

Статья 20

Вступление в силу

1. Соглашение вступает в силу с даты последнего письменного уведомления о выполнении Договаривающимися Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

2. С даты вступления в силу Соглашения прекращает свое действие в отношениях между Российской Федерацией и Греческой Республикой Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Королевства Греции о воздушном сообщении от 22 января 1973 года со всеми дополнениями, приложениями и поправками к нему.

Совершено в г. _____ " ____ 200__ года в двух экземплярах, каждый на русском, греческом и английском языках, причем все тексты имеют одинаковую юридическую силу.

В случае разногласий для целей толкования будет использоваться текст на английском языке.

За Правительство Российской Федерации
За Правительство Греческой Республики

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Соглашению между Правительством
Российской Федерации и Правительством
Греческой Республики о воздушном сообщении

1. Маршруты, которые будут эксплуатироваться в обоих направлениях назначенным(и) авиапредприятием(ями) Российской Федерации: -----

Пункты отправления {Промежуточные} Пункты {Пункты за
{ пункты } назначения {пределами ----- Москва и Санкт-Петербург ** Афины, ** (в отдельности или в Салоники, комбинации), третий пункт (пункты в Российской Федерации по подлежат свободному выбору согласованию) Российской Стороны*

2. Маршруты, которые будут эксплуатироваться в обоих направлениях назначенным(и) авиапредприятием(ями) Греческой Республики: -----

Пункты отправления {Промежуточные} Пункты {Пункты за
{ пункты } назначения {пределами ----- Афины, Салоники (в ** Москва, ** отдельности или в Санкт-Петербург комбинации), третий пункт (пункты в Греции по свободному подлежат выбору Греческой Стороны* согласованию)

* Любые дополнительные пункты отправления должны определяться по согласованию между авиационными властями Договаривающихся Сторон.

** Должны определяться по согласованию между авиационными властями Договаривающихся Сторон.

Примечания:

а) посадки в промежуточных пунктах и пунктах за пределами могут выполняться назначенными авиапредприятиями Договаривающихся Сторон по своему усмотрению;

б) при выполнении одного рейса совмещение пунктов на территории государства другой Договаривающейся Стороны запрещено;

в) право назначенного авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны осуществлять перевозки пассажиров, груза и почты между пунктами на территории государства другой Договаривающейся Стороны и пунктами в третьих странах будет являться предметом договоренности между авиационными властями Договаривающихся Сторон;

- d) только одно авиапредприятие каждой из Договаривающихся Сторон может быть назначено для выполнения регулярных полетов для каждой пары городов, указанных в пунктах 1 и 2 настоящего приложения;
- e) назначенные авиапредприятия каждой Договаривающейся Стороны имеют право выполнять до 7 еженедельных рейсов в прямом и обратном направлении на каждом маршруте. Количество полетов может быть изменено по согласованию между авиационными властями Договаривающихся Сторон;
- f) назначенные авиапредприятия могут использовать любые типы дозвуковых пассажирских воздушных судов, емкость которых не превышает пятиста (500) мест, и любые грузовые воздушные суда в рамках официально опубликованных правил каждой Договаривающейся Стороны;
- g) любые соглашения с авиапредприятиями третьих стран о коммерческом сотрудничестве, как например: "совместная эксплуатация", "блок-спейс" и "код-шеринг" - должны быть предметом отдельной договоренности между авиационными властями Договаривающихся Сторон. Аналогичные соглашения между авиапредприятиями Договаривающихся Сторон должны утверждаться авиационными властями Договаривающихся Сторон;
- h) эксплуатация договорных линий с использованием воздушных судов, арендованных с экипажем, должна быть предметом специального утверждения авиационными властями каждой из Договаривающихся Сторон;
- i) заявки на чартерные и дополнительные рейсы, а также рейсы вне расписания должны подаваться авиационным властям другой Договаривающейся Стороны не позднее чем за семьдесят два (72) часа до вылета воздушного судна, не считая выходных и праздничных дней;
- j) выполнение инклюзив-тур чартеров, начинающихся на территории государства другой Договаривающейся Стороны, запрещено;
- k) в отношении чартерных полетов неназначенных авиапредприятий по установленным маршрутам, эксплуатируемым назначенными авиапредприятиями, Договаривающиеся Стороны будут принимать во внимание интересы назначенных авиапредприятий таким образом, чтобы не нанести им ущерба на указанных маршрутах;
- l) неназначенные авиапредприятия также могут выполнять чартерные полеты между пунктами на территориях государств Договаривающихся Сторон по маршрутам, не указанным в настоящем приложении.

На основании положений статьи 2 Соглашения назначенные и неназначенные авиапредприятия Российской Федерации могут выполнять пролеты над территорией Греческой Республики по маршрутам, определенным для выполнения международных полетов и используемым другими иностранными перевозчиками, без посадки или с посадкой для некоммерческих целей на территории Греческой Республики.

Любые полеты по транссибирским, трансполярным и трансазиатским маршрутам должны быть предметом специальной договоренности между авиационными властями Договаривающихся Сторон. На основании положений статьи 2 Соглашения назначенные и неназначенные авиапредприятия Греческой Республики могут выполнять пролеты над территорией европейской части Российской Федерации по маршрутам, определенным для выполнения международных полетов и используемым другими иностранными перевозчиками, без посадки или с посадкой для некоммерческих целей на территории Российской Федерации, включая маршруты южнее линии Москва - Оренбург и далее по направлениям Ташкент и южнее Гималаев.