

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о строительстве на российско-казахстанской государственной границе автомобильных пунктов пропуска, на которых проводится совместный контроль

Распоряжение · № 1360-р · от 02.10.2006 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 2 ОКТЯБРЯ 2006 Г. № 1360-Р

г. Москва

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о строительстве на российско-казахстанской государственной границе автомобильных пунктов пропуска, на которых проводится совместный контроль

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона "О международных договорах Российской Федерации" одобрить представленный ФТС России согласованный с МИДом России, Минфином России, Минэкономразвития России, Минтрансом России, ФСБ России и предварительно проработанный с Казахстанской Стороной проект Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о строительстве на российско-казахстанской государственной границе автомобильных пунктов пропуска, на которых проводится совместный контроль (прилагается).

Поручить ФТС России провести переговоры с Казахстанской Стороной и по достижении договоренности подписать указанное Соглашение от имени Правительства Российской Федерации, разрешив вносить в прилагаемый проект изменения, не имеющие принципиального характера.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Фрадков

Проект

СОГЛАШЕНИЕ

между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о строительстве на российско-казахстанской государственной границе автомобильных пунктов пропуска, на которых проводится совместный контроль

Правительство Российской Федерации и Правительство Республики Казахстан, именуемые в дальнейшем Сторонами,
основываясь на существующих между двумя государствами дружественных связях,
учитывая положения Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о пунктах пропуска через российско-казахстанскую государственную границу от 23 декабря 1998 года,
в целях дальнейшего развития сотрудничества обоих государств,
желая углубить отношения путем партнерского технического сотрудничества,
согласились о нижеследующем:

Статья 1

1. Стороны осуществляют сотрудничество с целью координации действий по строительству на

российско-казахстанской государственной границе автомобильных пунктов пропуска, на которых проводится совместный контроль (далее - автомобильные пункты пропуска). Места дислокации автомобильных пунктов пропуска определяются исходя из физико-географических условий рельефа местности, развитости инфраструктуры и дорожной сети путем консультаций уполномоченных органов государств Сторон.

2. Уполномоченными органами по реализации настоящего Соглашения являются:

с Российской Стороны - Федеральная таможенная служба;

с Казахстанской Стороны - Министерство финансов Республики Казахстан.

3. Положения настоящего Соглашения определяют общий порядок осуществления технического сотрудничества между уполномоченными органами государств Сторон.

Уполномоченные органы государств Сторон могут заключать дополнительные соглашения по отдельным вопросам технического сотрудничества, в которых фиксируется совместная концепция проекта, охватывающая, в частности, цель проекта, задачи и организационный статус участников, а также график выполнения проекта.

4. Настоящее Соглашение действует также в отношении автомобильных пунктов пропуска на российско-казахстанской государственной границе, указанных в приложениях № 1 и 2 настоящего Соглашения, строительство которых уже завершено.

Статья 2

Стороны самостоятельно несут расходы, которые будут возникать в ходе выполнения ими настоящего Соглашения, в пределах средств, предусмотренных законодательством государств Сторон.

Статья 3

1. Строительство автомобильных пунктов пропуска осуществляется в соответствии с законодательством государств Сторон.

2. Строительство автомобильных пунктов пропуска, указанных в приложении № 1 к настоящему Соглашению, осуществляется Казахстанской Стороной на территории Республики Казахстан.

Строительство автомобильных пунктов пропуска, указанных в приложении № 2 к настоящему Соглашению, осуществляется Российской Стороной на территории Российской Федерации.

Указанные приложения являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

Статья 4

1. Все споры и разногласия между Сторонами относительно толкования и применения положений настоящего Соглашения будут решаться путем взаимных консультаций и переговоров.

2. По взаимному согласию Сторон в настоящее Соглашение могут вноситься изменения и дополнения, которые оформляются соответствующими протоколами и вступают в силу в соответствии с пунктом 1 статьи 5 настоящего Соглашения.

Статья 5

1. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

2. Настоящее Соглашение заключается на неопределенный срок и остается в силе до истечения 6 месяцев с даты получения одной из Сторон соответствующего письменного уведомления другой Стороны о намерении прекратить его действие.

Совершено в городе _____ " ____ " _____ 2006 г. в 2 экземплярах, каждый на русском и казахском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

В случае возникновения разногласий в толковании положений настоящего Соглашения Стороны

будут обращаться к тексту на русском языке.

За Правительство
Российской Федерации
За Правительство
Республики Казахстан

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к проекту Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о строительстве на российско-казахстанской государственной границе автомобильных пунктов пропуска, на которых проводится совместный контроль

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных пунктов пропуска на российско-казахстанской государственной границе, на которых проводится совместный контроль

Сопредельный пункт пропуска

Сопредельное государство

Предполагаемая проектная пропускная способность, авт./сутки

Срок завершения обустройства

общаягрузоваяпассажирскиелегковые

1.

Щарбакты

Кулунда

Россия48580253802004 год

2.

Ауыл

Веселоярск

Россия25525202002004 год

3.

Каракога

Исилькуль

Россия39530153502004 год

4.

Убаган

Зверино- головское

Россия39580153002004 год

5.

Жайсан

Сагарчин

Россия740110306002005 год

6.

Урлютобе

Ольховка

Россия750120306002005 год

7.
Уба
Михайловка
Россия40070103202005 год

8.
Курмангазы
Караузек
Россия34080102502007 год

9.
Бидаик
Одесское
Россия30070200302008 год

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к проекту Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о строительстве на российско-казахстанской государственной границе автомобильных пунктов пропуска, на которых проводится совместный контроль

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных пунктов пропуска на российско-казахстанской государственной границе, на которых проводится совместный контроль

Сопредельный пункт пропуска

Сопредельное государство

Предполагаемая проектная пропускная способность, авт./сутки

Срок завершения обустройства

общаягрузоваяпассажирскиелегковые

1.
Петухово
Жана жолКазахстан1500650508002004 год

2.
Бугристое
КайракКазахстан200030010016002004 год

3.
Озинки
ТаскалаКазахстан2509061542005 год

4.
Маштаково
СырымКазахстан1000150308202008 год

5.
Илек
АксайКазахстан500100203802008 год

6.
Павловка

КосакКазахстан500100203802008 год

7.

Орск

АлимбетКазахстан1000150508002009 год

8.

Малиновое озеро

КоянбайКазахстан500100703302010 год

9.

Горняк

ЖезкентКазахстан1000150508002010 год
