовой эксплуатации, представляют собой относительно свободные (от зарубежного присутствия) ниши на мировом судостроительном рынке. В этой сфере практически отсутствуют отработанные технические решения и технологии, обеспечивающие надежное и безопасное осуществление работ в условиях воздействия тяжелых ледовых нагрузок.

II. Общие требования к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении

Общими требованиями к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении являются:

создание особых экономических зон в соответствии с Федеральным законом "Об особых экономических зонах в Российской Федерации", территорий опережающего социально-экономического развития в соответствии с Федеральным законом "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" и территориальных кластеров;

расширение мер налоговой поддержки промышленных и научных организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию науки и технологий в регионе;

содействие развитию инфраструктуры судостроительной промышленности, в том числе реализации жилищных программ для работников организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию высшего и среднего специального образования и подготовке квалифицированных кадров для судостроительной промышленности;

активное содействие повышению инвестиционной привлекательности судостроительных организаций и привлекательности на рынке труда Российской Федерации;

поддержка малого и среднего предпринимательства в области поставки судовых комплектующих изделий;

содействие процессам локализации производства судового комплектующего оборудования на территории Российской Федерации;

поддержка развития рыбохозяйственных и транспортных организаций, а также других организаций, являющихся потенциальными потребителями продукции судостроения;

содействие механизмам государственной поддержки отрасли в рамках региона;

активная поддержка развития инновационного производства.

III. Направления развития приоритетных территорий

В настоящее время определено 6 приоритетных территорий, которым должно уделяться особое внимание при реализации государственных программ Российской Федерации - Северо-Кавказский федеральный округ, Дальневосточный федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

В Программе не предусмотрена реализация основных мероприятий по субъектам Российской Федерации. В подпрограммах Программы, связанных с научно-исследовательскими, опытно-конструкторскими работами и предоставлением субсидий, отсутствует территориальная привязка, а участие в них организаций определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (в части подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки" и подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений") и актами Правительства Российской Федерации (в части подпрограммы 4 "Государственная поддержка") о предоставлении мер государственной поддержки.

Северо-Кавказский федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными

судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производства продукции судостроения до 70 процентов в Северо-Кавказском федеральном округе достигается за счет выполнения основных мероприятий Программы.

В рамках выполнения основного мероприятия 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения" и основного мероприятия 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники" Программы предусматривается финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, в инициативном порядке направляют предложения о разработке технической документации на строительство новых судов в целях осуществления перевозок в акватории Каспийского моря в Научно-координационный совет по реализации Программы с приложением пакета обосновывающих документов (требования к техническим характеристикам, обоснование цены, кооперация соисполнителей и другие). Исполнитель работ определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 1.1 на период 2019 - 2030 годов, составляет 61,58 млрд. рублей, по мероприятию 2.1 на период 2019 - 2025 годов - 44,59 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения" предусматривается финансирование строительства, модернизации и технического перевооружения объектов капитального строительства (при условии подготовки и представления организацией-застройщиком документов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"). Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.2 на период 2019 - 2030 годов, составляет 30,1 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"

предусматриваются мероприятия, направленные на стимулирование строительства судов на российских верфях и замену устаревших судов:

мероприятия 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов" и 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" (с 2019 года - 4.2.4) по предоставлению субсидий российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по

кредитам, полученным на закупку гражданских судов, а также лизинговых платежей на приобретение гражданских судов - финансируются в соответствии с установленными Правительством Российской Федерации правилами. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятиям 4.2.1 и 4.2.2 (с 2019 года - 4.2.4) на период 2019 - 2030 годов, составляет 21,53 млрд. рублей;

мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию" - финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.3 на период 2019 - 2030 годов, составляет 10,29 млрд. рублей.

По результатам утверждения плана мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года будет разработан механизм государственной поддержки судовладельцев в Каспийском регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Дальневосточном федеральном округе в период 2019 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов" предусматривается финансирование организаций, участвующих в создании на Дальнем Востоке судостроительного комплекса "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.1.1 на период 2019 - 2030 годов, составляет 7,9 млрд. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Дальневосточном федеральном округе, принимают участие в реализации основных мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 и 4.2, как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе.

Республика Крым и г. Севастополь

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Республике Крым и г. Севастополе в период 2018 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях" Программы предусматривается финансирование на возмещение организациям части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.5 на период 2019 - 2030 годов, составляет 450 млн. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Республике Крым и г. Севастополе,

принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1 и 3.2, как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе и Дальневосточном федеральном округе.

Сведения о показателях (об индикаторах) Программы приведены в приложении № 1.

Сведения о показателях (об индикаторах) Программы по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации приведены в приложении № 2.

Перечень основных мероприятий Программы приведены в приложении № 3.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 4.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации приведено в приложении № 5.

План реализации Программы на период 2019 - 2021 годов приведен в приложении № 6.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 7.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 8.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 9.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 10.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 11.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 12.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 13.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 14.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе
Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о показателях (об индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Наименование показателя (индикатора)Единица измеренияОтветственный исполнительЗначения показателей

2015 год2016 год2017 год2018 год2019 год2020 год2021 год2022 год2023 год2024 год2025 год2026 год2027 год2028 год2029 год2030 год
план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

1.

Динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 годупроцентов
Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.-104144136133147146161180224268312356400452456465489500

2.

Уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровняпроцентов
Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.-303030323237424548515457606164676870

3.

Объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем)тыс. тонн
Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев

О.Н.110100110107120120125130150190230270310350370390410430450

О.Н.110100110107120120125130150190230270310350370390410430450

4.

Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего)
на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению
к 2013 годупроцентов

Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.-166167160180182188195201211226241256272287303317333351

заместитель Министра Рязанцев О.Н.-166167160180182188195201211226241256272287303317333351

5.

Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении)млрд.
рублей

Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.-3,53,33,54,51,54,64,855,5789121417181920

6.

Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынкепроцентов

Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.-524040464650545860626466707274767880

7.

Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли
единиц

Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.--1,31,51,51,61,61,92,63,13,84,04,54,955,35,55,76

8.

Рост мощностей по обработке

металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году

процентов
Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.-100100100100100100119133147162176190205206207208209210

9.

Объем выпуска судов, водоизмещением более 80 тонн

единиц
Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.--2222262427293031313234373839404243

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

10.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений,

полученных в результате выполнения подпрограммы

единица
Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.--77102420253040808080100109112115118120

11.

Индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области

судостроения по отношению

к 2013 году

процентов
Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.-130130130140140140150180204228252276300320340360380400

12.

Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных

организаций отрасли

процентов
Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.444042424254,345454545444343424243414140

13.

Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего)

в научных и проектных организациях по отношению

к 2013 году

процентов
Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.-126131131137137143147150154167171178180183189194200210

14.

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в

интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств

организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных

за счет средств федерального бюджета

процентов
Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.-1717173737475050515253555765748897130

15.

Динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в

интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств

организаций по отношению к 2013 году

процентов
Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев

О.Н.-14417317320520525030035843051654361964577485092911151160

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

16.

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы единиц
Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.--101020730135130100150200-----

17.

Количество внедренных в производство технологий единиц
Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.-----1512155215301001201008035-

18.

Доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях, по проектам российских проектных организаций процентов
Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.-161919202023253032343638404448525660
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

19.

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению
к 2013 году процентов
Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.-10010510511011011011010098969492909090909090

20.

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению
к 2013 году процентов
Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.-112119119127127136146190207224241258277283289295305311
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

21.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга процентов
Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.77777718172627232221201515161814

22.

Товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом)млн.
рублей
Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.-----
-54501384021990304103952149291536415821163211685617460181161

23.

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом)единиц
Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.-819191103109116130158182195229247254255256257258264

24.

Доля гражданских

судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования процентов

Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.33333377121110991088876

Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы
25.

Количество вновь разработанных технологий единиц

Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.80 - 1008750 -10063-----

26.

Количество вновь разработанных технологий соответствующих мировому уровню единиц

Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.30 - 404023 - 5044-----

27.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений
единиц

Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.40 - 7089175 -230107-----

28.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений,
права на которые закреплены за Российской Федерацией единиц

Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.20 - 301119 -1953-----

29.

Доля обновленных и новых основных производственных фондов научных и проектных организаций
отрасли процентов

Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.70707272-----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о показателях (об индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации 1

Федеральные округа, приоритетные

территорииЗначения показателей

2015 год2016 год2017 год2018

год2019

год2020

год2021

год2022

год2023 год2024 год2025 год2026

год2027 год2028 год2029 год2030

год

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц 2

Российская Федерация--77102420253040808080100109112115118120

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета, процентов 2

Российская Федерация-1717173737475050515253555765748897130

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц 2

Российская Федерация--101020730135130100150200-----

Количество внедренных в производство технологий, единиц 2

Российская Федерация-----1512155215301001201008035-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году, процентов

Дальневосточный

федеральный округ100100145145185185225265305319326331340345359368371387400

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году, процентов 3

Российская Федерация-100105105110110110110100989694929090909090

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году, процентов 3

Российская Федерация-112119119127127136146190207224241258277283289295305311

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, процентов 4

Российская Федерация77777718172627232221201515161814

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом), единиц 4

Российская Федерация-819191103109116130158182195229247254255256257258264

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, процентов 4

Российская Федерация33333377121110991088876

1 В состав приоритетных территорий входят Дальневосточный федеральный округ, Северо-Кавказский федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

2 По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов конкурсных процедур.

3 По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых застройщиками.

4 По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Номер и наименование основного мероприятия

Ответственный исполнитель

Срок

Ожидаемый

результат

Основные

направления реализации

Связь с показателями

Программы

(подпрограммы)

начала реализации

окончания реализации

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

1.Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.
2016

год
2030

годсоздан опережающий научно-технический задел для обеспечения развития морской и речной техники гражданского назначениясоздание научно-технического задела по следующим основным направлениям:

безопасность судов

и морских сооружений;

экологичность судов и морских сооружений;

экономическая эффективность

морской техникиколичество патентов и других документов, удостоверяющих новизну

технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы;

доля исследователей в возрасте

до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности;

индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и

проектных организациях по отношению к 2013 году;

соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в

интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств

организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных

за счет средств федерального бюджета;

динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в

интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств

организаций по отношению к 2013 году;

динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и

судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;

уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня;

объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем);

индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных

организациях судостроительной отрасли

по отношению к 2013 году;

доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;

объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

2.Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2022

год

2030

годосуществлено техническое перевооружение уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов в основных концернах отрасли; осуществлены техническое перевооружение, модернизация и реконструкция полигонов для проведения испытаний морской

техникиреконструкция, модернизация и развитие уникальной стендовой и полигонной базы

судостроительной промышленностииндекс изменения фондовооруженности работников научных и

проектных организаций по отношению к 2013 году;

индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и

проектных организациях по отношению к 2013 году

3.Основное мероприятие 1.3 "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования

в судостроительной отрасли"Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2022

год

2030

годорганизована система отраслевого и междисциплинарного образованияорганизация систем
отраслевого и междисциплинарного образованиядоля исследователей в возрасте
до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности;
индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и
проектных организациях по отношению к 2013 году;

количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли

4.Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной
деятельности"Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2016

год

2030

годобеспечены системно-аналитическое и экспертное сопровождение управления реализацией
Программы, обеспечены контроль и координация реализации мероприятий Программысистемно-
аналитическое сопровождение реализации Программы;

управление содержанием Программыдоля исследователей в возрасте

до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности;

индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и
проектных организациях по отношению к 2013 году;

соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в
интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств
организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных
за счет средств федерального бюджета

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для
освоения шельфовых месторождений"

5.Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для
производства гражданской морской и речной техники"Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2016

год

2025

годразработаны проекты судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых
месторождений;

обеспечено увеличение общего научно-технического потенциала Российской Федерации в основных
направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений;

обеспечена технологическая возможность производства судостроительной продукции на территории
Российской Федерациистимулирование разработки проектов судостроительной продукции и техники
для освоения шельфовых месторождений;

создание условий для развития научно-технического потенциала промышленности по производству
морской техники, включая суда и технику для освоения шельфовых месторожденийколичество вновь
разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы;

количество внедренных в производство технологий;

доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций;
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;
уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня;
объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем);
индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;
доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;
объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

6.Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в Российской Федерации производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2022

год

2025

годобеспечена закупка передовых технологий и лицензий, разработанных ведущими фирмами миразакупка технологий, программных комплексов, проектовколичество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы;
количество внедренных в производство технологий

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

7.Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2020

год

2024

годосуществлена государственная поддержка реализации инвестиционного проекта по созданию в Дальневосточном федеральном округе судостроительного комплекса "Звезда"взнос Российской Федерации в уставный капитал акционерного общества "Дальневосточный завод "Звезда" возмещение процентов по кредитам, полученным на создание судостроительного комплекса "Звезда"индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году;
рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году;
индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году;
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году;
объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);
индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;
объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении);

доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;
объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн;
количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли

8.Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2017

год

2026

годосуществлено стимулирование создания и развития производственных мощностей,
обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных судов и объектов морской техники;
обеспечено сохранение и увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест на судостроительных верфяхразвитие производственных мощностей судостроительной промышленности;
содействие реализации кластерной политики в регионах, включая Республику Крым и г. Севастопольиндекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году;
рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году;
индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году;
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году;
объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем);
индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;
объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении);
доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;
объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн;
количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

9.Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным организациям"Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2013

год

2021

годприобретены дополнительные акции, выпускаемые при увеличении уставного капитала акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербургприобретение акций акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях реализации проектов лизинга гражданских судовиндекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году;
товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом);
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и

судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;
объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем);
доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;
объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

10.Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, парокходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2013

год

2030

годосуществлено стимулирование создания судостроительной продукции на отечественных судостроительных организацияхсубсидирование развития механизмов лизинга и кредитования постройки судов и морских сооружений в целях стимулирования создания судостроительной продукции на отечественных судостроительных организациях, развитие механизма утилизационных грантов для стимулирования строительства новых судовдоля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга;
доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования;
количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования;
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;
объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем);
доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;
объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

об основных мерах правового регулирования в сфере

реализации государственной программы Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Наименование

правового актаОсновные положения

правового актаСрок внесения в Правительство Российской Федерации

(месяц)Основания разработки (статус)Реквизиты документаОтветственный за разработку правового актаСвязь с основным мероприятием (ведомственной целевой программой)

2019 год

Постановление Правительства Российской Федерации

Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление

Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 (продление действия постановления на новый период)

продление действия правил предоставления субсидий российским транспортным компаниям и

пароходствам, зарегистрированным на территории Российской Федерации, на возмещение за счет средств федерального бюджета части затрат на уплату процентов по полученным кредитам, а также лизинговых платежей по заключенным договорам лизинга.

В рамках продления действия постановления будут реализовываться проекты лизинга речных транспортных судов отечественного производства, увеличиваться количество судов под Государственным флагом Российской Федерации январь - июнь 2019 г.4-

Минпромторг России

основное мероприятие 4.2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия Ответственный

исполнитель,

соисполнитель,

государственный заказчик-координатор, участник Код бюджетной классификации Объемы бюджетных ассигнований

ГРБСГППГПОМ 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год 2025 год 2026 год 2027 год 2028 год 2029 год 2030 год

план.факт. план.факт. план.факт.

Государственная программа

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

всего

в том

числе 189188472,8939991417729300,71553519010292343,612379722,69801624,18907866,314807866,314807866,329748200 * 32161200 * 33402200 * 29812200 * 17226200 * 11362200 * 11380200 * 11317200 * 11272200 *

федеральный

бюджет 189188472,8939991417729300,71553519010292343,612379722,69801624,18907866,314807866,314807866,3297482003216120033402200298122001722620011362200113802001131720011272200

Минпромторг

России 189107247,8934471417729300,71523519010126603,612379722,69350567,78659787,314497866,314497866,3295882003200120033242200296522001722620011362200113802001131720011272200

Росморречфлот 188122555200-----150000150000150000-----

Росрыболовство 18---300000165740-451056,498079160000160000160000160000160000160000-----

Подпрограмма 1

"Развитие судостроительной науки"

всего:020181-

-5438952,724305904260846,436352012883593,540875004189966,34189966,37378200878120092872001
01672001072620010362200103802001031720010272200

федеральный бюджет020181-

-5438952,724305904260846,436352012883593,540875004189966,34189966,37378200878120092872001
01672001072620010362200103802001031720010272200

Минпромторг России020181-

-5438952,724305904260846,436352012883593,540875004189966,34189966,37378200878120092872001
01672001072620010362200103802001031720010272200

Основное мероприятие 1.1.

"Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

всего:02018101-

-5338952,723353904032846,434077012648228,538675003959966,33959966,345000005000000500000005
8000000590000059000000590000005900000059000000

федеральный бюджет02018101-

-5338952,723353904032846,434077012648228,538675003959966,33959966,345000005000000500000005
8000000590000059000000590000005900000059000000

Минпромторг России02018101-

-5338952,723353904032846,434077012648228,538675003959966,33959966,345000005000000500000005
8000000590000059000000590000005900000059000000

Основное мероприятие 1.2.

"Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"

всего:02018102-----232820032112003697200376720041462003762200376020036972003652200

федеральный бюджет02018102-----

-232820032112003697200376720041462003762200376020036972003652200

Минпромторг России02018102-----

-232820032112003697200376720041462003762200376020036972003652200

Основное мероприятие 1.3.

"Организация систем

отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"

всего:02018103-----250000250000250000250000250000250000250000250000

федеральный бюджет02018103-----

-250000250000250000250000250000250000250000250000250000

Минпромторг России02018103-----250000250000250000250000250000250000250000250000

Основное мероприятие 1.4.

"Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"

всего:02018104-

-1000009520022800022750023536522000023000023000030000032000034000035000043000045000047
0000470000470000

федеральный бюджет02018104-

-10000095200228000227500235365220000230000230000300000320000340000350000430000450000470000470000470000

Минпромторг России02018104-

-10000095200228000227500235365220000230000230000300000320000340000350000430000450000470000470000470000

Подпрограмма 2

"Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

всего:182-

-100000011695002380563202227330612472126488,43770003770001107000011080000111150009645000-----

федеральный бюджет182-

-100000011695002380563202227330612472126488,43770003770001107000011080000111150009645000-----

Минпромторг России020182-

-1000000869500221482320222732610190,62028409,42170002170001091000010920000109550009485000-----

Росрыболовство076182---300000165740-451056,498079160000160000160000160000160000160000-----

Основное мероприятие 2.1.

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

Всего:18201-

-100000011695002380563202227330612472126488,43770003770001077000010780000108150009345000-----

федеральный бюджет18201-

-100000011695002380563202227330612472126488,43770003770001077000010780000108150009345000-----

Минпромторг России02018201-

-1000000869500221482320222732610190,62028409,42170002170001061000010620000106550009185000-----

Росрыболовство07618201---300000165740-451056,498079160000160000160000160000160000160000-----

Основное мероприятие 2.2.

"Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в России производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"

всего:02018202-----300000300000300000300000-----

федеральный бюджет02018202-----300000300000300000300000-----

Минпромторг России02018202-----300000300000300000300000-----

Подпрограмма 3

"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической

базы отрасли"

всего:020183--1000000-393736,2376121,9--800000800000710000081000009200 00065000005500000----

федеральный бюджет020183--1000000-393736,2376121,9--800000800000710000081000009200
00065000005500000----

Минпромторг России020183--1000000-393736,2376121,9--800000800000710000081000009200
00065000005500000----

Основное мероприятие 3.1.

"Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"

Всего:02018301.--1000000-----800000800000200000021000002200000-----

федеральный бюджет02018301--1000000-----800000800000200000021000002200000-----

Минпромторг России02018301.--1000000-----800000800000200000021000002200000-----

Основное мероприятие 3.2

"Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"

всего:02018302----393736,2376121,9----51000006000000700000065000005500000----

федеральный бюджет02018302----393736,2376121,9----51000006000000700000065000005500000----

Минпромторг России02018302----393736,2376121,9----51000006000000700000065000005500000----

Подпрограмма 4

"Государственная поддержка"

всего:0201842702062,53580161,261903488161557,532571986296065,53856783,62693877,99440900944
0900420000042000003800000350000010000001000000100000010000001000000

федеральный

бюджет0201842702062,53580161,261903488161557,532571986296065,53856783,62693877,994409009
440900420000042000003800000350000010000001000000100000010000001000000

Минпромторг

России0201842702062,53580161,261903488161557,532571986296065,53856783,62543877,9929090092
90900420000042000003800000350000010000001000000100000010000001000000

Росморречфлот110184-----150000150000150000-----

Основное мероприятие 4.1

"Предоставление государственной поддержки российским судостроительным предприятиям"

Всего:0201840120650901794883,744300006401886,69500004283283,8923000-50000005000000-----

федеральный

бюджет0201840120650901794883,744300006401886,69500004283283,8923000-50000005000000-----

Минпромторг

России0201840120650901794883,744300006401886,69500004283283,8923000-50000005000000-----

Основное мероприятие 4.2.

"Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации от дельных групп судов"

всего:02018402636972,51785277,517603481759670,923071982012781,72933783,62693877,9444090044
40900420000042000003800000350000010000001000000100000010000001000000

федеральный

бюджет02018402636972,51785277,517603481759670,923071982012781,72933783,62693877,94440900
4440900420000042000003800000350000010000001000000100000010000001000000

Минпромторг

России02018402636972,51785277,517603481759670,923071982012781,72933783,62543877,942909004
290900420000042000003800000350000010000001000000100000010000001000000

Росморречфлот1101844.2-----150000150000150000-----

Федеральная целевая программа

"Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы"

федеральный бюджет186486140,35819752,941000003773543,4-----

Минпромторг России020186405185,35764552,941000003773543,4-50061,2-----

Росморречфлот110188122555200-----

* Объем финансового обеспечения уточняется при утверждении (изменении) федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

ПЛАН

реализации государственной программы Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на период 2019 - 2021 годов

Наименование подпрограммы, контрольного событияОтветственный исполнительСрок наступления контрольного события

2019 год2020 год2021 год

I кварталII кварталIII кварталIV кварталI кварталII кварталIII кварталIV кварталI кварталII кварталIII кварталIV квартал

1.

Подпрограмма 1. "Развитие судостроительной науки"

Минпромторг России-----

2.

Контрольное событие 1.1. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ

(30 процентов) в 2019 году

Минпромторг России30

марта-----

3.

Контрольное событие 1.2.

Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2019 года

Минпромторг России-30

июня-----

4.

Контрольное событие 1.3. Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2019 году

Минпромторг России--30

сентября-----

5.

Контрольное событие 1.4. Завершение приемки выполненных работ в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России---30

декабря-----

6.

Контрольное событие 1.5.

Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ

(30 процентов) в 2020 году

Минпромторг России----30

марта-----

7.

Контрольное событие 1.6.

Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2020 года

Минпромторг России-----30

июня-----

8.

Контрольное событие 1.7.

Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2020 году

Минпромторг России-----30

сентября-----

9.

Контрольное событие 1.8. Завершение приемки выполненных работ

в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России-----30

декабря----

10.

Контрольное событие 1.9. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ

(30 процентов) в 2021 году

Минпромторг России-----30

марта---

11.

Контрольное событие 1.10. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2021 года

Минпромторг России-----30

июня--

12.

Контрольное событие 1.11.

Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2021 году

Минпромторг России-----30

сентября-

13.

Контрольное событие 1.12.

Завершение приемки выполненных работ
в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов
Минпромторг России-----30
декабря
14.

Контрольное событие 1.13.
Завершено авансирование переходящих работ
(30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы"
в 2019 году
Минпромторг России30 марта-----

15.
Контрольное событие 1.14.
Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного
совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ
на 2019 год
Минпромторг России-30
июня-----

16.
Контрольное событие 1.15.
Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных
работ в 2019 году и подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на
проведение конкурсов
Минпромторг России---30
декабря-----

17.
Контрольное событие 1.16. Завершение приемки выполненных работ
в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактов
Минпромторг России---30
декабря-----

18.
Контрольное событие 1.17.
Завершение авансирования переходящих работ
(30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы",
в 2020 году
Минпромторг России----30
марта-----

19.
Контрольное событие 1.18.
Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного
совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ
на 2020 год
Минпромторг России-----30
июня-----

20.
Контрольное событие 1.19.
Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных
работ в 2020 году и подготовка заключений, экспертиза материалов, подаваемых организациями на
проведение конкурсов

Минпромторг России-----30

декабря----

21.

Контрольное событие 1.20. Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России-----30

декабря----

22.

Контрольное событие 1.21.

Завершение авансирования переходящих работ

(30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы",

в 2021 году

Минпромторг России-----30 марта---

23.

Контрольное событие 1.22.

Проведение и информационно-аналитическое обеспечение заседаний научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ

на 2021 год

Минпромторг России-----30 июня--

24.

Контрольное событие 1.23.

Проведение заседаний научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2021 году и подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов

Минпромторг России-----30 декабря

25.

Контрольное событие 1.24. Завершение приемки выполненных работ

в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России-----30 декабря

26.

Подпрограмма 2.

"Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Минпромторг России-----

27.

Контрольное событие 2.1. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2019 году

Минпромторг России30 марта-----

28.

Контрольное событие 2.2. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2019 года

Минпромторг России-30 июня-----

29.

Контрольное событие 2.3.

Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2019 году

Минпромторг России--30 сентября-----

30.

Контрольное событие 2.4. Завершение приемки выполненных работ

в 2019 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России---30 декабря-----

31.

Контрольное событие 2.5. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2020 году

Минпромторг России----30 марта-----

32.

Контрольное событие 2.6.

Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2020 года

Минпромторг России-----30 июня-----

33.

Контрольное событие 2.7.

Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2020 году

Минпромторг России-----30 сентября-----

34.

Контрольное событие 2.8. Завершение приемки выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России-----30 декабря----

35.

Контрольное событие 2.9. Завершение авансирования переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году

Минпромторг России-----30 марта---

36.

Контрольное событие 2.10. Завершение подготовки конкурсной документации по работам 2021 года
Федеральное агентство по рыболовству-----30 июня--

37.

Контрольное событие 2.11.

Проведение конкурсов и заключение государственных контрактов в 2021 году

Минпромторг России-----30 сентября-

38.

Контрольное событие 2.12.

Завершение приемки выполненных работ

в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России-----30 декабря

39.

Подпрограмма 3.

"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Минпромторг России-----

40.

Контрольное событие 3.1. Завершение строительно-монтажных работ грузовой набережной

Минпромторг России31 марта-----

41.

Контрольное событие 3.2. Завершение строительно-монтажных работ достроечных цехов, набережных и причала

Минпромторг России-31 мая-----

42.

Контрольное событие 3.3. Ввод в эксплуатацию достроечных цехов, набережных, причалов

Минпромторг России--31 августа-----

43.

Контрольное событие 3.4.

Завершение I очереди строительства

Минпромторг России---31 декабря-----

44.

Контрольное событие 3.5. Завершение строительно-монтажных работ по дноуглублению акватории порта

Минпромторг России----30 марта-----

45.

Контрольное событие 3.6. Завершение сдачи второго этапа жилых домов для работников судостроительного комплекса "Звезда"

в микрорайоне "Парковый"

Минпромторг России-----30 июня-----

46.

Контрольное событие 3.7.

Завершение сдачи в эксплуатацию цехов укрупнения блоков и насыщения

Минпромторг России-----30 сентября-----

47.

Контрольное событие 3.8. Завершение сдачи второго этапа жилых домов для работников судостроительного комплекса "Звезда"

в микрорайоне "Садовый"

Минпромторг России-----31 декабря----

48.

Контрольное событие 3.9. Начало III очереди строительства судостроительного комплекса "Звезда"

Минпромторг России-----30 марта---

49.

Контрольное событие 3.10. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов

Минпромторг России-----30 июня--

50.

Контрольное событие 3.11.

Выполнена корректировка программы строительства судов судостроительного комплекса "Звезда"

Минпромторг России-----30 сентября-

51.

Контрольное событие 3.12.

Начало строительства

сухого дока с производственными цехами для строительства офшорной морской техники

Минпромторг России-----30 декабря

52.

Подпрограмма 4. "Государственная поддержка"

Минпромторг России-----

53.

Контрольное событие 4.1. Возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2019 году

Минпромторг России-30 июня-31 декабря-----

54.

Контрольное событие 4.2. Возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2020 году

Минпромторг России-----30 июня-31 декабря ----

55.

Контрольное событие 4.3. Возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2021 году

Минпромторг России-----30 июня-31 декабря

56.

Контрольное событие 4.4. Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2019 году

Минпромторг России31 марта30 июня30 сентября31 декабря-----

57.

Контрольное событие 4.5. Построено не менее

95 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов

Минпромторг России---31 декабря-----

58.

Контрольное событие 4.6. Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2020 году

Минпромторг России---31 марта30 июня30 сентября31 декабря----

59.

Контрольное событие 4.7. Построено не менее 100 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов

Минпромторг России-----31 декабря----

60.

Контрольное событие 4.8. Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2021 году

Минпромторг России-----31 марта30 июня 30 сентября 31 декабря

61.

Контрольное событие 4.9. Построено не менее 105 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов

Минпромторг России-----31 декабря

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятияПриоритетная территорияИсточник финансированияОценка расходов, годы

2 года,

предшествующие отчетному годуотчетный

год2018

текущий год (план.)2019

год2020

год2021

год2022

год2023

год2024

год2025

год2026

год2027

год2028

год2029

год2030

год

201520162017

план.факт.план.факт.план.факт.

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Основное мероприятие 1.1

"Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

всего

в том числе:-

-5338952,723353904032846,43407700,92648228,538675003959966,33959966,345000005000000500000
0580000059000005900000590000059000005900000

федеральный бюджет-

-5338952,723353904032846,43407700,92648228,538675003959966,33959966,345000005000000500000
0580000059000005900000590000059000005900000

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ 1 -----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Основное мероприятие 2.1

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

всего

в том числе:-

-120000016195002856675,62572772,63673496,42551786,14524004524001292400012936000129780001
1214000-----

федеральный бюджет-

-100000011695002380563202227330612472126488,4377000377000107700001078000010815000934500
0-----

внебюджетные источники-

-200000450000476112,6550499,6612249,4425297,775400754002154000215600021630001869000-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ 1 -----

Подпрограмма 3 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

Мероприятие 3.1.1

"Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"

всего

в том числе:--1000000-----800000800000200000021000002200000-----

федеральный бюджет--1000000-----800000800000200000021000002200000-----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ 2 --1000000-----800000800000200000021000002200000-----

Мероприятие 3.2.2

"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"

всего

в том числе:-----51000006000000700000065000005500000----

федеральный бюджет-----51000006000000700000065000005500000----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ 2 -----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"-----

Мероприятие 4.1.1 "Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край"

всего

в том числе:-----

федеральный бюджет-----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ-----

Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароконствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на

федеральный бюджет-----2254090,6379090037909003200000320000028000002500000-----

внебюджетные источники-----

в том числе:-----

Дальневосточный федеральный округ 3 -----

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах)

государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

на территории Дальневосточного федерального округа

Территория

(Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)Значения показателей

2 года, предшествующие отчетному годуотчетный год2018

текущий год (план.)2019
очередной год (план.)2020
первый год планового периода (план.)2021
год2022 год2023 год2024 год2025 год2026 год2027 год2028 год2029 год2030 год
2015 год2016 год2017 год
план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году.

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;
стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Показатель "Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году"

Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году
(процентов)

в том числе-100100100100100100119133147162176190205206207208209210

Дальневосточный федеральный округ-100100100145145185225265319326331340345359368371387400

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" 1

1.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)-
-77102420253040808080100109112115118120

2.

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)
в том числе -1717173737475050515253555765748897130

Дальневосточный федеральный округ-----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" 1

3.

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)--101020730135130100150200-----

4.

Количество внедренных в производство технологий (единиц)
в том числе-----1512155215301001201008035-

Дальневосточный федеральный округ-----

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" 2

5.

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)-100105105110110110110100989694929090909090

6.

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)

в том числе-112119119127127136146190207224241258277283289295305311

Дальневосточный федеральный округ-----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" 3

7.

Доля гражданских судов

(в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга

(процентов)77777718172627232221201515161814

8.

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования

(нарастающим итогом) (единиц)-819191103109116130158182195229247254255256257258264

9.

Доля гражданских судов

(в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)

в том числе33333377121110991088876

Дальневосточный федеральный округ-----

1 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

2 Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

3 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета

реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие

судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории) Код бюджетной классификации Объемы бюджетных ассигнований

ГРБС "1"ГП "2"пГП "3"ОМ "4"2 года, предшествующие отчетному году отчетный год 2018

текущий год (план.) 2019

очередной год (план.) 2020

первый год планового периода (план.) 2021

год 2022

год 2023

год 2024

год 2025

год 2026

год 2027

год 2028

год 2029

год 2030

год

2015 год 2016 год 2017 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Дальневосточный

федеральный округ 2018---1000000--7882,4--800000800000200000021000002200000-----

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки

Дальневосточный

федеральный округ 1 20181-----

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

Дальневосточный

федеральный округ 1 201811-----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Дальневосточный

федеральный округ 20182-----

Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

Дальневосточный

федеральный округ 1 201821-----

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Дальневосточный

федеральный округ 20183---1000000-----800000800000200000021000002200000-----

Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях

возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"

Дальневосточный

федеральный округ 2 201831--1000000-----800000800000200000021000002200000-----

Мероприятие 3.2.2.

"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения "

Дальневосточный

федеральный округ 2 201832-----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Дальневосточный

федеральный округ 20184-----

Мероприятие 4.1.1

"Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация",

г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод",

г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край"

Дальневосточный

федеральный округ 201841-----

Мероприятие 4.2.1

"Субсидии российским транспортным компаниям и паромствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"

Дальневосточный

федеральный округ 3 201842-----

Мероприятие 4.2.2

"Субсидии российским транспортным компаниям и паромствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"

Дальневосточный

федеральный округ 3 201842-----7882,4-----

Мероприятие 4.2.3

"Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"

Дальневосточный

федеральный округ 4 201842-----

Мероприятие 4.2.4

"Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату

лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"

Дальневосточный

федеральный округ 3 201842-----

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа *

(тыс. рублей)

Источник финансирования Оценка расходов

2 года, предшествующие отчетному году отчетный год 2018

текущий год (план.)2019
очередной год
(план.)2020
первый год планового периода (план.)2021
год2022
год2023
год 2024
год2025
год2026
год2027
год2028
год2029
год 2030
год
2015 год2016 год2017 год
план.факт.план.факт.план.факт.

Дальневосточный
федеральный округ
всего

в том числе:--1000000--7882,4--800000800000-----

федеральный бюджет--1000000--7882,4--800000800000-----

внебюджетные источники-----

* Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов,

сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия
Приоритетная территория

Источник финансирования
Оценка расходов

2 года, предшествующие отчетному году
отчетный год
2018

текущий год

(план.)
2019

очередной год (план.)
2020

первый год планового периода (план.)
2021

год
2022

год
2023

год
2024

год
2025

год
2026

год
2027

год
2028

год
2029

год
2030

год

2015 год
2016 год
2017 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

всего

в том числе:-

-5338952,723353904032846,43407700,92648228,538675003959966,33959966,345000005000000500000
05800000590000059000005900000590000059000005900000

федеральный бюджет-

-5338952,723353904032846,43407700,92648228,538675003959966,33959966,345000005000000500000
05800000590000059000005900000590000059000005900000

внебюджетные источники-----

в том числе:

Республика Крым и г. Севастополь 1 -----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Основное

мероприятие 2.1

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

всего

в том числе:-

-120000016195002856675,62572772,63673496,42551786,14524004524001292400012936000129780001
1214000-----

федеральный бюджет-

-1000000116950023805632022273,030612472126488,43770003770001077000010780000108150009345
000-----

внебюджетные источники-

-200000450000476112,6550499,6612249,4425297,775400754002154000215600021630001869000-----

в том числе:

Республика Крым и г. Севастополь 1 -----

Подпрограмма 3 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

Мероприятие 3.2.2

"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения "

Всего:-----51000006000000700000065000005500000----

федеральный бюджет-----51000006000000700000065000005500000----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Республика Крым и г. Севастополь 2 -----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"

всего

в том числе:67972,5841079,1704348703718669130,6900476,3923000-----

федеральный бюджет67972,5841079,1704348703718669130,6900476,3923000-----

внебюджетные источники-----

Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне"

всего

в том числе:-----150000150000150000-----

федеральный бюджет-----150000150000150000-----

внебюджетные источники-----150000150000150000-----

в том числе:

Республика Крым и г. Севастополь

-----150000150000150000-----

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

на территориях Республики Крым и г. Севастополя

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории) Значения показателей

2 года, предшествующие отчетному году отчетный год 2018

текущий год (план) 2019

очередной год (план) 2020

первый год планового периода (план) 2021

год 2022

год 2023

год 2024

год 2025

год 2026

год 2027

год 2028

год 2029

год 2030

год

2015 год 2016 год 2017 год

план.

факт.

план.

факт.

план.

факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и

судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" 1

1.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)-

-77102420253040808080100109112115118120

2.

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета, (процентов)

в том числе-1717173737475050515253555765748897130

Республика Крым

и г. Севастополь-----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для

освоения шельфовых месторождений" 1

3.

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)--101020730135130100150200-----

4.

Количество внедренных в производство технологий (единиц)
в том числе-----1512155215301001201008035-

Республика Крым

и г. Севастополь-----

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" 2

5.

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)
-100105105110110110110100989694929090909090

6.

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)
в том числе-112119119127127136146190207224241258277283289295305311

Республика Крым

и г. Севастополь-----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" 3

7.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)77777718172627232221201515161814

8.

Количество судов, приобретённых с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)-819191103109116130158182195229247254255256257258264

9.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)
в том числе33333377121110991088876

Республика Крым

и г. Севастополь-----

1 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

2 Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

3 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение

гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета

реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие

судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории) Код бюджетной классификации Объемы бюджетных ассигнований

ГРБС "1" ГП "2" ПП "3" ОМ "4" 2 года, предшествующие отчетному году отчетный год 2018

текущий год

(план) 2019

очередной год

(план) 2020

первый год планового периода (план) 2021

год 2022

год 2023

год 2024

год 2025

год 2026

год 2027

год 2028

год 2029

год 2030

год

2015 год 2016 год 2017 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Республика Крым и г. Севастополь 02018-----150000150000150000-----

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Республика Крым и г. Севастополь 020181-----

Основное

мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

Республика Крым и г. Севастополь 1 02018101-----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Республика Крым и г. Севастополь 020182-----

Основное

мероприятие 2.1

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

Республика Крым и г. Севастополь 1 02018201-----

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Республика Крым и г. Севастополь 020183-----

Основное

мероприятие 3.2

"Создание и реконструкция производственных мощностей"

Республика Крым и г. Севастополь 2 02018302-----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Республика Крым и г. Севастополь 020184-----

Мероприятие 4.2.1

"Субсидии российским транспортным компаниям и парокходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"

Республика Крым и г. Севастополь 3 02018402-----

Мероприятие 4.2.2

"Субсидии

российским транспортным компаниям и парокходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"

Республика Крым и г. Севастополь 3 02018402-----

Мероприятие 4.2.3

"Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"

Республика Крым и г. Севастополь 4 02018402-----

Мероприятие 4.2.4

"Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату

лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"

Республика Крым и г. Севастополь 3 02018402-----

Мероприятие 4.2.5

"Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне"

Республика Крым и г. Севастополь 11018402-----150000150000150000-----

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя *

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории) Источник финансирования Оценка расходов

2 года, предшествующие отчетному году отчетный год 2018

текущий год (план.) 2019

очередной год (план.) 2020

первый год планового периода (план.) 2021

год 2022

год 2023

год 2024

год 2025

год 2026

год 2027

год 2028

год 2029

год 2030

год

2015 год 2016 год 2017 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Республика Крым и г. Севастополь

всего

в том числе:-----150000150000150000-----

федеральный бюджет-----150000150000150000-----

внебюджетные источники-----150000150000150000-----

* Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с

постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".
