

Об утверждении Правил предоставления в 2020 году субсидии из федерального бюджета публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, на возмещение потерь в доходах при предоставлении авиакомпаниям скидки по уплате арендных платежей по договорам аренды воздушных судов "Сухой Суперджет 100" в связи с простоями воздушных судов по причине технических неисправностей

Постановление · № 2078 · от 11.12.2020 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 11 ДЕКАБРЯ 2020 Г. № 2078

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления в 2020 году субсидии из федерального бюджета публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, на возмещение потерь в доходах при предоставлении авиакомпаниям скидки по уплате арендных платежей по договорам аренды воздушных судов "Сухой Суперджет 100" в связи с простоями воздушных судов по причине технических неисправностей

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2020 году субсидии из федерального бюджета публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, на возмещение потерь в доходах при предоставлении авиакомпаниям скидки по уплате арендных платежей по договорам аренды воздушных судов "Сухой Суперджет 100" в связи с простоями воздушных судов по причине технических неисправностей.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 11 декабря 2020 г. № 2078

ПРАВИЛА

предоставления в 2020 году субсидии из федерального бюджета публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, на возмещение потерь в доходах при предоставлении авиакомпаниям скидки по уплате арендных платежей по договорам аренды воздушных судов "Сухой Суперджет 100" в связи с простоями воздушных судов по причине технических неисправностей

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления в 2020 году субсидии из федерального бюджета публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ (далее - организация), в

целях возмещения потерь в доходах при предоставлении авиакомпаниям скидки по уплате арендных платежей по договорам аренды воздушных судов "Сухой Суперджет 100" (далее соответственно - воздушные суда, договоры аренды) в связи с простоем воздушных судов по причине технических неисправностей (далее - субсидия).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"авиакомпания" - юридическое лицо (за исключением государственного или муниципального учреждения), не являющееся иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов, зарегистрированное на территории Российской Федерации, имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта;

"потери в доходах" - объем недополученных организацией арендных платежей по заключенным договорам аренды в связи с предоставлением организацией авиакомпаниям скидки;

"скидка" - уменьшение размера арендных платежей по договорам аренды, заключенным не ранее 1 января 2016 г. и не позднее 1 июля 2020 г. на срок не менее 120 месяцев, на размер арендных платежей за период, равный периоду простоя воздушных судов по причине их технической неисправности, со дня их передачи в аренду на основании акта приема-передачи, но не позднее 1 июля 2020 г.;

"техническая неисправность" - состояние воздушного судна, при котором оно не соответствует требованиям, установленным утвержденной разработчиком воздушного судна документацией воздушного судна. Следствием технической неисправности является отказ или повреждение, не позволяющие использовать воздушное судно для выполнения полетов.

3. Субсидия предоставляется в целях возмещения потерь в доходах, определяемых величиной скидки. Субсидия предоставляется в рамках реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

4. Субсидия предоставляется Министерством транспорта Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пунктах 1 и 3 настоящих Правил.

5. Субсидия предоставляется при условии наличия у организации (по состоянию на дату заключения организацией с авиакомпанией дополнительного соглашения к договору аренды о предоставлении организацией авиакомпании скидки) дебиторской задолженности по уплате авиакомпанией арендных платежей за период, соответствующий периоду простоя воздушного судна по причине технической неисправности, в размере не менее размера предоставленной скидки.

6. Субсидия предоставляется в размере, равном сумме всех фактически предоставленных организацией скидок.

По каждому договору аренды скидка устанавливается в размере, равном сумме всех предоставленных скидок за арендные периоды, в которые имел место период простоя воздушного судна по причине технической неисправности.

Размер скидки за арендный период, в котором имел место простой i -го воздушного судна по причине технической неисправности (i), рассчитывается по формуле:

,

где:

ЛП n - размер месячного арендного платежа по договору аренды i -го воздушного судна за арендный

период;

КДп - количество календарных дней в арендном периоде;

Пп - количество дней простоя i-го воздушного судна по причине технической неисправности в арендном периоде (к расчету принимаются дни простоя, когда воздушное судно простаивало в течение полных суток (24 часа). В случае если продолжительность простоя воздушного судна в день простоя составляет менее 24 часов, то этот день в расчете не учитывается).

7. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого Министерством транспорта Российской Федерации с организацией по типовой форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение), в котором в том числе предусматриваются:

а) согласие организации на проведение Министерством транспорта Российской Федерации как получателем бюджетных средств и уполномоченным органом государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии;

б) условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству транспорта Российской Федерации как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 4 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

в) значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии.

8. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации или ликвидации, в отношении нее не введена процедура банкротства либо деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) организация не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пунктах 1 и 3 настоящих Правил;

д) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство (территория), включенное в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

е) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации.

9. Для заключения соглашения организация представляет в Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 15 декабря 2020 г. следующие документы:

а) справка, подписанная руководителем (иным уполномоченным лицом), подтверждающая соответствие организации требованиям, установленным пунктом 8 настоящих Правил;

- б) перечень договоров аренды по форме согласно приложению № 1;
- в) расчет размера субсидии по форме согласно приложению № 2;
- г) нотариально заверенные копии договоров аренды и актов приема-передачи воздушного судна арендатору, в том числе копии дополнительных соглашений к договору аренды о предоставлении организацией авиакомпании скидки;
- д) бортовой журнал с записями членов экипажа о технической неисправности воздушного судна (если техническая неисправность выявлена членами экипажа воздушного судна);
- е) бортовой технический журнал (если применимо к технической неисправности);
- ж) карта-наряд на оперативное или периодическое техническое обслуживание (к карте-наряду в необходимых случаях прилагаются такие учетно-регистрационные документы (если применимо к технической неисправности), как пооперационные ведомости, наряд на дефектацию, карта замены изделий, карты замеров, карточки учета неисправности авиационной техники, протоколы, технические запросы, технические решения, решения разработчика воздушного судна, технические акты (если применимо), рекламационные акты, талоны годности);
- з) свидетельство о выполнении оперативного или периодического технического обслуживания (если применимо к технической неисправности);
- и) документ, подтверждающий дебиторскую задолженность организации по уплате авиакомпаниями арендных платежей за период, соответствующий периоду простоя воздушного судна по причине его технической неисправности, по каждому договору аренды и воздушному судну.

10. Документы, указанные в подпунктах "д" - "и" пункта 9 настоящих Правил, заверяются руководителем организации (иным уполномоченным лицом), а также при необходимости соответствующими техническими службами, ответственными за полноту представляемой информации.

11. Для рассмотрения документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, Министерство транспорта Российской Федерации создает комиссию по вопросу предоставления субсидии с участием представителей Министерства и Федерального агентства воздушного транспорта (далее - комиссия). Состав комиссии и положение о ней утверждаются Министерством по согласованию с Агентством.

12. Комиссия в течение 10 календарных дней со дня получения документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, рассматривает их, осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о заключении с организацией соглашения либо о возврате указанных документов организации.

Документы возвращаются организации в случае выявления в них опечаток, технических ошибок и (или) в случае представления документов с нарушением требований, установленных пунктами 9 и 10 настоящих Правил.

Организация в течение одного рабочего дня со дня получения указанных документов устраняет допущенные опечатки, технические ошибки и (или) нарушения и представляет исправленные документы в комиссию.

Комиссия рассматривает исправленные документы в течение 3 календарных дней со дня их получения и принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в предоставлении субсидии.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- а) несоответствие представленных организацией документов установленным требованиям или непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил;
- б) недостоверность представленной организацией информации.

14. Перечисление субсидии осуществляется единовременно в установленном порядке на расчетный счет, открытый организацией в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия

комиссией решения о заключении соглашения в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил.

15. Результатом предоставления субсидии является предоставление организацией авиакомпаниям скидки.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является суммарный объем предоставленных организацией авиакомпаниям скидок.

Организация, заключившая соглашение, представляет в государственной интегрированной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, не позднее 30 января 2021 г. по форме, определенной типовыми формами соглашений, установленными Министерством финансов Российской Федерации в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Министерство транспорта Российской Федерации имеет право устанавливать в соглашении сроки и формы представления организацией дополнительной отчетности.

16. Министерство транспорта Российской Федерации и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии.

17. В случае установления в ходе проведения Министерством транспорта Российской Федерации и уполномоченным органом государственного финансового контроля проверок фактов нарушения организацией условий, установленных при предоставлении субсидии, а также недостижения результата предоставления субсидии и значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - не позднее 30 рабочих дней со дня получения указанного требования организацией;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Министерство транспорта Российской Федерации учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

19. Контроль за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидии осуществляют Министерство транспорта Российской Федерации и уполномоченные органы государственного финансового контроля.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления в 2020 году

субсидии из федерального бюджета публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, на возмещение потерь в доходах при предоставлении авиакомпаниям скидки по уплате арендных платежей по договорам аренды воздушных судов "Сухой Суперджет 100" в связи с простоями воздушных судов по причине технических неисправностей

(форма)

ПЕРЕЧЕНЬ

договоров аренды воздушных судов "Сухой Суперджет 100",
заключенных публичным акционерным обществом
"Государственная транспортная лизинговая компания"

№

п/п

Номер договора аренды

Дата заключения договора аренды

Полное наименование арендатора

Наименование воздушного судна - предмета аренды

Бортовой номер воздушного судна - предмета аренды

Дата акта приема-передачи воздушного судна в аренду

1234567

Общее количество договоров аренды воздушных судов "Сухой Суперджет 100" - _____ штук.

Руководитель публичного акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"
(иное уполномоченное лицо)

(подпись)

(ф.и.о.)

М.П. (при наличии)

Исполнитель _____

(ф.и.о.)

Телефон _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления в 2020 году субсидии из федерального бюджета публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, на возмещение потерь в доходах при предоставлении авиакомпаниям скидки по уплате арендных платежей по договорам аренды воздушных судов "Сухой Суперджет 100" в связи с простоями воздушных судов по причине технических неисправностей

(форма)

РАСЧЕТ

размера субсидии, предоставляемой из федерального бюджета публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, на возмещение потерь в доходах при предоставлении авиакомпаниям скидки по уплате арендных платежей по договорам аренды воздушных судов "Сухой Суперджет 100" в связи с простоями воздушных судов по причине технических неисправностей

№

п\пНомер

договора

арендыДата

заключения договора

арендыНаименование

арендатораСрок

аренды

(месяцев)Серийный
номер

воздушного

суднаГод выпуска

воздушного

суднаДата акта

приема-передачи

воздушного

судна

в арендуНаименование технической неисправностиРазмер ежемесячного

платежа по договору

аренды (рублей)Период простоя воздушного судна по причине технической неисправности (месяц,

год)Продолжительность простоя воздушного

судна по причине технической неисправности

(дней)Размер предоставленной

скидки по

уплате платежа

в связи

с простоем воздушного судна по причине технической

неисправности

(рублей)Размер потерь

в доходах, возникших

вследствие предоставления скидки

по уплате

платежа в связи с простоем воздушного судна по причине

технической неисправности

(рублей)

12345678910111213

(=столбец 10/

количество дней

в месяце простоя x

столбец 12)14

(=столбец 13)

Общая сумма потерь в доходах публичного акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания" при предоставлении авиакомпаниям скидки по уплате арендного платежа по договорам аренды воздушных судов "Сухой Суперджет 100" по причине технических неисправностей, подлежащая компенсации, - _____ рублей.

Общий размер субсидии, предоставляемой на возмещение потерь в доходах при предоставлении скидки по уплате арендного платежа по договорам аренды воздушных судов "Сухой Суперджет 100" в связи с простоями воздушных судов по причине технических неисправностей, - _____ рублей.

Руководитель публичного акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"

(иное уполномоченное лицо)

(подпись)

(ф.и.о.)

М.П. (при наличии)

Исполнитель _____

Телефон _____
