

Об утверждении пределов воздушного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Екатеринбург (Кольцово)

Приказ · № 319-ОД · от 19.12.2012 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы · Утратил силу

ПРИКАЗ

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ОБУСТРОЙСТВУ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 19 декабря 2012 г. N 319-ОД

Об утверждении пределов воздушного грузопассажирского

постоянного многостороннего пункта пропуска через

государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Екатеринбург (Кольцово)

Зарегистрирован Минюстом России 22 января 2013 г.

Регистрационный N 26647

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560; 2010, N 32, ст. 4334; 2012, N 23, ст. 3015), и на основании акта комиссии по определению пределов пункта пропуска от 8 ноября 2012 г. приказываю:

1. Утвердить прилагаемые пределы воздушного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Екатеринбург (Кольцово).

2. Признать утратившим силу пункт 2 приказа Росграницы от 10.06.2009 N 76 "Об открытии многостороннего постоянного воздушного грузопассажирского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Екатеринбург (Кольцово)" (зарегистрирован в Минюсте России 08.07.2009, регистрационный N 14262).

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

ПРЕДЕЛЫ

воздушного грузопассажирского постоянного многостороннего

пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту

Екатеринбург (Кольцово)

Географические координаты поворотных точек пределов пункта пропуска

1. Летное поле	Номера	Северная широта	Восточная долгота
1 56°44'57,33" 60°46'54,17"	1	2	3
2 56°44'58,49" 60°46'54,16"	2	3	4
3 56°44'58,50" 60°47'08,49"	4	5	6
4 56°44'58,03" 60°47'24,01"	5	6	7
5 56°44'58,03" 60°47'24,35"	6	7	8
6 56°44'58,05" 60°47'24,36"	7	8	9
7 56°44'58,05" 60°47'24,35"	8	9	10
8 56°44'58,03" 60°47'24,35"	9	10	11
9 56°44'58,02" 60°47'24,35"	10	11	12

60°47'31,95" | |-----|-----|-----|-----| 10 | 56°44'58,11" | 60°47'31,98" | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| 11 | 56°44'58,24" | 60°47'32,25" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 12 | 56°44'58,25" | 60°47'32,31" | |-----|-----|-----|-----| 13 |
 56°45'00,19" | 60°47'32,32" | |-----|-----|-----|-----| 14 | 56°45'00,19" |
 60°47'32,38" | |-----|-----|-----|-----| 15 | 56°45'02,42" | 60°47'32,38" | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| 16 | 56°45'02,42" | 60°47'34,17" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 17 | 56°45'04,79" | 60°47'34,15" | |-----|-----|-----|-----| 18 |
 56°45'04,81" | 60°47'47,15" | |-----|-----|-----|-----| 19 | 56°45'02,47" |
 60°47'47,13" | |-----|-----|-----|-----| 20 | 56°45'02,48" | 60°47'47,69" | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| 21 | 56°45'02,42" | 60°47'47,75" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 22 | 56°45'02,40" | 60°47'49,69" | |-----|-----|-----|-----| 23 |
 56°45'02,55" | 60°47'49,97" | |-----|-----|-----|-----| 24 | 56°45'03,74" |
 60°47'50,04" | |-----|-----|-----|-----| 25 | 56°45'04,40" | 60°47'50,03" | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| 26 | 56°45'04,56" | 60°47'50,14" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 27 | 56°45'04,60" | 60°47'51,87" | |-----|-----|-----|-----| 28 |
 56°45'04,62" | 60°47'51,87" | |-----|-----|-----|-----| 29 | 56°45'04,66" |
 60°47'54,06" | |-----|-----|-----|-----| 30 | 56°45'04,18" | 60°47'54,12" | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| 31 | 56°45'04,15" | 60°47'55,00" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 32 | 56°45'01,30" | 60°47'55,27" | |-----|-----|-----|-----| 33 |
 56°45'01,03" | 60°47'56,59" | |-----|-----|-----|-----| 34 | 56°45'00,98" |
 60°47'57,89" | |-----|-----|-----|-----| 35 | 56°44'59,27" | 60°47'57,84" | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| 36 | 56°44'59,28" | 60°48'02,31" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 37 | 56°44'58,46" | 60°48'02,37" | |-----|-----|-----|-----| 38 |
 56°44'57,72" | 60°48'02,54" | |-----|-----|-----|-----| 39 | 56°44'57,72" |
 60°48'04,99" | |-----|-----|-----|-----| 40 | 56°44'57,45" | 60°48'04,99" | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| 41 | 56°44'57,45" | 60°48'05,40" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 42 | 56°44'57,72" | 60°48'05,40" | |-----|-----|-----|-----| 43 |
 56°44'57,73" | 60°48'08,61" | |-----|-----|-----|-----| 44 | 56°44'57,46" |
 60°48'08,61" | |-----|-----|-----|-----| 45 | 56°44'57,46" | 60°48'09,02" | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| 46 | 56°44'57,73" | 60°48'09,02" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 47 | 56°44'57,73" | 60°48'12,15" | |-----|-----|-----|-----| 48 |
 56°44'57,47" | 60°48'12,15" | |-----|-----|-----|-----| 49 | 56°44'57,47" |
 60°48'12,55" | |-----|-----|-----|-----| 50 | 56°44'57,86" | 60°48'12,55" | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| 51 | 56°44'57,86" | 60°48'12,91" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 52 | 56°44'59,04" | 60°48'12,91" | |-----|-----|-----|-----| 53 |
 56°44'59,04" | 60°48'13,18" | |-----|-----|-----|-----| 54 | 56°44'59,33" |
 60°48'13,18" | |-----|-----|-----|-----| 55 | 56°44'59,33" | 60°48'13,90" | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| 56 | 56°44'57,57" | 60°48'13,91" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 57 | 56°44'57,47" | 60°48'14,10" | |-----|-----|-----|-----| 58 |
 56°44'57,47" | 60°48'14,84" | |-----|-----|-----|-----| 59 | 56°44'57,57" |
 60°48'15,03" | |-----|-----|-----|-----| 60 | 56°44'57,75" | 60°48'15,03" | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| 61 | 56°44'57,75" | 60°48'23,21" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 62 | 56°44'58,50" | 60°48'23,37" | |-----|-----|-----|-----| 63 |
 56°44'59,17" | 60°48'23,41" | |-----|-----|-----|-----| 64 | 56°44'59,17" |
 60°48'23,98" | |-----|-----|-----|-----| 65 | 56°44'58,75" | 60°48'23,99" | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| 66 | 56°44'58,75" | 60°48'24,89" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| 67 | 56°44'58,94" | 60°48'24,89" | |-----|-----|-----|-----| 68 |
 56°44'58,94" | 60°48'25,15" | |-----|-----|-----|-----| 69 | 56°44'58,85" |

60°48'25,15" | |-----|-----|-----|-----| 70 | 56°44'58,85" | 60°48'30,93" | |-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----| 71 | 56°44'58,88" | 60°48'30,93" | |-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----| 72 | 56°44'58,88" | 60°48'32,20" | |-----|-----|-----|-----| 73 |
56°44'58,49" | 60°48'32,22" | |-----|-----|-----|-----| 74 | 56°44'58,49" |
60°48'33,68" | |-----|-----|-----|-----| 75 | 56°45'00,60" | 60°48'33,69" | |-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----| 76 | 56°45'00,60" | 60°48'34,47" | |-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----| 77 | 56°45'01,17" | 60°48'34,44" | |-----|-----|-----|-----| 78 |
56°45'01,16" | 60°48'36,21" | |-----|-----|-----|-----| 79 | 56°45'01,34" |
60°48'36,22" | |-----|-----|-----|-----| 80 | 56°45'01,33" | 60°48'36,89" | |-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----| 81 | 56°45'01,37" | 60°48'37,69" | |-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----| 82 | 56°45'03,12" | 60°48'37,61" | |-----|-----|-----|-----| 83 |
56°45'03,31" | 60°48'37,52" | |-----|-----|-----|-----| 84 | 56°45'03,90" |
60°48'37,51" | |-----|-----|-----|-----| 85 | 56°45'03,88" | 60°48'37,10" | |-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----| 86 | 56°45'05,16" | 60°48'37,09" | |-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----| 87 | 56°45'05,68" | 60°48'37,58" | |-----|-----|-----|-----| 88 |
56°45'05,72" | 60°48'38,04" | |-----|-----|-----|-----| 89 | 56°45'05,72" |
60°48'38,98" | |-----|-----|-----|-----| 90 | 56°45'05,70" | 60°48'42,61" | |-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----| 91 | 56 45 05,62" | 60 48'42,79" | |-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----| 92 | 56°45'00,82" | 60°48'43,53" | |-----|-----|-----|-----| 93 |
56°44'59,91" | 60°48'43,56" | |-----|-----|-----|-----| 94 | 56°44'59,91" |
60°48'44,31" | |-----|-----|-----|-----| 95 | 56°45'00,44" | 60°48'44,35" | |-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----| 96 | 56°45'00,40" | 60°48'45,05" | |-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----| 97 | 56°45'00,35" | 60°48'45,05" | |-----|-----|-----|-----| 98 |
56°45'00,85" | 60°48'46,95" | |-----|-----|-----|-----| 99 | 56°45'00,83" |
60°48'49,17" | |-----|-----|-----|-----| 100 | 56°45'00,79" | 60°48'52,86" | |-----|-----|-----|-----|
-----	-----	-----	-----	101	56°45'01,31"	60°48'53,99"		-----	-----	-----	-----	
-----	-----	-----	-----	102	56°45'01,25"	60°48'55,07"		-----	-----	-----	-----	103
56°45'01,45"	60°48'55,11"		-----	-----	-----	-----	104	56°45'01,50"				
60°48'54,43"		-----	-----	-----	-----	105	56°45'03,25"	60°48'54,60"		-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	106	56°45'03,19"	60°48'55,49"		-----	-----	-----	-----	
-----	-----	-----	-----	107	56°45'03,86"	60°48'55,64"		-----	-----	-----	-----	108
56°45'03,77"	60°48'58,44"		-----	-----	-----	-----	109	56°45'03,19"				
60°48'58,37"		-----	-----	-----	-----	110	56°45'03,16"	60°48'59,03"		-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	111	56°45'03,07"	60°48'59,02"		-----	-----	-----	-----	
-----	-----	-----	-----	112	56°45'03,07"	60°48'59,08"		-----	-----	-----	-----	113
56°45'02,25"	60°48'58,91"		-----	-----	-----	-----	114	56°45'02,03"				
60°48'59,97"		-----	-----	-----	-----	115	56°45'00,95"	60°48'59,85"		-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	116	56°45'00,00"	60°48'59,59"		-----	-----	-----	-----	
-----	-----	-----	-----	117	56°44'59,96"	60°49'00,10"		-----	-----	-----	-----	118
56°44'59,20"	60°49'00,03"		-----	-----	-----	-----	119	56°44'58,94"				
60°48'59,98"		-----	-----	-----	-----	120	56°44'58,92"	60°49'00,28"		-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	121	56°44'58,47"	60°49'00,26"		-----	-----	-----	-----	
-----	-----	-----	-----	122	56°44'58,42"	60°49'04,20"		-----	-----	-----	-----	123
56°44'58,46"	60°49'04,22"		-----	-----	-----	-----	124	56°44'58,45"				
60°49'04,35"		-----	-----	-----	-----	125	56°44'59,83"	60°49'04,77"		-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	126	56°44'59,93"	60°49'03,66"		-----	-----	-----	-----	
-----	-----	-----	-----	127	56°45'00,40"	60°49'03,79"		-----	-----	-----	-----	128
56°45'00,82"	60°49'03,60"		-----	-----	-----	-----	129	56°45'00,73"				

60°49'04,83" | |-----|-----|-----|-----| 130 | 56°45'00,68" | 60°49'05,08" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| 131 | 56°45'00,42" | 60°49'05,00" | |-----|-----|-----|
-----| | 132 | 56°45'00,36" | 60°49'05,67" | |-----|-----|-----|-----| | 133
| 56°45'00,18" | 60°49'05,62" | |-----|-----|-----|-----| | 134 | 56°45'00,14" |
60°49'06,16" | |-----|-----|-----|-----| | 135 | 56°44'56,29" | 60°49'04,84" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 136 | 56°44'55,75" | 60°49'07,36" | |-----|-----|-----|
-----| | 137 | 56°44'55,96" | 60°49'07,57" | |-----|-----|-----|-----| | 138
| 56°44'54,96" | 60°49'11,62" | |-----|-----|-----|-----| | 139 | 56°44'55,02" |
60°49'11,70" | |-----|-----|-----|-----| | 140 | 56°44'54,30" | 60°49'14,20" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 141 | 56°44'54,14" | 60°49'18,12" | |-----|-----|-----|
-----| | 142 | 56°44'52,01" | 60°49'22,76" | |-----|-----|-----|-----| | 143
| 56°44'50,79" | 60°49'25,48" | |-----|-----|-----|-----| | 144 | 56°44'50,68" |
60°49'25,67" | |-----|-----|-----|-----| | 145 | 56°44'49,50" | 60°49'26,43" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 146 | 56°44'47,39" | 60°49'27,26" | |-----|-----|-----|
-----| | 147 | 56°44'45,03" | 60°49'32,15" | |-----|-----|-----|-----| | 148
| 56°44'45,10" | 60°49'45,39" | |-----|-----|-----|-----| | 149 | 56°44'47,18" |
60°49'53,16" | |-----|-----|-----|-----| | 150 | 56°44'47,54" | 60°50'00,38" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 151 | 56°44'40,07" | 60°50'07,84" | |-----|-----|-----|
-----| | 152 | 56°44'40,61" | 60°50'23,14" | |-----|-----|-----|-----| | 153
| 56°44'40,77" | 60°50'24,15" | |-----|-----|-----|-----| | 154 | 56°44'40,78" |
60°50'25,19" | |-----|-----|-----|-----| | 155 | 56°44'40,56" | 60°50'26,28" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 156 | 56°44'38,28" | 60°50'26,33" | |-----|-----|-----|
-----| | 157 | 56°44'36,66" | 60°50'12,55" | |-----|-----|-----|-----| | 158
| 56°44'33,96" | 60°50'11,72" | |-----|-----|-----|-----| | 159 | 56°44'33,90" |
60°50'04,90" | |-----|-----|-----|-----| | 160 | 56°44'30,14" | 60°50'02,46" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 161 | 56°44'27,04" | 60°50'06,88" | |-----|-----|-----|
-----| | 162 | 56°44'24,91" | 60°50'22,67" | |-----|-----|-----|-----| | 163
| 56°44'24,35" | 60°50'38,24" | |-----|-----|-----|-----| | 164 | 56°44'19,40" |
60°50'37,70" | |-----|-----|-----|-----| | 165 | 56°44'19,82" | 60°50'25,90" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 166 | 56°44'19,92" | 60°50'23,78" | |-----|-----|-----|
-----| | 167 | 56°44'19,98" | 60°50'21,35" | |-----|-----|-----|-----| | 168
| 56°44'19,96" | 60°50'20,46" | |-----|-----|-----|-----| | 169 | 56°44'19,81" |
60°50'19,09" | |-----|-----|-----|-----| | 170 | 56°44'19,31" | 60°50'16,25" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 171 | 56°44'18,64" | 60°50'12,93" | |-----|-----|-----|
-----| | 172 | 56°44'17,56" | 60°50'07,33" | |-----|-----|-----|-----| | 173
| 56°44'17,15" | 60°50'05,36" | |-----|-----|-----|-----| | 174 | 56°44'16,49" |
60°50'02,41" | |-----|-----|-----|-----| | 175 | 56°44'16,07" | 60°50'00,63" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 176 | 56°44'14,89" | 60°49'54,93" | |-----|-----|-----|
-----| | 177 | 56°44'14,84" | 60°49'53,36" | |-----|-----|-----|-----| | 178
| 56°44'15,09" | 60°49'51,98" | |-----|-----|-----|-----| | 179 | 56°44'15,95" |
60°49'46,49" | |-----|-----|-----|-----| | 180 | 56°44'17,92" | 60°49'27,44" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 181 | 56°44'18,54" | 60°49'11,87" | |-----|-----|-----|
-----| | 182 | 56°44'18,51" | 60°49'11,67" | |-----|-----|-----|-----| | 183
| 56°44'18,87" | 60°49'02,23" | |-----|-----|-----|-----| | 184 | 56°44'19,05" |
60°48'58,69" | |-----|-----|-----|-----| | 185 | 56°44'19,28" | 60°48'53,46" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 186 | 56°44'19,38" | 60°48'51,03" | |-----|-----|-----|
-----| | 187 | 56°44'19,65" | 60°48'45,85" | |-----|-----|-----|-----| | 188
| 56°44'19,68" | 60°48'45,46" | |-----|-----|-----|-----| | 189 | 56°44'19,74" |

60°48'41,35" | |-----|-----|-----|-----| 190 | 56°44'20,54" | 60°48'32,79" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| 191 | 56°44'19,95" | 60°48'30,90" | |-----|-----|-----|
 -----| | 192 | 56°44'15,91" | 60°48'23,36" | |-----|-----|-----|-----| | 193
 | 56°44'15,11" | 60°48'10,68" | |-----|-----|-----|-----| | 194 | 56°44'21,02" |
 60°48'03,69" | |-----|-----|-----|-----| | 195 | 56°44'21,83" | 60°47'44,38" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 196 | 56°44'22,51" | 60°47'27,96" | |-----|-----|-----|
 -----| | 197 | 56°44'22,69" | 60°47'27,44" | |-----|-----|-----|-----| | 198
 | 56°44'23,99" | 60°46'53,50" | |-----|-----|-----|-----| | 199 | 56°44'22,42" |
 60°46'51,25" | |-----|-----|-----|-----| | 200 | 56°44'20,09" | 60°46'44,62" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 201 | 56°44'20,01" | 60°46'42,30" | |-----|-----|-----|
 -----| | 202 | 56°44'21,47" | 60°46'37,62" | |-----|-----|-----|-----| | 203
 | 56°44'24,54" | 60°46'41,19" | |-----|-----|-----|-----| | 204 | 56°44'24,66" |
 60°46'38,46" | |-----|-----|-----|-----| | 205 | 56°44'24,73" | 60°46'38,24" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 206 | 56°44'24,85" | 60°46'38,04" | |-----|-----|-----|
 -----| | 207 | 56°44'26,19" | 60°46'37,95" | |-----|-----|-----|-----| | 208
 | 56°44'26,58" | 60°46'38,02" | |-----|-----|-----|-----| | 209 | 56°44'26,76" |
 60°46'38,03" | |-----|-----|-----|-----| | 210 | 56°44'26,94" | 60°46'38,02" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 211 | 56°44'27,10" | 60°46'37,88" | |-----|-----|-----|
 -----| | 212 | 56°44'27,24" | 60°46'37,68" | |-----|-----|-----|-----| | 213
 | 56°44'27,30" | 60°46'37,37" | |-----|-----|-----|-----| | 214 | 56°44'27,73" |
 60°46'26,81" | |-----|-----|-----|-----| | 215 | 56°44'27,85" | 60°46'26,17" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 216 | 56°44'28,00" | 60°46'25,98" | |-----|-----|-----|
 -----| | 217 | 56°44'29,37" | 60°46'26,12" | |-----|-----|-----|-----| | 218
 | 56°44'29,07" | 60°46'21,90" | |-----|-----|-----|-----| | 219 | 56°44'29,23" |
 60°46'20,49" | |-----|-----|-----|-----| | 220 | 56°44'30,68" | 60°46'10,89" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 221 | 56°44'30,73" | 60°46'10,63" | |-----|-----|-----|
 -----| | 222 | 56°44'30,91" | 60°46'09,25" | |-----|-----|-----|-----| | 223
 | 56°44'31,20" | 60°46'05,29" | |-----|-----|-----|-----| | 224 | 56°44'31,48" |
 60°46'00,16" | |-----|-----|-----|-----| | 225 | 56°44'31,59" | 60°45'57,17" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 226 | 56°44'34,25" | 60°45'57,40" | |-----|-----|-----|
 -----| | 227 | 56°44'34,29" | 60°45'57,45" | |-----|-----|-----|-----| | 228
 | 56°44'34,30" | 60°46'00,27" | |-----|-----|-----|-----| | 229 | 56°44'36,24" |
 60°46'01,57" | |-----|-----|-----|-----| | 230 | 56°44'36,37" | 60°46'01,57" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 231 | 56°44'38,11" | 60°46'02,83" | |-----|-----|-----|
 -----| | 232 | 56°44'39,61" | 60°46'03,81" | |-----|-----|-----|-----| | 233
 | 56°44'39,82" | 60°46'03,52" | |-----|-----|-----|-----| | 234 | 56°44'40,20" |
 60°46'03,67" | |-----|-----|-----|-----| | 235 | 56°44'40,34" | 60°46'04,07" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 236 | 56°44'41,68" | 60°46'06,62" | |-----|-----|-----|
 -----| | 237 | 56°44'41,71" | 60°46'06,84" | |-----|-----|-----|-----| | 238
 | 56°44'42,81" | 60°46'08,86" | |-----|-----|-----|-----| | 239 | 56°44'43,32" |
 60°46'09,58" | |-----|-----|-----|-----| | 240 | 56°44'44,38" | 60°46'10,93" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 241 | 56°44'44,80" | 60°46'11,84" | |-----|-----|-----|
 -----| | 242 | 56°44'45,06" | 60°46'12,64" | |-----|-----|-----|-----| | 243
 | 56°44'45,14" | 60°46'13,10" | |-----|-----|-----|-----| | 244 | 56°44'45,64" |
 60°46'14,76" | |-----|-----|-----|-----| | 245 | 56°44'45,71" | 60°46'15,21" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 246 | 56°44'45,83" | 60°46'15,29" | |-----|-----|-----|
 -----| | 247 | 56°44'46,02" | 60°46'16,42" | |-----|-----|-----|-----| | 248
 | 56°44'46,08" | 60°46'16,63" | |-----|-----|-----|-----| | 249 | 56°44'46,54" |

60°46'19,33" | |-----|-----|-----|-----| 250 | 56°44'46,68" | 60°46'20,48" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| 251 | 56°44'46,77" | 60°46'21,07" | |-----|-----|-----|
-----| | 252 | 56°44'46,95" | 60°46'21,11" | |-----|-----|-----|-----| | 253
| 56°44'46,91" | 60°46'21,60" | |-----|-----|-----|-----| | 254 | 56°44'46,86" |
60°46'21,59" | |-----|-----|-----|-----| | 255 | 56°44'47,48" | 60°46'24,97" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 256 | 56°44'47,59" | 60°46'25,53" | |-----|-----|-----|
-----| | 257 | 56°44'48,38" | 60°46'28,53" | |-----|-----|-----|-----| | 258
| 56°44'49,01" | 60°46'30,84" | |-----|-----|-----|-----| | 259 | 56°44'50,91" |
60°46'37,29" | |-----|-----|-----|-----| | 260 | 56°44'51,16" | 60°46'37,82" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 261 | 56°44'51,14" | 60°46'38,08" | |-----|-----|-----|
-----| | 262 | 56°44'52,72" | 60°46'42,70" | |-----|-----|-----|-----| | 263
| 56°44'55,10" | 60°46'48,62" | |-----|-----|-----|-----| | 1 | 56°44'57,33" |
60°46'54,17" | |-----|-----|-----|-----|

2. Географические координаты поворотных точек терминала

международных воздушных линий (далее - МВЛ) |-----|-----|-----|-----| |
Номера | Северная широта | Восточная долгота | |поворотных| | | точек | | | |-----|-----|
|-----|-----| | 145 | 56°45'00,32" | 60°48'13,37" | |-----|-----|-----|-----| |
146 | 56°45'00,32" | 60°48'24,21" | |-----|-----|-----|-----| | 147 | 56°44'57,88" |
60°48'24,21" | |-----|-----|-----|-----| | 148 | 56°44'57,88" | 60°48'14,15" | |-----|
|-----|-----|-----|-----| | 145 | 56°45'00,32" | 60°48'13,37" | |-----|-----|-----|
-----|

4. Географические координаты поворотных точек мест стоянок

воздушных судов (далее - ВС) |-----|-----|-----|-----| | Номера | Северная
широта | Восточная долгота | |поворотных| | | точек | | | |-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | |-----|-----|-----|-----| | 1 | 56°44'56,08" | 60°47'31,54" | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----| | 2 | 56°44'56,40" | 60°47'32,09" | |-----|-----|-----|
-----| | 3 | 56°44'56,40" | 60°47'33,68" | |-----|-----|-----|-----| | 4 |
56°44'56,08" | 60°47'34,35" | |-----|-----|-----|-----| | 5 | 56°44'55,04" |
60°47'34,35" | |-----|-----|-----|-----| | 6 | 56°44'54,72" | 60°47'33,68" | |-----|
-----|-----|-----|-----| | 7 | 56°44'54,72" | 60°47'32,09" | |-----|-----|-----|
-----| | 8 | 56°44'56,08" | 60°47'31,54" | |-----|-----|-----|-----| | 9 |
56°44'52,54" | 60°47'21,15" | |-----|-----|-----|-----| | 10 | 56°44'52,86" |
60°47'21,72" | |-----|-----|-----|-----| | 11 | 56°44'52,86" | 60°47'24,02" | |-----|
-----|-----|-----|-----| | 12 | 56°44'52,54" | 60°47'24,62" | |-----|-----|-----|
-----| | 13 | 56°44'50,88" | 60°47'24,62" | |-----|-----|-----|-----| | 14 |
56°44'51,23" | 60°47'24,02" | |-----|-----|-----|-----| | 15 | 56°44'51,23" |
60°47'21,72" | |-----|-----|-----|-----| | 16 | 56°44'50,88" | 60°47'21,15" | |-----|
-----|-----|-----|-----| | 17 | 56°44'56,78" | 60°48'16,56" | |-----|-----|-----|
-----| | 18 | 56°44'57,10" | 60°48'17,20" | |-----|-----|-----|-----| | 19 |
56°44'57,10" | 60°48'21,24" | |-----|-----|-----|-----| | 20 | 56°44'56,78" |
60°48'21,89" | |-----|-----|-----|-----| | 21 | 56°44'54,81" | 60°48'21,89" | |-----|
-----|-----|-----|-----| | 22 | 56°44'54,49" | 60°48'21,24" | |-----|-----|-----|
-----| | 23 | 56°44'54,49" | 60°48'17,20" | |-----|-----|-----|-----| | 24 |
56°44'54,81" | 60°48'16,56" | |-----|-----|-----|-----| | 25 | 56°44'56,78" |
60°48'22,50" | |-----|-----|-----|-----| | 26 | 56°44'57,10" | 60°48'23,15" | |-----|
-----|-----|-----|-----| | 27 | 56°44'57,10" | 60°48'25,32" | |-----|-----|-----|
-----| | 28 | 56°44'56,78" | 60°48'25,95" | |-----|-----|-----|-----| | 29 |
56°44'54,81" | 60°48'25,95" | |-----|-----|-----|-----| | 30 | 56°44'54,49" |

60°48'25,32" | |-----|-----|-----| 31 | 56°44'54,49" | 60°48'23,15" | |-----|-----|
 -----|-----| 32 | 56°44'54,81" | 60°48'22,50" | |-----|-----|-----|
 -----| 33 | 56°44'51,71" | 60°48'13,74" | |-----|-----|-----| 34 |
 56°44'52,03" | 60°48'14,42" | |-----|-----|-----| 35 | 56°44'52,03" |
 60°48'15,23" | |-----|-----|-----| 36 | 56°44'51,71" | 60°48'15,93" | |-----|-----|
 -----|-----| 37 | 56°44'51,46" | 60°48'15,93" | |-----|-----|-----|
 -----| 38 | 56°44'51,14" | 60°48'15,23" | |-----|-----|-----| 39 |
 56°44'51,14" | 60°48'14,42" | |-----|-----|-----| 40 | 56°44'51,46" |
 60°48'13,74" | |-----|-----|-----| 41 | 56°44'51,29" | 60°48'06,15" | |-----|-----|
 -----|-----| 42 | 56°44'51,61" | 60°48'06,81" | |-----|-----|-----|
 -----| 43 | 56°44'51,61" | 60°48'07,68" | |-----|-----|-----| 44 |
 56°44'51,29" | 60°48'08,36" | |-----|-----|-----| 45 | 56°44'51,05" |
 60°48'08,36" | |-----|-----|-----| 46 | 56°44'50,72" | 60°48'07,68" | |-----|-----|
 -----|-----| 47 | 56°44'50,72" | 60°48'06,81" | |-----|-----|-----|
 -----| 48 | 56°44'51,05" | 60°48'06,15" | |-----|-----|-----| 49 |
 56°44'51,73" | 60°48'08,94" | |-----|-----|-----| 50 | 56°44'52,05" |
 60°48'09,62" | |-----|-----|-----| 51 | 56°44'52,05" | 60°48'10,88" | |-----|-----|
 -----|-----| 52 | 56°44'51,73" | 60°48'11,55" | |-----|-----|-----|
 -----| 53 | 56°44'51,05" | 60°48'11,55" | |-----|-----|-----| 54 |
 56°44'50,72" | 60°48'10,88" | |-----|-----|-----| 55 | 56°44'50,72" |
 60°48'09,62" | |-----|-----|-----| 56 | 56°44'51,05" | 60°48'08,94" | |-----|-----|
 -----|-----| 57 | 56°44'57,10" | 60°48'26,97" | |-----|-----|-----|
 -----| 58 | 56°44'57,10" | 60°48'29,15" | |-----|-----|-----| 59 |
 56°44'56,78" | 60°48'29,81" | |-----|-----|-----| 60 | 56°44'54,81" |
 60°48'29,81" | |-----|-----|-----| 61 | 56°44'54,49" | 60°48'29,15" | |-----|-----|
 -----|-----| 62 | 56°44'54,49" | 60°48'26,97" | |-----|-----|-----|
 -----| 63 | 56°44'54,81" | 60°48'26,33" | |-----|-----|-----| 64 |
 56°44'56,78" | 60°48'26,33" | |-----|-----|-----| 65 | 56°44'57,10" |
 60°48'30,71" | |-----|-----|-----| 66 | 56°44'57,10" | 60°48'32,87" | |-----|-----|
 -----|-----| 67 | 56°44'56,78" | 60°48'33,55" | |-----|-----|-----|
 -----| 68 | 56°44'54,81" | 60°48'33,55" | |-----|-----|-----| 69 |
 56°44'54,49" | 60°48'32,87" | |-----|-----|-----| 70 | 56°44'54,49" |
 60°48'30,71" | |-----|-----|-----| 71 | 56°44'54,81" | 60°48'30,14" | |-----|-----|
 -----|-----| 72 | 56°44'56,78" | 60°48'30,14" | |-----|-----|-----|
 -----| 73 | 56°44'57,10" | 60°48'12,62" | |-----|-----|-----| 74 |
 56°44'57,10" | 60°48'15,61" | |-----|-----|-----| 75 | 56°44'56,78" |
 60°48'16,29" | |-----|-----|-----| 76 | 56°44'54,81" | 60°48'16,29" | |-----|-----|
 -----|-----| 77 | 56°44'54,49" | 60°48'15,61" | |-----|-----|-----|
 -----| 78 | 56°44'54,49" | 60°48'12,62" | |-----|-----|-----| 79 |
 56°44'54,81" | 60°48'41,94" | |-----|-----|-----| 80 | 56°44'56,78" |
 60°48'11,94" | |-----|-----|-----| 81 | 56°44'57,10" | 60°48'07,82" | |-----|-----|
 -----|-----| 82 | 56°44'57,10" | 60°48'10,89" | |-----|-----|-----|
 -----| 83 | 56°44'56,78" | 60°48'11,49" | |-----|-----|-----| 84 |
 56°44'54,81" | 60°48'11,49" | |-----|-----|-----| 85 | 56°44'54,49" |
 60°48'10,89" | |-----|-----|-----| 86 | 56°44'54,49" | 60°48'07,82" | |-----|-----|
 -----|-----| 87 | 56°44'54,81" | 60°48'07,15" | |-----|-----|-----|
 -----| 88 | 56°44'56,78" | 60°48'07,15" | |-----|-----|-----| 89 |
 56°44'57,10" | 60°47'41,60" | |-----|-----|-----| 90 | 56°44'56,17" |

60°47'42,25" | |-----|-----|-----|-----| 91 | 56°44'56,17" | 60°47'43,73" | |-----|-----|-----|-----| | 92 | 56°44'55,88" | 60°47'44,41" | |-----|-----|-----|-----| | 93 | 56°44'54,81" | 60°47'44,41" | |-----|-----|-----|-----| | 94 | 56°44'54,49" | 60°47'43,73" | |-----|-----|-----|-----| | 95 | 56°44'54,49" | 60°47'42,25" | |-----|-----|-----|-----| | 96 | 56°44'54,81" | 60°47'41,60" | |-----|-----|-----|-----| | 97 | 56°44'56,23" | 60°47'23,32" | |-----|-----|-----|-----| | 98 | 56°44'56,55" | 60°47'23,94" | |-----|-----|-----|-----| | 99 | 56°44'56,55" | 60°47'26,29" | |-----|-----|-----|-----| | 100 | 56°44'56,23" | 60°47'26,94" | |-----|-----|-----|-----| | 101 | 56°44'55,44" | 60°47'26,94" | |-----|-----|-----|-----| | 102 | 56°44'54,88" | 60°47'26,29" | |-----|-----|-----|-----| | 103 | 56°44'54,88" | 60°47'23,94" | |-----|-----|-----|-----| | 104 | 56°44'55,44" | 60°47'23,32" | |-----|-----|-----|-----| | 105 | 56°44'52,54" | 60°47'33,15" | |-----|-----|-----|-----| | 106 | 56°44'52,86" | 60°47'33,88" | |-----|-----|-----|-----| | 107 | 56°44'52,86" | 60°47'36,15" | |-----|-----|-----|-----| | 108 | 56°44'52,54" | 60°47'36,85" | |-----|-----|-----|-----| | 109 | 56°44'50,88" | 60°47'36,85" | |-----|-----|-----|-----| | 110 | 56°44'51,23" | 60°47'36,15" | |-----|-----|-----|-----| | 111 | 56°44'51,23" | 60°47'33,88" | |-----|-----|-----|-----| | 112 | 56°44'50,88" | 60°47'33,15" | |-----|-----|-----|-----| | 113 | 56°44'52,54" | 60°47'40,91" | |-----|-----|-----|-----| | 114 | 56°44'52,86" | 60°47'41,59" | |-----|-----|-----|-----| | 115 | 56°44'52,86" | 60°47'43,02" | |-----|-----|-----|-----| | 116 | 56°44'52,54" | 60°47'43,62" | |-----|-----|-----|-----| | 117 | 56°44'50,88" | 60°47'43,62" | |-----|-----|-----|-----| | 118 | 56°44'51,23" | 60°47'43,02" | |-----|-----|-----|-----| | 119 | 56°44'51,23" | 60°47'41,59" | |-----|-----|-----|-----| | 120 | 56°44'50,88" | 60°47'40,91" | |-----|-----|-----|-----| | 121 | 56°44'51,71" | 60°48'02,42" | |-----|-----|-----|-----| | 122 | 56°44'52,03" | 60°48'02,98" | |-----|-----|-----|-----| | 123 | 56°44'52,03" | 60°48'04,55" | |-----|-----|-----|-----| | 124 | 56°44'51,71" | 60°48'05,23" | |-----|-----|-----|-----| | 125 | 56°44'51,46" | 60°48'05,23" | |-----|-----|-----|-----| | 126 | 56°44'51,14" | 60°48'04,55" | |-----|-----|-----|-----| | 127 | 56°44'51,14" | 60°48'02,98" | |-----|-----|-----|-----| | 128 | 56°44'51,46" | 60°48'02,42" | |-----|-----|-----|-----| | 129 | 56°44'52,70" | 60°48'33,90" | |-----|-----|-----|-----| | 130 | 56°44'52,70" | 60°48'36,11" | |-----|-----|-----|-----| | 131 | 56°44'52,05" | 60°48'36,71" | |-----|-----|-----|-----| | 132 | 56°44'50,95" | 60°48'36,71" | |-----|-----|-----|-----| | 133 | 56°44'50,62" | 60°48'36,11" | |-----|-----|-----|-----| | 134 | 56°44'50,62" | 60°48'33,91" | |-----|-----|-----|-----| | 135 | 56°44'50,95" | 60°48'33,15" | |-----|-----|-----|-----| | 136 | 56°44'52,05" | 60°48'33,15" | |-----|-----|-----|-----| | 137 | 56°44'57,11" | 60°47'14,15" | |-----|-----|-----|-----| | 138 | 56°44'57,52" | 60°47'14,81" | |-----|-----|-----|-----| | 139 | 56°44'57,52" | 60°47'18,15" | |-----|-----|-----|-----| | 140 | 56°44'57,11" | 60°47'18,81" | |-----|-----|-----|-----| | 141 | 56°44'55,44" | 60°47'18,81" | |-----|-----|-----|-----| | 142 | 56°44'54,88" | 60°47'18,15" | |-----|-----|-----|-----| | 143 | 56°44'54,88" | 60°47'14,81" | |-----|-----|-----|-----| | 144 | 56°44'55,44" | 60°47'14,15" | |-----|-----|-----|-----| | 1 | 56°44'56,08" | 60°47'31,54" | |-----|-----|-----|-----|

4. Географические координаты поворотных точек терминала

деловой авиации (далее - ТДА) |-----|-----|-----|-----| | Номера | Северная широта | Восточная долгота | | поворотных | | | точек | | | |-----|-----|-----|-----|

пункта || 113 | 28 | 0 | Ж | 0 | || || 114 | 27 | 1820 | Ж | 0 | || || 111 | 27 | 1820 | И | 2420 | |----|-----
 ----|----|----|----|----|----| | 13 | Служебные помещения | 37,6 | 115 | 27 | 1820 | Ж | 0 | |
 | ветеринарного | | 116 | 28 | 0 | Ж | 0 | | | контроля | | 117 | 28 | 0 | Е | 0 | || || 118 | 27 | 1820 | Е | 0 | || ||
 115 | 27 | 1820 | Ж | 0 | |----|-----|----|----|----|----|----| | 14 | Зона пограничного | 1030,0 |
 119 | 23 | 0 | Е | 0 | | | контроля | | 120 | 27 | 0 | Е | 0 | || || 121 | 27 | 0 | Д | 0 | || || 122 | 28 | 0 | Д | 0 | || ||
 | 123 | 28 | 0 | Г | 5030 | || || 124 | 27 | 4980 | Г | 5030 | || || 125 | 27 | 4980 | Г | 2310 | || || 126 | 28 | 0 |
 Г | 2310 | || || 127 | 28 | 0 | Г | 0 | || || 128 | 29 | 0 | Г | 0 | || || 129 | 28 | 3940 | В | 0 | || || 130 | 28 | 0 | В
 | 0 | || || 131 | 28 | 0 | Б | 4320 | || || 132 | 27 | 0 | Б | 4320 | || || 133 | 27 | 0 | А" | 0 | || || 134 | 26 | 0 |
 А" | 0 | || || 135 | 26 | 0 | Б | 4280 | || || 136 | 24 | 2180 | Б | 4280 | || || 137 | 24 | 2180 | Б | 0 | || || 138 |
 24 | 0 | Б | 0 | || || 139 | 24 | 0 | Б | 7240 | || || 140 | 23 | 0 | Б | 7240 | || || 119 | 23 | 0 | Е | 0 | |----|-----
 ----|----|----|----|----|----| | 15 | Служебные помещения | 45,1 | 141 | 28 | 0 | Д | 0 | |
 | пограничной службы | | 142 | 29 | 0 | Д | 0 | || || 143 | 29 | 0 | Г | 0 | || || 144 | 28 | 0 | Г | 0 | || || 145 |
 28 | 0 | Г | 2460 | || || 146 | 27 | 5130 | Г | 2460 | || || 147 | 27 | 5130 | Г | 4880 | || || 148 | 28 | 0 | Г |
 4880 | || || 141 | 28 | 0 | Д | 0 | |----|-----|----|----|----|----|----| | 16 | Служебные
 помещения | 164,0 | 149 | 28 | 0 | В | 0 | | | пограничной службы | | 150 | 28 | 3930 | В | 0 | || || 151 | 28 |
 3040 | Б | 0 | || || 152 | 28 | 1730 | А | 0 | || || 153 | 28 | 1150 | А" | 0 | || || 154 | 27 | 0 | А" | 0 | || || 155 |
 27 | 0 | Б | 4320 | || || 156 | 28 | 0 | Б | 4320 | || || 149 | 28 | 0 | В | 0 | |----|-----|----|----|----|----|
 -|----|----| | 17 | Служебные помещения | 78,5 | 157 | 7 | 2240 | А | 0 | | | таможенной службы | | 158 | 10 |
 3380 | А | 0 | || || 159 | 10 | 3380 | А" | 0 | || || 160 | 7 | 2240 | А" | 0 | || || 157 | 7 | 2240 | А | 0 | |----|-----
 ----|----|----|----|----|----|

5.2. Таблица привязки поворотных точек пределов пункта пропуска к осям здания с экспликацией групп помещений терминала МВЛ,

2 этаж	Номер	Наименование	Пло-	Координаты
поворотных точек	групп	щадь,	пы кв, м	номер ось рас- ось рас-
точки здания стоя- зда- стоя-	по ние от ния ние от	верти- оси на по оси на		
кали ВОС- гори- СЕВЕР,	ТОК, зон- мм	мм тали		
1 2 3 4 5 6 7 8	1	Служебное	140	1 13 0 Г 4580 пограничной службы 2 14 0 Г 4580 3 14 0 В 5880 4 14 1470 В 5880 5 14 1470 В 2960 6 15 0 В 2960 7 15 0 Б 5350 8 13 0 Б 5350 9 13 0 В 6060 10 13 2520 В 6060 11 13 2520 В 8920 12 13 0 В 8920 1 13 0 Г 4580
2	Зона пограничного	924,7	13 14 1620 Г 4700 контроля 14 14 1620 В 3086 15 15 1420 В 3086 16 15 1420 Б 5350 17 18 5725 Б 5350 18 18 5725 Е 0 19 13 0 Е 0 20 13 0 Г 4700 13 14 1620 Г 4700	
3	Зона специального	641,4	21 19 0 Е 0 контроля 22 19 0 В 278 23 23 0 В 278 24 23 0 Е 0 21 19 0 Е 0	
4	Стерильная зона	5767,9	25 5 0 Е 0 26 10 1280 Е 0 27 10 1280 Е 6560 28 14 2130 Е 6560 29 14 2130 Е 260 30 12 5747 Е 260 31 12 5747 Б 4800 32 19 410 Б 4800 33 19 410 Б 8725 34 23 275 Б 8725 35 23 275 Е 0 36 25 0 Е 7080 37 25 0 Д 7080 38 27 1200 Д 0 39 27 1200 Д 0 40 29 0 Д 0 41 29 0 Г 0 42 28 3930 В 0 43 28 3040 Б 0 44 28 1730 А 0 45 28 1150 А" 0 46 23 0 А" 0 47 23 0 Б' 0 48 22 0 Б' 0 49 22 0 А" 0 50 16 3600 А" 0 51 16 3600 Б' 0 52 16 0 Б' 0 53 16 0 А" 0 54 10 0 А" 0 55 10 0 Б' 0 56 9 0 Б' 0 57 9 0 А" 0 58 5 0 А" 0 59 5 0 А' 320 60 4 260 А' 320 61 4 260 А 1700 62 3 2720 А 1700 63 3 2720 Г 6900 64 3 200 Г 6900 65 3 200 Д 3180 66 3 5920 Д 3180 67 3 5920 Д 4120 68 5 0 Д 4120 25 5 0 Е 0	

|-----|-----|-----|-----|-----| |5| Контролируемая зона|353,4 | 69 | 28 | 1730 | А | 0 | | |магистральной | |
 70 | 37 | 0 | А" | 0 | | |галереи | | 71 | 37 | 0 | А | 0 | | | | 72 | 28 | 1150 | А" | 0 | | | | 69 | 28 | 1730 | А | 0 |
 |-----|-----|-----|-----|-----| |6| Контролируемая зона| 230 | 73 | 7 | 5300 | А" | 0 | |
 |посадочной галереи | | 74 | 9 | 0 | А" | 0 | | |N 10 | | 75 | 9 | 0 | Б' | 6200 | | | | 76 | 8 | 4800 | Б' | 6200 | | |
 | | 77 | 8 | 4800 | Б" | 7000 | | | | 78 | 11 | 880 | Б" | 7000 | | | | 79 | 11 | 880 | Б" | 4600 | | | | 80 | 8 | 4800
 | Б" | 4600 | | | | 81 | 8 | 4800 | Б" | 0 | | | | 82 | 7 | 3300 | Б" | 0 | | | | 83 | 7 | 3300 | Б" | 11 600 | | | | 84 |
 7 | 5300 | Б" | 11 600 | | | | 73 | 7 | 5300 | А" | 0 | |-----|-----|-----|-----|-----| |7
 |Контролируемая зона| 140 | 85 | 23 | 0 | А" | 0 | | |посадочной галереи | | 86 | 23 | 4800 | А" | 0 | | |N 9 | |
 87 | 23 | 4800 | Б" | 0 | | | | 88 | 23 | 5150 | Б" | 0 | | | | 89 | 23 | 5150 | Б" | 11 900 | | | | 90 | 23 | 1200 | Б"
 | 11 900 | | | | 91 | 23 | 1200 | Б' | 5700 | | | | 92 | 23 | 0 | Б' | 5700 | | | | 85 | 23 | 0 | А" | 0 | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----|-----| |8| Контролируемая зона| 120 | 93 | 32 | 0 | А" | 0 | | |посадочной
 галереи | | 94 | 33 | 0 | А" | 0 | | |N 8 | | 95 | 33 | 0 | Б" | 0 | | | | 96 | 30 | 2800 | Б" | 0 | | | | 97 | 30 | 2800
 | Б" | 11 900 | | | | 98 | 32 | 0 | Б" | 11 900 | | | | 93 | 32 | 0 | А" | 0 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|
 -|-----| |9| Контролируемая зона| 120 | 99 | 36 | 0 | А" | 0 | | |посадочной галереи | | 100 | 37 | 0 | А" | 0 | |
 |N 7 | | 101 | 37 | 0 | Б" | 0 | | | | 102 | 34 | 2800 | Б" | 0 | | | | 103 | 34 | 2800 | Б" | 11 900 | | | | 104 | 36 |
 0 | Б" | 11 900 | | | | 99 | 36 | 0 | А" | 0 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

5.3. Таблица привязки поворотных точек пределов пункта пропуска к осям терминала МВЛ, 3 этаж

Экспликация групп помещений |-----|-----|-----|-----|-----| |Номер| Наименование
 |Пло- | Координаты поворотных точек | |групп-| |щадь, |-----|-----|-----|-----| |пы | |кв, м |номер|ось
 |рас- |ось |рас- | | | | |точки|здания|стоя- |зда- |стоя- | | | | |по |ние от|ния |ние от| | | | |верти-|оси
 на|по |оси на| | | | |кали |ВОС- |гори-|СЕВЕР, | | | | |ТОК, |зон- |мм | | | | |мм |тали | | |-----|-----|
 -|-----|-----|-----|-----|-----| |1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| |1
 |Служебное помещение|1200,0| 1 | 26 | 0 | К' | 1570 | | |пограничной службы | | 2 | 26 | 2990 | К' | 1570 |
 | | | | 3 | 26 | 3700 | К' | 0 | | | | 4 | 27 | 2300 | К' | 0 | | | | 5 | 27 | 3100 | К' | 1570 | | | | 6 | 28 | 0 | К' |
 1570 | | | | 7 | 28 | 1730 | К | 0 | | | | 8 | 28 | 3700 | И | 0 | | | | 9 | 28 | 4700 | Ж | 0 | | | | 10 | 29 | 570 | Е
 | 0 | | | | 11 | 27 | 2600 | Е | 0 | | | | 12 | 27 | 2600 | Д | 3940 | | | | 13 | 28 | 0 | Д | 3940 | | | | 14 | 28 | 0 |
 Д | 0 | | | | 15 | 29 | 0 | Д | 0 | | | | 16 | 29 | 0 | Г | 0 | | | | 17 | 28 | 4460 | В | 0 | | | | 18 | 28 | 3580 | Б | 0 |
 | | | | 19 | 28 | 2330 | А | 0 | | | | 20 | 28 | 1680 | А" | 0 | | | | 21 | 27 | 2720 | А" | 0 | | | | 22 | 27 | 2720 | А |
 0 | | | | 23 | 26 | 0 | А | 0 | | | | 24 | 26 | 0 | А | 5220 | | | | 25 | 25 | 0 | А | 5220 | | | | 26 | 25 | 0 | Б | 0 | | |
 | | 27 | 26 | 0 | Б | 0 | | | | 28 | 26 | 0 | К | 0 | | | | 29 | 25 | 4260 | К | 0 | | | | 1 | 26 | 0 | К' | 1570 | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----|-----|-----| |2| Контролируемая зона|750,0 | 30 | 8 | 0 | А | 0 | | |пассажирских
 | | 31 | 23 | 0 | А | 0 | | |галерей | | 32 | 23 | 0 | Б | 0 | | | | 33 | 25 | 0 | Б | 0 | | | | 34 | 25 | 0 | А | 5220 | | | |
 | 35 | 26 | 0 | А | 5220 | | | | 36 | 26 | 0 | А | 0 | | | | 37 | 27 | 2720 | А | 0 | | | | 38 | 27 | 2720 | А" | 0 | | | |
 39 | 23 | 0 | А" | 0 | | | | 40 | 23 | 0 | Б' | 0 | | | | 41 | 22 | 0 | Б' | 0 | | | | 42 | 22 | 0 | А" | 0 | | | | 43 | 16 |
 3600 | А" | 0 | | | | 44 | 16 | 3600 | Б' | 0 | | | | 45 | 16 | 0 | Б' | 0 | | | | 46 | 16 | 0 | А" | 0 | | | | 47 | 10 | 0 |
 А" | 0 | | | | 48 | 10 | 0 | Б' | 0 | | | | 49 | 9 | 0 | Б' | 0 | | | | 50 | 9 | 0 | А" | 0 | | | | 51 | 8 | 0 | А" | 0 | | | |
 30 | 8 | 0 | А | 0 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| |3| Контролируемая зона| 56,5 | 52 | 7 |
 5400 | Б' | 0 | | |посадочной галереи | | 53 | 8 | 4800 | Б' | 0 | | |N 10 | | 54 | 8 | 4800 | Б" | 0 | | | | 55 | 7 |
 5400 | Б" | 0 | | | | 52 | 7 | 5400 | Б' | 0 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| |4
 |Контролируемая зона| 36,5 | 56 | 23 | 0 | Б' | 0 | | |посадочной галереи | | 57 | 23 | 0 | Б' | 0 | | |N 9 | | 58 |
 23 | 0 | Б" | 0 | | | | 59 | 23 | 0 | Б" | 0 | | | | 56 | 23 | 0 | Б' | 0 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|
 ----|

5.4. Таблица привязки поворотных точек пределов пункта пропуска к осям терминала МВЛ, 4 этаж |-----|-----|-----|-----|-----| |Номер| Наименование |Пло- | Координаты поворотных

точек | |групп-| |щадь, |-----|-----|-----|-----|-----| |пы | |кв, м |номер|ось |рас- |ось |рас- | | | |
 |точки|здания|стоя- |здания|стоя- | | | | |по |ние от|по |ние от| | | | |верти-|оси на|гори- |оси на| | | |
 |кали |ВОС- |зон- |СЕВЕР, | | | | |ТОК, |тали |мм | | | | |мм | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
 |-----| |1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| |1| Служебное

помещение|360,6| 1 | 26 | 0 | В | 2840 | | |таможенной службы| | 2 | 27 | 2600 | В | 2840 | | | | 3 | 27 |
 2600 | В | 0 | | | | 4 | 28 | 3930 | В | 0 | | | | 5 | 28 | 4000 | Б | 4320 | | | | 6 | 28 | 3040 | Б | 0 | | | | 7 | 28 |
 1730 | А | 0 | | | | 8 | 28 | 1150 | А" | 0 | | | | 9 | 26 | 0 | А" | 0 | | | | 1 | 26 | 0 | В | 2840 | |----|-----
 -|----|-----|-----|-----|-----|

5.5. Таблица привязки поворотных точек пределов пункта

пропуска к осям здания с экспликацией групп помещений ТДА,

1 этаж |----|-----|-----|-----|-----| |Номер| Наименование |Пло- | Координаты
 поворотных точек | |груп-| |щадь,|----|-----|-----|-----|-----| |пы | |кв, м|номер|ось |рас- |ось |рас- | | |
 |точки|здания|стоя- |здания|стоя- | | | | |по |ние от|по |ние от| | | | |верти-|оси на|гори- |оси на| | | |
 |кали |ВОС- |зон- |СЕВЕР,| | | | |ТОК, |тали |мм | | | | |мм | | | |----|-----|-----|-----|-----|
 |----| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |----|-----|-----|-----|-----|-----| |1 |Стерильная зона
 |150,0| 1 | 2 | 0 | К | 0 | | | | 2 | 4 | 8080 | К | 0 | | | | 3 | 4 | 8080 | Д | 3800 | | | | 4 | 4 | 0 | Д | 3800 | | | |
 5 | 4 | 0 | Ж | 0 | | | | 6 | 3 | 7430 | Ж | 0 | | | | 7 | 3 | 7430 | И | 0 | | | | 8 | 4 | 0 | И | 0 | | | | 9 | 4 | 0 | И |
 2890 | | | | 10 | 3 | 6070 | И | 2890 | | | | 11 | 3 | 6070 | И | 0 | | | | 12 | 2 | 0 | И | 0 | | | | 1 | 2 | 0 | И | 0 |
 |----|-----|-----|-----|-----|-----| |2 |Служебное помещение| 8,4 | 13 | 3 | 6070 | И | 0 | |
 |пограничной службы| | 14 | 4 | 0 | И | 0 | | | | 15 | 4 | 0 | И | 0 | | | | 16 | 3 | 6070 | И | 0 | | | | 13 | 3 |
 6070 | И | 0 | |----|-----|-----|-----|-----|-----| |3 |Зона пограничного | 14,5| 17 | 3 | 1520 |
 И | 0 | | |контроля | | 18 | 3 | 6070 | И | 0 | | | | 19 | 3 | 6070 | Ж | 0 | | | | 20 | 3 | 1520 | Ж | 0 | | | | 17 | 3 |
 | 1520 | И | 0 | |----|-----|-----|-----|-----|-----| |4 |Зона осуществления |123,0| 21 | 2 | 0 |
 И | 0 | | |таможенного | | 22 | 3 | 1520 | И | 0 | | |контроля (прилет) | | 23 | 3 | 1520 | Ж | 0 | | | | 24 | 3 |
 6070 | Ж | 0 | | | | 25 | 3 | 6070 | И | 0 | | | | 26 | 3 | 7430 | И | 0 | | | | 27 | 3 | 7430 | Ж | 0 | | | | 28 | 4 | 0 |
 | Ж | 0 | | | | 29 | 4 | 0 | Д | 3800 | | | | 30 | 5 | 0 | Д | 3800 | | | | 31 | 5 | 0 | Д | 4870 | | | | 32 | 5 | 1690 |
 Д | 4870 | | | | 33 | 5 | 1690 | Д | 0 | | | | 34 | 3 | 0 | Д | 0 | | | | 35 | 3 | 0 | Ж | 0 | | | | 36 | 2 | 0 | Ж | 0 | | |
 | | 21 | 2 | 0 | И | 0 | |----|-----|-----|-----|-----|-----| |5 |Зона специального | 30,8| 37 | 4 |
 8080 | К | 0 | | |контроля | | 38 | 4 | 9750 | К | 0 | | | | 39 | 4 | 9750 | И | 1730 | | | | 40 | 5 | 0 | И | 1730 | | |
	41	5	0	Д	3800				42	4	8080	Д	3800				37	4	8080	К	0		----	-----	-----	-----
----	-----	-----	-----		6	Зона пограничного	7,5	43	4	9750	К	0			контроля		44	5	0	К	0					
45	5	0	И	1730				46	4	9750	И	1730				43	4	9750	К	0		----	-----	-----	-----	
---	-----	-----	-----		7	Зона осуществления	48,0	47	5	0	К	0			таможенного		48	7	0	К	0					
контроля (вылет)		49	7	0	И	3040				50	6	0	И	3040				51	6	0	И	900				52
 0 | И | 900 | | | | 47 | 5 | 0 | К | 0 | |----|-----|-----|-----|-----|-----|

5.6. Таблица привязки поворотных точек пределов пункта

пропуска к осям здания с экспликацией групп помещений ТДА,

2 этаж |----|-----|-----|-----|-----| |Номер| Наименование |Пло- | Координаты
 поворотных точек | |груп-| |щадь,|----|-----|-----|-----|-----| |пы | |кв, м|номер|ось |рас- |ось |рас- | | |
 |точки|здания|стоя- |здания|стоя- | | | | |по |ние от|по |ние от| | | | |верти-|оси на|гори- |оси на| | | |
 |кали |ВОС- |зон- |СЕВЕР,| | | | |ТОК, |тали |мм | | | | |мм | | | |----|-----|-----|-----|-----|
 |----| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |----|-----|-----|-----|-----|-----| |1 |Стерильная зона |92,0
 | 1 | 17/1 | 0 | К | 2750 | | | | 2 | 17/1 | 13 580| К | 2750 | | | | 3 | 17/1 | 13 580| Ж | 2430 | | | | 4 | 17 | 620 |
 Ж | 2430 | | | | 5 | 17 | 620 | И | 2500 | | | | 6 | 17/1 | 0 | И | 2500 | | | | 1 | 17/1 | 0 | К | 2750 | |----|-----
 -----|-----|-----|-----|-----|-----| |2 |Зона осуществления |48,0 | 7 | 16 | 2700 | Ж | 2430 | |
 |таможенного | | 8 | 17/1 | 9700 | Ж | 2430 | | |контроля | | 9 | 17/1 | 9700 | Д | 4040 | | | | 10 | 17 | 3220 |
 Д | 4040 | | | | 11 | 17 | 620 | Ж | 550 | | | | 12 | 16 | 2700 | Ж | 550 | | | | 7 | 16 | 2700 | Ж | 2430 | |----|
 -----|-----|-----|-----|-----|-----| |3 |Зона пограничного |15,7 | 13 | 17/1 | 9700 | Ж | 2430 | |
 |контроля | | 14 | 17/1 | 13 580| Ж | 2430 | | | | 15 | 17/1 | 13 580| Д | 4040 | | | | 16 | 17/1 | 9700 | Ж |
 4040 | | | | 13 | 17/1 | 9700 | Ж | 2430 | |----|-----|-----|-----|-----|-----|