

О лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиторской, брокерской и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на морском и внутреннем водном транспорте в Российской Федерации

Постановление · № 840 · от 23.08.1993 · Совет Министров - Правительство Российской Федерации · Утратил силу

СОВЕТ МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 августа 1993 г. N 840

г. Москва

О лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиторской, брокерской и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на морском и внутреннем водном транспорте в Российской Федерации

В соответствии с Законом РСФСР "О предприятиях и предпринимательской деятельности" (Ведомости Съезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР, 1990, N 30, ст. 418)

Совет Министров - Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Установить, что перевозочная, транспортно-экспедиторская, брокерская и другая деятельность, связанная с осуществлением транспортного процесса на морском и внутреннем водном транспорте в Российской Федерации, может осуществляться юридическими и физическими лицами только на основании специальных разрешений (лицензий).
2. Утвердить прилагаемое Положение о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиторской, брокерской и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на морском и внутреннем водном транспорте в Российской Федерации.
Установить, что средства, получаемые от лицензирования этих видов деятельности, направляются на покрытие расходов по выдаче разрешений (лицензий) и содержание органов, осуществляющих лицензирование.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 октября 1993 года.

Председатель Совета Министров -

Правительства Российской Федерации В.Черномырдин

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Совета Министров -
Правительства Российской Федерации
от 23 августа 1993 г.

N 840

П О Л О Ж Е Н И Е

о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиторской, брокерской и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на морском и внутреннем водном транспорте в Российской Федерации

1. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиторской, брокерской (посреднической) и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на морском и внутреннем водном транспорте в Российской Федерации, производится с целью обеспечения безопасности судоходства и соблюдения установленных экологических норм при эксплуатации

морского и внутреннего водного транспорта, нормального функционирования рынка транспортных услуг, а также защиты интересов потребителей этих услуг и реализации требований антимонопольного законодательства.

2. Лицензированию подлежат осуществляемые на коммерческой основе:

а) на морском транспорте:

перевозка грузов, пассажиров, буксировка судов и иных плавучих объектов;

работа (услуги) по обслуживанию судов в период их стоянки в портах с целью обеспечения перевозок грузов и пассажиров и жизнедеятельности экипажей (агентское, снабженческое и обследовательское обслуживание);

транспортно-экспедиторское обслуживание, погрузочно-разгрузочные работы и складские операции, обслуживание пассажиров на территориях и акваториях морских портов и рейдов;

брокерская деятельность по всем видам фрахтования судов для перевозки грузов и пассажиров в международных морских сообщениях;

проводка судов лоцманами и береговыми службами управления движением судов, а также техническая (тренажерная) подготовка операторов береговых служб движения судов;

б) на внутреннем водном транспорте:

перевозка грузов, пассажиров, буксировка плотов, судов и иных плавучих объектов;

транспортно-экспедиторское обслуживание, погрузочно-разгрузочные работы и складские операции;

проводка судов лоцманами, а также техническая (тренажерная) подготовка специалистов речного транспорта.

3. Лицензированию не подлежит деятельность, связанная с противостоянием стихийным бедствиям, ликвидацией их последствий, а также последствий пожаров, аварий и других катастроф, требующих проведения аварийно-спасательных работ, осуществляемая на основании специальных законодательных актов Российской Федерации.

4. Лицензии выдаются Министерством транспорта Российской Федерации на срок до 5 лет по установленной им форме.

В лицензиях могут предусматриваться ограничения по срокам, районам и видам выполняемых работ.

5. Лицензия на право занятия брокерской деятельностью по фрахтованию судов устанавливается двух видов:

генеральная, дающая право осуществлять этот вид деятельности по всем видам фрахтования судов;

специальная, выдаваемая владельцу генеральной лицензии на право осуществления фрахтовых операций для перевозки грузов и пассажиров по решениям и поручениям Совета Министров - Правительства Российской Федерации.

6. Предприятия и предприниматели могут иметь одновременно лицензии на несколько видов деятельности.

Лицензия не освобождает от обязанности иметь необходимые свидетельства, рабочие дипломы, сертификаты и другие документы, предусмотренные действующими правилами по эксплуатации судов, зданий и сооружений, грузоподъемного и иного оборудования, технических средств, устройств и других объектов.

7. Для получения лицензии представляются:

а) заявление по форме, устанавливаемой Министерством транспорта Российской Федерации, с указанием видов и регионов деятельности и срока действия лицензии;

б) копии документа о регистрации предпринимательской деятельности и учредительных документов;

в) характеристики судов и плавучих средств, перегрузочных комплексов, погрузочно-разгрузочного оборудования, причалов, складов, зданий и других основных фондов и оснащения, предназначенных для осуществления лицензируемой деятельности (включая брокерскую), и копии документов

санитарно-карантинного, морских, речных и других специальных органов, осуществляющих государственный надзор, подтверждающих соответствие этих объектов требованиям лицензируемой деятельности;

г) документы, подтверждающие наличие баз для отстоя или ремонта транспортных средств, а в случае их отсутствия - копии договоров с предприятиями, оказывающими эти услуги (для внутреннего водного транспорта);

д) копия документа, подтверждающего профессиональную пригодность руководителя предприятия, учреждения, организации и предпринимателя или лиц, уполномоченных ими для руководства лицензируемой деятельностью (диплома об окончании специального учебного заведения или документа, подтверждающего стаж работы по специальности не менее 5 лет).

Заявление на получение лицензии принимается к рассмотрению только при наличии всех перечисленных документов.

Юридические и физические лица несут ответственность за достоверность представляемых сведений.

Орган, выдающий лицензию, вправе произвести проверку достоверности представляемых сведений.

8. Отказ в выдаче лицензий производится в случаях, если:

а) профессиональная подготовка руководителя предприятия, учреждения, организации и предпринимателя или лиц, уполномоченных ими для руководства лицензируемой деятельностью, не соответствует установленным требованиям;

б) в представленных документах указаны неверные сведения;

в) заявитель в установленном законом порядке признан виновным в недобросовестной конкуренции в лицензируемой деятельности;

г) производственная база заявителя не отвечает требованиям безопасности судоходства и экологии.

9. Выдача лицензии (уведомление об отказе в ее выдаче) осуществляется в 30-дневный срок со дня получения заявления со всеми необходимыми документами.

Уведомление об отказе в выдаче лицензии представляется заявителю в письменном виде с указанием причин отказа.

10. Для рассмотрения спорных вопросов, связанных с выдачей лицензии, может производиться независимая экспертиза представленных документов.

Состав экспертной комиссии формируется органом, выдающим лицензию, по согласованию с заявителем на получение лицензии. Время, затраченное на проведение экспертизы, в срок, установленный для выдачи лицензии, не включается.

Заключение экспертной комиссии является определяющим для принятия соответствующего решения в связи с заявлением о выдаче лицензии.

Действия органов, осуществляющих лицензирование, могут быть обжалованы в судебных органах в установленном порядке.

11. Передача лицензии другим юридическим или физическим лицам запрещается. При изменении организационно-правовой формы владельца лицензии лицензия подлежит перерегистрации.

Перерегистрация лицензии осуществляется в порядке, установленном для ее выдачи.

12. Владелец лицензии обязан:

а) осуществлять свою деятельность в строгом соответствии с условиями, указанными в лицензии;

б) в недельный срок информировать орган, выдавший лицензию, об изменении своей организационно-правовой формы;

в) обеспечить наличие копии лицензий на судах.

13. Лицензия выдается за плату, размер которой устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Комитетом Российской Федерации по политике цен и Министерством финансов Российской Федерации.

14. Бланки лицензий являются документами строгой отчетности. Учет и хранение бланков и копий

выданных лицензий возлагаются на органы, осуществляющие лицензирование.

15. Органы, выдавшие лицензию, приостанавливают или прекращают действие лицензии досрочно по заявлению владельца лицензии, а также в случаях:

а) ликвидации юридического лица или прекращения действия документа об индивидуальной трудовой деятельности;

б) несоблюдения владельцем лицензии условий, указанных в лицензии;

в) несообщения в установленные сроки органу, выдавшему лицензию, информации, предусмотренной настоящим Положением.

16. О приостановлении или прекращении действия лицензии ее владелец информируется в письменном виде органом, выдавшим лицензию, не позднее 5 дней со дня принятия решения. В 10-дневный срок после получения уведомления владелец лицензии обязан сдать ее в орган, выдавший лицензию.

17. Контроль за соблюдением условий лицензирования обеспечивается Российской транспортной инспекцией Министерства транспорта Российской Федерации и другими органами Министерства, осуществляющими инспектирование на морском и внутреннем водном транспорте.

18. Юридические и физические лица, осуществляющие деятельность, указанную в пункте 2 настоящего Положения, без лицензии или с нарушением порядка, предусмотренного настоящим Положением, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.
