

Статья 6

Таможенные пошлины

1. Воздушные суда, эксплуатируемые на договорных линиях назначенным авиапредприятием одной Договаривающейся Стороны, а также их табельное имущество, запасные части, запасы топлива и смазочные материалы, бортовые запасы (включая продукты питания, напитки и табачные изделия), находящиеся на борту таких воздушных судов, будут освобождаться от обложения таможенными пошлинами и другими налогами по прибытии в район другой Договаривающейся Стороны при условии, что это имущество, запасные части, материалы и запасы остаются на борту воздушного судна до момента их обратного вывоза или использования во время полета воздушного судна через этот район.
2. Также будут освобождаться от обложения таможенными пошлинами и другими налогами, указанными в пункте 1 настоящей статьи:
 - а) бортовые запасы, взятые в районе одной Договаривающейся Стороны в разумных пределах и предназначенные для использования на борту вылетающего воздушного судна, эксплуатируемого на договорных линиях назначенным авиапредприятием другой Договаривающейся Стороны;
 - б) запасные части, включая двигатели, ввезенные в район одной Договаривающейся Стороны для технического обслуживания или ремонта воздушного судна, эксплуатируемого на договорных линиях назначенным авиапредприятием другой Договаривающейся Стороны;
 - с) топливо, смазочные и расходные материалы, ввезенные или пополненные в районе другой Договаривающейся Стороны и предназначенные для использования на договорных линиях назначенным авиапредприятием другой Договаривающейся Стороны, даже если эти запасы будут использоваться на участке маршрута в пределах района другой Договаривающейся Стороны, где они взяты на борт.
3. На основе взаимности сборы за предоставленное обслуживание, хранение и таможенное оформление материалов, указанных в пункте 2 настоящей статьи, будут взиматься в соответствии с законодательством, действующим в районах Договаривающихся Сторон.
4. Материалы, указанные в пункте 2 настоящей статьи, по требованию таможенных властей могут быть поставлены под контроль или наблюдение этих властей.
5. Табельное бортовое имущество, такое, как материалы, запасы и запасные части, обычно находящееся на борту воздушного судна, эксплуатируемого назначенным авиапредприятием одной Договаривающейся Стороны, может быть выгружено в районе другой Договаривающейся Стороны только с согласия таможенных властей этой Договаривающейся Стороны. В этом случае оно может быть помещено под наблюдение упомянутых властей до того момента, пока не будет вывезено обратно или не получит другого назначения в соответствии с таможенными правилами.
6. Багаж и груз, следующие прямым транзитом через район Договаривающейся Стороны, не будут облагаться таможенными пошлинами и другими подобными налогами по прибытии или отправлении.