

О внесении изменений в Правила безопасности морской перевозки грузов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 апреля 2003 г. N ВР-1/п

Приказ · № 196 · от 06.07.2012 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 6 июля 2012 г. N 196

О внесении изменений в Правила безопасности морской перевозки

грузов, утвержденные приказом Министерства транспорта

Российской Федерации

от 21 апреля 2003 г. N ВР-1/п

Зарегистрирован Минюстом России 25 июля 2012 г.

Регистрационный N 25018

В соответствии с пунктом 1 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291; N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3; N 13, ст. 1688; N 17, ст. 2313; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594) приказываю:

Внести изменения в Правила безопасности морской перевозки грузов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 апреля 2003 г. N ВР-1/п (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2003 г., регистрационный N 4835), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр М.Ю.Соколов

Приложение

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Правила безопасности морской перевозки грузов,

утвержденные приказом Министерства транспорта

Российской Федерации

от 21 апреля 2003 г. N ВР-1/п

(зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2003 г.,

регистрационный N 4835)

1. В преамбуле приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 21 апреля 2003 г. N ВР-1/п "Об утверждении Правил безопасности морской перевозки грузов" слова "постановления Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2002 г. N 854 "О внесении дополнения в Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 49, ст. 4885)" заменить словами "Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935; N 26, ст. 3801, 3804; N 32, ст. 4832; N 38, ст. 5389; N 46, ст. 6526; N 47, ст. 6660; N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686; N 14, ст. 1630; N 19, ст.

2439)".

2. Пункт 1 Правил безопасности морской перевозки грузов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 апреля 2003 г. N ВР-1/п (далее - Правила), изложить в следующей редакции:

"1. Правила безопасности морской перевозки грузов (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 2 статьи 5 и статьей 2 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" (далее - КТМ России), статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", а также в целях исполнения обязательств Российской Федерации по Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками (далее - Конвенция СОЛАС) и Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года с поправками (далее - Международная конвенция МАРПОЛ).".

3. Сноску к пункту 1 Правил со знаком "*" заменить сноской со знаком "1" и изложить в следующей редакции:

"Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 45, ст. 4377; N 15, ст. 1519; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30; N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425; N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253; N 25, ст. 3534; N 30 (ч. I), 4590, 4596; N 45, ст. 6335; N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128; Российская газета, 2012, N 136".

4. Пункт 1 дополнить сноской со знаком "2" и изложить в следующей редакции:

"Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291; N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3; N 13, ст. 1688; N 17, ст. 2313; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594".

5. Сноску к пункту 1 Правил со знаком "***" заменить сноской со знаком "3" и изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1 к Бюллетеню международных договоров, 2011".

6. Пункт 1 дополнить сноской "4" следующего содержания:

"Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. N 947 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года" (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127)".

7. Пункт 2 Правил:

1) после слов "лесных грузов (далее - генеральные грузы)" дополнить словами "а также наливных и навалочных грузов";

2) дополнить абзацем третьим в следующей редакции:

"Настоящие Правила не применяются к судовым запасам, оборудованию и снабжению судов".

8. Пункт 3 Правил после слов "крупногабаритных и тяжеловесных грузов" дополнить словами "а также наливных и навалочных грузов".

9. В пункте 4 Правил:

1) дополнить абзацами первым и вторым в следующей редакции:

"Операции с грузами в морском порту осуществляются с учетом их физико-химических свойств, в том числе с учетом факторов, негативно воздействующих на груз, а также требований к совместимости грузов и их размещению на судне.

Операции с опасными грузами в морском порту осуществляются с учетом требований правила 3 главы VII Конвенции СОЛАС к каждому грузу соответствующего класса опасности Международной морской организации (далее - ИМО) опасных грузов в упакованном виде, правила 7-5 главы VII Конвенции СОЛАС к каждому классу опасности ИМО и группе опасных навалочных грузов, правила 2 главы 1 Приложения I и правила 2 главы 1 Приложения II к Международной конвенции МАРПОЛ к

каждому виду наливных опасных грузов.";

2) абзац первый считать абзацем третьим;

3) дополнить абзацем четвертым в следующей редакции:

"Перевозка грузов, маркировка, знаки опасности и (или) упаковка которых не соответствуют положениям статьи 139 КТМ России, глав VI и VII Конвенции СОЛАС, части 4, глав 5.2, 5.3 и части 6 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (далее - МКМПОГ) и настоящих Правил, не допускается.";

4) дополнить сноской со знаком "5" в следующей редакции:

" Пункт 1 правила 1 главы VII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года."

10. В пункте 6 Правил слова "С этой целью грузоотправителем заблаговременно до погрузки предоставляется информация о грузе в письменном виде по форме, приведенной в приложении N 1 к настоящим Правилам" исключить.

11. Пункты 7, 9-11, 13-14 Правил исключить.

12. Дополнить Правила пунктом 29.1 в следующей редакции:

"29.1. До начала проведения операций по погрузке и (или) разгрузке грузов должны быть осуществлены следующие мероприятия:

а) на судне и причале должны быть выполнены требования правила 1 главы VI Конвенции СОЛАС;

б) лица командного и рядового состава судна и специалисты и (или) докеры оператора причального сооружения (причала), отвечающие за операции с грузами, должны быть обеспечены спецодеждой и средствами индивидуальной защиты, если это необходимо в связи с физико-химическими свойствами конкретного груза;

в) лица командного и рядового состава судна и специалисты и (или) докеры оператора причального сооружения (причала), отвечающие за операции с грузами, под роспись в личной карточке инструктажа или журнале регистрации инструктажей по технике безопасности должны быть: ознакомлены с наставлением по креплению грузов в части положений, касающихся размещения и крепления соответствующего типа груза, инструкций по перегрузке груза и техники безопасности и обязанностей судового экипажа (в случае проведения погрузочно-разгрузочных работ с грузами, за исключением наливных и навалочных грузов);

ознакомлены с информацией о загрузке, размещении и разгрузке навалочных грузов в порядке, предусмотренном пунктом 2 правила 7 главы VI Конвенции СОЛАС и разделами 2-10

Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов (в случае проведения погрузочно-разгрузочных работ с навалочными грузами);

ознакомлены с требованиями руководства по методам и устройствам к погрузке/разгрузке наливного груза и основными положениями Приложения II Международной конвенции МАРПОЛ (в случае проведения погрузочно-разгрузочных работ с наливными грузами);

проинструктированы в отношении особенностей проведения грузовых операций и мероприятий по технике безопасности при работе с конкретными грузами, в том числе в отношении сведений о наименованиях, свойствах, видах, степени опасности, требованиях к упаковке и маркировке грузов, с которыми планируются операции по погрузке и (или) разгрузке; сведений о рекомендуемых средствах индивидуальной защиты при обычной работе и в аварийной ситуации; требований безопасности труда и противопожарного режима при проведении операций с грузами; мер оказания первой помощи пострадавшим;

г) на судне и причале в доступных местах должна быть размещена информация о требованиях к погрузо-разгрузочным операциям с опасными грузами, о мероприятиях и технике безопасности при работе с опасными грузами, а также информация о процедурах действий в чрезвычайных ситуациях и по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с опасными грузами."

13. Пункт 29.1 Правил:

1) дополнить сносками со знаками "6" и "7" в следующей редакции:

" Пункт 1 правила 1-1 главы VI Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.";

" Дополнение 4 к Приложению II к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.".

14. Абзац восьмой пункта 34 Правил изложить в следующей редакции:

"Угол статической устойчивости структуры хи должен быть указан (определен) для структурообразующих грузов с удельным погрузочным объемом мю