

Статья 11

1. Воздушные суда, эксплуатируемые на договорных линиях назначенным авиапредприятием одной Договаривающейся Стороны, а также их табельное имущество, запасы топлива и смазочные материалы, бортовые запасы (включая продукты питания, напитки, табачные изделия и другие товары, предназначенные для продажи пассажирам на борту), находящиеся на борту таких воздушных судов, будут освобождаться от обложения таможенными пошлинами и другими налогами по прибытии на территорию государства другой Договаривающейся Стороны при условии, что это имущество, материалы и запасы остаются на борту воздушного судна до момента их обратного вывоза.
2. Также будут освобождаться от обложения указанными в пункте 1 настоящей статьи пошлинами и налогами, за исключением сборов за предоставленное обслуживание, хранение и таможенное оформление:
 - а) бортовые запасы, взятые на территории государства одной Договаривающейся Стороны в пределах лимитов, установленных компетентными властями этой Договаривающейся Стороны, и предназначенные для использования на борту воздушного судна, эксплуатируемого на договорных линиях назначенным авиапредприятием другой Договаривающейся Стороны;
 - б) запасные части и инструменты, ввезенные на территорию государства одной Договаривающейся Стороны для технического обслуживания или ремонта воздушного судна, эксплуатируемого на договорных линиях назначенным авиапредприятием другой Договаривающейся Стороны;
 - с) топливо и смазочные материалы, предназначенные для использования воздушным судном, эксплуатируемым на договорных линиях назначенным авиапредприятием одной Договаривающейся Стороны, даже если эти запасы будут использоваться на участке маршрута в пределах территории государства другой Договаривающейся Стороны, где они взяты на борт;
 - д) багаж и груз, следующие прямым транзитом.
3. Рекламные материалы, документы, включая авиабилеты и авианакладные, оборудование для офиса, включая мебель и систему бронирования и связи, автотранспорт, необходимые запасные части для оборудования и автотранспорта, используемые назначенными авиапредприятиями одной Договаривающейся Стороны в связи с эксплуатацией договорных линий, освобождаются от таможенных платежей в соответствии с внутренним законодательством государства каждой Договаривающейся Стороны.
4. Материалы, запасы и запасные части, а также документы, указанные в пункте 2 настоящей статьи, по требованию каждой из Договаривающихся Сторон могут быть поставлены под контроль или наблюдение таможенных властей.
5. Табельное бортовое имущество, материалы, запасы и запасные части, находящиеся на борту воздушного судна, эксплуатируемого на договорных линиях назначенным авиапредприятием одной Договаривающейся Стороны, могут быть выгружены на территории государства другой Договаривающейся Стороны только с согласия таможенных властей этой Договаривающейся Стороны. В этом случае они могут быть помещены под наблюдение указанных властей до того момента, пока не будут вывезены обратно или не получат другого назначения в соответствии с таможенными правилами.