

Об утверждении перечня средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств МЧС России, и квалификационных требований к должностным лицам, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств МЧС России

Приказ · № 321 · от 25.06.2019 · Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

ПРИКАЗ

Москва

25 июня 2019 г. № 321

Об утверждении перечня средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств МЧС России, и квалификационных требований к должностным лицам, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств МЧС России

Зарегистрирован Минюстом России 10 сентября 2019 г.

Регистрационный № 55870

В соответствии с пунктами 4, 8 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 г. № 550 1, и в целях организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военной автомобильной инспекцией МЧС России (далее - транспортные средства), приказываю:

1. Утвердить перечень средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств МЧС России (приложение № 1), и квалификационные требования к должностным лицам, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств МЧС России (приложение № 2).
2. Признать утратившими силу приказ МЧС России от 30.06.2008 № 354 "Об утверждении Положения о проведении государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военной автомобильной инспекцией (автомобильными службами) Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" 2, пункт 20 приложения к приказу МЧС России от 06.04.2012 № 180 "О внесении изменений в нормативные правовые акты МЧС России" 3.

Министр Е.Н.Зиничев

1 Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 27, ст. 3608; 2015, № 24, ст. 3478.

2 Зарегистрирован в Минюсте России 19 сентября 2008 г. № 12312.

3 Зарегистрирован в Минюсте России 24 мая 2012 г. № 24313.

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

приказом МЧС России

от 25 июня 2019 г. № 321

Перечень

средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств МЧС России

№ п/п	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики	Особенности применения	Измеряемые параметры	диапазон измерения	максимальная погрешность
-------	---	----------------------------	------------------------	----------------------	--------------------	--------------------------

I. Средства технического диагностирования тормозных систем

1 Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 18000 кг Тормозная сила колеса, кН 0 - 60 +/- 3%

Усилие на органе управления, Н 200 - 800 +/- 7%

Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг 200 - 18000 +/- 3%

Давление сжатого воздуха, МПа 0 - 15%

2 Средства контроля сжатого воздуха и герметичности (падения давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах Давление сжатого воздуха, МПа 0 - 1 +/- 5% Используются в случае, если соответствующее оборудование не входит в комплектацию стенда для проверки тормозных систем

3 Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях Замедление, м/с² 0 - 9,81 +/- 4% Используется при отсутствии или невозможности использования роликового стенда

Время срабатывания тормозной системы, с 0 - 3 +/- 0,1%

Усилие на органе управления, Н 200 - 800 +/- 5%

4 Нагрузочное устройство сцепного устройства прицепа Усилие вталкивания сцепного устройства, Н 50 - 3700 +/- 5%

II. Средства технического диагностирования рулевого управления

5 Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), градусы 0 - 45 +/- 0,5%

III. Средства технического диагностирования внешних световых приборов

6 Прибор для контроля регулировки и силы света фар Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости, градусы 0 - 2,20 +/- 0,1%

Сила света фар, кд 200 - 1250000, 15%

Высота измерений, мм 250 - 1400-

Погрешность ориентации оптической оси прибора относительно продольной плоскости транспортного средства +/- 30'

IV. Средства технического диагностирования шин

7 Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубины) Измерение линейных размеров, мм 0 - 100 +/- 0,05

V. Средства технического диагностирования двигателя и его систем

8 Прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием (далее - газоанализатор) Содержание оксида углерода (CO), проценты 0 - 5 +/- 30%

Содержание диоксида углерода (CO₂), проценты 0 - 16 +/- 4%

Содержание кислорода (O₂), проценты 0 - 21 +/- 3%

Содержание углеводородов (C_nH_m), млн. - 1 0 - 2000 +/- 5%

9 Прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с

воспламенением от сжатия (далее - дымомер) Коэффициент поглощения света, м -1

0 -бесконечность (0 - 10, при $k >$

10 $k =$ бесконечность)

+/- 0,05 при k

= 1,6 - 1,8

10 Универсальный измеритель содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших

газах Параметры в соответствии с пунктами 8, 9

В соответствии с пунктами 8, 9 В соответствии с пунктами 8, 9 Используется при отсутствии или невозможности использования газоанализатора и (или) дымомера

11 Шумомер Уровень шума, ДБ А70 - 100 +/- 1%

VI. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции

12 Прибор для проверки светопропускания стекол Светопропускание 10 - 100% +/- 2%

13 Линейка Линейные размеры 0 - 1 м +/- 5 мм

VII. Дополнительное оборудование

14 Наконечник с манометром для транспортных средств, отнесенных в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

1 (далее - технический регламент) к транспортным средствам категорий М1, N1 Предельно выдерживаемое давление, МПа 0,1 - 0,5

15 Наконечник с манометром для транспортных средств, отнесенных в соответствии с техническим регламентом к транспортным средствам категорий М2, М3, N2, N3 Предельно выдерживаемое давление, МПа 0,2-1

1 Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (опубликован на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru> 15.12.2011).

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом МЧС России
от 25 июня 2019 г. № 321

Квалификационные требования

к должностным лицам, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств МЧС России

Должностное лицо, допущенное к проведению технического диагностирования транспортных средств (далее - должностное лицо), должно иметь высшее или среднее профессиональное образование, соответствующее военно-учетной специальности согласно занимаемой воинской должности, квалификацию по программам дополнительного профессионального обучения по специальности "Контролер технического состояния" или "Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств".

Должностное лицо должно знать положения Конституции Российской Федерации, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации и постановлений Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов МЧС России, технических регламентов, государственных стандартов Российской Федерации, регламентирующих вопросы допуска транспортных средств к эксплуатации и обеспечения безопасности дорожного движения, а также регулирующих сферу деятельности применительно к исполнению конкретных должностных обязанностей, знать порядок работы средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств, порядок оформления технической документации на

диагностирование, формы и методы работы с применением компьютерной техники, технику безопасности.

Должностное лицо должно обладать навыками работы со средствами технического диагностирования, используемыми при проведении технического осмотра транспортных средств, навыками работы с компьютерной техникой.