

## Статья 12

### Регулирование емкости и утверждение расписания

1. Назначенным авиапредприятиям Договаривающихся Сторон предоставляются справедливые и равные условия эксплуатации договорных линий по установленным маршрутам.
2. При эксплуатации договорных линий назначенные авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны принимают во внимание интересы назначенных авиапредприятий другой Договаривающейся Стороны, которые эксплуатируют авиалинию по этому же маршруту или его части, с тем чтобы не нанести ущерба перевозкам последних.
3. Договорные линии, обслуживаемые назначенными авиапредприятиями Договаривающихся Сторон, должны иметь своей основной задачей предоставление такой емкости, которая при разумном коэффициенте загрузки отвечала бы существующим или разумно предполагаемым потребностям в перевозках пассажиров, груза и почты между территорией государства Договаривающейся Стороны, назначившей авиапредприятие, и территорией государства другой Договаривающейся Стороны.
4. Предоставляемая емкость, используемая на договорных линиях назначенными авиапредприятиями Договаривающихся Сторон, должна согласовываться авиационными властями на основании рекомендаций назначенных авиапредприятий. Назначенные авиапредприятия должны давать свои рекомендации на основании проводимых ими консультаций, принимая во внимание принципы, изложенные в статьях 1, 2 и 3 Соглашения.
5. В случае разногласий между назначенными авиапредприятиями Договаривающихся Сторон по вопросам, указанным в пункте 4 настоящей статьи, разногласия должны быть решены путем консультаций между авиационными властями Договаривающихся Сторон. До тех пор пока такая договоренность не будет достигнута, емкость, предоставляемая назначенными авиапредприятиями, должна оставаться без изменений.
6. Назначенные авиапредприятия каждой Договаривающейся Стороны должны представлять на утверждение авиационных властей другой Договаривающейся Стороны расписание полетов не позднее чем за сорок пять (45) дней до начала осуществления полетов по договорным линиям.
7. При осуществлении перевозок назначенными авиапредприятиями одной из Договаривающихся Сторон между пунктами на территории государства другой Договаривающейся Стороны и пунктами в третьих странах предоставляемая ими емкость должна соответствовать общему принципу, согласно которому эта емкость будет зависеть от потребностей:
  - а) в перевозках между странами, в которых начинаются и оканчиваются перевозки;
  - б) в перевозках того района, через который проходит воздушная линия;
  - в) в транзитных перевозках.