

Статья 24

Вступление в силу

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты получения по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

С даты вступления в силу настоящего Соглашения в отношениях между Российской Федерацией и Исламской Республикой Пакистан прекращает свое действие Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Пакистана о воздушном сообщении от 7 октября 1963 г.

В удостоверение чего нижеподписавшиеся, должным образом уполномоченные на то своими правительствами, подписали настоящее Соглашение.

Совершено в г. _____ 201_ г. в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем все тексты имеют одинаковую силу.

В случае возникновения разногласий для целей толкования используется текст на английском языке.

За Правительство

Российской Федерации

За Правительство

Исламской Республики Пакистан

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Соглашению между

Правительством Российской Федерации

и Правительством Исламской Республики Пакистан о воздушном сообщении

ТАБЛИЦА МАРШРУТОВ

а) авиапредприятия, назначенные Российской Федерацией, имеют право выполнять регулярные международные полеты в обоих направлениях по следующим установленным маршрутам:

Пункты отправления

Промежуточные пункты

Пункты

назначения

Пункты за пределами

Пункты в Российской Федерации

пункты в третьих странах

Карачи, один пункт по выбору из пунктов Лахор или Исламабад

пункты в третьих странах

б) авиапредприятия, назначенные Исламской Республикой Пакистан, имеют право выполнять регулярные международные полеты в обоих направлениях по следующим установленным маршрутам:

Пункты отправления

Промежуточные пункты

Пункты

назначения

Пункты за пределами

Пункты в Исламской Республике Пакистан

пункты в третьих странах

Москва, один по выбору Пакистанской Стороны

пункты в третьих странах

Примечания: 1. Каждая Сторона информирует другую Сторону о промежуточных пунктах и пунктах за пределами территории государств Сторон.

2. Промежуточные пункты и пункты за пределами территорий государств Сторон по усмотрению назначенных авиапредприятий могут опускаться.

3. Любые полеты с использованием системы транссибирских, трансполярных, кроссполярных и трансазиатских воздушных трасс в воздушном пространстве Российской Федерации, как определено в документе ИКАО Doc 9750, являются предметом отдельной договоренности между авиационными властями государств Сторон.
