

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 1662-р · от 29.08.2014 · Правительство Российской Федерации · не указан

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 29 АВГУСТА 2014 Г. № 1662-Р

МОСКВА

1. Заключить концессионное соглашение в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее - концессионное соглашение), с обществом с ограниченной ответственностью "РТ-Инвест Транспортные Системы".
2. Установить, что полномочия концедента при заключении, исполнении и изменении концессионного соглашения от имени Российской Федерации осуществляет Росавтодор.
3. Утвердить прилагаемые основные условия концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.
4. Росавтодору в 30-дневный срок:
осуществить подготовку проекта концессионного соглашения;
осуществить согласование проекта концессионного соглашения с Минтрансом России, Минэкономразвития России и Минфином России;
заключить с обществом с ограниченной ответственностью "РТ-Инвест Транспортные Системы" концессионное соглашение.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 29 августа 2014 г. № 1662-р

ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ

концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн

1. Настоящий документ устанавливает основные условия концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (далее - автомобильные дороги) транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее соответственно - транспортные средства, плата), и используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы (далее соответственно - объекты системы взимания

платы, концессионное соглашение).

2. В концессионном соглашении содержатся сведения о составе и технико-экономических характеристиках следующих объектов системы взимания платы:

- а) стационарные (не менее 481 единицы) и мобильные (не менее 100 единиц) объекты системы контроля за движением транспортных средств по автомобильным дорогам и за соблюдением требований законодательства Российской Федерации в части компенсации ущерба, наносимого транспортными средствами автомобильным дорогам (далее - объекты системы контроля);
- б) объекты центра управления системой взимания платы и мониторинга взимания платы, а также оборудование центров (основного и резервного) обработки данных;
- в) технические устройства (не менее 2 млн. штук), устанавливаемые на транспортные средства для определения их местонахождения (маршрута движения) в целях расчета платы и работающие на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее - технические устройства);
- г) другие объекты и устройства, необходимые для обеспечения функционирования системы взимания платы;
- д) программное обеспечение объектов и устройств, необходимых для обеспечения функционирования системы взимания платы.

3. Срок действия концессионного соглашения составляет 13 лет со дня его заключения и может быть изменен по соглашению сторон в порядке и случаях, которые предусмотрены концессионным соглашением и законодательством Российской Федерации.

4. В концессионном соглашении содержится информация о правах концедента и концессионера, предусматривающая, что у Российской Федерации возникает право собственности на создаваемые объекты системы взимания платы, а у концессионера - право владения и пользования объектами системы взимания платы при осуществлении деятельности, определенной концессионным соглашением.

4¹. В концессионном соглашении содержится информация, предусматривающая, что исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности, полученные концессионером за свой счет и (или) привлеченных средств при исполнении концессионного соглашения и не связанные с объектами системы взимания платы и осуществлением функций оператора системы взимания платы, принадлежат концессионеру. (Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.09.2022 № 2805-р)

5. В концессионном соглашении содержится перечень обязательств концессионера по концессионному соглашению, связанных с созданием и вводом в эксплуатацию объектов системы взимания платы и их дальнейшей эксплуатацией, а также с соблюдением сроков и осуществлением деятельности, определенной концессионным соглашением. Указанный перечень предусматривает:

- а) проектирование, строительство и производство не более 491 единицы стационарных и 100 единиц мобильных объектов системы контроля, 2,300 млн. штук технических устройств, а также иных объектов системы взимания платы в соответствии с техническим заданием за счет собственных и (или) привлеченных средств с использованием в первую очередь в случае наличия российских комплектующих деталей, технологических и программных продуктов, оборудования, имеющего статус оборудования российского происхождения в соответствии с законодательством Российской Федерации, и обеспечение функционирования системы взимания платы в соответствии с концессионным соглашением при условии обеспечения хранения и обработки данных на территории Российской Федерации;

- а¹) начиная с 2021 года обеспечение создания и установки на переданных автомобильных дорогах в федеральную собственность не более 79 аппаратно-программных комплексов на переданных концессионеру концедентом рамных конструкциях стационарных объектов системы контроля с осуществленным технологическим присоединением к электрическим сетям и не более 22 мобильных

объектов системы контроля сверх количества объектов системы контроля, указанного в концессионном соглашении на основании подпункта "а" настоящего пункта, а также содержания и эксплуатации в порядке, предусмотренном концессионным соглашением, указанных рамных конструкций, аппаратно-программных комплексов и мобильных объектов системы контроля; (Дополнение подпунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.10.2021 № 2968-р)

а²) начиная с 2021 года обеспечение создания, установки и эксплуатации не более 21 стационарного объекта системы контроля сверх количества объектов системы контроля, указанного в концессионном соглашении на основании подпункта "а" настоящего пункта, в порядке, предусмотренном концессионным соглашением, в связи с необходимостью оснащения объектами системы контроля участков автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги", эксплуатация которых на платной основе до 2024 года не планируется; (Дополнение подпунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.10.2021 № 2968-р)

а³) начиная с 2021 года обеспечение создания за счет собственных и (или) привлеченных средств не более 2,332 млн. дополнительных технических устройств сверх количества технических устройств, указанного в подпункте "а" настоящего пункта, для их предоставления владельцам транспортных средств на безвозмездной основе в порядке, предусмотренном концессионным соглашением. Обеспечение эксплуатации данных технических устройств и технических устройств, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, которые используются свыше 3 лет, в порядке, предусмотренном концессионным соглашением; (Дополнение подпунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.10.2021 № 2968-р)

б) осуществление функций оператора системы взимания платы в соответствии с концессионным соглашением и нормативными правовыми актами Российской Федерации;

в) проведение за счет собственных и (или) привлеченных средств независимого технологического и ценового аудита и экспертизы проектной документации на создание системы взимания платы;

г) приобретение в случае необходимости за счет собственных и (или) привлеченных средств земельных участков, необходимых для размещения объекта системы взимания платы, и передачу прав на указанные земельные участки концеденту в порядке, определенном концессионным соглашением и законодательством Российской Федерации;

д) выполнение работ, связанных с формированием земельных участков, на которых располагается объект системы взимания платы и (или) которые необходимы для осуществления концессионером деятельности, определенной концессионным соглашением;

е) ввод в эксплуатацию системы взимания платы в срок, установленный законодательством Российской Федерации;

ж) передачу находящихся в эксплуатации объектов системы взимания платы концеденту при прекращении в связи с истечением срока действия концессионного соглашения в работоспособном состоянии и с учетом нормального износа, а также проектной документации, прав и обязанностей по договорам безвозмездного пользования в отношении технических устройств, предоставленных владельцам транспортных средств, и иным договорам, исполнение которых необходимо для обслуживания и надлежащего функционирования системы взимания платы, в порядке и на условиях, предусмотренных концессионным соглашением;

з) содержание, ремонт и капитальный ремонт, а также, при необходимости, модернизацию (реконструкцию, дооборудование) объектов системы взимания платы (за исключением модернизации (реконструкции, дооборудования) технических устройств) со дня ввода ее в эксплуатацию до прекращения действия концессионного соглашения с соблюдением требований к составу, видам, периодичности и межремонтным срокам работ, установленных концессионным соглашением и нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также ответственность

- концессионера за качество объектов системы взимания платы до дня их передачи (возврата) концеденту;
- и) страхование за счет собственных средств риска утраты или повреждения объектов системы взимания платы, а также ответственности перед третьими лицами за причинение им вреда при строительстве и эксплуатации объектов системы взимания платы;
- к) обеспечение исполнения концессионером обязательств по концессионному соглашению в размере и на срок, которые соответствуют условиям концессионного соглашения, следующими способами: предоставление безотзывной банковской гарантии; осуществление страхования риска ответственности за нарушение обязательств по концессионному соглашению;
- л) регистрацию права собственности концедента на объекты системы взимания платы в срок, установленный концессионным соглашением;
- м) предоставление владельцам транспортных средств на безвозмездной основе технических устройств в соответствии с условиями концессионного соглашения;
- н) формирование и ведение базы данных, содержащей информацию о транспортных средствах в соответствии с условиями концессионного соглашения и законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации;
- о) фиксацию специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, имеющими функции фотосъемки, данных о движении транспортных средств по автомобильным дорогам;
- п) осуществление учета и передачи в установленном концессионным соглашением и законодательством Российской Федерации порядке в доход федерального бюджета средств от сбора платы, полученных в результате деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, а также представление концеденту отчетности, предусмотренной концессионным соглашением;
- р) разработку и согласование с концедентом регламентов взаимодействия между участниками системы взимания платы;
- с) представление по поручению концедента интересов концедента в суде в отношении третьих лиц по вопросам, связанным с исполнением концессионного соглашения;
- т) разработку и согласование с концедентом технического задания на проектирование объектов системы взимания платы;
- у) создание программного обеспечения и оборудования для обработки данных о транспортных средствах, осуществляющих движение без внесения платы, зафиксированных специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, и на безвозмездной основе предоставление Ространснадзору права пользования указанными программным обеспечением, оборудованием и помещениями, в которых такое оборудование размещено, в целях обеспечения привлечения в установленном порядке к административной ответственности владельцев таких транспортных средств; (Дополнение подпунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.01.2018 № 59-р)
- ф) внесение концессионной платы концессионером концеденту. Форма, размер, порядок и сроки внесения концессионной платы устанавливаются концессионным соглашением с учетом пунктов 17¹ - 17³ настоящего документа; (Дополнение подпунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.09.2022 № 2805-р)
- х) предоставление сведений из базы данных, содержащей информацию о транспортных средствах, федеральным органам исполнительной власти в соответствии с законодательством Российской Федерации и концессионным соглашением. (Дополнение подпунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.09.2022 № 2805-р)

5¹. В концессионном соглашении содержится порядок списания и утилизации по поручению концедента утраченных и (или) поврежденных технических устройств, технических устройств, срок

службы которых истек, а также иных объектов системы взимания платы (или входящих в их состав оборудования или компонентов), ставших непригодными для дальнейшего использования по целевому назначению в составе системы взимания платы вследствие их полной или частичной утраты, физического или морального износа, истечения срока службы, замены и по иным основаниям. (Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.10.2021 № 2968-р)

6. При осуществлении деятельности по концессионному соглашению концессионер обязан обеспечивать достижение следующих показателей:

- а) минимальное количество определенных (выявленных) стационарными объектами системы контроля транспортных средств, составляющее 93 процента фактического количества транспортных средств;
- б) минимальное количество идентифицированных стационарными объектами системы контроля транспортных средств, составляющее 95 процентов общего количества определенных (выявленных) стационарными объектами системы контроля транспортных средств;
- в) минимальная собираемость платы, взимаемой с владельцев идентифицированных транспортных средств, составляющая 99 процентов общего размера подлежащей взиманию платы с владельцев идентифицированных транспортных средств;
- г) минимальный коэффициент готовности системы взимания платы в целом не менее 0,99.

7. В концессионном соглашении содержится перечень обязательств концедента, предусматривающий:

- а) исполнение финансовых обязательств, определенных концессионным соглашением;
- б) заключение с концессионером договоров аренды (субаренды) земельных участков или предоставление концессионеру на ином законном основании земельных участков, на которых располагается объект и (или) которые необходимы для осуществления концессионером деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, на срок, не превышающий срока действия концессионного соглашения;
- в) предоставление во владение и пользование концессионеру для осуществления деятельности, определенной концессионным соглашением, на срок до прекращения действия концессионного соглашения:

созданных концессионером объектов системы взимания платы со дня их ввода в эксплуатацию; созданных начиная с 2021 года концедентом не более 79 рамных конструкций стационарных объектов системы контроля с технологическим присоединением их к электрическим сетям, в том числе оформлением прав на земельные участки и финансирования выполнения соответствующих работ;

(Подпункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 20.10.2021 № 2968-р)

- г) принятие в установленном концессионным соглашением порядке от концессионера объектов системы взимания платы после прекращения действия концессионного соглашения;
- д) контроль за выполнением концессионером обязательств по концессионному соглашению в порядке, установленном концессионным соглашением.

8. Базовый размер платы концедента по концессионному соглашению составляет 10610 млн. рублей (без учета НДС) в год и состоит из неиндексируемой и индексируемой частей.

Индексируемая часть базового размера платы концедента по концессионному соглашению составляет 46 процентов базового размера платы концедента по концессионному соглашению.

Индексация осуществляется в соответствии с фактическим изменением индекса потребительских цен. Механизм индексации индексируемой части базового размера платы концедента устанавливается в концессионном соглашении.

Базовый размер платы концедента по концессионному соглашению должен быть уменьшен по итогам проведенного концессионером независимого технологического и ценового аудита проектной

документации на создание системы взимания платы.

9. В концессионном соглашении устанавливается порядок обеспечения выполнения обязательств концессионера по концессионному соглашению:

а) банковской гарантией в обеспечение выполнения обязательств концессионера на этапе создания системы взимания платы в размере 2600000000 рублей, выдаваемой на период создания системы взимания платы российской кредитной организацией, имеющей рейтинг долгосрочной кредитоспособности по обязательствам в валюте Российской Федерации или в иностранной валюте одного из международных рейтинговых агентств, аккредитованных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, равный или не более чем на 2 пункта ниже суверенного рейтинга Российской Федерации по обязательствам в валюте Российской Федерации или иностранной валюте (соответствующий рейтинг должен быть присвоен хотя бы одним из указанных рейтинговых агентств);

б) банковской гарантией в обеспечение выполнения обязательств концессионера до даты финансового закрытия в случае отсутствия у концессионера на дату заключения концессионного соглашения лицензии на проведение работ с использованием сведений, составляющих государственную тайну, в размере 1000000000 рублей, выдаваемой российской кредитной организацией, имеющей рейтинг долгосрочной кредитоспособности по обязательствам в валюте Российской Федерации или в иностранной валюте одного из международных рейтинговых агентств, аккредитованных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, равный или не более чем на 2 пункта ниже суверенного рейтинга Российской Федерации по обязательствам в валюте Российской Федерации или иностранной валюте (соответствующий рейтинг должен быть присвоен хотя бы одним из указанных рейтинговых агентств);

в) банковской гарантией в обеспечение выполнения обязательств концессионера на этапе эксплуатации в размере 1 процента базового размера платы концедента, выдаваемой российской кредитной организацией, имеющей рейтинг долгосрочной кредитоспособности по обязательствам в валюте Российской Федерации или в иностранной валюте одного из международных рейтинговых агентств, аккредитованных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, равный или не более чем на 2 пункта ниже суверенного рейтинга Российской Федерации по обязательствам в валюте Российской Федерации или иностранной валюте (соответствующий рейтинг должен быть присвоен хотя бы одним из указанных рейтинговых агентств).

10. В концессионном соглашении устанавливается обязательство концессионера обеспечить финансовое закрытие по проекту создания системы взимания платы в срок, не превышающий 6 месяцев со дня подписания концессионного соглашения.

11. Плата концедента состоит из основной платы концедента, рассчитываемой в соответствии с пунктами 12 - 15 настоящего документа, и дополнительной платы концедента. Дополнительная плата концедента устанавливается концессионным соглашением в отношении обязательств концессионера, предусмотренных подпунктами "а¹" - "а³" пункта 5 настоящего документа.

Размер дополнительной платы концедента составляет не более 23809,542 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость, в том числе:

в 2022 году - 461,832 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость;

в 2023 году - 6710,51 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость;

в 2024 году - 3304,65 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость;

в 2025 году - 2481,072 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость;

в 2026 году - 6670,234 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость;

в 2027 году - 4181,244 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость.

Начисленная и не выплаченная в календарном году дополнительная плата концедента (часть дополнительной платы концедента) в соответствии с условиями концессионного соглашения подлежит выплате в следующие годы действия концессионного соглашения.

Порядок начисления и порядок выплаты дополнительной платы концедента устанавливаются в концессионном соглашении. При этом размер выплачиваемой ежегодной дополнительной платы концедента в текущем году не может превышать размер платы, перечисленной в федеральный бюджет за предыдущий календарный год эксплуатации системы взимания платы, уменьшенный на размер выплаченной концессионеру основной платы концедента в предыдущем календарном году. Дополнительная плата концедента не подлежит индексации и устанавливается для компенсации фактически понесенных затрат в ценах соответствующего периода.

Плата концедента (за исключением дополнительной платы концедента, выплачиваемой в соответствии с подпунктом "б" пункта 16 настоящего документа) начисляется концессионеру за каждое календарное полугодие (первое полугодие - с 1 января по 30 июня, второе полугодие - с 1 июля по 31 декабря) эксплуатации объектов системы взимания платы и исполнения концессионером своих обязательств в качестве оператора системы взимания платы в соответствии с концессионным соглашением. Платежный период соответствует календарному полугодию. Дополнительная плата концедента, выплачиваемая в соответствии с подпунктом "б" пункта 16 настоящего документа, начисляется после исполнения концессионером обязательств по созданию объектов системы взимания платы, предусмотренных подпунктами "а¹" - "а³" пункта 5 настоящего документа, в порядке, установленном в концессионном соглашении.

В случае если при вводе системы взимания платы в эксплуатацию или при прекращении концессионного соглашения эксплуатация объектов системы взимания платы и исполнение концессионером своих обязательств в качестве оператора системы взимания платы в соответствии с концессионным соглашением осуществлялись в течение неполного календарного полугодия, платежный период составит то целое количество полных календарных дней, в течение которых производились эксплуатация объектов системы взимания платы и исполнение концессионером своих обязательств в качестве оператора системы взимания платы в соответствии с концессионным соглашением.

(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 20.10.2021 № 2968-р)

12. Основная плата концедента за меньший чем календарное полугодие платежный период (ПКнеполн,*i*) рассчитывается по формуле:

где:

Кнеполн,*i* - коэффициент неполного *i*-го платежного периода;

ИЧ - доля индексируемой части, равная 0,46;

БЭП - базовый размер платы концедента в соответствии с пунктом 8 настоящего документа, предложением концессионера о заключении концессионного соглашения и концессионным соглашением;

НИПЦ_і - накопленный к *i*-му периоду индекс потребительских цен в соответствии с правилами индексации, определенными в концессионном соглашении.

13. Коэффициент неполного *i*-го платежного периода (Кнеполн,*i*) рассчитывается по формуле:

где $N_{дней,факт,i}$ - фактическое количество календарных дней платежного периода с первого дня *i*-го платежного периода и до окончания календарного полугодия.

Расчет производится с округлением результата до второго знака после запятой в соответствии с арифметическими правилами округления.

14. Основная плата концедента без учета начисленных штрафов за прошедший платежный период, равный полному календарному полугодию (ПК_і), рассчитывается по формуле:

,

где:

БЭП - базовый размер платы концедента в соответствии с пунктом 8 настоящего документа, предложением концессионера о заключении концессионного соглашения и концессионным

соглашением;

ИЧ - доля индексируемой части, равная 0,46;

НИПЦі - накопленный к і-му периоду индекс потребительских цен в соответствии с правилами индексации, определенными в концессионном соглашении.

15. Индексируемая часть основной платы концедента индексируется в соответствии с фактическим индексом потребительских цен, опубликованным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в сфере государственной статистической деятельности с января 2016 года по последний месяц і-го платежного периода включительно.

16. Концедент выплачивает плату концедента на расчетный счет концессионера в следующем порядке:

- а) основную плату концедента за очередной прошедший платежный период - в течение 60 календарных дней по истечении такого платежного периода в размере, рассчитанном за такой период в соответствии с пунктами 12 - 15 настоящего документа и уменьшенном в соответствии с концессионным соглашением на начисленные за такой период штрафы концессионера;
- б) дополнительную плату концедента в части исполнения концессионером обязательств по созданию объектов системы взимания платы, предусмотренных подпунктами "а¹" - "а³" пункта 5 настоящего документа, - в течение 60 календарных дней с даты подписания соответствующих актов приема-передачи в порядке, предусмотренном концессионным соглашением;
- в) дополнительную плату концедента за очередной прошедший платежный период (за исключением дополнительной платы концедента, выплачиваемой в соответствии с подпунктом "б" настоящего пункта) - в течение 60 календарных дней по истечении такого платежного периода в размере, рассчитанном за такой период в соответствии с концессионным соглашением.

(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 25.12.2023 № 3896-р)

17. Форма выплаты концессионеру платы концедента устанавливается концессионным соглашением.

17¹. Концессионная плата состоит из постоянной части концессионной платы и переменной части концессионной платы за n-й отчетный период (календарный год).

Постоянная часть концессионной платы устанавливается в форме единовременно вносимого платежа в размере 1000 рублей с учетом налога на добавленную стоимость и выплачивается однократно в установленные концессионным соглашением сроки.

Переменная часть концессионной платы за n-й отчетный период (календарный год) устанавливается в форме платежа и в размере доли доходов, полученных концессионером в результате использования объектов системы взимания платы и информации при предоставлении услуг третьим лицам и осуществлении иной деятельности концессионера, не связанной с эксплуатацией объектов системы взимания платы и осуществлением функций оператора системы взимания платы, а также оказанием услуг и выполнением работ для государственных и муниципальных нужд (далее - коммерческая деятельность концессионера).

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.09.2022 № 2805-р)

17². Переменная часть концессионной платы за n-й отчетный период (календарный год) составляет сумму концессионных плат по отдельным видам коммерческой деятельности концессионера за n-й отчетный период (календарный год).

Концессионная плата по отдельному виду коммерческой деятельности концессионера за n-й отчетный период (календарный год) () рассчитывается по формуле:

где:

- накопленная чистая прибыль по отдельному виду коммерческой деятельности концессионера до вычета концессионной платы по отдельному виду коммерческой деятельности концессионера за n-й отчетный период (календарный год) за все периоды осуществления отдельного вида коммерческой деятельности концессионера, включая отчетный период;
- концессионная плата по отдельному виду коммерческой деятельности концессионера за n-й

отчетный период (календарный год), уплаченная концеденту во все предыдущие отчетные периоды до отчетного периода, накопленным итогом.

В случае если значение или меньше нуля, значение принимается равным нулю.

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.09.2022 № 2805-р) 17³. Переменная часть концессионной платы за n-й отчетный период (календарный год) вносится концессионером не позднее 120 календарных дней со дня окончания отчетного периода на основании предусмотренной концессионным соглашением отчетности концессионера о коммерческой деятельности концессионера.

Расходы, связанные с ведением коммерческой деятельности концессионера, осуществляются за счет собственных и (или) привлеченных средств концессионера и не подлежат возмещению за счет платы концедента.

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.09.2022 № 2805-р) 18. Принятие концедентом на себя части расходов на создание и использование (эксплуатацию) объекта системы взимания платы не предусматривается.

19. В концессионном соглашении содержится порядок определения размера возмещения расходов сторонами в случае досрочного прекращения действия концессионного соглашения.

19¹. Условия концессионного соглашения, определенные на основании подпункта "а³" пункта 5 настоящего документа, изменяются по соглашению сторон в порядке, предусмотренном концессионным соглашением, в том числе в части уменьшения количества дополнительных технических устройств, в случае принятия нормативных правовых актов, предусматривающих внесение платы посредством мобильного приложения, устанавливаемого на мобильное устройство собственников (владельцев) транспортных средств, а также в случае обеспечения к 1 января 2023 г. производства необходимого количества технических устройств с новыми параметрами (использование компонентной базы российского производства, пятилетние межповерочный интервал, гарантийный срок и срок действия ключевой информации средства криптографической защиты информации) и предельной стоимостью одного технического устройства, не превышающей 120 процентов стоимости технического устройства с трехлетним сроком службы. В случае если стоимость создания одного технического устройства с этими новыми параметрами не превысит 120 процентов стоимости технического устройства с трехлетним сроком службы и объем дополнительно создаваемых концессионером технических устройств не превысит 1,566 млн. единиц, то предельный размер дополнительной платы концедента составит не более 20343,035 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость, в том числе:

в 2022 году - 460,887 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость;

в 2023 году - 7457,892 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость;

в 2024 году - 3655,231 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость;

в 2025 году - 4358,423 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость;

в 2026 году - 2228,195 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость;

в 2027 году - 2182,407 млн. рублей без учета налога на добавленную стоимость.

(Дополнение пунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.10.2021 № 2968-р) 20. В концессионном соглашении содержатся иные предусмотренные федеральными законами условия.