

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

Постановление · № 496 · от 02.06.2016 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 2 ИЮНЯ 2016 Г. № 496

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 г. № 480 "Об утверждении федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 17, ст. 2007; 2013, № 51, ст. 6858; 2015, № 10, ст. 1542; № 49, ст. 6968).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 июня 2016 г. № 496

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

1. В паспорте:

- а) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "202021,44", "108156,8", "16588,6" и "77276,04" заменить соответственно цифрами "161037,81", "93387,84", "16264,76" и "51385,21";
- б) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации Программы, цифры "680,9", "4,21" и "40" заменить соответственно цифрами "763,3", "2,21" и "17".

2. В разделе III:

а) абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

"Дальнейшее пообъектное распределение субсидий осуществляется на основании соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий Программы.";

б) абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

"Объемы финансирования Программы по источникам финансирования и направлениям расходования приведены в приложении № 8. Расходы Программы капитального характера составляют 93312,52 млн. рублей, в том числе бюджетные инвестиции - 32757,69 млн. рублей, субсидии бюджетам

субъектов Российской Федерации - 54700,62 млн. рублей, взносы в уставный капитал - 5854,21 млн. рублей, прочие нужды - 75,32 млн. рублей.";

в) в подразделе 2:

абзац третий подраздела "Камчатский край" исключить;

абзац третий подраздела "Приморский край" исключить;

абзац второй подраздела "Хабаровский край" изложить в следующей редакции:

"В целях увеличения объема перевалки угольных грузов будет построен специализированный угольный терминал морского порта Ванино в районе мыса Бурный.";

абзац третий подраздела "Сахалинская область" исключить;

абзац четвертый подраздела "Чукотский автономный округ" изложить в следующей редакции:

"В целях поддержания эксплуатационной годности региональной аэропортовой сети планируется осуществить реконструкцию аэропортов Беринговский, Залив Креста, Кепервеем, а также строительство взлетно-посадочной площадки "Анадырь окружной" для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов).".

3. В разделе IV:

а) абзацы первый - четвертый изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования мероприятий Программы на период 2014 - 2017 годов в ценах соответствующих лет составляет 161037,81 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 93387,84 млн. рублей, средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 16264,76 млн. рублей, внебюджетных средств - 51385,21 млн. рублей.

Средства федерального бюджета направляются:

на капитальные вложения - в размере 93312,52 млн. рублей;

на прочие нужды - в размере 75,32 млн. рублей.";

б) абзацы девятнадцатый - двадцать первый изложить в следующей редакции:

"Общая потребность в средствах на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции инфраструктуры аэропортов составляет 25,1 млрд. рублей. Данная потребность будет обеспечена за счет средств федерального бюджета в размере 24,81 млрд. рублей, средств бюджетов субъектов Российской Федерации в размере 0,18 млрд. рублей, а также за счет средств внебюджетных источников в размере 0,11 млрд. рублей.

Общая потребность в средствах на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции инфраструктуры автомобильных дорог составляет 70,28 млрд. рублей. Данная потребность будет обеспечена за счет средств федерального бюджета в размере 54,19 млрд. рублей и за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации в размере 16,09 млрд. рублей.

Общая потребность в средствах на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции инфраструктуры морских портов составляет 27,9 млрд. рублей. Данная потребность будет обеспечена за счет средств федерального бюджета в размере 8,5 млрд. рублей, а также за счет средств внебюджетных источников в размере 19,4 млрд. рублей.";

в) в абзаце двадцать втором цифры "4,9" заменить цифрами "5,9".

4. Раздел V дополнить абзацем следующего содержания:

"Подведомственное Федеральному агентству морского и речного транспорта федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта" осуществляет функцию по реализации федеральных целевых программ в части объектов водного транспорта. Финансирование реализации соответствующей функции осуществляется за счет средств, предусмотренных на содержание федеральных государственных казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, по направлению прочие нужды в размере 0,08 млрд. рублей.".

5. В разделе VI:

а) в абзаце третьем цифры "680,9" заменить цифрами "763,3";

б) в абзаце четвертом цифры "4,21" заменить цифрами "2,21";

в) в абзаце пятом цифры "40" заменить цифрами "17".

6. Приложения № 1 - 8 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. № 496)

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых индикаторов и показателей эффективности реализации федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" 1

2014 год 2015 год 2016 год 2017 год

I. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, по результатам строительства и реконструкции (км) 2

Всего 157,4127,3192,4286,2

в том числе:

Республика Саха (Якутия) 17-2,9-

Камчатский край 4213,721,418,1

Приморский край --13,313,4

Хабаровский край 36,667,721,920,2

Амурская область --0,912,4

Магаданская область -1,61837,1

Иркутская область -15,3-49,7

Сахалинская область 19,7-24,520,9

Еврейская автономная область 0,8242,7

Чукотский автономный округ 23,2-39,855,1

Республика Бурятия 10,9173,214,7

Забайкальский край 7,21042,541,9

II. Прирост производственной мощности российских портов (млн. тонн в год) 3

Всего -0,09-2,12

в том числе:

Приморский край ----

Хабаровский край ---1,7

Камчатский край ----

Магаданская область ----

Сахалинская область----

Чукотский автономный округ-0,09-0,42

III. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (единиц) 4

Всего--314

в том числе:

Республика Саха (Якутия)---3

Приморский край----

Хабаровский край----

Амурская область---3

Камчатский край--36

Магаданская область----

Иркутская область----

Чукотский автономный округ---1

Республика Бурятия---1

Забайкальский край----

IV. Строительство дополнительных главных путей (км) 5

Всего18---

V. Строительство разъездов на Байкало-Амурской магистрали (единиц) 5

Всего4---

VI. Перспективные грузопотоки, возможные к освоению на Восточном полигоне (млн. тонн в год) 5

Всего130,5---

VII. Грузооборот (млрд. т-км в год) 5

Всего520,5---

1 Значения индикаторов устанавливаются исходя из мощностей объектов капитального строительства, включенных в Программу, имеющих положительные заключения на документацию органов государственной экспертизы, и планируемых сроков их реализации.

2 Показатели будут уточнены в 2016 - 2017 годах по результатам разработки проектно-сметной документации.

3 Объемы прироста производственной мощности могут быть уточнены в случае изменения планов инвесторов по реализации программных мероприятий.

4 Запланированное ранее значение показателя по вводу в 2014 - 2017 годах 40 аэропортовых комплексов и посадочных площадок (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2015 г. № 1272 "О внесении изменений в федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года") может быть достигнуто в случае восстановления объемов бюджетных ассигнований, сокращенных в ходе оптимизации бюджетных расходов при формировании федерального бюджета

на 2015 - 2017 годы и в 2015 году, а также при формировании федерального бюджета на 2016 год.
5 Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей" реализуется с 2015 года в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (подпункт "б" пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 10 сентября 2014 г. № Пр-2169).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. № 496)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

по государственным заказчикам федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственный заказчик

Срок реализации

Объем финансирования

всего в том числе

за счет средств федерального бюджета за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации за счет внебюджетных средств

Всего 2014 - 2017 годы 161037,8193387,8416264,7651385,21

в том числе:

2014 год 49472,1216585,853593,829292,47

2015 год 28775,919257,624257,475260,81

2016 год 45369,2429063,094393,2211912,93

2017 год 37420,5528481,284020,274919

Росморречфлот 2014 - 2017 годы 27916,278533,27-19383

в том числе:

2014 год 241,27229,77-11,5

2015 год 3828,231191,23 1 -2637

2016 год 14704,222888,72 2 -11815,5

2017 год 9142,554223,55-4919

Росавтодор 2014 - 2017 годы 70280,1 3 54194,0716086,03-

в том числе:

2014 год 12578,968985,163593,8-

2015 год 19463,415347,84115,6-

2016 год 19840,4815465,734374,75-

2017 год 18397,2614395,384001,88-

Росавиация 2014 - 2017 годы 25093,7624806,29 4 178,73108,74

в том числе:

2014 год 3618,683616,71-1,97

2015 год 1669,541518,33 5 141,879,34

2016 год 9924,89808,9 6 18,4797,43

2017 год 9880,749862,3518,39-

Росжелдор 2014 - 2017 годы 29279--29279

в том числе:

2014 год 29279--29279

2015 год----

2016 год----

2017 год----

Минэнерго России 2014 - 2017 годы 8468,685854,21 7 -2614,47 8

в том числе:

2014 год 3754,213754,21--

2015 год 3814,731200,26-2614,47

2016 год 899,74899,74--

2017 год----

1 С учетом средств федерального бюджета, не использованных в 2014 году и восстановленных в 2015 году в размере 35,53 млн. рублей согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 1 июля 2015 г.

2 Без учета средств федерального бюджета, не использованных в 2015 году и восстановленных в 2016 году в размере 309,99 млн. рублей.

3 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1497,76 млн. рублей и средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 488,93 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году. Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 342,76 млн. рублей и средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 694,04 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году. Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 0,72 млн. рублей, не использованных в 2015 году и направляемых на те же цели в 2016 году.

4 Для завершения реализации мероприятий в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 47299,22 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объектов по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

5 С учетом средств федерального бюджета, не использованных в 2014 году и восстановленных в

2015 году в размере 51,47 млн. рублей согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 1 июля 2015 г.

6 Без учета средств федерального бюджета, не использованных в 2015 году и восстановленных в 2016 году в размере 790,64 млн. рублей.

7 Без учета средств федерального бюджета на 2013 год в размере 879,11 млн. рублей, предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года".

8 В том числе средства неиспользованных взносов в уставный капитал акционерного общества "Дальневосточная энергетическая управляющая компания" (г. Владивосток), предусмотренных приложением 6 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов", приложениями 6 и 6 1 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов", приложениями 8 и 8 2 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов", а также приложениями 6, 6 1 и 6 2 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов" на строительство объектов энергетики в размере 1808,654 млн. рублей в соответствии с частью 12 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. № 496)

МЕРОПРИЯТИЯ

по строительству и реконструкции объектов, находящихся в акционерной собственности, в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Субъект Российской

Федерации

Мощность

Срок реализации

Объем финансирования

всего

в том числе

за счет средств федерального бюджета за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации за счет внебюджетных средств

Всего 2014 - 2017 годы 37747,685854,21-31893,47

в том числе:

2014 год 33033,213754,21-29279

2015 год 3814,731200,26-2614,47

2016 год 899,74899,74--

2017 год----

Росжелдор

Модернизация железнодорожной
инфраструктуры Байкало-Амурской и
Транссибирской железнодорожных
магистралей с развитием пропускных и провозных
способностей 2014 - 2017 годы29279--29279

в том числе:

2014 год29279--29279

2015 год----

2016 год----

2017 год----

Минэнерго России

Всего 2014 - 2017 годы8468,685854,21-2614,47

в том числе:

2014 год3754,213754,21--

2015 год3814,731200,26-2614,47

2016 год899,74899,74--

2017 год----

Строительство

ВЛ-220 кВ

Оротукан - Палатка - Центральная

(акционерное общество "Дальневосточная

энергетическая управляющая компания")Магаданская область377,67 км2014 - 2017
годы8468,685854,21 1 -2614,47

в том числе:

2014 год3754,213754,21--

2015 год3814,731200,26-2614,47 2

2016 год899,74899,74--

2017 год----

1 Без учета средств федерального бюджета на 2013 год в размере 879,11 млн. рублей,
предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года".

2 В том числе средства неиспользованных взносов в уставный капитал акционерного общества
"Дальневосточная энергетическая управляющая компания" (г. Владивосток), предусмотренных
приложением 6 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2009 год и на плановый период
2010 и 2011 годов", приложениями 6 и 6.1 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2010

год и на плановый период 2011 и 2012 годов", приложениями 8 и 8 2 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов", а также приложениями 6, 6 1 и 6 2 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов" на строительство объектов энергетики в размере 1808,654 млн. рублей в соответствии с частью 12 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. № 496)

МЕРОПРИЯТИЯ

по строительству и реконструкции объектов, находящихся в федеральной собственности, в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Субъект Российской

Федерации

Мощность

Срок реализации

Объем финансирования

всего

в том числе

за счет средств федерального бюджета за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации за счет внебюджетных средств

Всего

2014 - 2017 годы 52240,132757,7-19482,4

в том числе:

2014 год 3859,93846,5-13,5

2015 год 5346,62709,6-2637

2016 год 2424812335,1-11912,9

2017 год 18785,613866,6-4919

Росавиация

Всего

(капитальные вложения)

2014 - 2017 годы 24399,1424299,74-99,4

в том числе:

2014 год 3618,683616,71-1,97

2015 год 1518,331518,33--

2016 год 9581,339483,9-97,43

2017 год 9680,89680,8--

Реконструкция взлетно-

посадочной полосы с

искусственным покрытием

аэропорта Чокурдах

Республика Саха (Якутия) 1700 x 75 м 2014 - 2017 годы 996,15996,15--

в том числе:

2014 год 33--

2015 год ----

2016 год 500,87500,87--

2017 год 492,28492,28--

Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри

Республика Саха (Якутия) 1 объект 2014 - 2017 годы 93,8493,84 1 --

в том числе:

2014 год 84,0784,07--

2015 год 9,779,77--

2016 год ----

2017 год ----

Реконструкция аэропорта Нюрба

Республика Саха (Якутия) 1 объект 2014 - 2017 годы 1303,481303,48 2 --

в том числе:

2014 год 95,4895,48--

2015 год 66--

2016 год ----

2017 год 12021202--

Реконструкция аэропорта Сангар

Республика Саха (Якутия) 1 объект 2014 - 2017 годы 13,913,9 3 --

в том числе:

2014 год 10,510,5--

2015 год 3,43,4--

2016 год -- 4 --

2017 год ----

Реконструкция аэропорта

Среднеколымск

Республика Саха (Якутия)1 объект2014 - 2017 годы277,37277,37--

в том числе:

2014 год17,817,8--

2015 год----

2016 год----

2017 год259,57259,57--

Реконструкция аэропорта

Депутатский

Республика Саха (Якутия)1 объект2014 - 2017 годы5,485,48 5 --

в том числе:

2014 год5,485,48--

2015 год----

2016 год----

2017 год----

Реконструкция аэропорта Черский

Республика Саха (Якутия)1 объект2014 - 2017 годы101,28101,28 6 --

в том числе:

2014 год95,2895,28--

2015 год66--

2016 год----

2017 год----

Реконструкция аэропорта Олекминск

Республика Саха (Якутия)1 объект2014 - 2017 годы891,29891,29 7 --

в том числе:

2014 год95,3895,38--

2015 год66--

2016 год----

2017 год789,91789,91--

Реконструкция аэропорта Хандыга

Республика Саха (Якутия)1 объект2014 - 2017 годы2020 8 --

в том числе:

2014 год1414--

2015 год66--

2016 год-- 9 --

2017 год----

Реконструкция аэропорта

Белая Гора

Республика Саха (Якутия)1 объект2014 - 2017 годы1010 10 --

в том числе:

2014 год6,46,4--

2015 год3,63,6--

2016 год----

2017 год----

Реконструкция аэропорта

Верхневиллюйск

Республика Саха (Якутия)1 объект2014 - 2017 годы9,889,88 11 --

в том числе:

2014 год6,886,88--

2015 год33--

2016 год----

2017 год----

Реконструкция аэропорта Виллюйск

Республика Саха (Якутия)1 объект2014 - 2017 годы1212 12 --

в том числе:

2014 год1010--

2015 год22--

2016 год-- 13 --

2017 год----

Реконструкция аэропорта Саккырыр

Республика Саха (Якутия)30 х 18 кв. м/

360 куб. м2014 - 2017 годы326,2326,2--

в том числе:

2014 год7,687,68--

2015 год33--

2016 год----

2017 год315,52315,52--

Строительство аэропорта Зырянка

Республика Саха (Якутия)1 объект2014 - 2017 годы420420 14 --

в том числе:

2014 год199199--

2015 год210,44210,44--

2016 год 10,56 10,56 15 --

2017 год ----

Реконструкция аэропорта Тикси

Республика Саха (Якутия) 1 объект 2014 - 2017 годы 7,85 7,85 16 --

в том числе:

2014 год 5,85 5,85 --

2015 год 2 2 --

2016 год ----

2017 год ----

Реконструкция объектов

федеральной собственности

в аэропорту Петропавловск-

Камчатский

Камчатский край 212,5 тыс. кв. м 2014 - 2017 годы 885,75 885,75 --

в том числе:

2014 год 885,44 885,44 --

2015 год 0,31 0,31 --

2016 год ----

2017 год ----

Строительство взлетно-посадочной полосы аэропорта Палана

Камчатский край 1 объект 2014 - 2017 годы 193,08 193,08 --

в том числе:

2014 год 193,08 193,08 --

2015 год ----

2016 год ----

2017 год ----

Реконструкция аэропорта

Никольское

Камчатский край 22 пасс/час 2014 - 2017 годы 312,42 213,02 - 99,4

в том числе:

2014 год 1,97 -- 1,97

2015 год 33,4 33,4 --

2016 год 277,05 179,62 17 - 97,43

2017 год ----

Строительство аэропорта Тилички

Камчатский край 1 объект 2014 - 2017 годы 207 207 18 --

в том числе:

2014 год----

2015 год----

2016 год200200--

2017 год77--

Строительство аэропорта Оссора

Камчатский край82,37 тыс. кв. м2014 - 2017 годы1691,921691,92--

в том числе:

2014 год703,1703,1--

2015 год361,09361,09--

2016 год526,51526,51 19 --

2017 год101,22101,22--

Строительство аэропорта Тигиль

Камчатский край1496 х 36 м2014 - 2017 годы1598,251598,25--

в том числе:

2014 год128128--

2015 год----

2016 год919,39919,39--

2017 год550,86550,86--

Реконструкция аэропорта Пахачи

Камчатский край1 объект2014 - 2017 годы37,2237,22 20 --

в том числе:

2014 год----

2015 год37,2237,22--

2016 год-- 21 --

2017 год----

Реконструкция аэропорта Мильково

Камчатский край1 объект2014 - 2017 годы112112 22 --

в том числе:

2014 год----

2015 год----

2016 год105105--

2017 год77--

Реконструкция аэропорта

Усть-Камчатск

Камчатский край 1495 х 35 м 2014 - 2017 годы 1316,23 1316,23--

в том числе:

2014 год 75 75--

2015 год ----

2016 год 715 715--

2017 год 526,23 526,23--

Реконструкция аэропорта Соболево

Камчатский край 1465 х 75 м 2014 - 2017 годы 1363,09 1363,09--

в том числе:

2014 год 69,43 69,43--

2015 год ----

2016 год 700 700--

2017 год 593,66 593,66--

Реконструкция аэропорта Озерная

Камчатский край 1262 х 28 м 2014 - 2017 годы 1410,02 1410,02--

в том числе:

2014 год 95 95--

2015 год ----

2016 год 807,18 807,1--

2017 год 507,92 507,92--

Реконструкция аэропорта

Усть-Хайрюзово

Камчатский край 1300 х 28 м 2014 - 2017 годы 1190,14 1190,14--

в том числе:

2014 год 77,37 77,3--

2015 год ----

2016 год 730 730--

2017 год 382,84 382,84--

Реконструкция аэропорта

Беринговский

Чукотский автономный

округ 1 объект 2014 - 2017 годы 110 110 23 --

в том числе:

2014 год ----

2015 год ----

2016 год104104--

2017 год66--

Реконструкция аэропорта

Залив Креста

Чукотский автономный

округ1 объект2014 - 2017 годы106,17106,17 24 --

в том числе:

2014 год100,17100,17--

2015 год66--

2016 год-- 25 --

2017 год----

Реконструкция аэропорта Кеппервеем

Чукотский автономный

округ1 объект2014 - 2017 годы109,08109,08 26 --

в том числе:

2014 год103,08103,08--

2015 год66--

2016 год-- 27 --

2017 год----

Реконструкция аэропортового

комплекса в г. Зея

Амурская область1930 х 36 м2014 - 2017 годы1823,561823,56--

в том числе:

2014 год120,87120,87--

2015 год648,37648,37--

2016 год885885 28 --

2017 год169,32169,32--

Реконструкция аэропорта Экимчан

Амурская область1160 х 60 м2014 - 2017 годы1734,651734,65--

в том числе:

2014 год85,5585,55--

2015 год5,465,46--

2016 год800800--

2017 год843,64843,64--

Реконструкция посадочной

площадки Бомнак

Амурская область 1180 х 60 м 2014 - 2017 годы 727,3727,3--

в том числе:

2014 год 45,4745,47--

2015 год 3,953,95--

2016 год 515,05515,05--

2017 год 162,83162,83--

Реконструкция аэродромного
комплекса аэропорта

Улан-Удэ

Республика Бурятия 1 объект 2014 - 2017 годы 4585,94585,9--

в том числе:

2014 год 125125--

2015 год ----

2016 год 1702,91702,9--

2017 год 27582758--

Реконструкция аэродрома Охотск

Хабаровский край 1 объект 2014 - 2017 годы 90,1290,12 29 --

в том числе:

2014 год ----

2015 год 86,6986,69--

2016 год 3,433,43--

2017 год ----

Реконструкция аэродрома Аян
(Мунук)

Хабаровский край 1 объект 2014 - 2017 годы 65,165,1 30 --

в том числе:

2014 год ----

2015 год 62,6362,63--

2016 год 2,472,47--

2017 год ----

Реконструкция аэропорта Херпучи

Хабаровский край 1 объект 2014 - 2017 годы 8282 31 --

в том числе:

2014 год ----

2015 год ----

2016 год7777--

2017 год55--

Реконструкция аэропорта

Северо-Эвенск

Магаданская область1 объект2014 - 2017 годы101101 32 --

в том числе:

2014 год9595--

2015 год66--

2016 год----

2017 год----

Реконструкция аэропорта Сеймчан

Магаданская область1 объект2014 - 2017 годы58,4258,42 33 --

в том числе:

2014 год58,4258,42--

2015 год----

2016 год----

2017 год----

Росморречфлот

Всего

2014 - 2017 годы27916,278533,27-19383

в том числе:

2014 год241,27229,77-11,5

2015 год3828,231191,23-2637

2016 год14704,222888,72-11815,5

2017 год9142,554223,55-4919

Капитальные вложения

Строительство паромно-
пассажирского причала на
левом берегу Анадырского
лимана в пос. Угольные Копи

Чукотский автономный

округ1 единица2014 - 2017 годы3434--

в том числе:

2014 год----

2015 год1010--

2016 год2424--

2017 год----

Реконструкция объектов
федеральной собственности
в морском порту Певек
Чукотский автономный
округ 366 пог. м 2014 - 2017 годы 829,99769,99-60

в том числе:

2014 год 11,5--11,5

2015 год 470,4433,4-37

2016 год 273,39261,89 34 -11,5

2017 год 74,774,7--

Реконструкция объектов
федеральной собственности
морского порта Анадырь
(причалы 12 - 13)
Чукотский автономный
округ 107 пог. м 2014 - 2017 годы 437437--

в том числе:

2014 год 75,375,3--

2015 год 361,7361,7--

2016 год----

2017 год----

Реконструкция объектов
федеральной собственности
(гидротехнических
сооружений) в морском порту
Магадан

Магаданская область 405 пог. м 2014 - 2017 годы 1127,351127,35--

в том числе: -

2014 год 1010--

2015 год 50,350,3--

2016 год 500500--

2017 год 567,05567,05--

Строительство специализированного терминала
(угольные грузы)
морского порта Ванино в районе мыса Бурный

Хабаровский край 15 млн. т в год 2014 - 2017 годы 19323--19323

в том числе:

2014 год----

2015 год2600--2600

2016 год11804--11804

2017 год4919--4919

Проектирование и

строительство морского вокзала в г. Петропавловске- Камчатском

Камчатский край8533 кв. м2014 - 2017 годы545,61545,61--

в том числе:

2014 год144,47144,47--

2015 год335,83335,83 35 --

2016 год65,3165,31 36 --

2017 год----

Строительство двух

автомобильно- железнодорожных паромов

Сахалинская область2 единицы2014 - 2017 годы55445544--

в том числе:

2014 год----

2015 год----

2016 год20002000--

2017 год35443544--

Прочие нужды

2014 - 2017 годы75,3275,32--

в том числе:

2014 год----

2015 год----

2016 год37,5237,52--

2017 год37,837,8--

1 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 6607,37 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

2 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 2346,71 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

3 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных

ассигнований составляет 302,22 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

4 Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1,04 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

5 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 402,74 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

6 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 2971,32 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

7 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 2552,54 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

8 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 499,41 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

9 Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 3,6 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

10 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 352,21 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

11 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 277,35 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

12 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 292,95 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

13 Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 0,15 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

14 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 7558,41 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

15 Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 210,44 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в

соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

16 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 209,84 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

17 Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 8,86 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

18 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 3864,75 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

19 Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 62,33 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

20 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 1459,63 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

21 Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 16,75 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

22 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 1543,1 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

23 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 1855,57 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

24 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 2040,71 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

25 Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 6 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

26 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 2336,84 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

27 Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 6 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в

соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

28 Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 475,46 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

29 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 2918,07 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

30 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 1731,1 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

31 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 1224,99 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

32 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 2093,66 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

33 Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 1857,73 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

34 Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 205,71 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

35 С учетом средств федерального бюджета, не использованных в 2014 году и восстановленных в 2015 году в размере 35,53 млн. рублей согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 1 июля 2015 г.

36 Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 104,28 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. № 496)

МЕРОПРИЯТИЯ

по строительству и реконструкции объектов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, в рамках федеральной целевой программы

"Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018

года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Субъект Российской

Федерации

Мощность

Срок реализации

Объем финансирования

всего

в том числе

за счет средств федерального бюджета за счет средств консолидированных бюджетов субъектов
Российской Федерации за счет внебюджетных средств

Всего

2014 - 2017 годы 70974,7254700,6216264,769,34

в том числе:

2014 год 12578,968985,163593,8-

2015 год 19614,6115347,84257,479,34

2016 год 20183,9515790,734393,22-

2017 год 18597,214576,934020,27-

Росавтодор

Всего

2014 - 2017 годы 70280,154194,0716086,03-

в том числе:

2014 год 12578,968985,163593,8-

2015 год 19463,415347,84115,6-

2016 год 19840,4815465,734374,75-

2017 год 18397,2614395,384001,88-

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения
"Амга"

Республика Саха (Якутия) 19,9 км 2014 - 2017 годы 117,3105,611,7-

в том числе: 117,3105,6 1 11,7-

2014 год

2015 год----

2016 год----

2017 год----

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения
(автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к
станции Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану, автомобильная дорога

Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян)

Республика Бурятия 45,8 км 2014 - 2017 годы 2796,772496,3300,47-

в том числе:

2014 год 579,8539,939,9-

2015 год 813,8 2 756,457,4-

2016 год 762,12650112,12-

2017 год 641,0555091,05-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда и Тупик, участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск-Мациевская (км 7 - км 74))

Забайкальский край 101,6 км

2014 - 2017 годы 2837,342222,9614,44-

в том числе:

2014 год 453 3 373,279,8-

2015 год 944,7620324,7 4 -

2016 год 1039,61924,8114,81-

2017 год 400,03304,995,13-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка)

Иркутская область 65 км 2014 - 2017 годы 9092,065223,873868,19-

в том числе:

2014 год 1428,51057,1371,4-

2015 год 2326,31595,8730,5 5 -

2016 год 3063,441663,481399,96-

2017 год 2273,82907,491366,33-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск- Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Анавгай - Палана)

Камчатский край 95,2 км 2014 - 2017 годы 8494,567555,64938,92-

в том числе:

2014 год 968851,2116,8-

2015 год 1603,31464 6 139,3-

2016 год 2996,32579,88416,42-

2017 год 2926,962660,56266,4-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Владивосток - Находка - порт Восточный, автомобильная дорога от автомобильной дороги федерального значения Хабаровск - Владивосток до автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный)

Приморский край 26,7 км 2014 - 2017 годы 14244,9910566,173678,82-

в том числе:

2014 год 2134,5 7 10001134,5-

2015 год 46193919700-

2016 год 3791,492852,75 8 938,74-

2017 год 37002794,42905,58-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре, Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын)

Хабаровский край 146,4 км 2014 - 2017 годы 7769,235953,661815,57-

в том числе:

2014 год 3439,362537,56901,8-

2015 год 2677,32087,6589,7 9 -

2016 год 872,09718,5153,59-

2017 год 780,48610170,48-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда, Введенновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске)

Амурская область 13,3 км 2014 - 2017 годы 3477,593117,97359,62-

в том числе:

2014 год 666,7 10 60066,7-

2015 год 1166,71050116,7 11 -

2016 год 869780,188,9-

2017 год 775,19687,8787,32-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омогон - Анадырь на территории Магаданской области, Герб - Омсукчан)

Магаданская область 56,7 км 2014 - 2017 годы 6492,226092,56399,66-

в том числе:

2014 год 768,3 12 691,576,8-

2015 год 1034,5 13 98054,5-

2016 год 1721,211604,66116,55-

2017 год 2968,212816,4151,81-

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха)

Сахалинская область 65,1 км 2014 - 2017 годы 5879,282916,292962,99-

в том числе:

2014 год 1317,4658,7658,7-

2015 год 2150 14 10751075-

2016 год 1563,12782,59780,53-

2017 год 848,76400448,76-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Биробиджан - Унгун - Ленинское, Биробиджан - Амурзет, подъезд к с. Пашково)

Еврейская автономная область 9,5 км 2014 - 2017 годы 726,37421,97304,4-

в том числе:

2014 год 55,6505,6-

2015 год 277,825027,8-

2016 год 211,97121,9790-

2017 год 181-181-

Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омогон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омогон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек)

Чукотский автономный округ 118,1 км 2014 - 2017 годы 8352,397521,14831,25-

в том числе:

2014 год 650,5 15 520,4130,1-

2015 год 18501550300 16 -

2016 год 2950,132787163,13-

2017 год 2901,762663,74238,02-

Росавиация

Всего

2014 - 2017 годы 694,62506,55178,739,34

в том числе:

2014 год----

2015 год 151,21-141,879,34

2016 год 343,4732518,47-

2017 год 199,94181,5518,39-

Взлетно-посадочная площадка "Анадырь окружной" для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)

Чукотский автономный округ 17,44 тыс. кв. м 2014 - 2017 годы 694,62506,55178,739,34

в том числе:

2014 год----

2015 год 151,21-141,879,34

2016 год 343,4732518,47-

2017 год 199,94181,5518,39-

1 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 0,43 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в бюджет Республики Саха (Якутия) в 2015 году.

2 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 0,3 млн. рублей и средств дорожного фонда Республики Бурятия в размере 0,11 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

3 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1,66 млн. рублей и средств дорожного фонда Забайкальского края в размере 182,07 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

4 Без учета средств дорожного фонда Забайкальского края в размере 248,4 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

5 Без учета средств дорожного фонда Иркутской области в размере 52,1 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

6 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 8,2 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

7 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 105,28 млн. рублей и средств дорожного фонда Приморского края в размере 116,05 млн. рублей, не использованных в 2013 году и

направляемых на те же цели в 2014 году.

8 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 0,72 млн. рублей, не использованных в 2015 году в рамках реализации мероприятий в области дорожного хозяйства на территории Республики Саха (Якутия) в размере 0,43 млн. рублей и Республики Бурятия в размере 0,29 млн. рублей и направляемых в бюджет Приморского края в 2016 году.

9 Без учета средств дорожного фонда Хабаровского края в размере 132,07 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

10 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1296,84 млн. рублей и средств дорожного фонда Амурской области в размере 130 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

11 Без учета средств дорожного фонда Амурской области в размере 100 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

12 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 27,79 млн. рублей и средств дорожного фонда Магаданской области в размере 10,83 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

13 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 153,3 млн. рублей и средств дорожного фонда Магаданской области в размере 37,63 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

14 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 180,53 млн. рублей и средств дорожного фонда Сахалинской области в размере 120,25 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

15 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 66,19 млн. рублей и средств дорожного фонда Чукотского автономного округа в размере 49,98 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

16 Без учета средств дорожного фонда Чукотского автономного округа в размере 3,48 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к федеральной целевой программе "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. № 496)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" по субъектам Российской Федерации

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Субъект Российской

Федерации

Срок реализации

Объем финансирования

всего в том числе

за счет средств федерального бюджета за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации за счет внебюджетных средств

Всего 2014 - 2017 годы 160962,4993312,5216264,7651385,21

в том числе:

2014 год 49472,1216585,853593,829292,47

2015 год 28775,919257,624257,475260,81

2016 год 45331,7229025,574393,2211912,93

2017 год 37382,7528443,484020,274919

Республика Бурятия 2014 - 2017 годы 7382,677082,2300,47-

в том числе:

2014 год 704,8664,939,9-

2015 год 813,8756,457,4-

2016 год 2465,022352,9112,12-

2017 год 3399,05330891,05-

Республика Саха (Якутия) 2014 - 2017 годы 4606,024594,3211,7-

в том числе:

2014 год 774,1762,411,7-

2015 год 261,21261,21--

2016 год 511,43511,43--

2017 год 3059,283059,28--

Забайкальский край 2014 - 2017 годы 2837,342222,9614,44-

в том числе:

2014 год 453373,279,8-

2015 год 944,7620324,7-

2016 год 1039,61924,8114,81-

2017 год 400,03304,995,13-

Камчатский край 2014 - 2017 годы 19357,2918318,97938,9299,4

в том числе:

2014 год 3340,793222,02116,81,97

2015 год 2371,152231,85139,3-

2016 год 8041,667527,81416,4297,43

2017 год 5603,695337,29266,4-

Приморский край 2014 - 2017 годы 14244,9910566,173678,82-

в том числе:

2014 год 2134,510001134,5-

2015 год 46193919700-

2016 год 3791,492852,75938,74-

2017 год 37002794,42905,58-

Хабаровский край 2014 - 2017 годы 27329,456190,881815,5719323

в том числе:

2014 год 3439,362537,56901,8-

2015 год 5426,622236,92589,72600

2016 год 12758,99801,4153,5911804

2017 год 5704,48615170,484919

Амурская область 2014 - 2017 годы 7763,17403,48359,62-

в том числе:

2014 год 918,59851,8966,7-

2015 год 1824,481707,78116,7-

2016 год 3069,052980,1588,9-

2017 год 1950,981863,6687,32-

Иркутская область 2014 - 2017 годы 9092,065223,873868,19-

в том числе:

2014 год 1428,51057,1371,4-

2015 год 2326,31595,8730,5-

2016 год 3063,441663,481399,96-

2017 год 2273,82907,491366,33-

Магаданская область 2014 - 2017 годы 16247,6713233,54399,662614,47

в том числе:

2014 год 4685,934609,1376,8-

2015 год 4905,532236,5654,52614,47

2016 год 3120,953004,4116,55-

2017 год 3535,263383,45151,81-

Сахалинская область 2014 - 2017 годы 11423,288460,292962,99-

в том числе:

2014 год 1317,4658,7658,7-

2015 год 215010751075-

2016 год 3563,122782,59780,53-

2017 год 4392,763944448,76-

Еврейская автономная область 2014 - 2017 годы 726,37421,97304,4-

в том числе:

2014 год 55,6505,6-

2015 год 277,825027,8-

2016 год 211,97121,9790-

2017 год 181-181-

Чукотский автономный округ 2014 - 2017 годы 10673,259593,931009,9869,34

в том числе:

2014 год 940,55798,95130,111,5

2015 год 2855,312367,1441,8746,34

2016 год 3694,993501,89181,611,5

2017 год 3182,42925,99256,41-

Межрегиональные проекты (модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей)

2014 - 2017 годы 29279--29279

в том числе:

2014 год 29279--29279

2015 год----

2016 год----

2017 год----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к федеральной целевой программе "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. № 496)

ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальнего Востока и Байкальского региона, на софинансирование их расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" (далее соответственно - Программа, субсидии).
2. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в соответствии со

сводной бюджетной росписью федерального бюджета в пределах лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период Федеральному дорожному агентству в целях софинансирования мероприятий по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства (участков автомобильных дорог регионального и местного значения), находящихся в собственности субъектов Российской Федерации, и (или) предоставления субсидий из бюджетов субъектов Российской Федерации местным бюджетам на софинансирование соответствующих объектов капитального строительства муниципальной собственности (далее - объекты капитального строительства) и Федеральному агентству воздушного транспорта в целях софинансирования строительства и реконструкции аэродромов (аэропортов), находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации.

3. Условиями предоставления и расходования субсидий являются:

- а) наличие перечня мероприятий, подлежащих утверждению правовыми актами субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, на софинансирование которых осуществляется предоставление субсидий;
- б) наличие в законе о бюджете субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год и плановый период бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет субсидии, предоставленной из федерального бюджета. Объем таких бюджетных ассигнований определяется исходя из необходимости достижения значений показателей результативности использования субсидий, установленных соглашением между главным распорядителем средств федерального бюджета и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (далее - орган исполнительной власти) о предоставлении субсидий (далее - соглашение);
- в) использование типовой проектной документации, которая разработана для аналогичного объекта капитального строительства и информация о которой внесена в реестр типовой проектной документации (при наличии такой документации);
- г) возврат субъектом Российской Федерации средств в федеральный бюджет в соответствии с пунктами 16 и 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".

4. Критериями отбора субъектов Российской Федерации для предоставления субсидии на реализацию указанных в пункте 2 настоящих Правил мероприятий являются наличие в государственных программах субъекта Российской Федерации и (или) муниципальных программах мероприятий, направленных на развитие дорожного хозяйства и воздушного транспорта, наличие утвержденного субъектом Российской Федерации нормативного правового акта, устанавливающего расходное обязательство, на софинансирование которого предоставляется субсидия, а также согласованного с главным распорядителем средств федерального бюджета перечня выполняемых работ с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов.

5. В целях определения размера и срока перечисления субсидий на объекты дорожного хозяйства орган исполнительной власти до 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет главному распорядителю средств федерального бюджета заявку по форме, которая устанавливается главным распорядителем средств федерального бюджета, с приложением копий утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты капитального строительства, получившей положительное заключение государственной экспертизы, а также положительных заключений государственной экспертизы о проверке достоверности определения

сметной стоимости таких объектов.

6. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации осуществляется согласно приложению № 5 к Программе.

7. Бюджетные ассигнования субъектов Российской Федерации устанавливаются в соответствии с приложением № 5 к Программе.

8. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается соглашением.

9. Орган исполнительной власти обеспечивает соблюдение сроков ввода в эксплуатацию объекта и финансирование его за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации в целях достижения целевых показателей результативности использования субсидий, установленных соглашениями.

10. Субсидии предоставляются на основании соглашения, предусматривающего:

а) целевое назначение субсидии;

б) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет субъекта Российской Федерации, а также объем бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации и (или) муниципальных бюджетов на реализацию соответствующих расходных обязательств;

в) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов Программы, и обязательства субъекта Российской Федерации по их достижению;

г) перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества и обязательства субъекта Российской Федерации по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) или приобретению указанных объектов в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции) или стоимости приобретения объектов - в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства и (или) приобретение объектов недвижимого имущества;

д) реквизиты правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

е) сроки, формы и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

ж) порядок осуществления контроля за выполнением субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

и) обязательство об использовании типовой проектной документации, которая разработана для аналогичного объекта капитального строительства и информация о которой внесена в реестр типовой проектной документации (при наличии такой документации);

к) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

л) условие о вступлении в силу соглашения;

м) адресное (пообъектное) распределение субсидии.

11. Орган исполнительной власти ежеквартально представляет государственному заказчику

Программы отчетности об исполнении условий предоставления субсидии по формам, предусмотренным соглашением.

12. К соглашению о предоставлении субсидии на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства или приобретение объектов недвижимого имущества прилагается перечень указанных объектов с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденного в порядке, предусмотренном Правилами проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения", а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции).

13. Форма соглашения утверждается Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

14. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты субъектов Российской Федерации.

15. Перечисление средств субсидии в бюджет субъекта Российской Федерации осуществляется на основании заявки органа исполнительной власти о перечислении субсидии, представляемой главному распорядителю средств федерального бюджета по форме и в срок, которые установлены главным распорядителем средств федерального бюджета.

В заявке указываются необходимый размер средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения соответствующего расходного обязательства. Такая информация учитывается главным распорядителем средств федерального бюджета при формировании прогноза кассовых выплат по расходам федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

16. В случае если при заключении соглашения размер средств, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, меньше размера, установленного в соответствии с подпунктом "б" пункта 3 настоящих Правил, размер субсидии, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации в текущем финансовом году, подлежит пропорциональному сокращению.

17. Высвободившиеся средства подлежат перераспределению между бюджетами субъектов Российской Федерации, обеспечивающими соблюдение условий предоставления субсидий. Размер предоставляемой субсидии бюджету такого субъекта Российской Федерации (C_i) определяется по формуле:

где:

О фб - размер высвободившихся бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год на софинансирование мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил;

К i - коэффициент стоимости мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, i-го субъекта Российской Федерации;

р - количество субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальнего Востока и Байкальского региона.

18. Коэффициент стоимости мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, i-го субъекта Российской Федерации (К i) определяется по формуле:

где:

КП - количество объектов капитального строительства i-го субъекта Российской Федерации в рамках мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, но не более предельного значения, определяемого главным распорядителем средств федерального бюджета;

СТ ij - объем затрат i-го субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, в соответствующем финансовом году в пределах общей стоимости проекта, не превышающей предельного значения, определяемого главным распорядителем средств федерального бюджета.

19. В случае уменьшения потребности субъекта Российской Федерации в субсидии в текущем финансовом году в соответствии с заявкой, указанной в пункте 5 настоящих Правил, размер субсидии, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации в текущем финансовом году, подлежит соответствующему сокращению.

20. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется соответствующим главным распорядителем средств федерального бюджета на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых по итогам отчетного года значений следующих показателей результативности использования субсидии:

а) количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (единиц) - по мероприятиям, государственным заказчиком которых является Федеральное агентство воздушного транспорта;

б) прирост автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, определяемый как количество введенных километров дорог в текущем году, - по мероприятиям, государственным заказчиком которых является Федеральное дорожное агентство.

21. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "в" и "г" пункта 10 настоящих Правил, то к субъектам Российской Федерации применяются меры ответственности, предусмотренные пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".

22. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в федеральный бюджет уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, за которым в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджета субъекта Российской Федерации по возврату

остатков субсидий, в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

23. При наличии потребности в неиспользованном в отчетном финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением соответствующего главного распорядителя средств федерального бюджета используется субъектом Российской Федерации в текущем финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

24. Информация о размере и сроке перечисления субсидии учитывается соответствующим главным распорядителем средств федерального бюджета при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

25. В случае нецелевого использования субсидии и (или) несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

26. Перечисление субсидии в бюджеты субъектов Российской Федерации, возврат средств из бюджетов субъектов Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и их последующее использование осуществляются в соответствии с пунктами 14 - 20, 22 и 23 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".

27. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством, Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к федеральной целевой программе "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. № 496)

Объемы финансирования федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" по источникам финансирования и направлениям расходования

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники и направления

финансирования

Источники и направления	Объем финансирования
всего	
в том числе	

2014 год 2015 год 2016 год 2017 год

Росавиация

Федеральный бюджет - всего 24806,29 1 3616,71 1518,33 9808,99 862,35

в том числе

капитальные вложения 24806,29 3616,71 1518,33 9808,99 862,35

из них:

бюджетные инвестиции 24299,74 3616,71 1518,33 9483,99 680,8

субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации 506,55 -- 325181,55

Бюджеты субъектов Российской Федерации 178,73-141,87 18,47 18,39

Внебюджетные источники 108,74 1,97 9,34 97,43-

Итого 25093,76 3618,68 1669,54 9924,89 880,74

Росморречфлот

Федеральный бюджет - всего 8533,27 229,77 1191,23 2888,72 4223,55

в том числе

капитальные вложения 8457,95 229,77 1191,23 2851,24 185,75

из них:

бюджетные инвестиции 8457,95 229,77 1191,23 2851,24 185,75

субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации -----

прочие нужды 75,32 -- 37,52 37,8

Бюджеты субъектов Российской Федерации -----

Внебюджетные источники 1938311,52 63711815,54 919

Итого 27916,27 241,27 3828,23 14704,22 9142,55

Росавтодор

Федеральный бюджет - всего 54194,07 8985,16 15347,81 5465,73 14395,38

в том числе

капитальные вложения 54194,07 8985,16 15347,81 5465,73 14395,38

из них:

субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации 54194,07 8985,16 15347,81 5465,73 14395,38

Бюджеты субъектов Российской Федерации 16086,03 3593,84 115,64 374,75 4001,88

Итого 70280,11 2578,96 2 19463,4 3 19840,48 4 18397,26

Росжелдор

Федеральный бюджет - всего -----

в том числе

капитальные вложения-----

из них

взносы в уставный капитал-----

Внебюджетные источники2927929279---

Итого2927929279---

Минэнерго России

Федеральный бюджет - всего5854,21 5 3754,211200,26899,74-

в том числе

капитальные вложения5854,213754,211200,26899,74-

из них

взносы в уставный капитал5854,213754,211200,26899,74-

Внебюджетные источники2614,47 6 -2614,47--

Итого8468,683754,213814,73899,74-

Всего по Программе

Федеральный бюджет - всего93387,8416585,8519257,6229063,0928481,28

в том числе

капитальные вложения93312,5216585,8519257,6229025,5728443,48

из них:

бюджетные инвестиции32757,693846,482709,5612335,113866,55

субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации54700,628985,1615347,815790,7314576,93

взносы в уставный капитал5854,213754,211200,26899,74-

прочие нужды75,32--37,5237,8

Бюджеты субъектов Российской Федерации16264,763593,84257,474393,224020,27

Внебюджетные источники51385,2129292,475260,8111912,934919

Итого161037,8149472,1228775,945369,2437420,55

1 Для завершения реализации мероприятий в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 47299,22 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

2 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1497,76 млн. рублей и средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 488,93 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

3 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 342,76 млн. рублей и средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 694,04 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

4 Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 0,72 млн. рублей, не использованных

в 2015 году и направляемых на те же цели в 2016 году.

5 Без учета средств федерального бюджета на 2013 год в размере 879,11 млн. рублей, предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года".

6 В том числе средства неиспользованных взносов в уставный капитал акционерного общества "Дальневосточная энергетическая управляющая компания" (г. Владивосток), предусмотренных приложением 6 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов", приложениями 6 и 6 1 к Федеральному закону "О Федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов", приложениями 8 и 8 2 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов", а также приложениями 6, 6 1 и 6 2 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов" на строительство объектов энергетики в размере 1808,654 млн. рублей в соответствии с частью 12 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".
