

Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации

Постановление · № 1084 · от 22.09.1999 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 сентября 1999 г. N 1084

г. Москва Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации

В соответствии со статьей 2 Воздушного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации.

Установить, что разъяснения по применению указанных Федеральных правил в отношении вопросов использования воздушного пространства Российской Федерации дает Министерство обороны Российской Федерации, а в отношении вопросов использования части воздушного пространства, которая в установленном порядке определена для воздушных трасс (внутренних и международных), местных воздушных линий, районов авиационных работ, гражданских аэродромов и аэропортов, - Федеральная служба воздушного транспорта России.

2. Федеральным органам исполнительной власти привести свои нормативные правовые акты, регулирующие отношения в области использования воздушного пространства, в соответствие с настоящим постановлением.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 3 июня 1998 г. N 561 "О порядке выдачи разрешений на разовые полеты воздушных судов иностранных государств в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 23, ст. 2557).

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2000 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Российской Федерации
от 22 сентября 1999 г.
N 1084

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА использования воздушного пространства Российской Федерации

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Федеральные правила, разработанные в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Конвенцией о международной гражданской авиации, устанавливают порядок использования воздушного пространства Российской Федерации в интересах экономики и обороны страны, в целях удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства, обеспечения безопасности использования воздушного пространства.

2. В настоящих Федеральных правилах применяются следующие основные понятия:

- 1) "аварийное оповещение" - обслуживание воздушного движения, предоставляемое с целью уведомления соответствующих служб и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказания необходимого содействия этим службам и организациям;
- 2) "аэроузел" - близко расположенные аэродромы, организация и выполнение полетов с которых требуют специального согласования и координирования;
- 3) "безопасность использования воздушного пространства" - комплексная характеристика

установленного порядка использования воздушного пространства, определяющая его способность обеспечить выполнение всех видов деятельности по использованию воздушного пространства без угрозы жизни и здоровью людей, материального ущерба государству, гражданам и юридическим лицам;

4) "воздушная трасса Российской Федерации" - установленная для полетов воздушных судов часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине, обеспеченная средствами навигации и обслуживанием воздушного движения (далее именуется - воздушная трасса);

5) "воздушное движение" - движение воздушных судов, находящихся в полете и на площади маневрирования аэродрома;

6) "воздушное судно-нарушитель" - воздушное судно (летательный аппарат) гражданина или юридического лица, допустившего нарушение использования воздушного пространства Российской Федерации;

7) "воздушный коридор пролета государственной границы Российской Федерации" - часть воздушного пространства над государственной границей Российской Федерации, определенная для пересечения ее воздушными судами, выполняющими международные полеты;

8) "временный режим" временный порядок использования отдельных элементов структуры воздушного пространства Российской Федерации, устанавливаемый на срок до 3 суток для осуществления деятельности, требующей специальной организации использования воздушного пространства;

9) "вспомогательный районный центр единой системы организации воздушного движения Российской Федерации" - оперативный орган единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, предназначенный для организации воздушного движения, контроля за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства в своем районе ЕС ОрВД (далее именуется - ВРЦ ЕС ОрВД);

10) "главный центр единой системы организации воздушного движения Российской Федерации" - оперативный орган единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, предназначенный для планирования и координирования использования воздушного пространства, организации воздушного движения, обеспечения разрешительного порядка использования воздушного пространства, контроля за соблюдением настоящих Федеральных правил в пределах воздушного пространства Российской Федерации и районов, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию (далее именуется - ГЦ ЕС ОрВД);

11) "диспетчерское обслуживание (управление) воздушного движения" - обслуживание (управление) воздушного движения с целью предотвращения столкновений воздушных судов между собой и другими материальными объектами в воздухе, столкновений с препятствиями, в том числе на площади маневрирования аэродрома, а также регулирования воздушного движения и обеспечения его экономичности;

12) "диспетчерское воздушное пространство" - воздушное пространство зоны (района) единой системы организации воздушного движения, в пределах которого обеспечивается диспетчерское обслуживание (управление) воздушного движения;

13) "документ аэронавигационной информации" - документ, который содержит информацию, имеющую важное значение для аэронавигации, утвержденный и изданный в установленном порядке;

14) "запретная зона" - часть воздушного пространства Российской Федерации установленных размеров, в пределах которой использование воздушного пространства без специального разрешения запрещено;

15) "зона ограничения" - часть воздушного пространства Российской Федерации установленных размеров, в пределах которой использование воздушного пространства ограничено соответствующими условиями;

- 16) "опасная зона" - часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой в определенный период может осуществляться деятельность, представляющая угрозу безопасности полетов воздушных судов;
- 17) "зона (район) единой системы организации воздушного движения Российской Федерации" - воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого соответствующие оперативные органы единой системы организации воздушного движения Российской Федерации осуществляют свои функции (далее именуется - зона (район) ЕС ОрВД);
- 18) "зональный (вспомогательный зональный) центр единой системы организации воздушного движения Российской Федерации" - оперативный орган единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, предназначенный для планирования и координирования использования воздушного пространства, организации воздушного движения, обеспечения разрешительного порядка использования воздушного пространства, контроля за соблюдением настоящих Федеральных правил в своей зоне ЕС ОрВД (далее именуется - ЗЦ (ВЗЦ) ЕС ОрВД);
- 19) "использование воздушного пространства" - деятельность, в процессе которой осуществляется перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и т. п.), которая может представлять угрозу безопасности использования воздушного пространства;
- 20) "консультативное обслуживание воздушного движения" - обслуживание с целью обеспечения оптимального эшелонирования полетов воздушных судов, выполняющих полеты по правилам полетов по приборам;
- 21) "консультативное воздушное пространство" - воздушное пространство зоны (района) ЕС ОрВД, в пределах которого обеспечивается консультативное обслуживание воздушного движения;
- 22) "контролируемый полет" - полет воздушного судна, который обеспечивается диспетчерским обслуживанием (управлением) воздушного движения;
- 23) "координирование использования воздушного пространства" - деятельность, осуществляемая в процессе планирования использования воздушного пространства и обслуживания (управления) воздушного движения, направленная на распределение воздушного пространства в зависимости от воздушной, метеорологической, аэронавигационной обстановки и в соответствии с государственными приоритетами использования воздушного пространства;
- 24) "кратковременное ограничение" - временный порядок использования отдельных элементов структуры воздушного пространства Российской Федерации, устанавливаемый на период до 3 часов для осуществления деятельности, требующей специальной организации использования воздушного пространства;
- 25) "маршрут полета" - установленная для полетов воздушных судов часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине;
- 26) "международная воздушная трасса" - воздушная трасса, открытая для международных полетов;
- 27) "местная воздушная линия Российской Федерации" - установленная для полетов воздушных судов на высотах ниже нижнего эшелона часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине, обеспеченная обслуживанием воздушного движения (далее именуется - местная воздушная линия);
- 28) "местный режим" - временный порядок использования отдельных элементов структуры воздушного пространства, в том числе воздушного пространства, выделенного для воздушных трасс и местных воздушных линий в нижнем воздушном пространстве зоны (района) ЕС ОрВД, устанавливаемый на срок до 3 суток для осуществления деятельности, требующей специальной организации использования воздушного пространства;
- 29) "нарушение порядка использования воздушного пространства" - несоблюдение условий

установленного безопасного использования воздушного пространства;

30) "обслуживание воздушного движения" - общий термин, означающий в соответствующих случаях полетно-информационное обслуживание, консультативное обслуживание, диспетчерское обслуживание (управление) воздушного движения, а также аварийное оповещение;

31) "организация воздушного движения" - обеспечение возможности эксплуатантам воздушных судов придерживаться планируемого времени вылета и прибытия и выдерживать наиболее предпочтительные профили полета при минимальных ограничениях и без снижения установленных уровней безопасности (далее именуется - ОрВД).

ОрВД включает:

обслуживание (управление) воздушного движения;

организацию потоков воздушного движения;

организацию воздушного пространства в целях обеспечения обслуживания (управления) воздушного движения и организации потоков воздушного движения;

32) "организация воздушного пространства" - установление оптимальной структуры воздушного пространства в целях обеспечения его эффективного использования;

33) "организация использования воздушного пространства" - обеспечение безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения, а также другой деятельности по использованию воздушного пространства, включающее в себя:

установление структуры воздушного пространства;

планирование и координирование использования воздушного пространства;

обеспечение разрешительного порядка использования воздушного пространства;

организацию воздушного движения;

контроль за соблюдением настоящих Федеральных правил;

34) "органы единой системы организации воздушного движения Российской Федерации" - Межведомственная комиссия по использованию воздушного пространства Российской Федерации, зональные межведомственные комиссии по использованию воздушного пространства Российской Федерации, Управление по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации, Управление государственного регулирования организации воздушного движения Федеральной службы воздушного транспорта России, оперативные органы единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;

35) "органы обслуживания воздушного движения (управления полетами)" - общий термин, в соответствующих случаях означающий оперативные органы единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, а также органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства, осуществляющие обслуживание воздушного движения (управление полетами) либо иную деятельность по использованию воздушного пространства (далее именуются - органы ОВД (управления полетами));

36) "органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства" - органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) государственной, гражданской и экспериментальной авиации;

37) "особый режим использования воздушного пространства" - специальный порядок использования отдельных частей воздушного пространства Российской Федерации, устанавливаемый в соответствии с директивами Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации;

38) "планирование использования воздушного пространства" - комплекс мероприятий, связанных с организацией использования воздушного пространства путем распределения и перераспределения воздушного пространства по месту, времени и высоте;

39) "полетно-информационное обслуживание воздушного движения" - обслуживание воздушного движения, целью которого является предоставление консультаций и информации для обеспечения

безопасного и эффективного выполнения полетов. Осуществляется при всех видах обслуживания воздушного движения;

40) "полетно-информационное воздушное пространство" - воздушное пространство зоны (района) ЕС ОрВД, в пределах которого обеспечивается полетно-информационное обслуживание воздушного движения;

41) "полоса воздушных подходов" - часть воздушного пространства в установленных границах, примыкающая к торцу взлетно-посадочной полосы и расположенная в направлении ее оси, в которой воздушные суда производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку;

42) "пользователи воздушного пространства" - граждане и юридические лица, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства;

43) "правила визуальных полетов" - порядок выполнения полетов в условиях, позволяющих определить местонахождение и пространственное положение воздушного судна по наземным ориентирам и естественному горизонту;

44) "правила полетов по приборам" - порядок выполнения полетов в условиях, при которых местонахождение и пространственное положение воздушного судна определяются по пилотажным и навигационным приборам;

45) "разрешение на использование воздушного пространства" - предоставление пользователю воздушного пространства возможности действовать в соответствии с условиями, выданными центрами единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;

46) "разрешительный порядок использования воздушного пространства" - общий термин, означающий в соответствующих случаях порядок предоставления пользователям возможности использования воздушного пространства, а также порядок выдачи разрешений на использование воздушного пространства;

47) "район авиационных работ" - часть воздушного пространства, в пределах которой по установленным планам и графикам выполняются авиационные работы;

48) "район аэродрома" - часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенная для организации и выполнения аэродромных полетов;

49) "район аэроузла" - часть воздушного пространства установленных размеров с двумя и более близко расположенными аэродромами, для организации и выполнения полетов с которых необходимо специальное согласование и координирование;

50) "район поисково-спасательных работ" - участок земной или водной поверхности и воздушное пространство над ним, в границах которых проводятся поисково-спасательные работы;

51) "районный центр единой системы организации воздушного движения Российской Федерации" - оперативный орган единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, предназначенный для планирования и координирования использования воздушного пространства, организации воздушного движения, обеспечения разрешительного порядка использования воздушного пространства, контроля за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации в своем районе ЕС ОрВД (далее именуется - РЦ ЕС ОрВД);

52) "спрямленная воздушная трасса Российской Федерации" - установленная для полетов воздушных судов часть воздушного пространства между двумя участками воздушной трассы (трасс), ограниченная по высоте и ширине, обеспеченная средствами навигации и обслуживанием воздушного движения, с указанием порядка ее использования (далее именуется - спрямленная воздушная трасса);

53) "структура воздушного пространства" - совокупность ограниченных в вертикальной и горизонтальной плоскостях элементов воздушного пространства, предназначенных для организации использования воздушного пространства;

- 54) "суточный план" - документ установленного образца, содержащий сведения о планировании использования воздушного пространства на 24-часовой период;
- 55) "управление полетами" - действия группы руководства полетами организаций государственной и экспериментальной авиации, направленные на своевременное и безопасное выполнение экипажами воздушных судов полетных заданий;
- 56) "центры единой системы организации воздушного движения Российской Федерации" - главный, зональные, вспомогательные зональные, районные, вспомогательные районные центры единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее именуются - центры ЕС ОрВД);
- 57) "эшелон полета" - установленная поверхность постоянного атмосферного давления, отнесенная к давлению 760,0 мм ртутного столба (1013,2 гектопаскаля) и отстоящая от других таких поверхностей на величину установленных интервалов;
- 58) "эшелон перехода" - установленный эшелон полета для перевода шкалы давления барометрического высотомера со стандартного давления на давление аэродрома или минимальное атмосферное давление, приведенное к уровню моря. Эшелоном перехода является нижний эшелон полета в районе аэродрома (аэроузла);
- 59) "эшелон нижний (минимальный безопасный)" - ближайший к минимально допустимой высоте полета установленный эшелон полета, расположенный выше этой высоты, гарантирующей воздушное судно от столкновения с земной (водной) поверхностью или с препятствиями на ней.
3. Использование воздушного пространства в районах, находящихся за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований, стандартов, норм и процедур в области использования воздушного пространства и деятельности в области авиации возложена на Российскую Федерацию, осуществляется в соответствии с международными договорами Российской Федерации.
4. Настоящие Федеральные правила обязательны для руководства и исполнения всеми федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и пользователями воздушного пространства, а также органами ОВД (управления полетами).
5. Использование воздушного пространства производится с разрешения соответствующего центра ЕС ОрВД на основании заявок (расписаний, графиков), подаваемых пользователями воздушного пространства, с сообщением в органы ЕС ОрВД и органы ВВС и ПВО в соответствии с правилами согласно приложению N 1.
- Запрос и выдача разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации производятся в соответствии с правилами согласно приложению N 2.
- Использование воздушного пространства без получения указанного разрешения, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 50 настоящих Федеральных правил, запрещается.
6. Использование воздушного пространства может быть запрещено или ограничено в соответствии с настоящими Федеральными правилами.
7. Нормативные правовые акты по вопросам, связанным с организацией использования воздушного пространства, должны разрабатываться в соответствии с настоящими Федеральными правилами.
8. Лицо, осуществляющее деятельность в воздушном пространстве с нарушением порядка его использования, обязано по требованию органов, осуществляющих контроль за соблюдением настоящих Федеральных правил, своими силами и за свой счет прекратить нарушение порядка использования воздушного пространства или осуществление такой деятельности.
9. Нарушение требований настоящих Федеральных правил влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.
10. Все пользователи воздушного пространства обладают равными правами на его использование в

соответствии с государственными приоритетами.

11. Пользователь воздушного пространства имеет право:

- а) на обеспечение безопасности, регулярности и экономичности полетов воздушных судов и другой деятельности в воздушном пространстве со стороны органов, ответственных за безопасность полетов и авиационную безопасность;
- б) на получение от органов ОВД (управления полетами) касающейся его информации о деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, представляющей угрозу безопасности деятельности данного пользователя;
- в) на внесение в установленном порядке предложений по совершенствованию структуры воздушного пространства и ее элементов;
- г) на внесение предложений по разработке, изменению и дополнению нормативных правовых актов Российской Федерации, связанных с использованием воздушного пространства.

12. Пользователь воздушного пространства обязан:

- а) осуществлять свою деятельность в воздушном пространстве в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации, других нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих использование воздушного пространства, и настоящих Федеральных правил;
- б) своевременно подавать заявки (расписания, графики) на использование воздушного пространства;
- в) осуществлять свою деятельность в воздушном пространстве только после получения соответствующего разрешения от центров ЕС ОрВД и в соответствии с изложенными в нем условиями, за исключением случаев, указанных в пункте 50 настоящих Федеральных правил;
- г) своевременно сообщать о начале и окончании использования воздушного пространства в соответствующие оперативные органы ЕС ОрВД, Военно-воздушных сил и противовоздушной обороны (далее именуются - ВВС и ПВО);
- д) содействовать органам ОВД (управления полетами) в осуществлении поисково-спасательных работ, а также при оказании помощи терпящим или потерпевшим бедствие воздушным судам;
- е) применять установленные типы и формы сообщений об использовании воздушного пространства;
- ж) использовать официально издаваемые документы аэронавигационной информации.

13. Министерство обороны Российской Федерации (Управление по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением) осуществляет полное государственное регулирование использования воздушного пространства.

Федеральная служба воздушного транспорта России (Управление государственного регулирования организации воздушного движения) осуществляет государственное регулирование деятельности по использованию той части воздушного пространства, которая в установленном порядке определена для воздушных трасс (внутренних и международных), местных воздушных линий, районов авиационных работ, гражданских аэродромов и аэропортов.

Координация деятельности по государственному регулированию использования воздушного пространства Российской Федерации возлагается на Межведомственную комиссию по использованию воздушного пространства Российской Федерации (далее именуется - Межведомственная комиссия), а в регионах - на зональные межведомственные комиссии по использованию воздушного пространства Российской Федерации.

14. Министерство обороны Российской Федерации и Федеральная служба воздушного транспорта России в пределах своей компетенции:

- а) разрабатывают проекты федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, определяющих порядок использования воздушного пространства, согласовывают их с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и представляют в Правительство Российской Федерации;

б) разрабатывают, утверждают, издают и доводят до пользователей воздушного пространства нормативные правовые акты (приказы, правила, положения, инструкции) по вопросам использования воздушного пространства;

в) организуют контроль за соблюдением настоящих Федеральных правил. II. ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

15. Ответственность за организацию использования воздушного пространства Российской Федерации возложена на председателя Межведомственной комиссии - главнокомандующего Военно-воздушными силами (далее именуется - главнокомандующий ВВС).

16. Организация использования воздушного пространства осуществляется органами единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, а также органами пользователей воздушного пространства - органами ОВД (управления полетами) в установленных для них зонах и районах ЕС ОрВД в порядке, определенном настоящими Федеральными правилами.

17. Взаимодействие между органами ОВД (управления полетами) осуществляется по каналам связи Министерства обороны Российской Федерации, Федеральной службы воздушного транспорта России, а также по каналам связи, арендуемым у Государственного комитета Российской Федерации по телекоммуникациям, других федеральных органов исполнительной власти и организаций в порядке согласно приложению N 3.

Отключение каналов связи взаимодействия между органами ОВД (управления полетами) запрещается.

18. Структура воздушного пространства устанавливается в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, настоящими Федеральными правилами и включает в себя следующие элементы:

а) зоны и районы ЕС ОрВД;

б) воздушное пространство приграничной полосы;

в) районы аэродромов и аэроузлов;

г) воздушные трассы и местные воздушные линии;

д) маршруты полетов воздушных судов;

е) спрямленные воздушные трассы;

ж) воздушные коридоры пролета государственной границы Российской Федерации;

з) коридоры входа (выхода) на воздушные трассы;

и) специальные зоны полетов воздушных судов (зоны отработки техники пилотирования (пилотажные зоны), зоны испытательных полетов, зоны полетов воздушных судов на малых и предельно малых высотах, зоны полетов воздушных судов на скоростях, превышающих скорость звука, зоны полетов воздушных судов на дозаправку топливом в воздухе, зоны полетов воздушных судов с переменным профилем и т.п.);

к) запретные зоны;

л) зоны ограничений полетов;

м) опасные зоны (районы пуска и падения ракет и их отделяемых частей);

н) районы полигонов;

о) районы взрывных работ;

п) районы противораковых стрельб;

р) районы авиационных работ;

с) специальные районы;

т) другие специальные элементы, устанавливаемые для осуществления деятельности в воздушном пространстве.

19. Границы элементов структуры воздушного пространства устанавливаются по географическим координатам, высотам, указываются в соответствующих инструкциях и публикуются в документах

аэронавигационной информации.

20. Воздушное пространство делится на нижнее и верхнее. Границей нижнего и верхнего воздушного пространства является высота 8100 м, которая относится к верхнему воздушному пространству.

По высоте выполнения полетов воздушное пространство классифицируется:

- а) на предельно малые высоты - от 0 до 200 м включительно над рельефом местности или водной поверхностью;
- б) на малые высоты - свыше 200 до 1000 м включительно над рельефом местности или водной поверхностью;
- в) на средние высоты - свыше 1000 до 4000 м включительно;
- г) на большие высоты - свыше 4000 до 12 000 м (до тропопаузы) включительно;
- д) на стратосферу - свыше 12 000 м (выше тропопаузы).

21. Воздушное пространство над территорией Российской Федерации, а также за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований, стандартов, норм и процедур в области использования воздушного пространства и деятельности в области авиации возложена на Российскую Федерацию, делится на зоны и районы ЕС ОрВД.

В зоне ЕС ОрВД ответственность за организацию использования воздушного пространства возлагается на председателя зональной межведомственной комиссии по использованию воздушного пространства Российской Федерации - командующего объединением ВВС и ПВО (командующего авиационным объединением, командира авиационного соединения).

Перечень зон и районов ЕС ОрВД утверждается совместным приказом Министра обороны Российской Федерации и директора Федеральной службы воздушного транспорта России и издается Министерством обороны Российской Федерации.

Структура воздушного пространства зоны ЕС ОрВД устанавливается инструкцией по использованию воздушного пространства зоны единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, утверждаемой главнокомандующим ВВС.

Структурная схема инструкции по использованию воздушного пространства зоны единой системы организации воздушного движения Российской Федерации утверждается совместным приказом Министра обороны Российской Федерации и директора Федеральной службы воздушного транспорта России.

22. В воздушном пространстве над территорией Российской Федерации вдоль ее государственной границы устанавливается приграничная полоса шириной 25 км с особым режимом ее использования. В воздушном пространстве вдоль государственной границы Российской Федерации в Северном Ледовитом океане приграничная полоса не устанавливается.

23. Для выполнения полетов воздушных судов с аэродрома устанавливается район аэродрома. Границы района аэродрома (независимо от того, в чьей собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении он находится) по представлению старшего авиационного начальника аэродрома утверждаются командующим объединением ВВС и ПВО (командующим авиационным объединением, командиром авиационного соединения), ответственным за организацию использования воздушного пространства в зоне ЕС ОрВД, в которой расположен район аэродрома. Правила полетов в районе аэродрома (аэроузла) определяются инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла) или аэронавигационным паспортом аэродрома. Районы аэродромов, на которых организация и обслуживание воздушного движения (управление полетами) требуют взаимного согласования и координирования, могут по решению командующего объединением ВВС и ПВО (командующего авиационным объединением, командира авиационного соединения) объединяться в аэроузлы.

Границы района аэроузла утверждаются командующим объединением ВВС и ПВО (командующим

авиационным объединением, командиром авиационного соединения), ответственным за организацию использования воздушного пространства в зоне ЕС ОрВД, в которой расположен район аэроузла. Границы районов аэродромов, входящих в аэроузел, могут не устанавливаться.

Инструкция по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла) или аэронавигационный паспорт аэродрома, расположенного в зоне ЕС ОрВД, утверждается командующим объединением ВВС и ПВО (командующим авиационным объединением, командиром авиационного соединения), ответственным за организацию использования воздушного пространства в этой зоне ЕС ОрВД.

Структурные схемы инструкции по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла) или аэронавигационного паспорта аэродрома утверждаются совместным приказом Министра обороны Российской Федерации и директора Федеральной службы воздушного транспорта России.

Инструкции по производству полетов в районе аэродрома, посадочной площадки гражданской авиации или аэронавигационный паспорт аэродрома, на которых воздушные суда не базируются, согласовываются со штабом объединения ВВС и ПВО и утверждаются начальником соответствующего территориального органа Федеральной службы воздушного транспорта России.

Полеты в районе аэродрома, не имеющем утвержденной инструкции по производству полетов в районе аэродрома или аэронавигационного паспорта аэродрома, запрещаются.

Необходимые сведения об аэродромах публикуются в документах аэронавигационной информации, издаваемых Министерством обороны Российской Федерации и Федеральной службой воздушного транспорта России.

Перелеты на аэродромы, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации, запрещаются.

Для каждого военного корабля и невоенного судна, имеющих на борту воздушные суда, разрабатывается инструкция по производству полетов с палубы военного корабля или невоенного судна. Инструкция разрабатывается старшим авиационным начальником на военном корабле или невоенном судне и утверждается командующим флотом (начальником соответствующего территориального органа Федеральной службы воздушного транспорта России) по месту базирования (приписки) этого военного корабля или невоенного судна.

Использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения (управление полетами) с палубы военного корабля или невоенного судна согласовываются с оперативным органом ЕС ОрВД, в зоне (районе) ЕС ОрВД которого планируется выполнение полетов.

Старшие авиационные начальники аэродромов (аэроузлов) по вопросам использования воздушного пространства подчиняются командующему объединением ВВС и ПВО (командующему авиационным объединением, командиру авиационного соединения), ответственному за организацию использования воздушного пространства в зоне ЕС ОрВД, в которой расположены эти аэродромы (аэроузлы).

24. В воздушном пространстве устанавливаются воздушные трассы и местные воздушные линии.

Воздушные трассы разрабатываются Федеральной службой воздушного транспорта России совместно с Министерством обороны Российской Федерации с учетом интересов всех пользователей воздушного пространства и утверждаются Министром обороны Российской Федерации.

Отдельные воздушные трассы и местные воздушные линии открываются для выполнения международных полетов. Использование воздушного пространства для полетов иностранных воздушных судов вне воздушных трасс и местных воздушных линий, открытых для международных полетов, запрещается, за исключением случаев, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Представление об открытии международных трасс и местных воздушных линий согласовывается с Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

Предложения об открытии воздушных трасс и местных воздушных линий разрабатываются пользователями воздушного пространства, заинтересованными в их открытии.

Перечень воздушных трасс Российской Федерации издается Министерством обороны Российской Федерации, а поправки к нему Федеральной службой воздушного транспорта России. Перечень и поправки вводятся в действие совместным приказом Министра обороны Российской Федерации и директора Федеральной службы воздушного транспорта России.

Ширина воздушной трассы устанавливается, как правило, 10 км (по 5 км в обе стороны от оси воздушной трассы). В районах, не обеспеченных радиотехническими средствами, ширина воздушной трассы может быть увеличена до 20 км (по 10 км в обе стороны от оси воздушной трассы).

Расстояние между осями параллельных воздушных трасс при наличии радиолокационного контроля должно быть не менее 30 км, без радиолокационного контроля - не менее 60 км.

Оборудование воздушных трасс необходимыми средствами навигации и обслуживания воздушного движения осуществляется Федеральной службой воздушного транспорта России по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации.

Местные воздушные линии открываются для полетов на высотах ниже нижнего эшелона по правилам визуальных полетов с учетом рельефа местности и препятствий на ней. Ширина местной воздушной линии устанавливается не более 4 км.

Местные воздушные линии разрабатываются территориальными органами Федеральной службы воздушного транспорта России и утверждаются командующими объединениями ВВС и ПВО (командующими авиационными объединениями, командирами авиационных соединений), отвечающими за организацию использования воздушного пространства в зонах ЕС ОрВД, в которых планируется ввод в действие местных воздушных линий.

Перечень местных воздушных линий и поправки к нему разрабатываются и издаются территориальными органами Федеральной службы воздушного транспорта России и вводятся в действие совместным приказом командующего объединением ВВС и ПВО (командующего авиационным объединением, командира авиационного соединения) и начальника межрегионального территориального управления (территориального управления) Федеральной службы воздушного транспорта России.

Местные воздушные линии, открытые для международных полетов, включаются в перечень воздушных трасс Российской Федерации.

Оборудование местных воздушных линий необходимыми средствами навигации и обслуживания воздушного движения осуществляется территориальными органами Федеральной службы воздушного транспорта России по согласованию с командующим объединением ВВС и ПВО (командующим авиационным объединением, командиром авиационного соединения).

Воздушные трассы и местные воздушные линии вводятся в действие в порядке, установленном Федеральной службой воздушного транспорта России.

25. В воздушном пространстве для выполнения полетов вне воздушных трасс и местных воздушных линий устанавливаются маршруты полетов воздушных судов.

Маршрут полета воздушного судна прокладывается с таким расчетом, чтобы полет выполнялся относительно других элементов воздушного пространства на удалении, установленном настоящими Федеральными правилами.

26. Ширина маршрута устанавливается:

при выполнении полетов на малых и предельно малых высотах - 20 км;

при выполнении полетов на средних и больших высотах - 40 км;

при выполнении полетов в стратосфере - 50 км.

При полетах над морем (океаном) вне радиолокационной видимости береговой черты (над безориентирной местностью) ширина маршрута независимо от высоты полета устанавливается 50 км.

27. Расстояние между осями параллельных маршрутов при полете на одном эшелоне (высоте) должно быть не менее:

а) при радиолокационном контроле:

при выполнении полетов на малых и предельно малых высотах - 40 км;

при выполнении полетов на средних и больших высотах - 60 км;

при выполнении полетов в стратосфере - 70 км;

при выполнении полетов над морем (океаном) вне радиолокационной видимости береговой черты (над безориентирной местностью) независимо от высоты полета - 70 км;

б) без радиолокационного контроля:

при выполнении полетов на малых и предельно малых высотах - 70 км;

при выполнении полетов на средних и больших высотах - 90 км;

при выполнении полетов в стратосфере - 100 км;

при выполнении полетов над морем (океаном) вне радиолокационной видимости береговой черты (над безориентирной местностью) независимо от высоты полета - 100 км.

28. Расстояние между осями параллельных маршрута и воздушной трассы при полете на одном эшелоне (высоте) должно быть не менее:

а) при радиолокационном контроле:

при выполнении полетов на малых и предельно малых высотах - 35 км;

при выполнении полетов на средних и больших высотах - 45 км;

при выполнении полетов в стратосфере - 50 км;

при выполнении полетов над морем (океаном) вне радиолокационной видимости береговой черты (над безориентирной местностью) независимо от высоты полета - 50 км;

б) без радиолокационного контроля:

при выполнении полетов на малых и предельно малых высотах - 65 км;

при выполнении полетов на средних и больших высотах - 75 км;

при выполнении полетов в стратосфере - 80 км;

при выполнении полетов над морем (океаном) вне радиолокационной видимости береговой черты (над безориентирной местностью) независимо от высоты полета - 80 км.

29. В воздушном пространстве могут устанавливаться спрямленные воздушные трассы. Разработка, утверждение, опубликование данных и ввод в действие спрямленных воздушных трасс осуществляются в порядке, предусмотренном для воздушных трасс.

30. Разрешение на использование спрямленных воздушных трасс выдает:

в воздушном пространстве одного района ЕС ОрВД или двух смежных районов одной зоны ЕС ОрВД - военный сектор РЦ ЕС ОрВД;

в воздушном пространстве двух смежных зон ЕС ОрВД или более чем двух районов ЕС ОрВД одной зоны ЕС ОрВД - военный сектор ЗЦ ЕС ОрВД;

в воздушном пространстве более двух зон ЕС ОрВД - военный сектор ГЦ ЕС ОрВД.

31. Пересечение государственной границы Российской Федерации воздушными судами при выполнении международных полетов осуществляется по специально выделенным воздушным коридорам пролета.

При выполнении международных полетов по воздушной трассе и местной воздушной линии, открытых для международных полетов, специально выделенным воздушным коридором пролета государственной границы Российской Федерации является место пересечения участка воздушной трассы и местной воздушной линии с линией государственной границы Российской Федерации.

При выполнении постоянных международных полетов вне воздушных трасс и местных воздушных линий, открытых для международных полетов, специально выделенным воздушным коридором пролета государственной границы Российской Федерации является место пересечения участка маршрута полета с линией государственной границы Российской Федерации.

При выполнении разовых международных полетов вне специально выделенных коридоров пересечение государственной границы Российской Федерации осуществляется с разрешения

Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации на основании решения Правительства Российской Федерации, кроме случаев, указанных в пункте 87 настоящих Федеральных правил.

32. Параметры специально выделенного воздушного коридора по высоте и ширине соответствуют: при выполнении международного полета по воздушной трассе или местной воздушной линии, открытых для международных полетов, параметрам воздушной трассы или местной воздушной линии;

при выполнении международного полета вне воздушной трассы или местной воздушной линии параметрам маршрута полета в соответствии с пунктом 24 настоящих Федеральных правил.

Специально выделенный коридор пролета государственной границы Российской Федерации обозначается географическими координатами точки пересечения оси участка воздушной трассы или местной воздушной линии, открытых для международных полетов, или маршрута полета с линией государственной границы Российской Федерации.

Специально выделенный коридор пролета государственной границы Российской Федерации по представлению заинтересованных организаций разрабатывается и утверждается Министерством обороны Российской Федерации по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

Специально выделенный коридор пролета государственной границы Российской Федерации для выполнения международных полетов вне воздушных трасс и местных воздушных линий, открытых для международных полетов, публикуется в перечне воздушных коридоров пролета государственной границы Российской Федерации.

33. Для аэродромов, расположенных вне воздушных трасс, устанавливаются маршруты входа (выхода) на воздушные трассы. Маршруты, используемые для входа (выхода) на воздушные трассы, открытые для международных полетов, согласовываются с территориальными органами Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

34. Для выполнения отдельных видов полетов (на отработку техники пилотирования, испытательные, на высотах ниже нижнего эшелона, на скоростях, превышающих скорость звука, на дозаправку топливом в воздухе, с переменным профилем и т. п.) в воздушном пространстве могут устанавливаться специальные зоны полетов воздушных судов. Сведения об этих специальных зонах указываются в инструкции по использованию воздушного пространства зоны единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

35. В воздушном пространстве могут устанавливаться запретные зоны и зоны ограничений.

По представлению федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций запретные зоны устанавливает Генеральный штаб Вооруженных Сил Российской Федерации, а зоны ограничений - командующий объединением ВВС и ПВО (командующий авиационным объединением, командир авиационного соединения).

Запретные зоны и зоны ограничений устанавливаются в пределах обоснованного объема воздушного пространства.

36. Использование воздушного пространства в запретных зонах и зонах ограничений запрещено, за исключением:

использования воздушного пространства организациями, в интересах которых установлены такие зоны;

полетов на перехват воздушных судов-нарушителей, а также выполнения других оперативных заданий в интересах государства;

полетов с целью проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.

При необходимости использования воздушного пространства в запретных зонах и зонах ограничений в случаях, не предусмотренных настоящими Федеральными правилами, заинтересованные пользователи воздушного пространства обязаны получить специальное разрешение Министерства

обороны Российской Федерации.

Данные о запретных зонах и зонах ограничений публикуются в документах аэронавигационной информации.

37. Для обеспечения безопасного использования воздушного пространства в районах пуска и падения ракет, падения их отделяющихся частей устанавливаются опасные зоны.

Границы опасных зон и минимально безопасные высоты полетов воздушных судов над ними устанавливаются Министерством обороны Российской Федерации.

Данные об опасных зонах публикуются в документах аэронавигационной информации, а при необходимости - и в средствах массовой информации.

38. Для обеспечения безопасного использования воздушного пространства при проведении стрельб, пусков ракет, бомбометаний, взрывных работ, противоградовых стрельб, деятельности в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, а также другой аналогичной деятельности устанавливаются районы полигонов, взрывных работ, противоградовых стрельб.

Границы районов полигонов, взрывных работ, противоградовых стрельб определяются с учетом высоты и максимальной горизонтальной дальности полета снарядов, ракет, радиуса разлета их осколков и т. п. Кроме того, необходимо учитывать, чтобы границы этих районов находились на удалении не менее 10 км от схем полета по кругу аэродромов и границ воздушных трасс и местных воздушных линий, расположенных вне таких районов.

Должностные лица, ответственные за проведение стрельб, пусков ракет, бомбометаний, взрывных работ, работ по активному воздействию на гидрометеорологические процессы и другой аналогичной деятельности, организуют визуальное или радиолокационное наблюдение за воздушным пространством установленного для них района. В случае обнаружения воздушных судов в указанных районах осуществляемая в них деятельность немедленно прекращается.

39. Для проведения авиационных работ могут устанавливаться районы авиационных работ.

Границы постоянных районов авиационных работ устанавливаются военными секторами центров ЕС ОрВД по представлению пользователей воздушного пространства.

40. Для выполнения полетов воздушных судов без разрешений центров ЕС ОрВД на использование воздушного пространства в отдельных частях воздушного пространства могут устанавливаться специальные районы.

Специальные районы устанавливаются в зоне ЕС ОрВД решением командующего объединением ВВС и ПВО (командующего авиационным объединением, командира авиационного соединения), ответственным за организацию использования воздушного пространства в этой зоне ЕС ОрВД, по представлению территориальных органов Федеральной службы воздушного транспорта России на основании предложений эксплуатантов гражданской авиации по выполнению полетов на высотах ниже нижнего эшелона.

При использовании воздушного пространства в этих районах пользователи воздушного пространства обязаны немедленно сообщить в ближайшие органы ЕС ОрВД о начале своей деятельности и получить от них необходимую аэронавигационную информацию.

Сведения о специальных районах указываются в инструкции по использованию воздушного пространства зоны единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

41. В целях совершенствования структуры воздушного пространства осуществляется разработка соответствующих предложений о внесении изменений или дополнений в документы, определяющие эту структуру (перечень воздушных трасс Российской Федерации, инструкции по использованию воздушного пространства зон единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, перечни местных воздушных линий и т. п.).

Элементы структуры воздушного пространства наносятся на радионавигационные карты, издаваемые Министерством обороны Российской Федерации.

Подготовка и представление предложений по совершенствованию структуры воздушного

пространства Российской Федерации производятся в порядке согласно приложению N 4.

42. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства (за исключением деятельности, указанной в пункте 50 настоящих Федеральных правил), осуществляется в соответствии с поданными заявками и (или) расписаниями (графиками).

43. Заявки, поданные с нарушением установленного порядка, аннулируются и в суточный план центров ЕС ОрВД не включаются, о чем ставится в известность податель заявки.

44. Планирование и координирование использования воздушного пространства выполняются центрами ЕС ОрВД во взаимодействии с органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства.

45. Центры ЕС ОрВД осуществляют предварительное, суточное и текущее планирование использования воздушного пространства на основании заявок, расписаний (графиков).

46. Предварительное планирование использования воздушного пространства осуществляется за двое и более суток до дня использования воздушного пространства с целью согласования вопросов, связанных со специальной организацией использования воздушного пространства и с его обеспечением.

47. Суточное планирование использования воздушного пространства осуществляется накануне дня использования воздушного пространства с целью обеспечения заявленной деятельности путем распределения воздушного пространства по месту, времени и высоте.

48. Текущее планирование использования воздушного пространства осуществляется в процессе выполнения суточного плана путем перераспределения воздушного пространства по времени, месту и высоте с целью обеспечения безопасности спланированной деятельности и деятельности, заявки на которую поступают в текущие сутки.

49. Координирование использования воздушного пространства осуществляется в процессе планирования и обслуживания воздушного движения с целью качественного и своевременного выполнения деятельности в зависимости от складывающейся воздушной, метеорологической и аэронавигационной обстановки и в соответствии с государственными приоритетами в использовании воздушного пространства.

50. Использование воздушного пространства без разрешения центров ЕС ОрВД допускается в случае:

- а) отражения воздушного нападения, предотвращения и прекращения нарушений государственной границы Российской Федерации или вооруженного вторжения на территорию Российской Федерации;
- б) оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, выполнения поисково-спасательных работ;
- в) запуска, посадки, поиска и эвакуации космических аппаратов и их экипажей;
- г) предотвращения и прекращения нарушений настоящих Федеральных правил;
- д) полетов в специальных районах.

Лица, принявшие решение об использовании воздушного пространства без разрешения центров ЕС ОрВД, обязаны немедленно уведомить об этом соответствующие центры ЕС ОрВД и органы ВВС и ПВО.

Лица, принявшие решение об использовании воздушного пространства без разрешения центров ЕС ОрВД, а также центры ЕС ОрВД и органы ВВС и ПВО обязаны принять все возможные меры для обеспечения безопасности использования воздушного пространства в своих зонах и районах ЕС ОрВД.

51. В процессе планирования и координирования использования воздушного пространства центры ЕС ОрВД могут вносить изменения в заявленные условия использования воздушного пространства (место, время и высота). Указанные изменения должны быть согласованы и доведены до подателя заявки, а при необходимости до органов ВВС и ПВО и других заинтересованных органов не менее чем за 2 часа до запланированного времени начала деятельности. По трассовым полетам,

выполняемым с гражданских аэродромов, внесение изменений в заявленные условия использования воздушного пространства осуществляется в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утверждаемым Федеральной службой воздушного транспорта России по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации.

52. Решения о запрещении деятельности и аннулировании заявок принимают центры ЕС ОрВД, которым предоставлено право выдавать соответствующие разрешения на использование воздушного пространства.

53. При планировании и координировании использования воздушного пространства военные сектора соответствующих центров ЕС ОрВД могут устанавливать временные, местные режимы и кратковременные ограничения.

54. Разработка и установление временных, местных режимов и кратковременных ограничений использования воздушного пространства Российской Федерации производится в порядке согласно приложению N 5.

55. Разрешение на использование воздушного пространства Российской Федерации при выполнении международных полетов российским и иностранным пользователям воздушного пространства выдается на основании:

- а) международных договоров Российской Федерации;
- б) разрешений на выполнение разовых полетов, выдаваемых Правительством Российской Федерации;
- в) разрешений (лицензий) на выполнение разовых полетов, выдаваемых Федеральной службой воздушного транспорта России;
- г) разрешений на выполнение разовых полетов, выдаваемых Министерством иностранных дел Российской Федерации.

Разрешение на выполнение разовых международных полетов экспериментальных воздушных судов выдается Правительством Российской Федерации, а по экспериментальным воздушным судам, изготовленным для гражданской авиации, - специально уполномоченным органом, осуществляющим функции государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации и оформляется через Министерство иностранных дел Российской Федерации.

Разрешение на выполнение государственными воздушными судами разовых международных полетов выдается Генеральным штабом Вооруженных Сил Российской Федерации на основании решения Правительства Российской Федерации.

Разрешение на выполнение другой деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Российской Федерации российскими и иностранными пользователями, выдается в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

56. Регулярные международные полеты воздушных судов Российской Федерации и иностранных государств, выполняемые на основании международных договоров Российской Федерации о воздушном сообщении, производятся в соответствии с расписанием полетов.

57. Федеральная служба воздушного транспорта России выдает разрешения на разовые полеты гражданских воздушных судов иностранных государств по установленным международным воздушным трассам в аэропорты Российской Федерации, открытые для международных полетов, и на разовые транзитные пролеты территории Российской Федерации по этим трассам в другие государства, в том числе без посадки на территории Российской Федерации.

58. Федеральная служба воздушного транспорта России по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации, Федеральной пограничной службой Российской Федерации и Государственным таможенным комитетом Российской Федерации выдает разрешения на разовые международные полеты гражданских воздушных судов иностранных государств и российских воздушных судов на аэродромы и в

аэропорты, не открытые для международных полетов.

Инструкция о взаимодействии федеральных органов исполнительной власти по согласованию и выдаче разрешений на разовые полеты воздушных судов иностранных государств в Российской Федерации разрабатывается и утверждается Федеральной службой воздушного транспорта России по согласованию с Министерством иностранных дел Российской Федерации, Министерством обороны Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации, Федеральной пограничной службой Российской Федерации и Государственным таможенным комитетом Российской Федерации.

59. Выдача разрешений на полеты гражданских воздушных судов иностранных государств по внутренним воздушным трассам Российской Федерации и вне этих трасс с посадками в международных аэропортах или на транзитные полеты по указанным трассам производится Федеральной службой воздушного транспорта России только после согласования с Министерством обороны Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации с обязательным информированием Федеральной пограничной службы Российской Федерации и Государственного таможенного комитета Российской Федерации.

60. Федеральная служба воздушного транспорта России имеет право отказать в выдаче разрешений на разовые полеты воздушных судов иностранных государств в случае нарушения положений Воздушного кодекса Российской Федерации, настоящих Федеральных правил, иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

61. Федеральная служба воздушного транспорта России отвечает на поступающие по каналам авиационных властей иностранных государств запросы о полетах гражданских воздушных судов иностранных государств.

62. Министерство иностранных дел Российской Федерации по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Федеральной службой воздушного транспорта России выдает разрешения на разовые полеты воздушных судов иностранных государств, связанные с перевозками глав государств и правительств и возглавляемых ими делегаций, министров иностранных дел и министров обороны, на разовые полеты государственных воздушных судов иностранных государств, а также на основе взаимности на транзитные полеты воздушных судов иностранных государств, требующие использования дипломатических каналов для получения разрешений на эти полеты. В случае необходимости посадки воздушных судов в аэропортах и на аэродромах, не открытых для международных полетов, требуется дополнительное согласование с Федеральной пограничной службой Российской Федерации и Государственным таможенным комитетом Российской Федерации.

Министерство иностранных дел Российской Федерации представляет в Правительство Российской Федерации предложения о выдаче разрешений на разовые полеты воздушных судов иностранных государств, с которыми Российская Федерация не имеет дипломатических отношений.

63. При выполнении воздушными судами иностранных государств разовых полетов в Российскую Федерацию на борт этих воздушных судов Федеральной службой воздушного транспорта России и Министерством обороны Российской Федерации (в части, его касающейся) выделяются при необходимости экипажи сопровождения.

В случаях, когда разовые полеты выполняются воздушными судами иностранных государств по международным воздушным трассам и в аэропорты, открытые для международных полетов, российские экипажи сопровождения могут на основе взаимности не выделяться.

64. Федеральная служба воздушного транспорта России предоставляет экипажам воздушных судов иностранных государств, выполняющим полеты в соответствии с настоящими Федеральными правилами, данные (в части, их касающейся):

а) о гражданских аэродромах назначения, запасных аэродромах и радиотехнических средствах, расположенных по маршруту полета, включенных в Государственный реестр гражданских

аэродромов Российской Федерации (за исключением аэродромов совместного базирования) и Государственный реестр аэропортов Российской Федерации;

б) об аэродромах назначения, не включенных в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации и Государственный реестр аэропортов Российской Федерации, а также об аэродромах совместного базирования (по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти).

65. Информация о разрешениях на полеты воздушных судов, выдаваемых Министерством иностранных дел Российской Федерации и Федеральной службой воздушного транспорта России, доводится до ГЦ ЕС ОрВД одновременно с выдачей разрешений.

66. Организация использования воздушного пространства осуществляется специально уполномоченными органами Министерства обороны Российской Федерации, Федеральной службы воздушного транспорта России, органами ЕС ОрВД, органами ОВД (управления полетами) пользователей воздушного пространства в установленных для них зонах и районах ЕС ОрВД.

67. Обслуживание (управление) воздушного движения осуществляется центрами ЕС ОрВД и органами пользователей воздушного пространства в процессе выполнения суточного плана использования воздушного пространства и включает в себя полетно-информационное обслуживание, консультативное обслуживание, диспетчерское обслуживание воздушного движения, а также аварийное оповещение.

68. Планирование использования воздушного пространства осуществляется:

а) военным сектором ГЦ ЕС ОрВД - при планировании использования воздушного пространства более чем двух зон ЕС ОрВД и полетов с пересечением государственной границы Российской Федерации;

б) гражданским сектором ГЦ ЕС ОрВД - при планировании использования воздушного пространства более чем одной зоны ЕС ОрВД и международных полетов;

в) ЗЦ (ВЗЦ) ЕС ОрВД - при планировании использования воздушного пространства одной зоны ЕС ОрВД;

г) РЦ ЕС ОрВД - при планировании использования воздушного пространства одного района ЕС ОрВД.

69. Контроль за использованием воздушного пространства осуществляется органами ЕС ОрВД, органами ВВС и ПВО, а также органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства в установленных для них зонах и районах ЕС ОрВД.

70. Все воздушные суда Российской Федерации (в том числе и осуществляющие международные полеты), оборудованные государственной системой радиолокационного опознавания, выполняют полеты в воздушном пространстве Российской Федерации с включенной аппаратурой радиолокационного опознавания.

Запрещаются полеты воздушных судов без аппаратуры радиолокационного опознавания, за исключением воздушных судов, на которых установка этой аппаратуры не предусмотрена. Полеты воздушных судов, на которых аппаратура радиолокационного опознавания не предусмотрена, в каждом отдельном случае оговариваются в подаваемых заявках на полеты.

71. Во время полетов воздушных судов над открытым морем аппаратура радиолокационного опознавания выключается при удалении воздушного судна от береговой черты Российской Федерации на расстояние 400 км и включается при приближении к береговой черте Российской Федерации на такое же расстояние.

72. Органы ВВС и ПВО обеспечивают радиолокационный контроль и выдачу в соответствующие ЗЦ ЕС ОрВД данных о движении воздушных судов и других материальных объектов:

а) угрожающих незаконным пересечением или незаконно пересекающих государственную границу Российской Федерации;

б) неопознанных;

в) нарушающих порядок использования воздушного пространства до момента прекращения нарушения или до принятия центрами ЕС ОрВД и органами ВВС и ПВО согласованного решения о

продолжении полета;

г) передающих сигнал "Бедствие";

д) выполняющих полеты литеров "А" и "К", а также воздушных судов Министерства обороны Российской Федерации, выполняющих подконтрольные полеты;

е) выполняющих полеты для проведения поисково-спасательных работ;

ж) выполняющих полеты в качестве воздушных командных пунктов и пунктов управления;

з) выполняющих полеты в качестве контрольных целей.

73. При возникновении угрозы безопасности полета, в том числе связанной с актом незаконного вмешательства на борту воздушного судна, экипаж подает сигнал "Бедствие". На воздушных судах, оборудованных системой сигнализации об опасности, при нападении на экипаж дополнительно включается сигнал "ССО". При получении от экипажа воздушного судна сигнала "Бедствие" и (или) "ССО" все органы ОВД (управления полетами) обязаны принять необходимые меры по оказанию помощи экипажу, терпящему бедствие, и немедленно передать в центры ЕС ОрВД и органы ВВС и ПВО данные о его местонахождении и другую необходимую информацию.

74. При появлении в воздушном пространстве неопознанных воздушных судов и других материальных объектов в исключительных случаях подается сигнал "Ковер", означающий требование немедленной посадки или вывода из данного района всех воздушных судов, находящихся в воздухе, за исключением воздушных судов, привлекаемых для борьбы с воздушными судами-нарушителями и выполняющих задачи поиска и спасания.

75. Органы ОВД (управления полетами) обязаны немедленно информировать вышестоящие органы ОВД (управления полетами), соответствующие центры ЕС ОрВД и органы ВВС и ПВО в случае:

а) угрозы незаконного пересечения или незаконного пересечения воздушным судном государственной границы Российской Федерации;

б) появления в районе обслуживания воздушного движения неопознанных воздушных судов или других материальных объектов;

в) подачи воздушным судном сигнала "Бедствие" и (или) "ССО";

г) неприбытия воздушного судна в установленное время в пункт назначения, если его местонахождение неизвестно;

д) потери радиосвязи с воздушным судном;

е) невыполнения экипажем воздушного судна требований органа ОВД (управления полетами);

ж) получения информации (в том числе анонимного характера) об акте незаконного вмешательства на борту воздушного судна;

з) выявления нарушения порядка использования воздушного пространства или получения информации о таком нарушении.

76. К нарушениям порядка использования воздушного пространства Российской Федерации относятся:

а) использование воздушного пространства без заявки (расписания, графика), уведомления органов ВВС и ПВО, до начала или по истечении срока действия заявки (расписания, графика), за исключением случаев, указанных в пункте 50 настоящих Федеральных правил;

б) использование воздушного пространства без разрешения соответствующего оперативного органа ЕС ОрВД, за исключением случаев, указанных в пункте 50 настоящих Федеральных правил;

в) несоблюдение условий использования воздушного пространства, установленных оперативным органом ЕС ОрВД;

г) невыполнение команд органов ОВД (управления полетами) и команд истребителя-перехватчика;

д) полет российского воздушного судна, не отвечающего на запрос по системе государственного радиолокационного опознавания, за исключением воздушных судов:

на которых установка аппаратуры государственного радиолокационного опознавания не предусмотрена;

вылетающих с неработающей аппаратурой государственного радиолокационного опознавания с аэродрома (посадочной площадки) иностранных государств, а также аэродрома (посадочной площадки), расположенного в труднодоступном районе, где ремонт аппаратуры невозможен; выполняющих полеты в качестве контрольных целей;

у которых отказала в полете аппаратура государственного радиолокационного опознавания и которые опознаны радиотехническими средствами органов ВВС и ПВО или органов ОВД (управления полетами);

е) несоблюдение правил пересечения государственной границы Российской Федерации и порядка использования воздушного пространства приграничной полосы;

ж) несоблюдение установленных временного, местного режима или кратковременного ограничения;

з) полет группы воздушных судов в количестве, превышающем указанное в заявке;

и) использование воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения без специального разрешения;

к) посадка воздушного судна на незапланированный (незаявленный) аэродром (площадку, район), кроме случаев вынужденной посадки;

л) несоблюдение воздушным судном правил вертикального, продольного и бокового эшелонирования;

м) несанкционированное органом ОВД (управления полетами) отклонение воздушного судна за пределы границ воздушной трассы, местной воздушной линии и маршрута, за исключением случаев, угрожающих безопасности полета.

77. Органы ВВС и ПВО при выявлении или получении от органов ОВД (управления полетами) информации о нарушении порядка использования воздушного пространства объявляют сигнал "Режим", который доводят до оперативных органов ЕС ОрВД пользователя воздушного пространства, допустившего нарушение и воздушного судна-нарушителя.

Решение о запрещении использования воздушного пространства при выполнении международных полетов, а также при использовании воздушного пространства более двух зон ЕС ОрВД принимает начальник дежурной смены военного сектора ГЦ ЕС ОрВД, а в остальных случаях начальники дежурных смен военных секторов ЗЦ ЕС ОрВД. О принятом решении извещаются Центральный командный пункт Военно-воздушных сил, командные пункты соответствующих объединений ВВС и ПВО и пользователь воздушного пространства, на которого распространяется запрет.

В случае невыполнения пользователем воздушного пространства команды органа ОВД (управления полетами) прекратить нарушение, связанное с полетом воздушного судна, решением оперативного дежурного командного пункта соответствующего объединения ВВС и ПВО в воздух поднимаются дежурные самолеты (вертолеты), которые вынуждают воздушное судно осуществить посадку на ближайший пригодный аэродром (площадку).

78. После выяснения причин нарушения порядка использования воздушного пространства разрешение на дальнейшее выполнение международного полета или полета, связанного с пересечением более двух зон ЕС ОрВД, принимает начальник дежурной смены военного сектора ГЦ ЕС ОрВД, а в остальных случаях начальники дежурных смен военных секторов ЗЦ ЕС ОрВД.

79. По каждому случаю нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации проводится расследование. Расследование, организация учета и анализа нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации производятся в порядке согласно приложению N 6.

Основанием для проведения расследования нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации являются сообщения органов ОВД (управления полетами), органов ВВС и ПВО, доклады командиров воздушных судов, материалы объективного контроля, а также сообщения других органов и граждан, которым стало известно о факте нарушения.

80. Пользователи воздушного пространства, органы ОВД (управления полетами), граждане и

юридические лица, по вине которых произошло нарушение порядка использования воздушного пространства Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации, возмещают расходы, связанные с использованием сил и средств в целях пресечения нарушения порядка использования воздушного пространства. III. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

81. Пересечение государственной границы Российской Федерации воздушными судами, выполняющими международные полеты, осуществляется по специально выделенным воздушным коридорам пролета государственной границы Российской Федерации. Данные, необходимые для пересечения государственной границы Российской Федерации, публикуются в документах аэронавигационной информации.

82. Экипаж воздушного судна обязан не менее чем за 10 минут до пересечения государственной границы Российской Федерации запросить у соответствующего центра ЕС ОрВД, осуществляющего обслуживание воздушного движения, разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации. При этом экипаж указывает свой позывной (номер рейса), местонахождение, эшелон (высоту) полета и расчетное время пересечения государственной границы Российской Федерации, а при выполнении разовых полетов - и номер разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации. Центр ЕС ОрВД, осуществляющий обслуживание воздушного движения, немедленно сообщает в соответствующий орган ВВС и ПВО о выданном разрешении на пересечение государственной границы Российской Федерации и другие необходимые данные.

При наличии прямых каналов связи между центром ЕС ОрВД и органом ОВД сопредельного государства такое разрешение экипаж воздушного судна получает от центра ЕС ОрВД, осуществляющего обслуживание воздушного движения данного воздушного судна.

Пересечение государственной границы Российской Федерации без разрешения центра ЕС ОрВД запрещается.

83. Экипаж воздушного судна, вылетающего с расположенного вблизи государственной границы Российской Федерации аэродрома, получает разрешение на пересечение границы на аэродроме вылета от соответствующего центра ЕС ОрВД, имеющего прямые каналы связи с органом ОВД государства, на территорию которого планируется перелет. В этом случае центр ЕС ОрВД, давший разрешение, после взлета воздушного судна немедленно сообщает в соответствующий орган ОВД государства, в воздушное пространство которого направляется воздушное судно, его тип, номер разрешения (номер рейса, номер борта или позывной), эшелон (высоту) полета, фактическое время вылета и расчетное время пересечения государственной границы Российской Федерации. Центр ЕС ОрВД немедленно передает указанную информацию в соответствующие органы ВВС и ПВО. Разрешение воздушным судам государственной авиации на влет в воздушное пространство над открытым морем с пересечением государственной границы Российской Федерации дает главный штаб ВВС через военный сектор ГЦ ЕС ОрВД, а при вылетах с аэродромов (посадочных площадок) приморских военных округов - штабы объединений ВВС и ПВО через военные сектора ЗЦ (ВЗЦ) ЕС ОрВД.

84. В случае различий в системах эшелонирования, принятых в Российской Федерации и в сопредельном с Российской Федерацией государстве, смена эшелонов должна быть закончена за 30 км до государственной границы Российской Федерации (границы района обслуживания воздушного движения над открытым морем), если иное не предусмотрено международными договорами и соглашениями и нет других указаний органа ЕС ОрВД.

85. Если воздушное судно после пересечения государственной границы Российской Федерации не может продолжать полет, то пересечение государственной границы Российской Федерации в обратном направлении выполняется, как правило, по тому же маршруту с разрешения центра ЕС ОрВД. Центр ЕС ОрВД, выдав такое разрешение, немедленно информирует об этом соответствующий

орган ВВС и ПВО, а также органы ОВД сопредельного государства.

86. Пересечение воздушным судном государственной границы Российской Федерации при влете в воздушное пространство Российской Федерации без радиосвязи запрещается, за исключением случая, когда отказ радиосвязи произошел в полете (при наличии разрешения на выполнение полета, полученного в соответствии с настоящими Федеральными правилами, международными договорами и соглашениями Российской Федерации).

87. Разрешение иностранным воздушным судам на влет в воздушное пространство Российской Федерации для целей поиска, оказания помощи пассажирам и экипажам воздушных и морских судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера выдают военные сектора центров ЕС ОрВД с уведомлением органов ВВС и ПВО, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Федеральной пограничной службы Российской Федерации.

Вынужденный влет воздушного судна (летательного аппарата) в воздушное пространство Российской Федерации в случае аварии, стихийного бедствия, оказания срочной медицинской помощи членам экипажа или пассажирам, а также по другим аналогичным причинам не является нарушением правил пересечения государственной границы Российской Федерации. Командир воздушного судна в случае вынужденного пересечения государственной границы Российской Федерации обязан немедленно сообщить об этом соответствующему центру ЕС ОрВД и в дальнейшем действовать согласно его указаниям или командам, подаваемым с воздушного судна, прибывшего для оказания помощи или выяснения обстоятельств случившегося. Центры ЕС ОрВД немедленно передают информацию о воздушных судах (летательных аппаратах), пересекающих государственную границу Российской Федерации по указанным причинам, в соответствующие органы ВВС и ПВО, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной пограничной службы Российской Федерации и в орган ОВД сопредельного государства.

88. Воздушное судно (летательный аппарат), пересекавшее (пересекающее) государственную границу Российской Федерации с нарушением настоящих Федеральных правил, признается нарушителем государственной границы Российской Федерации. В отношении воздушного судна (летательного аппарата)-нарушителя органы, привлекаемые для охраны государственной границы Российской Федерации, принимают меры в соответствии с законодательством Российской Федерации.

89. Запрещаются полеты в воздушном пространстве приграничной полосы воздушных судов, не оборудованных системой радиолокационного опознавания (кроме случаев, оговоренных в заявке на полет), а также воздушных судов, не имеющих двухсторонней радиосвязи с органами ОВД (управления полетами).

90. Пользователи воздушного пространства должны сообщать в соответствующие центры ЕС ОрВД и органы ВВС и ПВО о не предусмотренных в заявках случаях оставления воздушных судов вне аэродромов (площадок) с указанием места их нахождения.

91. Специальные районы, где допускается использование воздушного пространства без получения разрешения центров ЕС ОрВД, в приграничной полосе не устанавливаются.

92. Изменения элементов структуры воздушного пространства в приграничной полосе дополнительно согласовываются с органами Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Федеральной пограничной службы Российской Федерации и утверждаются командующим объединением ВВС и ПВО (командующим авиационным объединением, командиром авиационного соединения).

93. Вынужденные отклонения от установленной воздушной трассы, местной воздушной линии и маршрута при полете в приграничной полосе производятся, как правило, в сторону от государственной границы Российской Федерации.

94. В целях предотвращения непреднамеренного нарушения государственной границы Российской Федерации аэродромы, находящиеся в приграничной полосе, должны иметь радиотехнические

средства, обеспечивающие контроль за полетами воздушных судов.

95. Использование воздушного пространства в районе аэродрома (аэроузла) осуществляется в соответствии с инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла) или аэронавигационным паспортом аэродрома.

96. Аэродромные зоны, установленные маршруты набора высоты, снижения и захода на посадку должны быть удалены друг от друга и от границ воздушных трасс в горизонтальной плоскости при наличии радиолокационного контроля на расстояние не менее 10 км, а без радиолокационного контроля - не менее 20 км.

В районах аэродромов (аэроузлов) с ограниченным воздушным пространством указанные значения могут быть меньше в 2 раза. В этих случаях аэродромные зоны, установленные маршруты набора высоты, снижения и захода на посадку должны быть удалены друг от друга и от границ воздушных трасс и местных воздушных линий в вертикальной плоскости на расстояние не менее 600 м.

В отдельных случаях при выполнении полетов воздушных судов в аэродромных зонах по правилам визуальных полетов со скоростью полета 300 км/ч и менее решением командующего объединением ВВС и ПВО (командующего авиационным объединением, командира авиационного соединения) могут устанавливаться значения не менее:

в вертикальной плоскости - 300 м;

в горизонтальной плоскости - 5 км.

При выполнении аэродромных полетов в районах аэродромов с ограниченным воздушным пространством военные сектора центров ЕС ОрВД могут вводить ограничения на воздушных трассах, местных воздушных линиях и других элементах структуры воздушного пространства.

97. Федеральные авиационные правила, регулирующие порядок выполнения полетов воздушных судов по воздушным трассам, местным воздушным линиям, в районах авиационных работ, гражданских аэродромов и аэропортов, разрабатываются с учетом требований настоящих Федеральных правил и утверждаются Федеральной службой воздушного транспорта России по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации.

98. Федеральные авиационные правила, регулирующие порядок выполнения полетов воздушных судов по маршрутам вне воздушных трасс и местных воздушных линий, в том числе с пересечением воздушных трасс и местных воздушных линий, разрабатываются с учетом настоящих Федеральных правил и утверждаются Министерством обороны Российской Федерации по согласованию с Федеральной службой воздушного транспорта России.

99. В воздушном пространстве устанавливаются минимальные интервалы вертикального, продольного и бокового эшелонирования.

100. Для вертикального эшелонирования устанавливаются следующие минимальные интервалы:

300 м - от эшелона 900 м до эшелона 8100 м;

500 м - от эшелона 8100 м до эшелона 12100 м;

1000 м - выше 12100 м.

Минимальный интервал между воздушным судном, выполняющим полет на сверхзвуковой скорости, и воздушным судном, выполняющим полет на сверхзвуковой или дозвуковой скорости, должен быть 1000 м.

Между высотами полетов воздушных судов ниже нижнего эшелона устанавливаются следующие минимальные интервалы:

150 м - при полетах по правилам визуальных полетов со скоростью полета 300 км/ч и менее;

300 м - при полетах по правилам визуальных полетов со скоростью полета более 300 км/ч.

Минимальный интервал между нижним эшелоном и высотой полета по маршруту или при выполнении иной деятельности ниже нижнего эшелона должен быть 300 м.

Вертикальное эшелонирование в воздушном пространстве осуществляется по полукруговой системе: в направлении от истинного меридиана от 0 до 179 градусов (включительно) устанавливаются

эшелоны 900 м, 1500 м, 2100 м, 2700 м, 3300 м, 3900 м, 4500 м, 5100 м, 5700 м, 6300 м, 6900 м, 7500 м, 8100 м, 9100 м, 10100 м, 11100 м, 12100 м, 14100 м и т. д.;

в направлении от истинного меридиана от 180 до 359 градусов (включительно) устанавливаются эшелоны 1200 м, 1800 м, 2400 м, 3000 м, 3600 м, 4200 м, 4800 м, 5400 м, 6000 м, 6600 м, 7200 м, 7800 м, 8600 м, 9600 м, 10600 м, 11600 м, 13100 м, 15100 м и т. д.

101. Для продольного эшелонирования при полетах по правилам визуальных полетов устанавливаются следующие минимальные интервалы:

- а) между воздушными судами, следующими по одному маршруту на одной высоте, или между воздушным судном и другими материальными объектами - не менее 2 км;
- б) между воздушными судами, следующими по пересекающимся маршрутам на одной высоте, или между воздушным судном и другими материальными объектами в момент пересечения воздушным судном маршрута полета другого воздушного судна или другого материального объекта - не менее 2 км для воздушных судов со скоростью полета 300 км/ч и менее и не менее 5 км - для воздушных судов со скоростью полета более 300 км/ч.

Для продольного эшелонирования при полетах по правилам полетов по приборам с непрерывным радиолокационным контролем устанавливаются следующие минимальные интервалы:

- а) между воздушными судами, следующими по одному маршруту на одном эшелоне (высоте):
 - на воздушных трассах и маршрутах вне их - не менее 30 км;
 - в районе аэродрома (в зоне подхода) - не менее 20 км (в районе аэродрома (в зоне подхода), оборудованного автоматизированными системами обслуживания воздушного движения (управления полетами) или средствами вторичной радиолокации - не менее 10 км);
 - при выполнении маневра по схеме захода на посадку - не менее 5 км;
- б) между воздушными судами при пересечении воздушным судном встречного эшелона (высоты), занятого другим воздушным судном:
 - не менее 30 км в момент пересечения при вертикальной скорости набора высоты (снижения) 10 м/с и более;
 - не менее 60 км в момент пересечения при вертикальной скорости набора высоты (снижения) до 10 м/с;
- в) между воздушными судами при пересечении воздушным судном попутного эшелона (высоты), занятого другим воздушным судном, не менее 20 км в момент пересечения;
- г) между воздушными судами, следующими по пересекающимся маршрутам на одном эшелоне (высоте), - не менее 40 км в момент пересечения воздушным судном маршрута полета другого воздушного судна.

При полетах по правилам полетов по приборам без радиолокационного контроля устанавливаются следующие временные интервалы продольного эшелонирования между воздушными судами:

- а) следующими на одном эшелоне (высоте) по воздушной трассе, местной воздушной линии или по одному и тому же маршруту вне их, а также в районе аэродрома (в зоне подхода) - не менее 10 минут;
- б) выполняющими маневр по схеме захода на посадку - не менее 3 минут;
- в) при пересечении воздушным судном в наборе высоты или на снижении попутного или встречного эшелона (высоты), занятого другим воздушным судном, - не менее 10 минут в момент пересечения;
- г) следующими по пересекающимся маршрутам на одном эшелоне (высоте) - не менее 15 минут в момент пересечения воздушным судном маршрута полета другого воздушного судна.

102. Для бокового эшелонирования при полетах по правилам визуальных полетов устанавливаются следующие минимальные интервалы:

- а) при обгоне впереди летящего воздушного судна на одной высоте - не менее 500 м;
- б) при полете воздушных судов на встречных курсах - не менее 2 км.

Боковое эшелонирование при выполнении полетов по правилам полетов по приборам без

непрерывного радиолокационного контроля запрещается.

103. Полеты воздушных судов над населенными пунктами должны выполняться на высоте, позволяющей в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами населенных пунктов или на специально предусмотренных для этих целей взлетно-посадочных площадках в пределах населенных пунктов. Схемы полета в районе аэродрома, в том числе на курсах взлета и посадки, должны исключать, а при невозможности исключения - максимально ограничивать пролет воздушных судов над населенными пунктами, взрывоопасными и другими объектами.

104. При осуществлении авиационных работ, демонстрационных полетов воздушных судов, парашютных прыжков, подъемов привязных аэростатов, дирижаблей над населенными пунктами центры ЕС ОрВД выдают разрешения на использование воздушного пространства в порядке, установленном настоящими Федеральными правилами, при наличии у пользователей воздушного пространства разрешений органов исполнительной власти и органов местного самоуправления. Порядок и условия использования воздушного пространства в этих случаях согласовываются с соответствующими центрами ЕС ОрВД не менее чем за 5 суток.

105. Использование воздушного пространства над государственными природными заповедниками, за исключением полетов, осуществляемых в соответствии с международными договорами Российской Федерации, и в случаях, указанных в пункте 50 настоящих Федеральных правил, на истинных высотах ниже 2000 м без согласования с руководством указанных заповедников или Государственным комитетом Российской Федерации по охране окружающей среды запрещено. Государственный комитет Российской Федерации по охране окружающей среды представляет необходимые данные о созданных государственных природных заповедниках в Министерство обороны Российской Федерации и Федеральную службу воздушного транспорта России.

106. Использование воздушного пространства при полетах авиации в интересах охраны окружающей среды осуществляется в соответствии с инструкцией по проведению специализированных полетов (включая внутрассовые) по охране окружающей среды, утверждаемой совместным приказом Министра обороны Российской Федерации, директора Федеральной службы воздушного транспорта России и председателя Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды.

107. Использование воздушного пространства при полетах воздушных судов на сверхзвуковых скоростях разрешается на эшелоне 11 100 м и выше (ниже - только в специальных зонах).

108. Запуск, маневрирование в воздушном пространстве и посадка космических объектов осуществляются с учетом настоящих Федеральных правил.

109. Запуск и посадка космических объектов, в том числе иностранных, на территории Российской Федерации производятся в пределах границ полигонов, утвержденных Правительством Российской Федерации.

110. В случае аварийной ситуации и других непредвиденных обстоятельств при осуществлении космической деятельности посадка космических объектов может производиться в других районах с уведомлением соответствующих центров ЕС ОрВД, Федерального управления авиационно-космического поиска и спасания при Министерстве обороны Российской Федерации, органов государственной власти, органов местного самоуправления и других заинтересованных органов.

111. Российское авиационно-космическое агентство и Министерство обороны Российской Федерации информируют органы ЕС ОрВД о запуске и посадке космических объектов на территории Российской Федерации, а также траектории полетов которых проходят через воздушное пространство Российской Федерации и воздушное пространство, где ответственность за ОрВД возложена на Российскую Федерацию.

112. Одноразовый пролет через воздушное пространство Российской Федерации космического объекта иностранного государства в целях запуска такого объекта на орбиту вокруг Земли или

дальше в космическое пространство, а также в целях его возвращения на Землю может осуществляться при условии заблаговременного уведомления соответствующих служб Российской Федерации о времени, месте, траектории и иных условиях такого пролета. Порядок уведомления определяется международными договорами Российской Федерации.

113. Использование воздушного пространства района полигона осуществляется в соответствии с инструкцией по производству стрельб на полигоне, утверждаемой командующим войсками военного округа.

114. Использование воздушного пространства района взрывных работ осуществляется в соответствии с инструкцией по производству взрывных работ, утверждаемой руководителем соответствующей организации.

115. Использование воздушного пространства района противораковых стрельб осуществляется в соответствии с инструкцией по организации и проведению противораковых стрельб на территории Российской Федерации, утверждаемой совместным приказом Министра обороны Российской Федерации, директора Федеральной службы воздушного транспорта России и руководителя Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

116. Инструкции, указанные в пунктах 113-115 настоящих Федеральных правил, утверждаются только после согласования с соответствующим командующим объединением ВВС и ПВО (командующим авиационным объединением, командиром авиационного соединения).

117. Порядок выполнения стрельб, пусков ракет, десантирований и другой деятельности, связанной с использованием воздушного пространства на авиационном полигоне, устанавливается инструкцией по проведению полетов на авиационном полигоне, утверждаемой командующим объединением ВВС и ПВО (командующим авиационным объединением, командиром авиационного соединения).

118. На согласование и утверждение представляются предварительно согласованные с заинтересованными организациями и соответствующим центром ЕС ОрВД инструкция и карта масштаба 1:500000, на которой указываются границы районов полигонов, взрывных работ и противораковых стрельб, максимальные высоты деятельности, расположение пунктов управления указанной деятельностью, а также другие сведения, необходимые для обеспечения безопасного использования воздушного пространства.

119. В целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов должна быть организована двухсторонняя оперативная связь между соответствующим центром ЕС ОрВД и пунктами управления районов полигонов, взрывных работ и противораковых стрельб. Ответственными за организацию такой телефонной, радиотелефонной, телеграфной и другой связи являются пользователи воздушного пространства, в интересах которых устанавливаются эти районы.

120. Использование воздушного пространства при запуске шаров-зондов, радиозондов, шаров-пилотов и подобных материальных объектов (далее именуется - шары-зонды) осуществляется в соответствии с инструкцией по проведению запусков шаров-зондов на территории Российской Федерации, утверждаемой совместным приказом Министра обороны Российской Федерации, директора Федеральной службы воздушного транспорта России и руководителя Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

121. Запуск шаров-зондов осуществляется со стационарных и подвижных пунктов. Если несколько одиночных подвижных пунктов располагаются на участке местности в радиусе 2 км, они принимаются за один пункт запуска.

122. Пункты запуска шаров-зондов должны иметь устойчивую связь с военными секторами РЦ ЕС ОрВД, в районах ЕС ОрВД которых они расположены, и органами ВВС и ПВО. Такая связь может быть установлена через ближайший орган ОВД (управления полетами), имеющий связь с военным сектором РЦ ЕС ОрВД.

123. Ответственность за организацию связи пунктов запуска шаров-зондов с военными секторами РЦ

ЕС ОрВД и органами ВВС и ПВО возлагается на пользователей воздушного пространства, в чьей собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении находятся эти пункты.

124. Перечень пунктов запуска шаров-зондов, схема организации связи, порядок подачи заявок (графиков) и оповещения центров ЕС ОрВД и органов ВВС и ПВО о запусках и движении шаров-зондов определяются инструкцией по использованию воздушного пространства зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

125. Размещение создаваемых стационарных пунктов запуска шаров-зондов согласовывается с Министерством обороны Российской Федерации. Место запуска шаров-зондов с подвижных пунктов согласовывается с командующим объединением ВВС и ПВО (командующим авиационным объединением, командиром авиационного соединения), который несет ответственность за организацию использования воздушного пространства в зоне ЕС ОрВД, где производится запуск.

126. Строительство или реконструкция аэродромов заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями в обязательном порядке согласовываются со штабом того военного округа, в границах которого планируется такое строительство или реконструкция, с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также с федеральными органами исполнительной власти и организациями, на деятельность которых может оказать влияние выполнение полетов с построенного или реконструированного аэродрома.

В целях обеспечения единой государственной политики в области совместного использования аэродромной сети на территории Российской Федерации согласованные документы (в подлиннике) направляются в установленном порядке в Генеральный штаб Вооруженных Сил Российской Федерации для получения согласия на строительство или реконструкцию аэродрома.

К документам прилагаются карта с нанесенными на ней размерами и направлением взлетно-посадочной полосы, схемами снижения и захода на посадку воздушных судов, полосами воздушных подходов, местами размещения средств радиотехнического обеспечения, зоной ограничения жилищно-гражданского, культурно-бытового и промышленного строительства, зонами нормированных параметров авиационных шумов и электромагнитных полей аэродрома, а также пояснительная записка с указанием типа и толщины аэродромных покрытий, типов воздушных судов, для которых аэродром строится или реконструируется.

127. В целях исключения возможного вредного воздействия на здоровье людей и на деятельность организаций для каждого аэродрома устанавливается зона ограничения жилищно-гражданского, культурно-бытового и промышленного строительства, границы которой сообщаются органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации для учета при планировании, строительстве и развитии городов и других населенных пунктов, а также при строительстве и реконструкции промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов.

128. Организации, заинтересованные в размещении объектов в районе аэродрома, должны согласовать их размещение со старшим авиационным начальником аэродрома.

Согласование размещения объектов в районе аэродрома совместного базирования проводится с учетом интересов всех пользователей воздушного пространства, воздушные суда которых базируются на этом аэродроме.

Согласованию подлежит размещение:

- а) объектов в границах полос воздушных подходов к аэродрому, а также вне границ этих полос в радиусе 10 км от контрольной точки аэродрома;
- б) объектов высотой 50 м и более относительно уровня аэродрома в радиусе 30 км от контрольной точки аэродрома;
- в) линий связи и электропередачи, а также других источников радио- и электромагнитных излучений, которые могут создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств независимо от места их размещения;
- г) взрывоопасных объектов независимо от места их размещения;

д) факельных устройств для аварийного сжигания сбрасываемых газов высотой 50 м и более (с учетом возможной высоты выброса пламени) независимо от места их размещения.

е) промышленных и иных предприятий и сооружений, деятельность которых может привести к ухудшению видимости в районах аэродромов независимо от места размещения этих предприятий и сооружений.

Размещение объектов вне районов аэродромов, если их истинная высота превышает 50 м, подлежит согласованию с командующим объединением ВВС и ПВО (командующим авиационным объединением, командиром авиационного соединения), который несет ответственность за организацию использования воздушного пространства в зоне ЕС ОрВД, где планируется размещение этих объектов.

129. Запрещается размещать в полосах воздушных подходов на удалении менее 30 км, а вне полос воздушных подходов менее 15 км от контрольной точки аэродрома места выбросов пищевых отходов, строительство животноводческих ферм, скотобоен и других объектов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц.

130. Лица, в чьей собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении находятся постоянные и временные высотные сооружения, в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов обязаны размещать на этих сооружениях за свой счет ночные и дневные маркировочные знаки в соответствии с нормами годности аэродромов.

131. Лица, допустившие нарушение предусмотренного настоящими Федеральными правилами порядка размещения сооружений, обязаны по требованию старшего авиационного начальника аэродрома, а также командующего объединением ВВС и ПВО (командующего авиационным объединением, командира авиационного соединения) произвести в установленный ими срок за свой счет снос, перенос или необходимые изменения сооружений.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к Федеральным правилам
использования воздушного пространства
Российской Федерации, утвержденным
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 22 сентября 1999 г.

N 1084

ПРАВИЛА представления заявок (расписаний, графиков) на использование
воздушного пространства Российской Федерации и сообщений об использовании воздушного
пространства Российской Федерации
в органы ЕС ОрВД и органы ВВС и ПВО

1. Международное и внутреннее расписания движения воздушных судов, в том числе и на рейсы, следующие транзитом через территорию Российской Федерации, а также их изменения представляются гражданскими секторами центров ЕС ОрВД в форме повторяющихся планов полетов на бланках или других видах носителей информации (магнитные ленты, дискеты и др.) в органы ВВС и ПВО. Повторяющиеся планы полетов и информация об их изменении представляются в эти органы не позднее чем за 15 суток до ввода их в действие.

2. Территориальные органы Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды представляют расписания (выписки из годовых планов) запусков шаров-зондов, осуществляемых в единые международные сроки, в ЗЦ ЕС ОрВД, в границах зон ЕС ОрВД которых расположены пункты запуска, а также в штабы соответствующих объединений ВВС и ПВО и территориальные органы Федеральной службы воздушного транспорта России ежегодно к 15 декабря. Об изменении расписаний запусков шаров-зондов сообщается не позднее чем за 15 суток.

3. Пользователи воздушного пространства, планирующие использование воздушного пространства Российской Федерации, исключая полеты воздушных судов, могут осуществлять его на основании графиков, представляемых за 15 суток до начала деятельности в ЗЦ ЕС ОрВД, в зонах ЕС ОрВД которых они расположены. Информация об изменении графиков представляется не позднее чем за 15 суток до ввода их в действие.
4. Зональные межведомственные комиссии по использованию воздушного пространства Российской Федерации устанавливают схемы подачи заявок и сообщений о начале (окончании) использования воздушного пространства, которые включаются в инструкции по использованию воздушного пространства зон единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.
5. Правила составления заявок на все виды деятельности определяются инструкцией по составлению формализованных заявок на использование воздушного пространства - планов полетов воздушных судов, заявок на запуски аэростатов, шаров-зондов, проведение стрельб, пусков ракет и взрывных работ, утверждаемой Министром обороны Российской Федерации и директором Федеральной службы воздушного транспорта России.
6. Заявки на осуществление деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, составляются и подаются пользователями воздушного пространства. Адресование заявок на полеты воздушных судов осуществляют органы ОВД (управления полетами) аэродрома вылета. Ответственность за правильность оформления заявки несет пользователь воздушного пространства, а за правильность адресования заявки - органы ОВД (управления полетами) аэродрома вылета.
7. Контроль за правильностью оформления и адресования заявок на использование воздушного пространства возлагается на ЗЦ ЕС ОрВД, в зоне ЕС ОрВД которого подана заявка.
8. Заявки на полеты воздушных судов из аэропортов и с аэродромов, где организованы и выполняются процедуры и правила, определенные для гражданских аэродромов, подаются в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации. Заявки на полеты воздушных судов с других аэродромов, а также на осуществление иной деятельности по использованию воздушного пространства, подаются в адрес:
- а) военного сектора ГЦ ЕС ОрВД, Центрального командного пункта Военно-воздушных сил в соответствии с пунктом 30 настоящих Правил;
 - б) военных секторов ЗЦ ЕС ОрВД:
в зонах ЕС ОрВД которых расположены аэродромы вылета или объекты деятельности, связанные с использованием воздушного пространства;
в зонах ЕС ОрВД которых осуществляется использование воздушного пространства;
в зонах ЕС ОрВД которых расположены аэродромы посадки и запасные аэродромы;
 - в) военных секторов РЦ ЕС ОрВД своей зоны ЕС ОрВД:
в районах ЕС ОрВД которых расположены аэродромы вылета или объекты деятельности, связанные с использованием воздушного пространства;
в районах ЕС ОрВД которых осуществляется использование воздушного пространства;
в районах ЕС ОрВД которых расположены аэродромы посадки и запасные аэродромы;
 - г) аэродромов (кроме аэропортов) своей зоны ЕС ОрВД, планируемых для посадки и в качестве запасных аэродромов;
 - д) органа ВВС и ПВО своей зоны.
9. Военные секторы ЗЦ ЕС ОрВД по маршруту движения воздушного судна передают поступившие к ним заявки в органы ВВС и ПВО, органы ОВД (управления полетами) и на аэродромы, расположенные в их зонах ЕС ОрВД, если они привлекаются к обеспечению полета.
10. Военные секторы ЗЦ ЕС ОрВД передают в гражданские секторы этих центров заявки на полеты воздушных судов, выполняемые по воздушным трассам и местным воздушным линиям, для передачи их в гражданские органы ОВД (управления полетами) и на гражданские аэродромы, расположенные в их зоне ЕС ОрВД, привлекаемые для обеспечения полета.

Гражданские секторы ЗЦ ЕС ОрВД передают в военные секторы этих центров заявки на полеты воздушных судов, выполняемые вне воздушных трасс и местных воздушных линий, а также на полеты воздушных судов Министерства обороны Российской Федерации, выполняемые с гражданских аэродромов, для передачи их в органы ОВД (управления полетами) и на аэродромы, на которых не организованы процедуры и правила, определенные для гражданских аэродромов, привлекаемые для обеспечения полета.

11. Заявки на полеты воздушных судов одновременно являются заявками на обеспечение этих полетов средствами связи и радиотехнического обеспечения на аэродромах вылета, посадки и запасных аэродромах. Если для самолетовождения требуются дополнительные радиотехнические средства, они указываются в заявке на полеты в разделе прочей информации.

При невозможности использовать аэродромы, указанные в заявке на полет, центры ЕС ОрВД в своих зонах и районах ЕС ОрВД могут указывать другие аэродромы, подтвердившие готовность и пригодные для посадки данных типов воздушных судов, с предоставлением экипажу времени, необходимого для подготовки к полету.

12. При необходимости привлечения органов пользователей воздушного пространства - органов ОВД (управления полетами) для обеспечения полета воздушного судна военный сектор ЗЦ ЕС ОрВД направляет заявки на такие полеты в соответствующие органы ОВД (управления полетами) с пометкой в разделе прочей информации "НА УПРАВЛЕНИЕ".

13. Заявки на использование воздушного пространства, осуществляемое в пределах одной зоны ЕС ОрВД, подаются в сроки, обеспечивающие их поступление в военный сектор ЗЦ ЕС ОрВД, в зоне ЕС ОрВД которого расположены аэродромы вылета или объекты деятельности, связанные с использованием воздушного пространства, до 14 часов 00 минут местного времени накануне дня начала деятельности.

Заявки на использование воздушного пространства, осуществляемое за пределами зоны ЕС ОрВД, и полеты, указанные в пункте 30 настоящих Правил, подаются в сроки, обеспечивающие их поступление в военный сектор ЗЦ ЕС ОрВД, в зоне ЕС ОрВД которого расположены аэродромы вылета или объекты деятельности, связанные с использованием воздушного пространства, до 10 часов 00 минут местного времени накануне дня начала деятельности и с учетом времени, необходимого для прохождения в военные секторы других ЗЦ ЕС ОрВД, до 17 часов 00 минут местного времени этих центров накануне дня начала деятельности.

14. Заявки на учебно-тренировочные полеты при метеоминимуме, а также на облет авиационной техники, выполняемые в районе аэродрома в пределах зоны ЕС ОрВД, подаются по мере необходимости, но не позже чем за 2 часа до вылета, с указанием в разделе прочей информации "МИНИМУМ" или "ОБЛЕТ".

15. Заявки на полеты воздушных судов, не выполненные в запланированный день из-за несоответствия метеорологических условий, могут подаваться позже установленных сроков, указанных в пункте 13 настоящих Правил (кроме заявок на учебно-тренировочные полеты, а также заявок на полеты воздушных судов с гражданских аэродромов), но не позже чем через 2 часа после принятия решения об отмене полетов с указанием в разделе прочей информации "ПО МЕТЕОУСЛОВИЯМ".

16. Заявки на полеты самолетов связи и самолетов-ретрансляторов в районе аэродрома не подаются. Вся необходимая информация о них доводится до РЦ ЕС ОрВД не менее чем за 1 час до вылета.

17. Заявки на полеты воздушных судов, выполняемые с посадками на промежуточных аэродромах, адресуются аэродрому, на котором запланирован отдых экипажа, с обязательным указанием конечного аэродрома посадки. Заявки на продолжение таких полетов с аэродрома отдыха экипажа подаются не позже чем через 2 часа после посадки с указанием в разделе прочей информации "ПЛАН-ПРОДОЛЖЕНИЕ".

18. При выполнении срочных заданий заявки на использование воздушного пространства (кроме

заявок на учебно-тренировочные полеты) подаются в ЗЦ ЕС ОрВД и органы ВВС и ПВО в сроки, обеспечивающие их поступление в эти органы не позже чем:

за 1 час до вылета - при использовании воздушного пространства одной зоны ЕС ОрВД;

за 2 часа до вылета - при использовании воздушного пространства в пределах двух зон ЕС ОрВД;

за 4 часа до вылета - при использовании воздушного пространства трех и более смежных зон ЕС ОрВД.

Подача указанных заявок осуществляется с разрешения должностных лиц федеральных органов исполнительной власти и организаций на основании списков, представленных в соответствующие ЗЦ ЕС ОрВД.

В разделе прочей информации таких заявок указывается фамилия лица, разрешившего подачу заявки.

19. Порядок подачи заявок на полеты, установленный настоящими Правилами, распространяется и на полеты воздушных судов с военных кораблей или невоенных судов Российской Федерации.

20. Заявки на полеты воздушных судов, связанные с выполнением сельскохозяйственных работ, подаются в гражданские и военные секторы центров ЕС ОрВД и органы ВВС и ПВО на весь период работ с указанием мест ночной стоянки воздушных судов.

Перед подачей заявок на эти полеты проводится согласование со старшими авиационными начальниками аэродромов (аэроузлов) и центрами ЕС ОрВД, в зоне (районе) ЕС ОрВД которых они будут проводиться.

21. Руководители организаций, в интересах которых планируется полет воздушного судна, до подачи заявок на его выполнение обязаны предварительно согласовать все вопросы обеспечения этого воздушного судна на основных и запасных аэродромах посадки. При этом в разделе прочей информации заявки делается пометка "СОГЛАСОВАНО".

Заявки, предварительно не согласованные, в суточный план использования воздушного пространства не включаются.

22. Заявки на стрельбы и пуски ракет с целью активного воздействия на гидрометеорологические процессы подаются в порядке, установленном инструкцией по организации и проведению противораковых стрельб на территории Российской Федерации.

23. В органы ВВС и ПВО заявки на полеты воздушных судов представляются в сроки, обеспечивающие их поступление в эти органы не позднее 20 часов 00 минут местного времени накануне дня полетов, а на учебно-тренировочные полеты воздушных судов при метеоминимуме и облет авиационной техники в районе аэродрома в пределах зоны ЕС ОрВД - не позже чем за 1 час до начала полетов.

24. Заявки на полеты воздушных судов гражданской авиации с неисправной аппаратурой радиолокационного опознавания при возвращении из-за границы и воздушных судов, не оборудованных такой аппаратурой, выполняющих рейсы по расписанию, направляются в органы ВВС и ПВО в том же порядке, что и на полеты вне расписания. При этом в разделе прочей информации заявки делается пометка "БЕЗ СРО".

25. Заявки на транзитный пролет воздушных судов через зону ЕС ОрВД или на воздушные суда, прилетающие на аэродромы, расположенные в зоне ЕС ОрВД, подаются в органы ВВС и ПВО накануне дня полетов, но не позже чем за 4 часа до времени вылета, указанного в заявке:

а) военным сектором ЗЦ ЕС ОрВД - если полет в зоне ЕС ОрВД частично или полностью выполняется вне воздушных трасс и местных воздушных линий;

б) гражданским сектором ЗЦ ЕС ОрВД - если полет в зоне ЕС ОрВД выполняется полностью по воздушным трассам и местным воздушным линиям.

26. Органы ВВС и ПВО подтверждают обеспечение заявок на использование воздушного пространства органам ОВД (управления полетами), подавшим заявку, не позже чем за 3 часа, а при учебно-тренировочных полетах при минимуме погоды, облете авиационной техники в районе

аэродрома, в пределах зоны ЕС ОрВД, по срочным заданиям и в случае переноса полетов - не позднее 30 минут после получения информации. При отсутствии подтверждения органов ВВС и ПВО об обеспечении заявок такая деятельность запрещается.

27. При изменении заявленных условий на использование воздушного пространства пользователи воздушного пространства или органы ЕС ОрВД, изменившие эти условия, обязаны довести их до ближайшего органа ВВС и ПВО.

28. Обеспечение международных полетов воздушных судов осуществляется ГЦ ЕС ОрВД.

Обеспечение международных полетов воздушных судов с аэродромов, где организованы и выполняются процедуры и правила, установленные для гражданских аэродромов, осуществляются в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации.

Граждане и юридические лица, чьи воздушные суда возвращаются из-за границы, накануне дня полетов подают заявки на полеты этих воздушных судов в установленном настоящими Правилами порядке.

29. При выполнении международного полета с государственного (экспериментального) аэродрома, не открытого для международных полетов, флайт-план подается не позже чем за 4 часа до вылета через диспетчера аэродрома вылета в РЦ ЕС ОрВД, который обеспечивает его передачу в аэродромный диспетчерский пункт аэродрома, открытого для международных полетов, не позже чем за 3 часа до вылета воздушного судна.

30. Заявки представляются:

а) в военный сектор ГЦ ЕС ОрВД:

на полеты воздушных судов литеров "А" и "К";

на полеты воздушных судов Министерства обороны Российской Федерации с пересечением государственной границы Российской Федерации, а также других воздушных судов с пересечением государственной границы Российской Федерации вне воздушных трасс;

на полеты боевых воздушных судов авиации Министерства обороны Российской Федерации, перегоняемых с заводов авиационной промышленности;

на полеты групп воздушных судов авиации Министерства обороны Российской Федерации при перебазировании авиационных частей к новому месту дислокации, на базы и полигоны;

на полеты воздушных судов - воздушных пунктов управления Вооруженных Сил Российской Федерации;

на полеты военных воздушных судов иностранных государств с пересечением государственной границы Российской Федерации;

на полеты воздушных судов вне воздушных трасс и местных воздушных линий, а на полеты воздушных судов авиации Министерства обороны Российской Федерации и по воздушным трассам и местным воздушным линиям - при использовании воздушного пространства трех и более смежных зон ЕС ОрВД;

б) на Центральный командный пункт Военно-воздушных сил:

на полеты воздушных судов с пересечением государственной границы Российской Федерации;

на полеты воздушных судов литеров "А" и "К" и подконтрольных воздушных судов авиации Министерства обороны Российской Федерации;

на полеты воздушных судов истребительной, штурмовой и бомбардировочной авиации, пролетающих воздушное пространство трех и более смежных зон ЕС ОрВД;

на полеты воздушных судов - контрольных целей в период учений (проверок), проводимых Министром обороны Российской Федерации, начальником Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации и главнокомандующими видами Вооруженных Сил Российской Федерации;

на полеты воздушных судов - воздушных пунктов управления Вооруженных Сил Российской Федерации;

в) в гражданский сектор ГЦ ЕС ОрВД - в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных

судов в Российской Федерации.

31. В военный сектор ГЦ ЕС ОрВД и на Центральный командный пункт Военно-воздушных сил заявки представляются накануне дня полетов (всемирное координированное время):

до 06 часов 00 минут - из зон ЕС ОрВД Хабаровского и Читинского ЗЦ ЕС ОрВД;

до 07 часов 00 минут - из зоны ЕС ОрВД Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД;

до 08 часов 00 минут - из зоны ЕС ОрВД Екатеринбургского ЗЦ ЕС ОрВД;

до 10 часов 00 минут - из зон ЕС ОрВД Санкт-Петербургского, Московского, Ростовского, Самарского ЗЦ ЕС ОрВД;

до 11 часов 00 минут - от государств - участников Ташкентского соглашения;

до 07 часов 00 минут - из зон ЕС ОрВД при планировании использования воздушного пространства государств - участников СНГ.

32. Заявки на использование воздушного пространства передаются по телеграфным сетям связи федеральных органов исполнительной власти и организаций.

При отсутствии телеграфных каналов связи заявки могут передаваться, в виде исключения (по согласованию с центрами ЕС ОрВД), по телефону или нарочным.

33. При выполнении полетов по срочным заданиям заявки разрешается передавать по телефону с последующим подтверждением их телеграммой.

34. Заявки на использование воздушного пространства, передаваемые по телеграфным сетям связи Министерства обороны Российской Федерации, подаются телеграммами категории "Обыкновенная". На телеграммах-заявках проставляется отметка "АДС" (авиадиспетчерская служба), что означает приоритетность их передачи по сравнению с телеграммами аналогичной категории срочности.

Заявки на особо важные полеты, а также на выполнение срочных заданий передаются телеграммами категории срочности "Самолет".

Степень секретности подаваемой заявки определяется подателем заявки.

Многоадресные телеграммы подаются на узел связи в одном экземпляре.

При отсутствии проводных телеграфных каналов связи разрешается передавать заявки по радио и радиорелейным каналам связи.

Ответственность за своевременную передачу заявок на использование воздушного пространства из штаба авиационного объединения возлагается на начальника войск связи и радиотехнического обеспечения этого объединения.

35. Для повышения оперативности прохождения и обработки заявок на полеты (в том числе секретных) разрешается:

переадресовывать полученные тексты телеграмм-заявок заинтересованным органам ОВД (управления полетами);

сдавать в экспедицию узла связи контрольную ленту исходящих и проходящих телеграмм в ненаклеенном виде;

применять сокращенное адресование заявок по телефонно-телеграфным позывным узлов связи центров ЕС ОрВД и аэродромов с указанием должностных лиц по индексам таблиц позывных должностных лиц (без указания номеров воинских частей).

Текст обработанных телеграмм должен сохраняться в памяти автоматизированных рабочих мест в течении 30 суток.

36. Каналы связи для передачи (приема) суточных планов центров ЕС ОрВД, заявок и другой информации о деятельности, предусмотренной пунктом 3 настоящих Правил, организуются в порядке, указанном в приложении N 3 к Федеральным правилам использования воздушного пространства Российской Федерации.

37. Сообщения о деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, передаются пользователями воздушного пространства в военные секторы РЦ ЕС ОрВД и органы ВВС и ПВО не позднее чем:

- а) за 10 минут до запланированного времени начала полетов (только в органы ВВС и ПВО):
воздушных судов (шаров-зондов), подлежащих радиолокационному контролю;
воздушных судов для выполнения авиационных работ в воздушном пространстве приграничной полосы;
воздушных судов (шаров-зондов) с аэродромов (пунктов запуска), расположенных в приграничной полосе;
- б) через 5 минут после фактического (запланированного) начала деятельности:
о фактическом времени начала деятельности;
о задержке и переносе деятельности по отношению к запланированному времени или об отмене;
- в) через 10 минут после окончания деятельности:
об окончании деятельности;
о перерывах в аэродромных полетах более чем на 1 час;
- г) за 30 минут до запланированного времени вылета - об изменении типа воздушного судна, позывного командира воздушного судна и другие необходимые данные;
- д) немедленно после истечения расчетного времени посадки воздушного судна или при неприбытии его на аэродром назначения, если отсутствует информация о местонахождении этого воздушного судна.
- Сообщения о движении воздушных судов с аэродромов, где организованы и выполняются процедуры и правила, определенные для гражданских аэродромов, подаются в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации.
38. Флайт-планы на выполнение полетов воздушных судов с иностранных аэродромов на территорию Российской Федерации подаются в адрес Центрального командного пункта Военно-воздушных сил.
39. Военный сектор ГЦ ЕС ОрВД сообщает на Центральный командный пункт Военно-воздушных сил время вылета (посадки) воздушных судов Министерства обороны Российской Федерации, указанных в подпункте "б" пункта 30 настоящих Правил, за исключением контрольных целей при проверке ВВС и ПВО, а также об изменении времени и места пересечения воздушными судами Министерства обороны Российской Федерации государственной границы Российской Федерации.
- Гражданский сектор ГЦ ЕС ОрВД сообщает на Центральный командный пункт Военно-воздушных сил время вылета (посадки) воздушных судов, полет которых связан с пересечением государственной границы Российской Федерации, а также об изменении времени и места пересечения государственной границы Российской Федерации воздушными судами, выполняющими полеты по воздушным трассам и местным воздушным линиям, за исключением воздушных судов Министерства обороны Российской Федерации.
40. Информацию о запусках и полете аэростатов, шаров-зондов, запускаемых в единые международные сроки, органы пунктов запуска сообщают в соответствующие РЦ ЕС ОрВД и органы ВВС и ПВО по их запросу.
41. Сообщения о стрельбах и пусках ракет с целью активного воздействия на метеорологические процессы передаются в порядке, установленном инструкцией по организации и проведению противоградовых стрельб на территории Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к Федеральным правилам
использования воздушного пространства
Российской Федерации, утвержденным
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 22 сентября 1999 г.
N 1084

ПРАВИЛА

запроса и выдачи разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации

1. Пользователи воздушного пространства обязаны запросить у военного сектора РЦ ЕС ОрВД (непосредственно или через гражданские секторы РЦ ЕС ОрВД) разрешение на использование воздушного пространства Российской Федерации вне воздушных трасс и местных воздушных линий не позже чем за 2 часа до запланированного времени начала деятельности, указанного в заявке, или времени, при необходимости скорректированного центром ЕС ОрВД по согласованию с пользователями воздушного пространства.

Если в установленные сроки запрос на использование воздушного пространства Российской Федерации или уведомление о переносе времени начала деятельности в центры ЕС ОрВД не поступили, заявка аннулируется.

2. Разрешение на использование воздушного пространства означает предоставление возможности использовать воздушное пространство в соответствии с условиями, выданными центром ЕС ОрВД. В условиях на использование воздушного пространства указываются:

- а) время начала и окончания деятельности;
- б) район выполнения деятельности и диапазон высот (маршрут и профиль полета);
- в) другие необходимые данные.

Для полетов воздушных судов дополнительно указываются:

- а) аэродромы посадки и запасные аэродромы;
- б) порядок входа (выхода) в воздушные трассы и местные воздушные линии;
- в) порядок обслуживания (управления) воздушного движения.

3. Разрешение на использование воздушного пространства при выполнении полетов воздушных судов по воздушным трассам и местным воздушным линиям дают гражданские секторы центров ЕС ОрВД.

Такое разрешение органы ОВД гражданской и экспериментальной авиации получают от гражданских секторов центров ЕС ОрВД непосредственно, а государственной - через военные сектора центров ЕС ОрВД.

4. Разрешение на использование воздушного пространства вне воздушных трасс и местных воздушных линий дают военные секторы центров ЕС ОрВД:

- а) ГЦ ЕС ОрВД - при использовании воздушного пространства трех и более зон ЕС ОрВД и при выполнении полетов, связанных с пересечением государственной границы Российской Федерации;
- б) ЗЦ ЕС ОрВД - при использовании воздушного пространства в двух смежных зон ЕС ОрВД или двух и более районов ЕС ОрВД одной зоны ЕС ОрВД;
- в) РЦ ЕС ОрВД - при использовании воздушного пространства одного района ЕС ОрВД или двух смежных районах ЕС ОрВД одной зоны ЕС ОрВД.

Такое разрешение органы ОВД (управления полетами) государственной и экспериментальной авиации получают от военных секторов РЦ ЕС ОрВД непосредственно, а органы ОВД (управления полетами) гражданской авиации - через гражданские секторы РЦ ЕС ОрВД.

5. Разрешение на использование воздушного пространства вне воздушных трасс и местных воздушных линий и условия такого использования центры ЕС ОрВД выдают пользователям воздушного пространства не позже чем за 1 час до запланированного времени начала деятельности. При вынужденном изменении условий использования воздушного пространства, указанных в заявке, время начала деятельности устанавливается с учетом времени, необходимого для подготовки к ее осуществлению.

6. Разрешение на использование воздушного пространства вне воздушных трасс и местных воздушных линий при выполнении полетов воздушных судов с аэродромов промежуточной посадки и условия такого использования военные секторы центров ЕС ОрВД дают не позже чем через 1 час

после поступления от органа ОВД (управления полетами) аэродрома промежуточной посадки запроса на использование воздушного пространства для продолжения выполнения полетного задания по маршруту.

7. Орган ОВД (управления полетами) аэродрома государственной (экспериментальной) авиации, на котором планируется первая посадка воздушного судна, обязан сообщить в военный сектор РЦ ЕС ОрВД, в районе которого он расположен, не позже чем за 2 часа до запланированного времени вылета данного воздушного судна решение старшего авиационного начальника аэродрома о приеме воздушного судна.

Органы ОВД (управления полетами) аэродромов государственной (экспериментальной) авиации, на которых предусмотрены промежуточные посадки, обязаны сообщить в военные секторы РЦ ЕС ОрВД, в районе которых они расположены, не позднее чем через 20 минут с момента получения запроса о приеме, решение старших авиационных начальников аэродромов о приеме воздушного судна.

8. Решение о запрещении использования воздушного пространства и аннулировании заявки могут принимать соответствующие центры ЕС ОрВД, которым предоставлено право выдавать разрешение на использование воздушного пространства, если иное решение не будет принято вышестоящим центром ЕС ОрВД.

9. Пользователи воздушного пространства обязаны начать свою деятельность в течение 20 минут от запланированного времени ее начала или от времени, указанного центрами ЕС ОрВД. Если в течение этого времени деятельность не начата и уведомление о ее переносе в органы ЕС ОрВД не поступило, данная деятельность запрещается и заявка аннулируется.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3

к Федеральным правилам
использования воздушного пространства
Российской Федерации, утвержденным
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 22 сентября 1999 г.

N 1084

ПРАВИЛА

организации связи и радиотехнического обеспечения

1. Пользователи воздушного пространства обязаны организовать связь с соответствующими органами ОВД (управления полетами), а в случае использования воздушного пространства для полетов воздушных судов - и с органами ВВС и ПВО.

2. Связь и радиотехническое обеспечение центров ЕС ОрВД организуются на принципах совместного использования технических средств связи и радиотехнического обеспечения Министерства обороны Российской Федерации и предприятий гражданской авиации.

Использование средств связи и радиотехнического обеспечения гражданскими и военными секторами центров ЕС ОрВД определяется соглашениями (договорами) между Министерством обороны Российской Федерации и Федеральной службой воздушного транспорта России о порядке совместной эксплуатации таких средств. Эксплуатация указанных средств осуществляется без взаимных расчетов.

Прекращение эксплуатации радионавигационных средств, используемых при полетах воздушных судов по воздушным трассам, осуществляется:

в отношении радионавигационных средств гражданской авиации - по решению соответствующего руководителя территориального органа Федеральной службы воздушного транспорта России по согласованию с соответствующим командующим объединением ВВС и ПВО (командующим авиационным объединением, командиром авиационного соединения);

в отношении радионавигационных средств Министерства обороны Российской Федерации - по решению соответствующего командующего объединением ВВС и ПВО (командующего авиационным объединением, командира авиационного соединения) по согласованию с руководителем соответствующего территориального органа Федеральной службы воздушного транспорта России.

3. Соглашение (договор) между Министерством обороны Российской Федерации и Федеральной службой воздушного транспорта России о порядке совместной эксплуатации средств связи и радиотехнического обеспечения представляется начальниками военных и гражданских секторов центров ЕС ОрВД на утверждение:

а) для ГЦ ЕС ОрВД - начальнику главного штаба ВВС и первому заместителю директора Федеральной службы воздушного транспорта России;

б) для ЗЦ, ВЗЦ, РЦ, ВРЦ ЕС ОрВД - начальникам штабов объединений ВВС и ПВО и руководителям соответствующих предприятий гражданской авиации.

4. Наземная радиосвязь и проводная связь, воздушная радиосвязь и радиотехническое обеспечение в органах ОВД (управления полетами) обеспечиваются силами и средствами подразделений связи и радиотехнического обеспечения Министерства обороны Российской Федерации и организаций Федеральной службы воздушного транспорта России.

5. Принципиальная схема организации связи центров ЕС ОрВД разрабатывается Министерством обороны Российской Федерации совместно с Федеральной службой воздушного транспорта России по согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и утверждается начальником Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации и директором Федеральной службы воздушного транспорта России.

6. В зоне ЕС ОрВД, где ответственность за организацию использования воздушного пространства возложена на командующего объединением ВВС и ПВО (командующего авиационным объединением, командира авиационного соединения), схема организации связи между центрами ЕС ОрВД, органами ВВС и ПВО и пользователями воздушного пространства разрабатывается штабом авиационного объединения совместно с территориальным органом Федеральной службы воздушного транспорта России, согласовывается с заинтересованными организациями и утверждается начальником штаба авиационного объединения.

7. Связь между органами ОВД (управления полетами) организуется:

а) от центральных командных пунктов видов Вооруженных Сил Российской Федерации, центральных органов ОВД (управления полетами) федеральных органов исполнительной власти и организаций, использующих воздушное пространство, к ГЦ ЕС ОрВД - соответственно главными штабами видов Вооруженных Сил Российской Федерации, штабами родов войск, федеральными органами исполнительной власти и организациями;

б) от ГЦ ЕС ОрВД к ЗЦ ЕС ОрВД и к РЦ ЕС ОрВД (с правами ЗЦ ЕС ОрВД) - главным штабом ВВС;

в) от ЗЦ ЕС ОрВД:

к смежным ЗЦ ЕС ОрВД (двухсекторным ВЗЦ ЕС ОрВД) и к смежным РЦ ЕС ОрВД (с правами ЗЦ ЕС ОрВД) - главным штабом ВВС;

к ВЗЦ ЕС ОрВД, состоящих из одного военного сектора, - главным штабом ВВС, а состоящих из одного гражданского сектора, - Федеральной службой воздушного транспорта России;

к двухсекторным РЦ ЕС ОрВД - главным штабом ВВС;

г) от двухсекторного ВЗЦ ЕС ОрВД к односекторным РЦ ЕС ОрВД, состоящим из одного военного сектора, - главным штабом ВВС, а состоящим из одного гражданского сектора, - Федеральной службой воздушного транспорта России;

д) от двухсекторного РЦ ЕС ОрВД:

к командным пунктам объединений и соединений видов Вооруженных Сил Российской Федерации - штабами военных округов;

к территориальным органам Федеральной службы воздушного транспорта России - Федеральной

службой воздушного транспорта России;

к смежным двухсекторным РЦ ЕС ОрВД - Федеральной службой воздушного транспорта России;

к смежным односекторным РЦ ЕС ОрВД, состоящим из одного гражданского сектора, - Федеральной службой воздушного транспорта России, а состоящим из одного военного сектора, - главным штабом ВВС;

к вспомогательным двухсекторным и односекторным РЦ ЕС ОрВД, состоящим из одного гражданского сектора, - Федеральной службой воздушного транспорта России, а состоящим из одного военного сектора, - главным штабом ВВС;

к аэродромам видов Вооруженных Сил Российской Федерации, полигонам, учебным центрам и другим организациям, объектам Министерства обороны Российской Федерации, использующим воздушное пространство, - главными штабами видов Вооруженных Сил Российской Федерации;

к аэродромам, находящимся в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении федеральных органов исполнительной власти и организаций, - соответствующими федеральными органами исполнительной власти и организациями;

к местным диспетчерским пунктам гражданской авиации - Федеральной службой воздушного транспорта России;

е) от односекторного РЦ ЕС ОрВД, состоящего из одного гражданского или одного военного сектора:

к аэродромам, находящимся в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении федеральных органов исполнительной власти и организаций, - соответствующими федеральными органами исполнительной власти и организациями;

к местным диспетчерским пунктам гражданской авиации - Федеральной службой воздушного транспорта России;

ж) от двухсекторного ВРЦ ЕС ОрВД:

к смежным РЦ ЕС ОрВД, состоящим из гражданского и военного секторов, - Федеральной службой воздушного транспорта России, а к смежным РЦ ЕС ОрВД, состоящим из одного военного сектора, - главным штабом ВВС;

к аэродромам, находящимся в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении федеральных органов исполнительной власти и организаций, - соответствующими федеральными органами исполнительной власти и организациями;

к местным диспетчерским пунктам гражданской авиации - Федеральной службой воздушного транспорта России;

з) от односекторного ВРЦ ЕС ОрВД:

к аэродромам, находящимся в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении федеральных органов исполнительной власти и организаций, а также к полигонам, учебным центрам и другим организациям, использующим воздушное пространство, - соответствующими федеральными органами исполнительной власти и организациями;

к местным диспетчерским пунктам гражданской авиации - Федеральной службой воздушного транспорта России;

и) от односекторного ВРЦ ЕС ОрВД, состоящего из одного гражданского сектора:

к смежным односекторным и двухсекторным РЦ (ВРЦ) ЕС ОрВД - Федеральной службой воздушного транспорта России;

к аэродромам, находящимся в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении федеральных органов исполнительной власти и организаций, - соответствующими федеральными органами исполнительной власти и организациями;

к местным диспетчерским пунктам гражданской авиации - Федеральной службой воздушного транспорта России.

8. Связь между пунктами управления ВВС и ПВО и центрами ЕС ОрВД организуется от командных пунктов объединений или соединений (частей) ВВС и ПВО к двухсекторному зональному и районному

центрам ЕС ОрВД, от ближайшего органа ВВС и ПВО к РЦ ЕС ОрВД, состоящему из одного военного сектора, - главным штабом ВВС, а к РЦ ЕС ОрВД, состоящему из одного гражданского сектора, - Федеральной службой воздушного транспорта России.

9. Радиолокационное обеспечение осуществляется:

- а) двухсекторных РЦ и ВРЦ ЕС ОрВД - радиолокационными средствами организаций Федеральной службы воздушного транспорта России;
- б) односекторных РЦ и ВРЦ ЕС ОрВД - радиолокационными средствами Министерства обороны Российской Федерации и организаций Федеральной службы воздушного транспорта России по принадлежности центров;
- в) РЦ ЕС ОрВД, оснащенных автоматизированными системами ОВД - радиолокационными средствами организаций Федеральной службы воздушного транспорта России, включенными в состав радиолокационных позиций автоматизированных систем ОВД, и радиолокационными средствами Министерства обороны Российской Федерации, включенными в состав автоматизированных систем ОВД, по решению Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации.

10. Для радиолокационного контроля за полетами воздушных судов могут привлекаться радиолокационные средства Федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства и пользователей воздушного пространства. Такие средства должны соответствовать нормам и требованиям, установленным для радиолокационных средств органов ЕС ОрВД. Их использование осуществляется на основании соглашений (договоров), утверждаемых командующими объединениями ВВС и ПВО (командующими авиационными объединениями, командирами авиационных соединений) и (или) руководителями территориальных органов Федеральной службы воздушного транспорта России.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 4

к Федеральным правилам
использования воздушного пространства
Российской Федерации, утвержденным
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 22 сентября 1999 г.
N 1084

ПРАВИЛА подготовки и представления предложений по совершенствованию
структуры воздушного пространства Российской Федерации

1. Предложения по совершенствованию структуры воздушного пространства Российской Федерации разрабатываются пользователями воздушного пространства с целью повышения уровня безопасности и эффективности его использования (далее именуются - предложения) и согласовываются с соответствующими организациями.

Результаты согласований заверяются печатями.

2. Основанием для подготовки предложений являются:

- а) создание новых или изменение существующих элементов структуры воздушного пространства;
- б) изменения направлений самолетопотоков, пропускной способности воздушного пространства, интенсивности воздушного движения и эшелонов (высот) полета воздушных судов;
- в) установка новых технических средств навигации, связи и обслуживания воздушного движения;
- г) ввод в действие объектов, влияющих на использование воздушного пространства;
- д) создание новых или упразднение существующих органов обслуживания воздушного движения;
- е) экономическая целесообразность;
- ж) рекомендации комиссий по расследованию авиационных происшествий, инцидентов и нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

3. Предложения согласовываются:

- а) при установлении (изменении) воздушных трасс, спрямленных воздушных трасс, местных воздушных линий, районов авиационных работ, границ зон и районов ЕС ОрВД с соответствующими: военными секторами районных и зональных центров ЕС ОрВД; территориальными органами Федеральной службы воздушного транспорта России; территориальными органами Федеральной службы безопасности Российской Федерации (только при установлении новых участков воздушных трасс, местных воздушных линий, спрямленных воздушных трасс); штабом объединения ВВС и ПВО (штабом авиационного объединения, авиационного соединения); другими заинтересованными пользователями воздушного пространства, определяемыми военными секторами зональных и районных центров ЕС ОрВД;
- б) при установлении (изменении) границ районов аэродромов и аэроузлов, маршрутов полетов воздушных судов, специальных зон полетов, районов полигонов, районов взрывных работ с соответствующими: военными и гражданскими секторами зональных и районных центров ЕС ОрВД; штабом объединения ВВС и ПВО (штабом авиационного объединения, авиационного соединения); другими заинтересованными пользователями воздушного пространства, определяемыми военными секторами зональных и районных центров ЕС ОрВД;
- в) при установлении (изменении) коридоров пролета государственной границы Российской Федерации, элементов структуры воздушного пространства в приграничной полосе, запретных зон, зон ограничения, опасных зон с соответствующими: военным сектором ЗЦ ЕС ОрВД; штабом объединения ВВС и ПВО (штабом авиационного объединения, авиационного соединения); командующим войсками военного округа; другими заинтересованными пользователями воздушного пространства, определяемыми военными секторами зональных и районных центров ЕС ОрВД.

4. Предложения рассматриваются в срок, не превышающий 30 суток, а при повторном представлении - в срок, не превышающий 15 суток.

5. Предложения представляются:

- а) командующему объединением ВВС и ПВО (командующему авиационным объединением, командиру авиационного соединения), отвечающему за организацию использования воздушного пространства в зоне ЕС ОрВД, - заинтересованными пользователями воздушного пространства на утверждение (согласование) всех предложений по совершенствованию структуры воздушного пространства зоны ЕС ОрВД;
- б) в Федеральную службу воздушного транспорта России - начальником территориального органа этой службы на согласование по вопросам: установления (изменения) воздушных трасс, спрямленных воздушных трасс; установления границ зон и районов ЕС ОрВД;
- в) в Министерство обороны Российской Федерации - командующим объединением ВВС и ПВО (командующим авиационным объединением, командиром авиационного соединения), отвечающим за организацию использования воздушного пространства в зоне ЕС ОрВД (через Управление по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации), на утверждение: воздушных трасс, спрямленных воздушных трасс; границ зон и районов ЕС ОрВД; маршрутов полетов воздушных судов и специальных зон полетов; инструкции по использованию воздушного пространства зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

6. Пользователь воздушного пространства, полагаящий заключение согласующей организации необоснованным, может внести свои предложения в зональную межведомственную комиссию по использованию воздушного пространства Российской Федерации.
7. Предложения, представленные с нарушением установленного порядка, возвращаются на доработку без рассмотрения.
8. Не требуют согласования предложения по вопросам исключения участков воздушных трасс, спрямленных воздушных трасс, местных воздушных линий или уменьшения их ширины, диапазона эшелонов полета на них, если они разработаны Федеральной службой воздушного транспорта России или ее территориальными органами.
9. Предложения представляются с обоснованием и картой структуры воздушного пространства Российской Федерации (масштаб не мельче чем 1:2 000 000).
Обоснование должно отражать следующие вопросы:
- а) обеспечение безопасности полетов;
 - б) необходимость установления (изменения) специальных элементов воздушного пространства;
 - в) увеличение пропускной способности воздушного пространства;
 - г) снижение уровня авиационных шумов;
 - д) соответствующие расчеты (штурманские, инженерные, экономические и т. п.).
- На карте структуры воздушного пространства Российской Федерации должны быть обозначены:
- а) существующие и предлагаемые элементы структуры воздушного пространства;
 - б) радиолокационные поля и поля радиосвязи;
 - в) максимальные значения высот рельефа местности и искусственных препятствий в полосе шириной 50 км.
10. Поправки (изменения), вносимые в перечень зон и районов ЕС ОрВД и перечень воздушных трасс Российской Федерации, представляются на утверждение ежеквартально.
11. Образцы оформления предложений по совершенствованию структуры воздушного пространства Российской Федерации утверждаются Министерством обороны Российской Федерации и Федеральной службой воздушного транспорта России в пределах их компетенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 5

к Федеральным правилам
использования воздушного пространства
Российской Федерации, утвержденным
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 22 сентября 1999 г.

N 1084

ПРАВИЛА

разработки и установления временных, местных режимов и кратковременных ограничений
использования воздушного пространства
Российской Федерации

I. Общие положения

1. Все пользователи воздушного пространства обладают равными правами на его использование. При возникновении потребности в использовании воздушного пространства одновременно двумя и более пользователями устанавливается запрещение или ограничение их деятельности в определенных районах путем введения временных, местных режимов или кратковременных ограничений в соответствии с государственными приоритетами, определенными статьей 13 Воздушного кодекса Российской Федерации.
2. Временный режим использования воздушного пространства устанавливается начальником

военного сектора ГЦ ЕС ОрВД на срок до трех суток в пределах части воздушного пространства, в том числе на воздушных трассах Российской Федерации, а также на воздушных трассах Российской Федерации, открытых для международных полетов, и в районах гражданских аэродромов в случае: полетов воздушных судов литеры "А";

проведения поисково-спасательных мероприятий, запуска и посадки космических объектов, учений, воздушных парадов и показов новой авиационной техники, а также осуществление иной деятельности, которая может представлять угрозу безопасности использования воздушного пространства (радиоизлучения, световые и электромагнитные излучения и т. п.);

полетов на испытания (исследования) авиационной и ракетной техники, на установление рекордов, на проверку боевой готовности сил и средств ВВС и ПВО, полетов для обеспечения международных договоров Российской Федерации и полетов аэростатов.

3. Местный режим использования воздушного пространства устанавливается начальником военного сектора ЗЦ ЕС ОрВД на срок до трех суток в пределах части воздушного пространства зоны ЕС ОрВД, в том числе на воздушных трассах и местных воздушных линиях в нижнем воздушном пространстве зоны ЕС ОрВД.

4. Кратковременные ограничения на использование воздушного пространства устанавливаются военными секторами центров ЕС ОрВД на срок до трех часов в своих зонах (районах) ЕС ОрВД, в том числе на воздушных трассах и местных воздушных линиях, для обеспечения суточного плана использования воздушного пространства.

При чрезвычайных ситуациях кратковременные ограничения могут устанавливаться на срок до трех часов в районах аэропортов, открытых для международных полетов.

5. О готовности к обеспечению временного режима соответствующие органы пользователей воздушного пространства и центры ЕС ОрВД докладывают в установленном порядке в военный сектор ГЦ ЕС ОрВД, а местного режима - в военный сектор ЗЦ ЕС ОрВД не позднее чем за три часа до начала их действия.

6. Контроль за соблюдением временных, местных режимов и кратковременных ограничений осуществляют органы, которые довели их до пользователей воздушного пространства.

7. Приступать к осуществлению деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, для обеспечения которой установлены режимы, без получения подтверждения от соответствующих органов ЕС ОрВД о готовности к их обеспечению запрещается.

II. Порядок подготовки представлений на установление временных, местных режимов и кратковременных ограничений использования воздушного пространства Российской Федерации

8. Временные, местные режимы и кратковременные ограничения устанавливаются:

а) с полным запрещением использования воздушного пространства, за исключением деятельности пользователей воздушного пространства, в интересах которых устанавливаются временные, местные режимы и кратковременные ограничения;

б) с частичным запрещением использования воздушного пространства, при котором разрешается деятельность других пользователей воздушного пространства на определенных условиях.

9. Границы районов действия временных, местных режимов и кратковременных ограничений определяются в каждом конкретном случае в соответствии с проводимым мероприятием с минимально возможным ограничением использования воздушного пространства другими пользователями.

10. При определении границ районов действия временных, местных режимов и кратковременных ограничений должны учитываться максимальные отклонения материальных объектов от расчетной траектории движения с учетом правил эшелонирования, установленных пунктом 99 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации.

11. Представления на установление временных и местных режимов (далее именуются - представления на установление режима) разрабатываются пользователями воздушного пространства с обязательным предварительным согласованием с соответствующим органом ЕС ОрВД.

12. В районах, где устанавливается временный режим с частичным запрещением использования воздушного пространства для полетов воздушных судов, выделяются:

на воздушных трассах по два смежных эшелона в каждом из диапазонов: 900-3300 м, 4500-6000 м, 8100-12100 м;

на воздушных трассах, открытых для международных полетов, обязательно две пары смежных эшелонов в диапазоне: 9100-12100 м.

13. В представлениях на установление режима на высотах ниже нижнего эшелона при необходимости дополнительно указываются виды деятельности на этих высотах, место, время и высота. Военные сектора ЕС ОрВД после получения заявок на использование воздушного пространства в таких районах определяют возможность выполнения полетов на высотах ниже нижнего эшелона.

14. При установлении временного режима в районах гражданских аэродромов, с которых выполняются полеты воздушных судов по центральным расписаниям движения самолетов, как правило, выделяются воздушное пространство радиусом 30 км (для международных аэропортов - 50 км) с ограничением его в вертикальной плоскости высотой верхнего эшелона, выделенного в районе действия временного режима для полетов по воздушным трассам, подходящим к гражданским аэродромам, и по возможности участки маршрута для набора высоты (снижения) при входе (выходе) в воздушные трассы.

15. Полеты воздушных судов через районы гражданских аэродромов в радиусе 30 км (для международных аэропортов - 50 км) от эшелона 3000 м включительно и ниже в целях соблюдения безопасности использования воздушного пространства выполняются в исключительных случаях и обеспечиваются посредством:

а) полного запрещения приема и выпуска воздушных судов по возможности в период наименьшей интенсивности прибытия рейсов по центральным расписаниям на этот период;

б) частичного ограничения приема и выпуска воздушных судов в следующих случаях:

полеты производятся с аэродромов совместного базирования или аэродромов, входящих в один аэродромный узел, и выполняются согласно схемам, определенным инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла), при этом приоритет представляется полетам воздушных судов, участвующих в мероприятиях;

условия пролета боевой авиации в данном районе заблаговременно разрабатываются военным сектором ЗЦ ЕС ОрВД по согласованию с гражданским сектором.

16. Полеты воздушных судов через районы аэродромов, открытых для международных полетов, в радиусе 50 км ниже эшелона 3000 м осуществляются без пересечения курсов взлета и посадки.

17. При установлении временных, местных режимов и кратковременных ограничений для обеспечения полета по маршруту воздушных судов (в том числе контрольных целей) выделяется воздушное пространство в следующих пределах:

а) в горизонтальной плоскости:

на малых и предельно малых высотах - шириной 20 км (по 10 км в обе стороны от оси маршрута);

на средних и больших высотах - шириной 40 км (по 20 км в обе стороны от оси маршрута);

в стратосфере, а также над открытым морем (океаном) вне радиолокационной видимости береговой черты (над безориентирной местностью) независимо от высоты полета - шириной 50 км (по 25 км в обе стороны от оси маршрута);

б) в вертикальной плоскости:

минимальное количество эшелонов, необходимое для выполнения поставленных задач и

обеспечения безопасности при построении полетных порядков с учетом нормативных отклонений воздушных судов при выдерживании высот полета.

Необходимость выделения большего воздушного пространства обосновывается в представлении на установление режима.

18. Самолетам-перехватчикам устанавливаются границы района действия режима в горизонтальной и вертикальной плоскостях с учетом зон дежурства в воздухе и маневров при выполнении перехватов контрольных целей. Для набора высоты, полета до выделенных районов, возвращения и снижения на посадку режим не устанавливается. Безопасность полетов при этом обеспечивается командными пунктами, осуществляющими непосредственное управление истребителями-перехватчиками.

19. Командные пункты при подъеме истребителей-перехватчиков на перехват контрольных целей сообщают в соответствующие РЦ ЕС ОрВД курсы полетов и уточняют район и диапазоны высот для выполнения маневров на перехват целей.

РЦ ЕС ОрВД выделяют эшелоны в соответствии с установленными режимами и дается информация об особенностях воздушной обстановки в районах перехватов.

20. Для обеспечения полетов автоматических аэростатов пользователем воздушного пространства определяются параметры воздушного пространства, которые указываются в представлении на установление режима.

21. Район и участки маршрутов постановки активных и пассивных помех выбираются с учетом обеспечения безопасности полетов воздушных судов по воздушным трассам, местным воздушным линиям и в районах аэродромов.

В представлениях на установление временных режимов, в картах-приложениях к этим представлениям, а также в разделе прочей информации заявок на полеты отдельно указываются зоны или участки маршрутов и относящиеся к ним время, высоты и диапазоны волн (сантиметровый, дециметровый, метровый) постановки активных, пассивных или комбинированных помех, а также типы радиолокационных средств, подверженных воздействию помех.

Сведения о создании помех радиолокационным средствам вместе с другой информацией о временном режиме в установленном порядке доводятся до гражданских секторов центров ЕС ОрВД в части, их касающейся.

22. В случаях, угрожающих безопасности использования воздушного пространства, военный сектор РЦ ЕС ОрВД обязан принять меры для прекращения постановки помех вплоть до подачи команд на борт самолета-постановщика помех.

23. При систематическом использовании воздушного пространства, требующего установления временных, местных режимов или кратковременных ограничений, могут быть установлены постоянные зоны ограничения с присвоением им номера. В представлении на установление временных, местных режимов или кратковременных ограничений в этих зонах указываются номер зоны, дата, время и диапазон высот.

24. В представлении на установление режима в зависимости от характера использования воздушного пространства указываются:

а) дата проведения мероприятия (допускается не более двух основных и двух резервных дней) и его характеристика (учения, испытания, пуски ракет и т. п.);

б) при установлении района действия режима:

границы района, обозначаемые географическими координатами;

время начала и окончания действия режима (всемирное координированное время);

эшелоны, выделенные для полетов воздушных судов по воздушным трассам и в районах гражданских аэродромов;

ограничения в районах гражданских аэродромов;

резервный эшелон для обеспечения безопасности полетов в особых случаях при проведении учений;

в) при установлении маршрутов полетов:

участки маршрутов полетов воздушных судов, обеспечиваемых временными или местными режимами;

количество и типы воздушных судов;

ширина полосы ограничений;

выделяемые эшелоны для каждого маршрута;

время начала и окончания действия режима на участках маршрута или графика движения одиночных воздушных судов и групп, имеющих глубину полетного порядка не более 10 минут; рубежи набора и снижения;

участки маршрута полета воздушных судов с выключенной системой радиолокационного опознавания;

участки создания помех радиосредствам и радиолокационным средствам;

глубина полетного порядка в минутах (при этом разведчики погоды, следующие впереди полетных порядков групп с интервалом 30 минут и более, указываются в представлении на установление режима и могут обеспечиваться органами ОВД (управления полетами) без ограничений в соответствии с поданными заявками);

микроэшелонирование в полетных порядках;

время входа и выхода воздушных судов в воздушное пространство районов гражданских аэродромов;

г) разрешение на пересечение запретных зон;

д) типы радиолокационных станций, подверженные воздействию помех;

е) органы, до которых данный режим не доводится;

ж) воздушные суда и аэродромы, на которые режим не распространяется;

з) фамилия, должность руководителя учений (мероприятий) и порядок связи с ним;

и) фамилия должностного лица, разработавшего представление на установление режима, и номер телефона.

25. К представлениям на установление временных и местных режимов, связанных с обеспечением учений (мероприятий), при проведении которых планируются одновременные полеты воздушных судов с нескольких аэродромов, полеты по нескольким маршрутам или с маневрированием в определенных районах в вертикальной и горизонтальной плоскостях, прилагаются карты, на которые наносятся данные, указанные в подпунктах "б" и "в" пункта 24 настоящих Правил, и другие данные, необходимые для установления режима и правильного понимания выполнения поставленной задачи. III. Порядок подачи представлений на установление временных, местных режимов и кратковременных ограничений использования воздушного пространства Российской Федерации

26. Представления на установление временных режимов подаются в военный сектор ГЦ ЕС ОрВД, на установление местных режимов в - военные сектора ЗЦ ЕС ОрВД.

27. Представления на установление временных режимов в военный сектор ГЦ ЕС ОрВД подаются:

а) воинскими частями и организациями видов Вооруженных Сил Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Российского авиационно-космического агентства, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной пограничной службы Российской Федерации, Российской оборонной спортивно-технической организации через соответствующие центральные командные пункты;

б) организациями экспериментальной авиации через Российское авиационно-космическое агентство;

в) представителем миссии от военного сектора ГЦ ЕС ОрВД или Центрального командного пункта Военно-воздушных сил при выполнении наблюдательного полета воздушным судном государства-

участника международного Договора по открытому небу на основании согласованного плана.

28. Представления на установление временных режимов, связанных с деятельностью организаций гражданской авиации, подаются через гражданский сектор ГЦ ЕС ОрВД.

29. При проведении мероприятий с участием нескольких организаций представление на установление временного режима подается той организацией, на которую возложена ответственность за проводимое мероприятие.

30. Представления на установление временных режимов в одной зоне ЕС ОрВД организациями, расположенными в данной зоне, подаются после согласования с военным сектором ЗЦ (ВЗЦ) ЕС ОрВД.

31. Представления на установление временных и местных режимов подписываются начальниками штабов, а в организациях - их руководителями или заместителями руководителей, в чьих интересах планируется установление режимов.

32. Представления на установление местных режимов подаются в военные сектора ЗЦ ЕС ОрВД, в зоне ЕС ОрВД которых планируется установление местных режимов.

33. Представлениями на установление кратковременных ограничений являются заявки на использование воздушного пространства.

34. Представления на установление временных режимов (график движения) для обеспечения полетов воздушных судов литеры "А" подаются отделом организации специальных полетов Федеральной службы воздушного транспорта России в военный сектор ГЦ ЕС ОрВД через гражданский сектор ГЦ ЕС ОрВД.

35. Представления на установление временных режимов подаются телеграммами или по почте в военный сектор ГЦ ЕС ОрВД в сроки, обеспечивающие их поступление не позднее чем:

а) за семь суток до начала действия режима - для обеспечения использования воздушного пространства по планам Министерства обороны Российской Федерации, начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, главнокомандующих видами Вооруженных Сил Российской Федерации, командующих объединениями видов Вооруженных Сил Российской Федерации;

б) за двое суток до начала действия режима - для обеспечения деятельности в особых случаях по указанию Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации;

в) за 24 часа до начала действия режима - для обеспечения запуска космических аппаратов, полетов на поиск и эвакуацию спускаемых аппаратов космических объектов и полетов автоматических аэростатов;

г) за 12 часов до начала действия режима - для обеспечения полетов воздушных судов литеры "А";

д) за 12 часов до начала действия режима - для обеспечения наблюдательных полетов государств-участников международного Договора по открытому небу;

е) за 3 часа до начала действия режима - для обеспечения полетов при оказании помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

ж) за 5 суток до начала действия режима - для обеспечения полетов и другой деятельности, не указанной в разделе III настоящих Правил.

36. Представления на установление местных режимов подаются в военный сектор ЗЦ ЕС ОрВД телеграммами или по почте в сроки, обеспечивающие их поступление не позднее чем за пять суток до начала действия режима.

37. В исключительных случаях временные и местные режимы, связанные с проведением поисково-спасательных мероприятий, вылетами воздушных судов для оказания помощи при стихийных бедствиях, полетами воздушных судов литеры "А", запуском и посадкой космических объектов, полетами аэростатов, вышедших из-под управления, могут устанавливаться военными секторами центров ЕС ОрВД без подачи предварительных представлений на режим с обязательной информацией на Центральный командный пункт Военно-воздушных сил и командный пункт

объединения ВВС и ПВО соответственно. Руководители, организующие мероприятия, согласовывают с военными секторами центров ЕС ОрВД районы и условия обеспечения безопасности использования воздушного пространства в них. В этих случаях ограничения вводятся по команде начальников дежурных смен военных секторов центров ЕС ОрВД с последующим письменным подтверждением.

38. Для достижения внезапности при проверках боевой готовности по указанию Министра обороны Российской Федерации, начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации и главнокомандующих видами Вооруженных Сил Российской Федерации кратковременные ограничения использования воздушного пространства могут устанавливаться без подачи заявок. В этом случае информация для установления ограничений доводится до военных секторов РЦ ЕС ОрВД за 2 часа, до военных секторов ЗЦ ЕС ОрВД - за 4 часа. В зоне ЕС ОрВД Московского ЗЦ ЕС ОрВД внезапные проверки боевой готовности проводятся только после установления временного режима.

39. В случае получения двух и более представлений на установление режимов для проведения мероприятий, совпадающих по месту и времени, начальники дежурных смен военных секторов главного и зональных центров ЕС ОрВД имеют право переносить указанные мероприятия и обязаны немедленно информировать об этом организации, подавшие представления, и согласовывать с ними время действия в соответствии с государственными приоритетами, определенными статьей 13 Воздушного кодекса Российской Федерации.

40. Представления на установление режимов, поступившие в ГЦ ЕС ОрВД и ЗЦ ЕС ОрВД позднее сроков, указанных в пунктах 35 и 36 настоящих Правил, не рассматриваются, и режимы по ним не устанавливаются.

IV. Порядок разработки, доведения и снятия временных, местных режимов и кратковременных ограничений использования воздушного пространства Российской Федерации

41. Временные режимы разрабатываются военным сектором ГЦ ЕС ОрВД при участии гражданского сектора ГЦ ЕС ОрВД и утверждаются начальником военного сектора ГЦ ЕС ОрВД. В процессе разработки проекта представления на установление временного режима гражданский сектор ГЦ ЕС ОрВД готовит предложения о порядке использования воздушного пространства, выделенного для воздушных трасс, местных воздушных линий, районов гражданских аэродромов, и представляет эти предложения военному сектору ГЦ ЕС ОрВД.

42. Информация об утвержденном временном режиме доводится военным сектором ГЦ ЕС ОрВД до гражданского сектора ГЦ ЕС ОрВД, соответствующих военных секторов ЗЦ ЕС ОрВД, Центрального командного пункта Военно-воздушных сил и пользователей воздушного пространства, организующих мероприятия, в части, их касающейся.

43. Проекты представлений на установление местных режимов, разработанные военным сектором ЗЦ ЕС ОрВД, после согласования с гражданским сектором ЗЦ (ВЗЦ) ЕС ОрВД и военным сектором ГЦ ЕС ОрВД утверждаются начальником военного сектора ЗЦ ЕС ОрВД и за двое суток до запланированного времени начала действия режима представляются в военный сектор ГЦ ЕС ОрВД.

44. На основании утвержденных временных, местных режимов военный сектор ЗЦ ЕС ОрВД определяет запреты и ограничения на использование воздушного пространства в своей зоне ЕС ОрВД.

Гражданский сектор ЗЦ (ВЗЦ) ЕС ОрВД разрабатывает предложения о запретах и ограничениях на использование воздушного пространства участков воздушных трасс, местных воздушных линий, районов аэродромов, в том числе относящихся к международным аэропортам, и районов авиационных работ, а также предложения о выделении спрямленных воздушных трасс, обходных маршрутов, дополнительных эшелонов (высот) полета и представляет эти предложения военному сектору ЗЦ (ВЗЦ) ЕС ОрВД.

45. Информация об утвержденных временных, местных режимах, запретах и ограничениях на

использование воздушного пространства военным сектором ЗЦ ЕС ОрВД доводится до гражданского сектора ЗЦ ЕС ОрВД, командных пунктов авиационных объединений и военных секторов РЦ ЕС ОрВД своей зоны ЕС ОрВД в части, их касающейся.

Гражданский сектор ЗЦ ЕС ОрВД доводит информацию о запретах и кратковременных ограничениях на использование воздушного пространства до всех заинтересованных ЗЦ (ВЗЦ) ЕС ОрВД, односекторных ВЗЦ ЕС ОрВД своей зоны ЕС ОрВД в части, их касающейся.

46. Гражданский сектор ЗЦ (ВЗЦ) ЕС ОрВД, получивший информацию о запретах и кратковременных ограничениях на использование воздушного пространства, установленных в других зонах ЕС ОрВД, доводит ее до органов ОВД пользователей воздушного пространства своей зоны ЕС ОрВД в части, их касающейся.

47. Военный сектор РЦ ЕС ОрВД доводит информацию о запретах и кратковременных ограничениях на использование воздушного пространства до гражданского сектора своего центра, военных секторов ВРЦ ЕС ОрВД и соответствующих органов ОВД пользователей воздушного пространства в части, их касающейся.

Гражданский сектор двухсекторного РЦ ЕС ОрВД доводит информацию о запретах и кратковременных ограничениях на использование воздушного пространства до гражданского сектора односекторного РЦ (ВРЦ) ЕС ОрВД и других органов ОВД гражданской авиации, расположенных в их районе ЕС ОрВД, в части, их касающейся.

48. В целях обеспечения безопасности использования воздушного пространства военные секторы центров ЕС ОрВД имеют право вносить изменения в проекты временных и местных режимов по времени, месту и высотам, о которых информируются пользователи воздушного пространства, подавшие представления.

49. Информация о запретах и ограничениях на использование воздушного пространства, установленных в соответствии с временными и местными режимами, доводится по схеме доведения (снятия) временных и местных режимов, запретов и ограничений на использование воздушного пространства, определенной инструкцией по использованию воздушного пространства зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

50. Перенос мероприятия, связанного с установлением временного режима, с запрещением приема и выпуска воздушных судов на гражданских аэродромах, производится не менее чем на 3 часа. Это время может быть сокращено при отсутствии полетов или их малой интенсивности только по согласованию с гражданским сектором ГЦ ЕС ОрВД.

51. Перенос мероприятия, связанного с установлением местного режима, с запрещением приема и выпуска воздушных судов на гражданских аэродромах, производится не менее чем на 2 часа. Это время может быть сокращено при отсутствии полетов или их малой интенсивности только по согласованию с гражданским сектором ЗЦ ЕС ОрВД.

52. Временные, местные режимы и кратковременные ограничения использования воздушного пространства снимаются военными секторами центров ЕС ОрВД, которые их ввели. Временные, местные режимы и кратковременные ограничения могут быть сняты до истечения установленного времени по информации руководителей проводимых мероприятий.

53. При невозможности проведения мероприятий, для которых планировалось установление временных или местных режимов, организации, подавшие представления, обязаны немедленно сообщить в соответствующие центры ЕС ОрВД об их отмене или переносе на другое время.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 6

к Федеральным правилам
использования воздушного пространства
Российской Федерации, утвержденным
постановлением Правительства

ПРАВИЛА проведения расследований, организации учета и анализа нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации

1. Расследование нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации проводится в целях установления причин нарушений и выработки рекомендаций по их предупреждению.

Расследование должно начинаться немедленно, после того как стало известно о факте нарушения, и заканчиваться не позже чем в 7-дневный срок. В случае невозможности установления причины нарушения в установленный срок расследование может быть продлено, но не более чем на 7 календарных дней.

2. Нарушения порядка использования воздушного пространства, связанные с деятельностью российских пользователей воздушного пространства, за исключением случая, указанного в пункте 3 настоящих Правил, расследуются, учитываются и анализируются в порядке, установленном для государственной, гражданской и экспериментальной авиации. При необходимости председатель зональной межведомственной комиссии по использованию воздушного пространства Российской Федерации соответствующей зоны ЕС ОрВД - командующий объединением ВВС и ПВО (командующий авиационным объединением, командир авиационного соединения) создает комиссию по расследованию нарушения порядка использования воздушного пространства. Председателем комиссии назначается один из заместителей командующего объединением ВВС и ПВО (командующего авиационным объединением, командира авиационного соединения). В состав комиссии включаются представители оперативных органов ЕС ОрВД.

3. Нарушения порядка использования воздушного пространства, связанные с деятельностью пользователей воздушного пространства двух и более федеральных органов исполнительной власти и организаций, расследуются, учитываются и анализируются в порядке, установленном Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации. В этих случаях комиссию по расследованию нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации образует председатель Межведомственной комиссии по использованию воздушного пространства Российской Федерации - главнокомандующий Военно-воздушными силами (председатель зональной межведомственной комиссии по использованию воздушного пространства Российской Федерации соответствующей зоны ЕС ОрВД - командующий объединением ВВС и ПВО (командующий авиационным объединением, командир авиационного соединения). Председателем комиссии назначается один из заместителей главнокомандующего Военно-воздушными силами (командующего объединением ВВС и ПВО, командующего авиационным объединением, командира авиационного соединения). В состав комиссии включаются представители оперативных органов ЕС ОрВД.

4. Нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, связанные с деятельностью иностранных пользователей воздушного пространства Российской Федерации, расследуются, учитываются и анализируются в порядке, установленном для гражданской авиации. В этих случаях комиссию по расследованию нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации образует начальник Управления государственного регулирования организации воздушного движения Федеральной службы воздушного транспорта России. В состав комиссии включаются представители Управления по использованию воздушного пространства Российской Федерации и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации и представители иностранного пользователя.

5. Комиссия по расследованию нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации в своей работе руководствуется Воздушным кодексом Российской Федерации,

международными договорами Российской Федерации, Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, другими нормативными правовыми актами Российской Федерации и инструкцией по использованию воздушного пространства Российской Федерации зоны единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

6. Председатель комиссии по расследованию нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации имеет право:

- а) давать членам комиссии распоряжения и указания по вопросам, связанным с расследованием;
- б) требовать от заинтересованных юридических лиц, а также граждан материалы, необходимые для расследования;
- в) привлекать в установленном порядке к участию в расследовании необходимых специалистов.

7. Юридические лица, а также граждане, причастные к нарушению, обязаны представить в комиссию необходимые материалы для проведения расследования нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

8. Председатель комиссии по расследованию нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации обязан:

- а) лично руководить работой комиссии;
- б) обеспечивать полноту, своевременность, объективность расследования и надлежащее оформление документов;
- в) подготовить к установленному сроку акт расследования и представить его на утверждение.

9. Члены комиссии по расследованию нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации имеют право:

- а) знакомиться со всеми материалами, относящимися к нарушению порядка использования воздушного пространства Российской Федерации;
- б) вносить предложения по порядку работы комиссии и разработке материалов по предупреждению нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

10. Члены комиссии по расследованию порядка использования воздушного пространства Российской Федерации обязаны:

- а) лично участвовать в расследовании;
- б) выполнять распоряжения и указания председателя комиссии;
- в) быть объективными при выяснении обстоятельств нарушения, установлении его причин и виновника.

11. Для расследования нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации используются:

- а) рапорты, объяснительные и докладные записки лиц, причастных к нарушению порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, информация очевидцев;
- б) планы, графики, таблицы, расписания и другие документы, регламентирующие порядок использования воздушного пространства Российской Федерации;
- в) данные наземных средств объективного контроля (радиолокационных станций, радиовысотомеров, пеленгаторов, запросчиков, фотоконтрольных приборов, магнитофонных записей, радиолокационной проводки воздушных судов и т. п.);
- г) данные бортовых средств объективного контроля (аппаратуры регистрации параметров полетов, магнитофонных записей, фотоконтрольных приборов и т. п.).

12. Комиссия по расследованию нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации должна выяснить:

- а) уровень подготовки авиационного персонала, причастного к нарушению, а также наличие и качество прохождения ими контроля готовности к исполнению функциональных обязанностей;
- б) качество радиолокационного контроля и связи;
- в) порядок взаимодействия между органом ЕС ОрВД и оперативным органом пользователя

воздушного пространства Российской Федерации, чья деятельность осуществлялась с нарушением установленного порядка;

г) соблюдение лицами, причастными к нарушению, установленного режима труда и отдыха, а также прохождение ими медицинского контроля и его результаты.

13. На основании изучения материалов и данных, полученных в процессе расследования, комиссия устанавливает обстоятельства, причины и готовит рекомендации для принятия необходимых мер по предупреждению нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

Результаты расследования нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации оформляются актом по форме согласно приложению N 1, который подписывается председателем и всеми членами комиссии. Акт расследования утверждается должностным лицом, образовавшим комиссию. Датой окончания расследования считается дата утверждения акта. Акт составляется и в том случае, когда факт нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации в результате расследования не подтвердился.

14. Подлинник акта расследования нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации направляется председателю Межведомственной комиссии по использованию воздушного пространства Российской Федерации - главнокомандующему Военно-воздушными силами (через Управление по использованию воздушного пространства Российской Федерации и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации) не позднее 15 дней с момента нарушения, а его заверенные копии - заинтересованным юридическим лицам и гражданам.

К подлиннику акта прилагаются подлинные материалы расследования, а к его копиям - заверенные копии материалов.

15. В случае если член комиссии считает проведенное расследование необъективным или неполным, он обязан при подписании акта письменно изложить свое особое мнение, которое прилагается к акту, а пользователь воздушного пространства Российской Федерации имеет право направить председателю Межведомственной комиссии по использованию воздушного пространства Российской Федерации - главнокомандующему Военно-воздушными силами (через Управление по использованию воздушного пространства Российской Федерации и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации) ходатайство о проведении повторного расследования.

В случае установления факта необъективного или неполного расследования нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации председатель Межведомственной комиссии по использованию воздушного пространства Российской Федерации - главнокомандующий Военно-воздушными силами образует комиссию с участием представителей Управления по использованию воздушного пространства Российской Федерации и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации и Управления государственного регулирования организации воздушного движения Федеральной службы воздушного транспорта России, заинтересованных юридических лиц и граждан для проведения повторного расследования.

16. По материалам проведенного расследования нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации Управление по использованию воздушного пространства Российской Федерации и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации направляет соответствующим юридическим лицам и гражданам рекомендации о проведении срочных мероприятий по обеспечению безопасности использования воздушного движения.

17. Учет нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации ведется оперативными органами ЕС ОрВД в специальных журналах по форме согласно приложению N 2.

18. ЗЦ ЕС ОрВД представляют в ГЦ ЕС ОрВД оперативную информацию о фактах нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации. Председатели зональных межведомственных комиссий по использованию воздушного пространства Российской Федерации - командующие объединениями ВВС и ПВО (командующие авиационными объединениями, командиры авиационных соединений) представляют ежемесячно, не позднее 10 числа, председателю Межведомственной комиссии по использованию воздушного пространства Российской Федерации - главнокомандующему Военно-воздушными силами (через Управление по использованию воздушного пространства Российской Федерации и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации) доклады о нарушениях порядка использования воздушного пространства Российской Федерации по форме согласно приложению N 3, выявленных в их зонах ЕС ОрВД.

19. Управление по использованию воздушного пространства Российской Федерации и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации совместно с Управлением государственного регулирования организации воздушного движения Федеральной службы воздушного транспорта России каждое полугодие готовит анализы нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, которые доводит до заинтересованных лиц, за подписью председателя Межведомственной комиссии по использованию воздушного пространства Российской Федерации - главнокомандующего Военно-воздушными силами.

"УТВЕРЖДАЮ" Приложение N 1

_____ К Правилам проведения расследований,
_____ организации учета и анализа нарушений

(должностное лицо, порядка использования воздушного
назначившее комиссию) пространства Российской Федерации

"__" _____ 199__ г.

АКТ

о результатах расследования нарушения порядка использования воздушного пространства
Российской Федерации

1. "__" _____ 199__ г. установлен факт нарушения (характер деятельности, вид, место и
обстоятельства, вид авиации, в чьей собственности, хозяйственном ведении, оперативном
управлении находятся воздушные суда, типы воздушных судов, их бортовые номера, позывные,
номера рейсов, эшелон (высота) полета и т. д.)

_____ 2. Комиссия, назначенная
приказом _____, в

составе: _____ произвела расследование нарушения.

3. Расследованием установлено (обстоятельства, приведшие к нарушению, по результатам
расследования) _____

_____ 4. Причины нарушения, виновные
лица, принятые или принимаемые меры

_____ 5. Предложения комиссии
(мероприятия, которые следует провести с целью исключения подобных случаев нарушений, сроки и
конкретные исполнители) _____

Председатель комиссии _____

относится нарушитель, бортовой номер (позывной командира воздушного судна), номер рейса, эшелон (высота) полета, орган ОВД (управления полетами), краткие обстоятельства, действия органов ЕС ОрВД, ВВС и ПВО по пресечению нарушения, причины, виновные лица и меры, принятые к ним, по результатам расследования (время проведения расследования, N акта, дата утверждения, заключение комиссии), до кого и когда доведена оперативная информация о нарушении.

2. Мероприятия по предупреждению нарушений:

(излагаются конкретные мероприятия по предупреждению нарушений порядка использования воздушного пространства зоны ЕС ОрВД, совершенствованию планирования и координирования использования воздушного пространства, непосредственного управления полетами воздушных судов, проведенные в течение отчетного месяца, а также мероприятия, планируемые на текущий месяц). Председатель зональной межведомственной комиссии по использованию воздушного пространства Российской Федерации - командующий объединением ВВС и ПВО _____

_____ (воинское звание) (подпись) (и. о., фамилия)