

Статья 1

1. В статье 1:

слова "самолетов, разработанных акционерным обществом открытого типа "ОКБ Сухого" заменить словами ", ремонта, доработок и модернизации авиационной и морской техники вооруженных сил государств Сторон";

дополнить словами "и граждан Российской Федерации из числа персонала российских предприятий - разработчиков авиационной и морской техники, именуемых в дальнейшем военными и гражданским персоналом";

дополнить абзацами следующего содержания:

"Уполномоченными органами Сторон, ответственными за выполнение настоящего Соглашения, являются:

от Российской Стороны - Министерство обороны Российской Федерации;

от Украинской Стороны - Министерство обороны Украины."

2. В абзаце первом статьи 2 слова "летного состава" заменить словами "военных и гражданского персонала".

3. Статью 3 изложить в следующей редакции:

"Статья 3

Для освоения самолетов корабельной авиации и обучения военных и гражданского персонала, проведения испытаний объектов авиационной и морской техники Российская Сторона ежегодно направляет в Украину (пгт. Новофедоровка) военных и гражданский персонал, а также необходимую авиационную и морскую технику, имущество и расходные материалы по перечню согласно Приложению № 4 к настоящему Соглашению в количестве и на срок, которые согласованы Сторонами."

4. Статью 4 изложить в следующей редакции:

"Статья 4

Расчеты за использование Российской Стороной полигона и поддержание его объектов в исправном состоянии осуществляются в соответствии с порядком определения объема платежей за использование испытательного полигона "Нитка", поддержание его объектов в исправном состоянии и предоставленные услуги для обеспечения полетов (далее - порядок), предусмотренным Приложением № 5 к настоящему Соглашению.

Ежегодно в IV квартале уполномоченные органы Сторон определяют объем платежей за использование полигона в текущем году и поддержание его в исправном состоянии в следующем году и составляют соответствующий протокол.

Платежи производятся путем перечисления денежных средств на счет в банковском учреждении, определенный Украинской Стороной, в I квартале следующего года."

5. В статье 5:

слова "и поставки Украинской Стороне продукции авиационной номенклатуры в соответствии со статьями 2 и 4 настоящего Соглашения производятся" заменить словами "в соответствии с настоящим Соглашением осуществляется";

дополнить абзацами следующего содержания:

"Восстановление технической готовности полигона может производиться Украинской Стороной или Российской Стороной по согласованию с Украинской Стороной с привлечением предприятий по перечню согласно Приложению № 6 к настоящему Соглашению.

В ходе эксплуатации полигона Российской Стороной в соответствии с настоящим Соглашением Российская Сторона по согласованию с Украинской Стороной вправе использовать технические

средства, не входящие в состав полигона, на основании отдельных договоров (контрактов), заключаемых уполномоченным органом Российской Стороны с предприятиями Сторон, оказывающими услуги по предоставлению и эксплуатации таких технических средств."

6. Статью 6 изложить в следующей редакции:

"Статья 6

Украинская Сторона обеспечивает сохранность имущества, используемого для освоения самолетов корабельной авиации, обучения военнослужащих и гражданского персонала, проведения испытаний объектов авиационной и морской техники, принадлежащего Российской Стороне.

Право собственности на движимое и недвижимое имущество, используемое для обеспечения нужд полигона, освоения самолетов корабельной авиации, обучения военнослужащих и гражданского персонала, проведения испытаний объектов авиационной и морской техники, принадлежит Стороне, финансирующей его создание, приобретение, поставку и использование.

Стороны согласовывают порядок и условия дальнейшего использования указанного имущества по окончании срока действия настоящего Соглашения."

7. Статью 9 изложить в следующей редакции:

"Статья 9

Порядок использования полигона в интересах Российской Федерации в соответствии с настоящим Соглашением определяется договором (контрактом) между Министерством обороны Российской Федерации и Министерством обороны Украины, который корректируется ежегодно.

Использование полигона в интересах третьих стран осуществляется Украинской Стороной на основании отдельных соглашений по согласованию с Российской Стороной в части определения сроков и продолжительности использования полигона без ущерба для настоящего Соглашения. При этом Российская Сторона имеет приоритет в определении сроков и продолжительности использования полигона в своих интересах."

8. Статью 10 дополнить абзацем следующего содержания:

"Использование радиочастотного ресурса (спектра) в воздушном пространстве аэродрома Саки при выполнении полетов осуществляется в соответствии с законодательством Украины."

9. В Приложении № 1 к Соглашению:

позиции 4, 5, 8, 9, 17 и 19 исключить;

позиции 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 18 считать позициями 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 и 13 соответственно.

10. Приложение № 4 к Соглашению изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Украины об использовании полигона взлетно-посадочных систем "Нитка"

(в редакции Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации

и Правительством Украины

об использовании полигона взлетно-посадочных систем "Нитка")

ПЕРЕЧЕНЬ

авиационной и морской техники, имущества и расходных материалов, используемых для проведения испытаний авиационной техники и обучения военнослужащих и гражданского персонала

Вооруженных Сил Российской Федерации и граждан Российской Федерации из числа персонала российских предприятий - разработчиков авиационной и морской техники

Единица измеренияКоличество

Авиационная техника и имущество

Самолеты с одиночным комплектом запасных частей, инструмента и средств наземного обслуживания - всегоштук36

в том числе:

для обучения:

Су-25УТГ-"-4

Су-27УБ-"-2

Су-33 и его модификации-"-12

МиГ-29К (КУБ) и его модификации-"-12

для испытаний:

Су-25 и его модификации-"-2

Су-27 и его модификации-"-2

МиГ-29 и его модификации-"-2

групповые комплекты к самолетам Су-25, Су-27, Су-33 и МиГ-29 и их модификациям:"-9

1:5-"-5

1:10-"-3

1:30-"-1

транспортные самолеты (и их модификации):-"-20

Ан-12-"-2

Ан-26 (24)-"-8

Ан-72-"-5

Ил-18-"-1

Ту-134-"-2

Ту-154-"-2

Морская техника

Аэрофинишеры и запасные части и принадлежности к нимкомплектов4

Телевизионная система контроля взлетно-посадочных операций-"-1

Установка для испытания канатовштук1

Установка для ультразвуковой диагностики швов трамплина-"-1

Баллоны сжатого воздуха объемом 160 л на давление 200 кг-"-36

Баллоны сжатого воздуха объемом 20 л на давление 150 кг-"-8

Катапульта (разгонное устройство)комплектов1

Радиотехническая система посадки-"-1

Насосы типа НЦВ всех модификаций и запасные части и принадлежности к ним-"-2

Арматура для систем пожаротушения и охлаждения Ду-20 давлением 10 кг на кв. смштук24

Аппаратура документирования параметров работы аэрофинишеровкомплектов1

Расходные материалы

Авиационное топливо ТС-1 (ТС-2)тонн8200

Дизельное топливо летнее-"-230

Мазут Ф-12 или Ф-5-"-460

Бензин Б-93-"-460

Бензин "Нифраз"-"-0,2

Технические масла и жидкости - всего-"-18,738

в том числе:

жидкость ПГВ-"-15

АМГ-10-"-0,8

МС-20-"-0,5

М-63-10В-"-0,138

ИПМ-10-"-0,5

ВНИИНП-50-4Ф-"-0,3

ВНИИНП-254-"-0,05

ВНИИНП-261-"-0,05

ВНИИ-286Н-"-0,01

ЦИАТИМ-201-"-0,03

СВИНСОЛЬ-"-0,01

АНТИФРИЗ-65-"-0,02

спирт этиловый ректификованный технический (ГОСТ 1300-87)-"-1

охлаждающая жидкость ОНЖ-65-"-0,6

Тормозные и приемные канаты метров 2100

Соединительные патроны к канатам штук 8

Цинк килограммов 20

Олово-"-50

Диски отрезные штук 25

Ленты для разгонных устройств-"-2

Пожарные рукава диаметром 50 мм длиной по 25 м с гайками РС с обеих сторон-"-20

Сварочные электроды разные килограммов 30

Резиновые рукава ДУ-20 давлением 10 кг на кв. см метров 200

Пенообразователь "Морпен" килограммов 1000

Лакокрасочные материалы:

эмаль типа ЭП-140 с отвердителем разных цветов тонн 1

эмаль ПФ-167 серая (светлая)-"-1

эмаль ПФ-218 с сиккативом-"-1

уайт-спирит-"-2

Электролампы судовые 127 В 60 вт штук 200".

11. Дополнить приложениями № 5 и 6 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Украины об использовании полигона взлетно-посадочных систем "Нитка"

ПОРЯДОК

определения объема платежей за использование испытательного полигона "Нитка", поддержание его объектов в исправном состоянии и предоставленные услуги для обеспечения полетов

1. Объем платежа за использование полигона взлетно-посадочных систем "Нитка" (далее - полигон) включает:

стоимость услуг войсковой части А1100;

стоимость услуг войсковой части А2505;

стоимость услуг автоматизированной обработки результатов внешнетраекторных измерений при выполнении полетов на полигоне;

стоимость таможенных и пограничных расходов по оформлению грузов и авиатехники, привлекаемых для работы на полигоне;

стоимость горюче-смазочных материалов, необходимых для работы наземных средств обеспечения полетов.

2. При выполнении расчетов необходимо учитывать:

количество суток использования объектов и технических средств полигона, предназначенных для обеспечения полетов и испытаний с учетом их подготовки к обеспечению полетов и проведения послеполетных мероприятий;

количество летных смен и их продолжительность;

количество и типы используемой для обеспечения полетов автомобильной (специальной) техники;

количество и типы средств связи и радиотехнического обеспечения полетов.

3. В стоимость услуг войсковой части А1100 входит:

стоимость услуг аэродромно-технического обеспечения одной летной смены;
стоимость услуг аэродромно-технического обеспечения в парковые дни, а также предварительной и предполетной подготовки;
стоимость услуг по метеорологическому обеспечению полетов;
стоимость сборов по оказанию услуг диспетчерского обслуживания воздушных судов;
стоимость аэродромных сборов за взлет и посадку воздушных судов с аэродрома Саки;
стоимость услуг по приему, хранению и выдаче горюче-смазочных материалов, необходимых для выполнения полетов;
стоимость услуг по радиотехническому обеспечению полетов;
стоимость использования воздушными судами аэродрома Саки (технические позиции, рулежные дорожки);
стоимость электроэнергии, израсходованной объектами аэродрома Саки при обеспечении полетов;
стоимость использования инфраструктуры аэродрома Саки (класс подготовки летного состава к полетам, площадка для опробования двигателей и др.);
другие дополнительные услуги, предусмотренные законодательством Украины.

4. В стоимость услуг войсковой части А2505 входит:

компенсация расходов Министерства обороны Украины на содержание полигона на период его использования;
износ (амортизация) основных фондов полигона на период его использования;
износ (амортизация) технических средств полигона на период его использования;
другие дополнительные услуги, предусмотренные законодательством Украины.

5. Основаниями для определения стоимости затрат являются:

расчет суммы износа (амортизации) основных фондов полигона;
расчет износа (амортизации) технических средств полигона;
сведения о бюджетных расходах войсковой части А2505 за период использования полигона;
подтверждение использования объектов и технических средств полигона;
расчет стоимости износа аэродрома Саки;
расчет стоимости электроэнергии, израсходованной объектами аэродрома Саки;
расчет затрат войсковой части А1100 по приему, хранению и выдаче горюче-смазочных материалов;
расчет стоимости использования инфраструктуры аэродрома Саки;
расчет стоимости услуг автотранспорта войсковой части А1100;
расчет стоимости услуг средств связи и радиотехнического обеспечения войсковой части А1100;
сведения о стоимости услуг метеорологического обеспечения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Украины об использовании полигона взлетно-посадочных систем "Нитка"

ПЕРЕЧЕНЬ

предприятий, привлекаемых для освоения самолетов корабельной авиации и обучения военнотружущих и гражданскогo персонала Вооруженных Сил Российской Федерации и граждан Российской Федерации из числа персонала российских предприятий - разработчиков авиационной и морской техники, а также для проведения испытаний объектов авиационной и морской техники

1. Открытое акционерное общество "23 Государственный морской проектный институт Министерства обороны Российской Федерации" (г. Санкт-Петербург, Российская Федерация) - головное проектирование полигона
2. Открытое акционерное общество "Невское проектно-конструкторское бюро" (г. Санкт-Петербург, Российская Федерация) - проектирование трамплина и технологических секций полигона
3. Закрытое акционерное общество "Центральный научно-исследовательский институт судового

- машиностроения" (г. Санкт-Петербург, Российская Федерация) - проектирование аэрофинишеров, разгонного устройства, питательных турбонасосов
4. Открытое акционерное общество "Пролетарский завод" (г. Санкт-Петербург, Российская Федерация) - изготовление аэрофинишеров
5. Открытое акционерное общество "Северсталь-Метиз" с филиалом "Волгоградский завод" (г. Череповец, Российская Федерация) - изготовитель тормозных канатов
6. Открытое акционерное общество "Авиационная холдинговая компания "Сухой" (г. Москва, Российская Федерация) - разработка самолетов
7. Открытое акционерное общество "Российская самолетостроительная компания "МиГ" (г. Москва, Российская Федерация) - разработка самолетов
8. Открытое акционерное общество "Черноморский судостроительный завод" (г. Николаев, Украина) - изготовление системы взлета и посадки и электрооборудования полигона
9. Открытое акционерное общество "Научно-исследовательский институт авиационной техники" (г. Феодосия, Украина) - проектирование системы контроля
10. Общество с ограниченной ответственностью "Научно-исследовательский институт "Вира-Плюс" (г. Одесса, Украина) - проектирование тормозных канатов
11. Научно-исследовательский центр по морской технике 30 Центрального научно-исследовательского института Министерства обороны Российской Федерации (г. Санкт-Петербург, Российская Федерация) - разработка тактико-технических требований к самолетам
12. 929 Государственный летно-испытательный центр Министерства обороны Российской Федерации (г. Ахтуба, Российская Федерация) - испытания авиационной техники
13. Федеральное государственное учреждение 13 Государственный научно-исследовательский институт эксплуатации и ремонта авиационной техники Министерства обороны Российской Федерации (г. Люберцы, Российская Федерация) - организация эксплуатации и ремонта авиационной техники".