

О внесении изменений в подпрограмму "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Постановление · № 233 · от 27.02.2017 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 27 ФЕВРАЛЯ 2017 Г. № 233

МОСКВА

О внесении изменений в подпрограмму "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в подпрограмму "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2006, № 30, ст. 3387; 2010, № 18, ст. 2246; № 44, ст. 5690; 2011, № 3, ст. 538; № 17, ст. 2426; 2012, № 13, ст. 1514; 2013, № 20, ст. 2497; № 45, ст. 5819; 2014, № 21, ст. 2702; № 51, ст. 7447; 2015, № 18, ст. 2725; № 23, ст. 3332; № 26, ст. 3899; 2016, № 24, ст. 3525; № 25, ст. 3797).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 февраля 2017 г. № 233

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в подпрограмму "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Приложение № 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Автомобильные дороги"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 27 февраля 2017 г. № 233)

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" бюджетам субъектов Российской Федерации

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги"

федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств, согласно приложению (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Федеральному дорожному агентству как получателю средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие утвержденного субъектом Российской Федерации нормативного правового акта, устанавливающего расходное обязательство;

б) наличие в законе субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение в очередном финансовом году и плановом периоде расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет субсидии, в размере, необходимом для обеспечения предельного уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, определяемого в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий);

в) использование экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

г) возврат субъектом Российской Федерации средств в федеральный бюджет в соответствии с пунктами 16 и 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается:

а) в отношении объектов, указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соответствии с настоящими Правилами;

б) в отношении объектов, не указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соглашениях, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил.

7. За счет средств субсидий субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (далее - соглашение), предусматривающего:

а) целевое назначение субсидии;

- б) размер субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет субъекта Российской Федерации, а также объем бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации и (или) местных бюджетов на реализацию расходного обязательства;
- в) значения показателей результативности использования субсидии и обязательства субъектов Российской Федерации по их достижению;
- г) представление заявителем в Федеральное дорожное агентство заверенной в установленном порядке копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объекта, положительного заключения о достоверности сметной стоимости в отношении объекта, копии документа об утверждении государственным заказчиком проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объекта, заключений по результатам технологического и ценового аудита в случаях, установленных законодательством Российской Федерации;
- д) перечень объектов, адресное распределение средств по этапам строительства (реконструкции) в отношении таких объектов, включая график проектирования, строительства (реконструкции) и ввода в эксплуатацию, с указанием объемов финансирования по каждому этапу в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции) и обязательство субъекта Российской Федерации по соблюдению указанного графика;
- е) форму и срок представления заявки высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о перечислении субсидии в бюджет субъекта Российской Федерации, в которой указываются необходимый размер средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения расходного обязательства;
- ж) сроки, порядок и форму представления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика, предусмотренного подпунктом "д" настоящего пункта;
- з) обязательство субъекта Российской Федерации об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);
- и) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика, предусмотренного подпунктом "д" настоящего пункта;
- к) реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство;
- л) реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, предусматривающего наличие объекта в документах территориального планирования;
- м) порядок осуществления контроля за выполнением субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением;
- н) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;
- о) условие о вступлении в силу соглашения.

9. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Федеральное дорожное агентство вправе заключать соглашения на 3-летний срок при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному дорожному агентству на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных

соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

10. Перечисление субсидии осуществляется на счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджета субъекта Российской Федерации.

11. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным дорожным агентством исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, км".

12. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 8 настоящих Правил, и до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не были устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "д" пункта 8 настоящих Правил, и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не были устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 19 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным дорожным агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" бюджетам субъектов Российской Федерации

Адресное (пообъектное) распределение субсидий на реализацию мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" бюджетам субъектов Российской Федерации

(млн. рублей)

Мощность объекта

Годы реализации

Стоимость объекта

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

Примечание

объем финансирования

доля финансирования из федерального бюджета (процентов)

Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего

25290,1

8158,3

5185,2

6477,8

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

18986,1

75,1

5694,7

4710

4696,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

6304

2463,6

475,2

1781,6

Красноярский край 1

1 Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в 2019 году в г. Красноярске.

Всего

2113,7

2489,7

-

-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

794,7

37,6

794,7

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1319

1695

-

-

из них:

Строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске, I этап строительства

2 км

2015 - 2018

6335,99

1873,7

-

2249,7

-

-

субсидии также направлялись на объект в 2016 году - 1692,3 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

674,7

674,7

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1199

1575

-

-

Строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори", I этап I пускового комплекса

2,23 км

2014 - 2018

240

240

-

-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

120

120

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

120

120

-

-

Волгоградская область 2

Всего

2070,1

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

1197,3

57,8

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

872,8

-

-

-

из них:

Реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта Волгоград до ул. Историческая ("Самарский разъезд")

10,287 км

2014 - 2017

2655,578

861,8

-

-

-

субсидии также направлялись на объект в 2014 году - 270,8 млн. рублей, в 2015 году - 902,5 млн. рублей, в 2016 году - 484,4 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

796,5

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

65,3

-
-
-

Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе Волгограда
3,41 км

2013 - 2017

1898,829

1208,3

-
-
-

субсидии также направлялись на объект в 2016 году - 400 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

400,8

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

807,5

-
-
-

Калининградская область 2

Всего

2017,4

-
-

-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

1872,7

92,8

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

144,7

-

-

-

из них:

Строительство улично-дорожной сети на территории острова, г. Калининград 2

9,91 км

2014 - 2018

2464,1

2017,4

-

-

-

субсидии также направлялись на мероприятие в 2016 году - 738,1 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

1872,7

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

144,7

-

-

-

Нижегородская область 2

Всего

1503,4

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

1025,2

68,2

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

478,2

-

-

-

из них:

Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород

7,1 км/ 518,8 пог. м

2015 - 2017

4320,6

1503,4

-

-

-

субсидии также направлялись в 2016 году - 2610,6 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

1025,2

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

478,2

-

-

-

Самарская область 2

2 Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации.

Всего

4647,8

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

4410,9

94,9

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

236,9

-
-
-

из них:

Реконструкция автомобильной дороги Волжский - аэропорт "Курумоч"

4,05 км/ 155,99 пог. м

2014 - 2017

2448,6

1000

-
-
-

субсидии также направлялись в 2015 году - 451,3 млн. рублей, в 2016 году - 902,5 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

950

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

50

-
-
-

Реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 "Роснефть"

городского округа Самара, обеспечивающего подъезд к стадиону

9,181 км/ 190,8 пог. м

2014 - 2017

9440,3

3647,8

-

-

-

субсидии также направлялись в 2015 году - 2707,4 млн. рублей, в 2016 году - 2635,3 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

3460,9

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

186,9

Республика Бурятия 3

Всего

14,744 км

2016 - 2017

513,7

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

424,4

82,6

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

89,3

-

-

-

из них:

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения

(автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к ст. Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану; автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян) 4

14,744 км

2016 - 2017

513,7

-

-

-

субсидии также предоставлялись в 2016 году - 520 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

424,4

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

89,3

-

-

-

Забайкальский край 3

Всего

19,35 км

2013 - 2017

354,3

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

270,2

76,3

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

84,1

-

-
-

из них:

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда, Тупик; участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск - Мациевская (км 7 - км 74 в 2015 году) 4

19,35 км

2013 - 2017

354,3

-
-
-

субсидии также предоставлялись в 2014 году - 21,8 млн. рублей, в 2015 году - 4,3 млн. рублей, в 2016 году - 520 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

270,2

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

84,1

-
-
-

Иркутская область 3

Всего

50,693 км/ 607,075 пог. м

2013 - 2017

2172,3

-
-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

907,5

41,8

-
-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1264,8

-

-

-

из них:

Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области

38,063 км/ 279,635 пог. м

2013 - 2017

2845,9

880,9

-

-

-

субсидии также предоставлялись в 2015 году - 704,8 млн. рублей, в 2016 году - 529,6 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

342

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

538,9

-

-

-

Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе Иркутской области

8,45 км/ 243,24 пог. м

2013 - 2017

3350

1029

-

-

-

субсидии также предоставлялись в 2015 году - 335,7 млн. рублей, в 2016 году - 944,1 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

403,2

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

625,8

-
-
-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения
(Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка) 4

4,18 км/ 84,2 пог. м

2013 - 2017

262,4

-
-
-

субсидии также предоставлялись в 2016 году - 131,9 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

162,3

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

100,1

-
-
-

Камчатский край 3

Всего

18,013 км/ 146,58 пог. м

2014 - 2017

1073,5

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

966,9

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

106,6

-
-
-

из них:

Реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249

18,013 км/ 146,58 пог. м

2014 - 2017

2197

1073,5

-
-
-

субсидии также предоставлялись в 2015 году - 156,8 млн. рублей, в 2016 году - 827,1 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

966,9

90,1

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

106,6

-
-
-

Приморский край 3

Всего

25,206 км/ 3257 пог. м

2009 - 2020

3700

3924,8

4539

6477,8

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

2794,4

75,5

3532,3

4085,1

4696,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

905,6

392,5

453,9

1781,6

из них:

Автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18+500 - км 40+800 в Приморском крае

25,206 км/ 3257 пог. м

2009 - 2020

21617,3

3700

3924,8

4539

6 477,8

субсидии также предоставлялись в 2016 году - 1961,3 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

2794,4

3532,3

4085,1

4696,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

905,6

392,5

453,9

1781,6

Хабаровский край 3

Всего

59,284 км/ 1371,328 пог. м

2013 - 2018

791

611

-
-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

536,5

67,8

291,5

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

254,5

319,5

-
-

из них:

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на- Амуре, Селихино - Николаевск-на- Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Берёзовый - Амгунь - Могды - Чегдомын) 4

791

611

-
-

субсидии также предоставлялись в 2015 году - 345,6 млн. рублей, в 2016 году - 593,7 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

536,5

291,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

254,5

319,5

Амурская область 3

Всего:

16,026 км/ 570,45 пог. м

2013 - 2017

766,5

-
-

-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

687,1

89,6

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

79,4

-

-

-

из них:

Реконструкция автомобильной дороги Зея - Тыгда, км 33 - км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район)

6,126 км/ 485,8 пог. м

2013 - 2017

2374,3

448,2

-

-

-

субсидии также предоставлялись в 2014 году - 1296,8 млн. рублей, в 2015 году - 146,6 млн. рублей, в 2016 году - 290,1 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

400,7

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

47,5

-

-

-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда, Введенновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея

в г. Благовещенске) 4

9,9 км/ 84,65 пог. м

2015 - 2017

318,3

-

-

-

субсидии также предоставлялись в 2016 году - 419,3 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

286,4

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

31,9

-

-

-

Магаданская область 3

Всего

55,129 км/ 113,62 пог. м

2014 - 2017

1234,7

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

1176,5

95,3

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

58,2

из них:

Строительство автомобильной дороги "Колыма - Омсукчан - Омогон - Анадырь" на участке км 256 - км 281 на территории Магаданской области

25,3 км

2014 - 2017

1623

803,5

-

-

-

субсидии также предоставлялись в 2015 году - 261,8 млн. рублей, в 2016 году - 479,7 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

762,4

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

41,1

-

-

-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан) 4

11,829 км/ 113,62 пог. м

2014 - 2017

431,2

-

-

-

субсидии также предоставлялись в 2015 году - 195,5 млн. рублей, в 2016 году - 706,6 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

414,1

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

17,1

-

-

-

Сахалинская область 3

Всего

22,063 км/ 54,85 пог. м

2015 - 2017

597,1

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

304,5

51

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

292,6

-

-

-

из них:

Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796

13,963 км/ 13,1 пог. м

2015 - 2017

1745,6

140,6

-

-

-

субсидии также предоставлялись в 2015 г. - 475 млн. рублей, в 2016 г. - 307,7 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

74,5

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

66,1

-
-
-

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха) 4

8,1 км/ 41,75 пог. м

2015 - 2017

456,5

-
-
-

субсидии также предоставлялись в 2016 году - 118,4 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

230

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

226,5

-
-
-

Чукотский автономный округ 3

3 В период 2014 - 2016 годов софинансирование из федерального бюджета объектов и укрупненных мероприятий осуществлялось путем предоставления из федерального бюджета межбюджетных субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года". Размеры указанных субсидий приведены в графе "Примечание" настоящего приложения.

Всего

60,911 км/ 702,267 пог. м

2010 - 2019

1734,6

1132,8

646,2

-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

1617,3
93,2
1076,2
624,9

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

117,3
56,6
21,3
-

из них:

Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омогон - Анадырь, участок Омогон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омогон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анюй на 502 км 3,160 км/ 283,27 пог. м

2010 - 2019

2728,3
657,5

579,7
93,9

-

субсидии также предоставлялись в 2015 году - 512 млн. рублей, в 2016 году - 801,7 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

624,6
550,7
89,2
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

32,9
29
4,7
-

Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омогон - Анадырь, участок Омогон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омогон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км 2,636 км/ 303,267 пог. м

2010 - 2019

1558,1
465,3

553,1

332,3

-

субсидии также предоставлялись в 2016 году - 175,8 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

442

525,5

315,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

23,3

27,6

16,6

-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омогон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омогон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек) 4

55,115 км/ 115,73 пог. м

2010 - 2017

611,8

-

220

-

субсидии также предоставлялись в 2014 году - 60,6 млн. рублей, в 2015 году - 638 млн. рублей, в 2016 году - 520 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)

550,7

-

220

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

61,1

-

-

-

4 Адресное (пообъектное) распределение субсидий в отношении объектов, предусмотренных

указанными укрупненными инвестиционными проектами, устанавливается соглашениями, предусмотренными пунктом 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"."
