

О подписании Соглашения между Республикой Белоруссия, Республикой Казахстан, Киргизской Республикой и Российской Федерацией о формировании Транспортного союза

Постановление · № 172 · от 21.01.1998 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 января 1998 г. N 172

г. Москва

О подписании Соглашения между Республикой Белоруссия, Республикой Казахстан, Киргизской Республикой и Российской Федерацией о формировании Транспортного союза
Правительство Российской Федерации постановляет:

Одобрить представленный Министерством Российской Федерации по сотрудничеству с государствами - участниками Содружества Независимых Государств согласованный с Министерством иностранных дел Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством путей сообщения Российской Федерации, Федеральной авиационной службой России, Федеральной дорожной службой России, Министерством финансов Российской Федерации и Министерством экономики Российской Федерации проект Соглашения между Республикой Белоруссия, Республикой Казахстан, Киргизской Республикой и Российской Федерацией о формировании Транспортного союза (прилагается).

Председатель Правительства

Российской Федерации В.Черномырдин

Проект

С О Г Л А Ш Е Н И Е

между Республикой Белоруссия, Республикой Казахстан,
Киргизской Республикой и Российской Федерацией о формировании Транспортного союза
Республика Белоруссия, Республика Казахстан, Киргизская Республика и Российская Федерация, в
дальнейшем именуемые Сторонами,

содействуя дальнейшему развитию взаимовыгодных экономических отношений,
основываясь на положениях Договора между Республикой Белоруссия, Республикой Казахстан,
Киргизской Республикой и Российской Федерацией об углублении интеграции в экономической и
гуманитарной областях от 29 марта 1996 г. и соглашений о Таможенном союзе государств -
участников настоящего Соглашения и считая, что для их реализации важное значение имеет
функционирование транспортных систем Сторон по взаимосогласованным технологиям и
параметрам,

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Стороны формируют Транспортный союз как интегрированную систему национальных транспортных комплексов государств - участников настоящего Соглашения, функционирующих на основе взаимосогласованных технологий и параметров и унифицированной нормативно-правовой базы.

Основными целями формирования Транспортного союза являются:

совместное использование транспортной инфраструктуры государств - участников настоящего Соглашения;

более эффективное использование транспорта и снижение транспортных издержек;

беспрепятственное передвижение транспортных средств и перевозки пассажиров и грузов между

государствами - участниками настоящего Соглашения и транзитом по их территориям;
проведение согласованной политики по развитию и реконструкции систем транспорта.

Статья 2

Для формирования Транспортного союза Стороны реализуют меры по:

- а) унификации национального законодательства, регулирующего отношения в области транспорта и дорожного хозяйства;
- б) разработке и реализации согласованных (при необходимости - совместных) программ и проектов развития транспортной инфраструктуры, в том числе с привлечением международных финансовых институтов;
- в) созданию на основе имеющихся отраслевых структур общей системы информационного обеспечения рынка транспортных услуг, а также транспортной статистической отчетности;
- г) определению согласованного порядка и организации контроля за въездом (выездом) всех транспортных средств, включая транспортные средства государств, не являющихся участниками настоящего Соглашения, на внешней границе государств - участников настоящего Соглашения с третьими государствами;
- д) проведению согласованной научно-технической политики по отдельным видам транспорта;
- е) проведению согласованной тарифной политики по отдельным видам транспорта;
- ж) проведению согласованной налоговой политики в области транспорта;
- з) проведению согласованной политики по установлению требований к транспортным коммуникациям, нагрузкам и габаритам транспортных средств, перевозкам тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
- и) формированию системы обслуживания транспортных средств, осуществляющих международные перевозки;
- к) обеспечению совместного использования парка вагонов и контейнеров, проведению согласованной политики в вопросах организации комбинированных перевозок для ускорения продвижения грузов через государственные границы и переключения части грузовых перевозок с автомобильного транспорта на железнодорожный;
- л) установлению безразрешительного порядка перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и передвижения автотранспортных средств между государствами - участниками настоящего Соглашения, в том числе следующих транзитом по их территориям;
- м) установлению размера аэропортовых, а также аэронавигационных сборов для авиакомпаний государств - участников настоящего Соглашения по ставкам, определенным для их национальных авиакомпаний;
- н) освобождению на условиях взаимности транспортных средств от сборов, связанных с использованием или содержанием дорог и иных путей сообщения, кроме сборов на воздушном и внутреннем водном транспорте;
- о) взаимному предоставлению перевозчикам любой из Сторон условий транзита не хуже условий, которые обеспечиваются Сторонами для собственных перевозчиков.

Статья 3

Стороны рассматривают формирование Транспортного союза как поэтапный процесс с учетом договоренностей, достигнутых в сфере сотрудничества по вопросам транспорта между государствами - участниками настоящего Соглашения и в рамках сотрудничества в Содружестве Независимых Государств.

Для создания Транспортного союза будет применяться механизм четырехсторонних консультаций по вопросам, вытекающим из целей, принципов и этапов его формирования.

Статья 4

Транспортный союз формируется и функционирует в соответствии с перспективными и годовыми планами совместных действий, разрабатываемыми Интеграционным комитетом Республики

Белоруссия, Республики Казахстан, Киргизской Республики и Российской Федерации (далее именуется - Интеграционный комитет) совместно с компетентными органами Сторон и утверждаемыми в установленном Сторонами порядке.

Статья 5

Порядок и условия перевозок грузов, пассажиров и багажа на отдельных видах транспорта (железнодорожном, воздушном, морском, речном и автомобильном) между государствами - участниками настоящего Соглашения и транзитом по их территориям регулируются многосторонними и двусторонними соглашениями с учетом положений настоящего Соглашения.

Статья 6

Компетентные органы Сторон, определенные в статье 9 настоящего Соглашения, согласовывают позиции и координируют свои действия при работе в международных транспортных организациях. Для выработки согласованной позиции и участия в работе этих организаций компетентные органы Сторон могут при необходимости создавать совместные рабочие группы.

Статья 7

Стороны будут содействовать развитию прямых связей транспортных предприятий и организаций государств - участников настоящего Соглашения, а также созданию совместных предприятий и финансово-промышленных групп в области транспорта.

Статья 8

Стороны будут содействовать осуществлению сотрудничества в сфере обучения и переподготовки кадров в области транспорта: инженеров, техников и работников массовых профессий, исходя из единых требований к уровню их подготовки.

Квалификационные документы, выдаваемые по окончании учебного заведения указанным специалистам, признаются на территориях государств - участников настоящего Соглашения без дополнительного их подтверждения.

Статья 9

В настоящем Соглашении под компетентными органами Сторон понимаются:

а) со стороны Республики Беларусь:

по автомобильному, морскому, речному транспорту и дорожному хозяйству - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

по железнодорожному транспорту - Белорусская железная дорога;

по воздушному транспорту - Государственный комитет по авиации Республики Беларусь;

б) со стороны Республики Казахстан - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

в) со стороны Киргизской Республики - Министерство транспорта и связи Киргизской Республики;

г) со стороны Российской Федерации:

по автомобильному, морскому, речному транспорту - Министерство транспорта Российской Федерации;

по железнодорожному транспорту - Министерство путей сообщения Российской Федерации;

по воздушному транспорту - Федеральная авиационная служба России;

по дорожному хозяйству - Федеральная дорожная служба России.

Статья 10

Координация деятельности компетентных органов Сторон по обеспечению выполнения настоящего Соглашения возлагается на Интеграционный комитет.

Статья 11

Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств Сторон, вытекающих из других международных договоров, участниками которых они являются, в том числе заключенных между Сторонами.

Статья 12

Разногласия, возникающие в ходе реализации настоящего Соглашения, разрешаются путем консультаций и переговоров между компетентными органами Сторон.

В случае если разногласия не могут быть урегулированы таким путем, по требованию компетентного органа одной из Сторон они передаются на рассмотрение Интеграционного комитета.

Статья 13

Внесение изменений и дополнений в настоящее Соглашение производится по согласованию Сторон и оформляется соответствующими протоколами.

Статья 14

Настоящее Соглашение открыто для присоединения к нему других государств - участников Содружества Независимых Государств, разделяющих цели и принципы настоящего Соглашения и готовых принять на себя обязательства, втекающие из Договора между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Киргизской Республикой и Российской Федерацией об углублении интеграции в экономической и гуманитарной областях от 29 марта 1996 г. и соглашений о Таможенном союзе.

Статья 15

Настоящее Соглашение заключено на неограниченный срок, временно применяется со дня подписания в части, не противоречащей национальному законодательству Сторон, вступает в силу со дня получения депозитарием, которым признается Интеграционный комитет, последнего уведомления о выполнении внутригосударственных процедур, необходимых для вступления его в силу.

Каждая из Сторон имеет право выйти из настоящего Соглашения путем письменного уведомления об этом депозитария не менее чем за шесть месяцев.

Совершено в г. _____ " ____ " _____ 1999 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Интеграционном комитете, который направит каждому государству - участнику настоящего Соглашения его заверенную копию.

За Республику За Республику За Киргизскую За Российскую
Белоруссия Казахстан Республику Федерацию
