

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Темрюк, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2023 г. № 191

Приказ · № 25 · от 22.01.2026 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 85529
от 2 марта 2026 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

22 января 2026 г. № 25

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Темрюк, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2023 г. № 191

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Темрюк, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2023 г. № 191 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 августа 2023 г., регистрационный № 74709), согласно приложению к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г.

Министр А.С.Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 22 января 2026 г. № 25

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Обязательные постановления в морском порту Темрюк, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2023 г. № 191

1. В пункте 1:

а) абзацы третий - пятый изложить в следующей редакции:

"правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей

- плавания автономных судов в акватории морского порта;
описание зоны действия систем управления движением судов (далее - СУДС) и правила плавления судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;"
- б) абзац девятый изложить в следующей редакции:
"сведения о границах территории морского порта;"
- в) абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:
"сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;"
2. Сноску 3 к пункту 6 изложить в следующей редакции:
" 3 Пункт 360 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р."
3. Пункт 13 признать утратившим силу.
4. Сноску 4 к пункту 13 исключить.
5. Пункт 14 изложить в следующей редакции:
"14. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов (сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям).
Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют."
6. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:
"III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта".
7. Пункт 17 дополнить абзацем следующего содержания:
"Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI 1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации."
8. В абзаце втором пункта 20 слова "системы управления движением судов (далее - СУДС)" заменить словом "СУДС".
9. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:
"IV. Правила плавления судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавления автономных судов в акватории морского порта".
10. Пункт 21 дополнить абзацем следующего содержания:
"Плавление автономных судов в морском порту осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI 1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации."
11. Заголовок главы V изложить в следующей редакции:
"V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавления судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами".
12. Пункт 34 дополнить абзацем следующего содержания:
"Взаимодействие СУДС с автономными судами осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI 1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации."
13. Сноску 7 к пункту 46 изложить в следующей редакции:
" 7 Вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 3 февраля 1974 г. Является обязательной в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года"."
14. Сноску 8 к пункту 48 изложить в следующей редакции:

" 8 Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 "О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года". Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г."

15. Сноску 10 к пункту 63 изложить в следующей редакции:

" 10 Пункт 19.36.1 статьи 19 Регламента радиосвязи от 27 ноября 2015 г., который утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № 685-р. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом (37) 1 статьи 6 Устава Международного союза электросвязи, ратифицированного Федеральным законом от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ "О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи", вступившего в силу для Российской Федерации 1 августа 1995 г."

16. Абзац первый пункта 67 изложить в следующей редакции:

"67. В морском порту допускается переработка опасных грузов 2 - 6, 8, 9 классов опасности Международной морской организации 11 .".

17. Сноску 11 к пункту 67 изложить в следующей редакции:

" 11 Главы 2.2 - 2.6, 2.8 и 2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов от 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81 (IV). Является обязательным в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г."

18. Пункт 68 изложить в следующей редакции:

"68. Капитан судна с опасным грузом на борту, стоящего у причала морского порта, должен держать главный двигатель в постоянной готовности для немедленного отхода судна от причала. В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта должны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов. Информация об опасных грузах должна направляться операторами морских терминалов капитану морского порта 12 в сети "Интернет" по адресу: <https://azovseaports.ru> или иным доступным способом (непосредственно капитану морского порта или используя средства связи). Капитан морского порта должен информировать мореплавателей об изменении порядка предоставления информации об опасных грузах, используя средства связи."

19. Дополнить сноской 12 к пункту 68 следующего содержания:

" 12 Абзац девятый пункта 69 Общих правил."

20. Абзац первый приложения № 7 изложить в следующей редакции:

"Операции по перегрузке грузов с судна на судно в акватории морского порта осуществляются у причалов №№ 1, 2 и 51, а также на якорных местах №№ 8 и 9 в точках с координатами:"