

Статья 7

Безопасность

1. Каждая Договаривающаяся Сторона может потребовать проведения консультаций по стандартам безопасности, которых придерживается другая Договаривающаяся Сторона в отношении аэронавигационных средств, летных экипажей, воздушных судов и выполнения полетов назначенными авиапредприятиями. Если после таких консультаций одна Договаривающаяся Сторона сочтет, что другая Договаривающаяся Сторона строго не придерживается и не применяет стандартов безопасности и требований в этих областях, соответствующих, по крайней мере, минимальным стандартам, которые могут быть установлены согласно Конвенции, то другая Договаривающаяся Сторона должна быть уведомлена о таких отклонениях и мерах, рассматриваемых в качестве необходимых для приведения положения в соответствие с этими минимальными стандартами. Другая Договаривающаяся Сторона предпримет соответствующие корректирующие действия. В случае если другая Договаривающаяся Сторона не предпримет таких соответствующих действий в разумный срок и в любом случае в течение 15 дней, это будет являться основанием для применения пункта 1 статьи 4 настоящего Соглашения.
2. Когда немедленные действия вызваны соображениями безопасности выполнения полетов, Договаривающаяся Сторона может действовать в соответствии с пунктом 1 статьи 4 настоящего Соглашения до проведения консультаций.
3. Любые действия, предпринятые одной Договаривающейся Стороной в соответствии с пунктами 1 и 2 настоящей статьи, должны быть прекращены сразу же после того, как другая Договаривающаяся Сторона выполнит требования по безопасности, предусмотренные настоящей статьей.