

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 21.09.2000 N 27/06-1-рп)

Приказ · № 718 · от 22.09.2000 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 22 сентября 2000 г. N 718

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 21 сентября 2000 г. N 27/06-1-рп (прилагается).
2. Довести принятое решение до Омского территориального управления МАП России и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр
И.А.ЮЖАНОВ

Приложение

к Приказу МАП России

от 22 сентября 2000 г. N 718

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 21 сентября 2000 г. N 27/06-1-рп

Рассмотрев обращение субъекта естественной монополии в сфере услуг портов - ОАО "Омский речной порт" по тарифам на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги, с учетом заключений Омского территориального управления МАП России и Минтранса России правление МАП России решило:

1. Утвердить Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги для ОАО "Омский речной порт" (Приложение 1).
2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги для ОАО "Омский речной порт" (Приложение 2).
3. Утвердить Предельные тарифы по комплексному обслуживанию флота для ОАО "Омский речной порт" (Приложение 3).
4. Возложить контроль за исполнением настоящего решения правления МАП России на Омское территориальное управление.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ

А.Н.ГОЛОМОЛЗИН

Ю.П.СЕНТЮРИН

А.В.ЛАВРИЩЕВ

В.М.ГОРЯЧЕВ

Приложение 1

к решению правления МАП России

от 21 сентября 2000 г. N 27/06-1-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ В ОАО "ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ"

(в рублях за тонну) ---Т-----Т-----+ | N | Наименование груза | Тарифы
 | |п/п| +-----Т-----+ | | за ПРР |перегрузка | | | в суда, |(перевалка)| | | вагоны, | ПСЖВС | | | а/м | |
 +---+-----+-----+-----+ | 1 | 2 | 3 | 4 | +---+-----+-----+
 +-----+ | 1 | Песок, ПГС небогатенная | 5,46 | 8,74 | +---+-----+-----+
 -+ | 2 | Щебень, гравий и ПГС обогащенная | 11,20 | 17,92 | +---+-----+-----+
 -----+ | 3 | Лесные грузы | 26,74 | 42,78 | +---+-----+-----+ | 4 | Прочие
 насыпные навалочные грузы | 15,55 | 24,88 | +---+-----+-----+ | 5
 |Транспортные пакеты, спец. контейнеры | 35,56 | 56,9 | +---+-----+-----+
 ---+ | 6 | Тарно - штучные | 36,40 | 58,24 | L---+-----+-----+

(в рублях за единицу) ---Т-----Т-----Т-----+ | 1 | 2 | 3 | 4 | +---+-----+-----+
 -----+-----+-----+ | 7 | Грузы в контейнерах г/п: | | | | 3,0 т | 47,32 | 75,71 | | | +-----+-----+
 ---+ | | 5,0 т | 109,20 | 174,7 | | | +-----+-----+ | | 20,0 т | 182,00 | 291,2 | L---+-----+-----+
 ---+-----+-----+

ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ ---Т-----Т-----Т-----+ | N | | Единица | Тариф | |п/п| |
 измерения | | +---+-----+-----+ | 1 | 2 | 3 | 4 | +---+-----+-----+
 -----+-----+-----+ | 1. | Хранение на открытой площадке порта | руб./тн/сут. | 0,30 | +---+ +-----+
 --+-----+ | 2. | в крытом складе | руб./тн/сут. | 1,20 | L---+-----+-----+-----+

Приложение 2

к решению правления МАП России
 от 21 сентября 2000 г. N 27/06-1-рп
 ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ ОАО "ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ"

1. Общие положения

1.1. Предельные тарифы (далее - Тарифы), утвержденные решением Правления МАП России от 21.09.00 N 27/06-1-рп, применяются для расчетов за погрузочно - разгрузочные работы (далее - ПРР) и связанные с ними услуги в ОАО "Омский речной порт" (далее - Порт).

1.2. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.3. Погрузка грузов в автомашины, вагоны или выгрузка из них и погрузка этих грузов в суда или выгрузка из судов независимо от варианта работ оплачивается по сумме тарифных ставок за погрузку и за выгрузку.

Тарифы за перегрузку грузов прямого смешанного железнодорожно - водного сообщения (ПСЖВС) взимаются за весь цикл работ, независимо от способа их выполнения (механизированный или ручной) и варианта работ (вагон - берег - судно, судно - берег - вагон, судно - вагон, вагон - судно и т.п.).

1.4. Тарифы применяются при переработке грузов, находящихся в нормальном состоянии, т.е. их состояние и свойства (состояние и свойства тары) соответствуют действующим нормам и стандартам, применяемым к перевозимым грузам.

1.5. Тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.

1.6. Порт в каждом конкретном случае вправе применять скидки к указанным Тарифам (не более 30%), конкретный размер которых указывается в договоре на переработку грузов, с уведомлением в 10-дневный срок Омского территориального управления МАП России.

1.7. В случаях оказания Портом услуг и выполнения работ, не предусмотренных настоящими Тарифами, либо применения новых технологий на транспорте с учетом конкурентоспособности данных услуг (работ) могут устанавливаться экспериментальные тарифы. Введение в действие экспериментальных тарифов осуществляется Портом с уведомлением в 10-дневный срок Омского

территориального управления МАП России, на период не более 6 месяцев, с последующим утверждением МАП России в установленном порядке.

2. Перечень операций,

стоимость которых включена в тарифы за производство погрузочно - разгрузочных работ

2.1. Прием грузов от железной дороги, судна, а также непосредственно от грузовладельцев.

2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.

2.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.5. Выгрузка вагоностоек и прокладок из вагонов и уборка сепарации из судна.

2.6. Перемещение грузов из зоны выгрузки к складам или от складов к зонам погрузки на расстояние, предусмотренное технологической схемой.

2.7. Подготовка вагонов к погрузке (выгрузке) с накладыванием (снятием) закруток на двери вагонов, открыванием и закрыванием люков и дверей вагонов, бортов платформ.

2.8. Формирование, расформирование подъема груза, кантование груза и перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств.

2.9. Сдача грузов железной дороге, автотранспорту, судну, грузополучателю.

2.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.11. Укладка и крепление грузов в транспортных средствах, исключая стоимость материалов и работ по спецкреплению.

2.12. Подача (уборка) поддонов к месту их загрузки (разгрузки) на причале общего пользования.

2.13. Хранение в пределах нормативного срока.

2.14. За работы и услуги, не перечисленные в разделе 2 и связанные с выполнением ПРР, взимается дополнительная плата в соответствии с разделом 5 настоящего Положения.

3. Применение тарифов на погрузочно - разгрузочные работы

3.1. Определение тарифной ставки за ПРР производится в соответствии с номенклатурой грузов.

3.2. Тарифы за ПРР взимаются Портом независимо от количества произведенных им тонно - операций в соответствии с разделом 2.

3.3. Количество грузов, применяемое для расчетов, определяется на основании данных провозных документов и соответствующих актов, составленных в процессе транспортировки и приема - передачи груза.

3.3.1. При исчислении платы за ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

кубический метр (лесные грузы);

количество единиц (контейнеры).

В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесного груза его объем переводится в тонны Портом с коэффициентом 0,8.

3.3.2. Масса отправки менее 100 кг принимается к расчету за 100 кг. Масса груза каждого наименования более 10 т округляется до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

3.3.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3.4. Масса грузов, принимаемых поштучно, по данным таблиц "Условной массы отдельных штучных грузов" Прейскуранта N 14-01 "Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом" (Тарифное руководство N 1-Р, издание 1989 г.) определяется умножением количества штук на условную массу единицы соответствующего груза. Плата за перегрузку грузов, принимаемых поштучно в ПСЖВС, масса которых на речном транспорте определяется по таблице

условной массы, рассчитывается тем же порядком, как и в прямом водном сообщении - за условную массу.

3.4. Для грузов в пачках и барабанах; автомашин, колесной и гусеничной техники; металла не в деле и металлолома; грузов в спецподдонах (грузоподъемностью до 0,7 тонн) применяется тарифная ставка для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

3.5. Железобетонные изделия, металлоконструкции, непакетированные металлы и металлолом обрабатываются по ставкам для тарно - штучных грузов.

3.6. За ПРР порожних контейнеров и средств пакетирования, принадлежащих другим организациям и ведомствам, плата взимается за их фактическую массу по тарифным ставкам, установленным для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

3.7. Перегрузочные работы на малых реках оплачиваются по тарифным ставкам, увеличенным в 1,5 раза.

3.8. Стоимость ПРР определяется путем умножения соответствующей тарифной ставки на количество груза.

4. Применение тарифов за хранение грузов

4.1. За хранение грузов в Порту после истечения срока нормативного хранения до момента их вывоза взимается тарифная ставка за каждые полные и неполные сутки.

Нормативное хранение грузов - 1 сутки.

4.2. Первым днем хранения считается следующий день после принятия груза Портом от грузовладельца или перевозчика.

4.3. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику.

5. Перечень работ и услуг, стоимость которых не включена в тарифы на погрузочно - разгрузочные работы

5.1. В соответствии с действующими в Порту калькуляциями с рентабельностью до 35% оплачиваются следующие работы:

5.1.1. Работы по спецкреплению (освобождению от спецкреплений). Материалы и приспособления, необходимые для крепления груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

5.1.2. Оборудование транспортных средств для перевозки грузов, с учетом стоимости материалов.

5.1.3. Приведение в габаритное состояние грузовых мест.

5.1.4. Досмотр груза со вскрытием грузовых мест с последующим приведением их в транспортабельное состояние.

5.1.5. Обмер груза.

5.1.6. Маркировка груза.

5.1.7. Взвешивание груза.

5.1.8. Выполнение работ против смерзаемости и слеживаемости навалочных и насыпных грузов.

5.1.9. Дополнительное укладывание в штабеля, формирование (расформирование) транспортных пакетов по заявке грузовладельца.

5.1.10. Установка стензельных стоек при погрузке пиломатериалов на палубу судна.

5.1.11. Перемещение грузов по фронту выгрузки (погрузки) или вглубь складской территории на расстояние, превышающее радиус действия перегрузочной машины и свыше 20 м (при ручном способе).

5.1.12. Транспортно - экспедиторское обслуживание грузов в Порту.

5.1.13. Аренда погрузочно - разгрузочных механизмов.

5.2. При ПРР с длинномерными, крупногабаритными и тяжеловесными грузами с применением специальных средств или дополнительного оборудования плата взимается по договорным тарифам.

5.3. Подача, уборка и использование вагонов оплачиваются по ставкам, утвержденным Управлением

Западно - Сибирской железной дороги в соответствии с указанием МПС России на момент проведения ПРР.

5.4. Оплата прочих работ и услуг, не перечисленных в пунктах 5.1 - 5.3, производится по договорным тарифам.

6. Порядок расчетов

6.1. Порядок и форма расчетов за работы и услуги Порты по переработке грузов определяются условиями договоров.

Приложение 3

к решению правления МАП России

от 21 сентября 2000 г. N 27/06-1-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ ПО КОМПЛЕКСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ФЛОТА

ОАО "ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ" ---Т-----Т-----Т-----+ | N | Наименование
услуги | Единица | Тариф | |п/п| |измерения| | +---+-----+-----+ | 1 | 2 |
3 | 4 | +---+-----+-----+ | 1 | Сбор подсланевых вод: |руб./тн |220,00 | |
|т/х "ОС" | | | +---+-----+-----+ | 2 | Прием хоз-фекальных вод: |руб./тн
|351,00 | | |т/х "ОС" | | | +---+-----+-----+ | 3 | Прием пищевых отходов
и сухого мусора |руб./кг | 11,00 | | |т/х "ОС" | | | +---+-----+-----+ | 4
|Перекачка подсланевых вод через "СПВ" |руб./тн |131,00 | L---+-----+-----+--
