

Об утверждении Правил предоставления в 2008-2010 годах субсидий за счет средств федерального бюджета организациям (за исключением федеральных государственных учреждений), эксплуатирующим аэродромы с искусственным покрытием, находящиеся в федеральной собственности и расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

Постановление Правительства Российской Федерации · № 907 · от 20.12.2007 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 декабря 2007 г. N 907
г. Москва

Утратило силу - Постановление
Правительства Российской Федерации
от 09.02.2018 г. N 135

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям (за исключением федеральных государственных учреждений и федеральных казенных предприятий), эксплуатирующим аэродромы, находящиеся в федеральной собственности или в собственности акционерных обществ, 100 процентов акций которых находится в федеральной собственности, и расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям (за исключением федеральных государственных учреждений и федеральных казенных предприятий), эксплуатирующим аэродромы, находящиеся в федеральной собственности или в собственности акционерных обществ, 100 процентов акций которых находится в федеральной собственности, и расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Зубков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 декабря 2007 г.
N 907

П Р А В И Л А

предоставления субсидий из федерального бюджета

организациям (за исключением федеральных государственных учреждений и федеральных казенных предприятий), эксплуатирующим аэродромы, находящиеся в федеральной собственности или в собственности акционерных обществ, 100 процентов акций которых находится в федеральной собственности, и расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

1. Настоящие Правила определяют порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета организациям (за исключением федеральных государственных учреждений и федеральных казенных предприятий), эксплуатирующим аэродромы, находящиеся в федеральной собственности или в собственности акционерных обществ, 100 процентов акций которых находится в федеральной собственности, и расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее соответственно - субсидии, организации).

2. Субсидии предоставляются организациям на частичную компенсацию расходов, связанных с оказанием ими комплекса услуг по обеспечению вылета и посадки воздушных судов на аэродромах, находящихся в федеральной собственности или в собственности акционерных обществ, 100 процентов акций которых находится в федеральной собственности, и расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее соответственно - услуги по взлету-посадке, аэродромы).

3. Субсидии предоставляются организациям: оказавшим по итогам отчетного года не более 3700 услуг по взлету-посадке на аэродроме; установившим при соблюдении предельного уровня ставок аэропортовых сборов, утвержденных Федеральной антимонопольной службой, ставку сбора за взлет-посадку за 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна в размере, не превышающем 820 рублей.

4. Федеральное агентство воздушного транспорта ежегодно, не позднее 15 марта, формирует перечень получателей субсидий.

5. Для включения в перечень получателей субсидий организация ежегодно, не позднее 1 марта, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление в произвольной форме с приложением следующих документов:

- а) заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих право пользования (эксплуатации) аэродромом;
- б) статистическая отчетность за предыдущий год, содержащая сведения об объеме перевозок через аэропорт;
- в) заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих размер установленной ставки сбора за взлет-посадку в аэропорту, в состав которого входит аэродром.

6. Федеральное агентство воздушного транспорта после проверки представленных документов вносит организацию в перечень получателей субсидий, о чем уведомляет организацию в письменной форме, либо возвращает представленные документы с указанием (в письменной форме) причин возврата.

Федеральное агентство воздушного транспорта одновременно с уведомлением о включении организации в перечень получателей субсидий направляет организации для подписания договор о предоставлении субсидии в текущем году.

7. Основаниями для возврата организации документов являются:

- а) несоответствие организации требованиям, установленным пунктом 3 настоящих Правил;
- б) несоблюдение организацией требований, установленных пунктом 5 настоящих Правил.

8. Субсидии предоставляются ежеквартально в соответствии с договорами, ежегодно заключаемыми Федеральным агентством воздушного транспорта и организациями, включенными в перечень получателей субсидий, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Агентству на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, с учетом требований, установленных пунктом 10 настоящих Правил.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.12.2010 г. N 1171)

Субсидии за IV квартал текущего года предоставляются не позднее 20 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере, не превышающем среднеквартального размера субсидии за истекший период (три квартала). В случае если размер предоставленной за IV квартал отчетного года субсидии превышает размер, указанный в документе, содержащем расчет размера субсидии за данный период, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в доход федерального бюджета до 31 января года, следующего за отчетным.

9. Размер субсидии по каждой организации определяется как произведение суммы максимальных взлетных масс воздушных судов, осуществивших в истекшем квартале вылет из аэродрома (общий тоннаж максимальных взлетных масс воздушных судов), и базовой ставки за 1 тонну максимальной взлетной массы в размере 260 рублей, скорректированной на поправочные коэффициенты согласно приложению N 1.

10. Для получения субсидии организация ежеквартально, в установленные договором сроки, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы:

- а) статистическая отчетность организации за истекший квартал, содержащая сведения об объеме перевозок через аэропорт;
- б) документ, содержащий расчет размера субсидии по форме согласно приложению N 2 (по каждому аэродрому);
- в) заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих размер установленной ставки сбора за взлет-посадку в аэропорту, в состав которого входит аэродром.

11. Федеральное агентство воздушного транспорта в недельный срок с даты получения документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение о предоставлении

субсидии либо об отказе в ее предоставлении.

12. Документы, оформленные с нарушением установленных настоящими Правилами требований, подлежат возврату организации с указанием (в письменной форме) причин возврата.

Организация в случае возврата документов вправе в 2-недельный срок после их получения повторно представить документы, указанные в пункте 10 настоящих Правил, в Федеральное агентство воздушного транспорта при условии устранения отмеченных недостатков.

13. Увеличение организацией ставки сбора за взлет-посадку за 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна сверх 820 рублей является основанием для отказа ей в предоставлении субсидии начиная с квартала, в котором указанная ставка была фактически увеличена.

14. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 г. N 1175)

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к Правилам предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям (за исключением федеральных
государственных учреждений и федеральных
казенных предприятий), эксплуатирующим аэродромы,
находящиеся в федеральной собственности
или в собственности акционерных обществ,
100 процентов акций которых находится
в федеральной собственности, и
расположенные в районах Крайнего Севера и
приравненных к ним местностях

Поправочные коэффициенты для расчета размера субсидии,
предоставляемой из федерального бюджета организациям
(за исключением федеральных государственных учреждений и
федеральных казенных предприятий), эксплуатирующим аэродромы,
находящиеся в федеральной собственности или в собственности
акционерных обществ, 100 процентов акций которых находится в
федеральной собственности, и расположенные в районах Крайнего
Севера и приравненных к ним местностях

1. Коэффициент общего тоннажа максимальных взлетных масс
воздушных судов (К 1)

Общий тоннаж максимальных взлетных |Значение коэффициента
масс за квартал (тыс. тонн)

до 0,5 3,25

от 0,5 до 1 3

свыше 1 до 1,5 2,75

свыше 1,5 до 2 2,5

свыше 2 до 2,5 2,25

свыше 2,5 до 3 2
свыше 3 до 3,5 1,75
свыше 3,5 до 4 1,5
свыше 4 до 5 1,25
свыше 5 до 6 1
свыше 6 до 7 0,75
свыше 7 до 10 0,5
свыше 10 0,25

2. Коэффициент, учитывающий категорию аэродрома по принимаемым типам воздушных судов (К 2)

Категория аэродрома по принимаемым типам |Значение коэффициента
воздушных судов

Категория А, Б 2

Ил-96, Ил-86, Ил-62, Ил-76, Ан-124,
Ту-214, Ту-204, Ту-154А, Б, М,
А-320, 319, 310, Б-747, 767, 777

Категория В 1,5

Як-42, Ту-134, Ил-114, Ил-18, Ан-12,
Ан-74, Ан-140, Б-737

Категория Г, Д 1

Прочие типы воздушных судов

3. Коэффициент, учитывающий удаленность и труднодоступность территории (К 3)

| Значение
коэффициента

Республика Алтай 1

Республика Бурятия 1

Республика Карелия 1

Республика Коми 1

Республика Тыва 1

Республика Саха (Якутия) 1,25

Красноярский край 1

Приморский край 1

Хабаровский край 1

Амурская область 1

Архангельская область 1

Иркутская область 1

Камчатский край 1,25

в том числе Чукотский автономный округ 1,25

Магаданская область 1,25

Мурманская область 1

Пермский край 1
в том числе Коми-Пермяцкий автономный округ 1
Сахалинская область 1,25
Томская область 1
Тюменская область 1
Читинская область 1
Ненецкий автономный округ 1,25
Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ 1,25
Усть-Ордынский Бурятский автономный округ 1
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра 1
Чукотский автономный округ 1,25
Эвенкийский автономный округ 1,25
Ямало-Ненецкий автономный округ 1,25
Еврейская автономная область 1

4. Коэффициент, учитывающий покрытие аэродрома (К 4):

Покровие аэродрома | Значение коэффициента

искусственное 1

грунтовое 0,84

(Пункт дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.06.2009 г. N 464)

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к Правилам предоставления
субсидий из федерального бюджета
организациям (за исключением федеральных
государственных учреждений и федеральных
казенных предприятий), эксплуатирующим аэродромы,
находящиеся в федеральной собственности
или в собственности акционерных обществ,
100 процентов акций которых находится
в федеральной собственности, и
расположенные в районах Крайнего Севера
и приравненных к ним местностях
(форма)

РАСЧЕТ

размера субсидии за _____ квартал 200_ г.

по организации _____
(наименование)

Определение общего тоннажа максимальных взлетных масс
воздушных судов, осуществивших в отчетном году вылеты
с аэродрома _____
(наименование)

Таблица 1

N	Наименование	Номер	Тип	Количество	Максималь-	Общий тоннаж
п/п	маршрута	рейса	самолета	самолето-	ная	максимальных
	вылетов за	взлетная	взлетных	масс		
	отчетный	масса по	воздушных			
	квартал	типу	судов	(тонн)		
	(ед.)	воздушного	(гр. 5	х		
	судна	(гр. 6)				
	(тонн)					

-----+-----+-----+-----+-----+-----

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1

2

...

Итого

Определение размера субсидии за _____ квартал 200_ г.

Таблица 2

Общий	Базовая	Поправочные коэффициенты	Размер
тоннаж	ставка за	-----	субсидии
максималь-	1 тонну	общего	категории
удален-	покрытие	(рублей)	
ных	макси-	тоннажа	аэродрома
ности и	аэро-	(гр. 1	х
взлетных	мальной	максималь-	по типам
трудно-	дрома	(гр. 2	х
масс	взлетной	ных взлет-	воздушных
доступ-	(К 4)	(гр. 3	х
воздушных	массы	ных масс	судов
ности	(гр. 4	х	
судов	(рублей)	воздушных	(К 2)
терри-	(гр. 5	х	
(тонн)	(судов	(тории	(гр. 6)
(итог	(К 1)	(К 3)	
гр. 7			
табл. 1)			

-----+-----+-----+-----+-----+-----

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

260

(Таблица в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 01.06.2009 г. N 464)

Руководитель _____ (Ф. И. О.) _____

(подпись)

Главный бухгалтер _____ (Ф. И. О.) _____

(подпись)

М. П.