

Статья 8

Аэропортовые сборы, сборы за обслуживание и использование оборудования

1. Сборы, взимаемые с назначенного авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны ответственным за сборы органом другой Договаривающейся Стороны за использование этим назначенным авиапредприятием аэропорта, воздушных трасс, других служб и средств гражданской авиации, не могут быть выше сборов, взимаемых этой Договаривающейся Стороной со своего назначенного авиапредприятия, осуществляющего аналогичные международные полеты с использованием подобных воздушных судов и связанных с этим служб и средств.
2. Каждая Договаривающаяся Сторона поощряет проведение консультаций между своим ответственным за сборы органом и назначенным авиапредприятием, использующим службы и средства.
Когда это практически возможно, такие консультации следует осуществлять через соответствующие организации, представляющие авиапредприятия. Когда это возможно, назначенным авиапредприятиям направляются в разумные сроки уведомления о любых предложениях с целью изменения упомянутых в настоящей статье сборов вместе с соответствующей дополнительной информацией и данными, с тем чтобы позволить им выразить свою точку зрения и чтобы их точка зрения была принята во внимание до осуществления каких-либо изменений.
3. Ни одна из Договаривающихся Сторон не предоставит преимуществ и не разрешит своим ответственным за сборы органам предоставить их своему собственному или любому другому авиапредприятию по отношению к назначенному авиапредприятию другой Договаривающейся Стороны, осуществляющему аналогичные международные полеты, в части применения своих таможенных, иммиграционных, карантинных и других подобных правил или использования аэропортов, воздушных трасс, служб воздушного движения, а также других соответствующих служб и средств, находящихся под ее контролем.