

О внесении изменений в приказ Федеральной службы воздушного транспорта России от 6 мая 2000 г. N 121

Приказ · № 133 · от 07.09.2007 · Министерство транспорта · Утратил силу

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 7 сентября 2007 г. N 133

О внесении изменений в приказ Федеральной службы
воздушного транспорта России от 6 мая 2000 г. N 121

Зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2007 г.

Регистрационный N 10303

В соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; N 35, ст. 3607; 2004, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29; N 27, ст. 3213) и в целях совершенствования государственного контроля и повышения безопасности полетов приказываю:

Внести изменения в приказ Федеральной службы воздушного транспорта России от 6 мая 2000 г. N 121 "Об утверждении и введении в действие Федеральных авиационных правил "Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов" (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2000 г., регистрационный N 2369) согласно приложению к настоящему приказу.

Министр И.Е.Левитин

Опубликован в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2000, N 36. - Прим. ред.

Приложение

ИЗМЕНЕНИЯ

в приказ Федеральной службы воздушного транспорта России
от 6 мая 2000 г. N 121 "Об утверждении и введении в действие
Федеральных авиационных правил "Сертификационные требования
к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность
по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов"
(зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2000 г.,
регистрационный N 2369)

1. Преамбулу приказа изложить в следующей редакции:

"В соответствии со статьей 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; N 35, ст. 3607; 2004, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29; N 27, ст. 3213) приказываю:".

2. Пункты 2, 3 приказа исключить.

3. На титульном листе Федеральных авиационных правил "Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов" слова "Система сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации" исключить.

4. В Федеральных авиационных правилах "Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов" (далее - Правила):

- 1) в пункте 1.1 Правил слова "Системы сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации (далее - ССВТ)" заменить словами "сертификации в гражданской авиации";
- 2) пункт 1.3 Правил дополнить абзацами в следующей редакции:
- обеспечение спецмашинами работ по проведению технического обслуживания воздушных судов;
 - обеспечение спецмашинами работ по заправке авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями (далее - авиаГСМ) воздушных судов, сливу авиаГСМ из баков воздушных судов;
 - встреча и сопровождение воздушных судов;";
- 3) пункт 1.5 Правил изложить в следующей редакции:
- "Сертификация проводится в установленном порядке уполномоченным органом в области гражданской авиации и его территориальными органами.";
- 4) пункт 1.6 Правил изложить в следующей редакции:
- "Действие Сертификата соответствия может быть приостановлено, в Сертификат соответствия могут быть внесены изменения уполномоченным органом в области гражданской авиации или его территориальными органами, выдавшими этот документ, в порядке, установленном воздушным законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.";
- 5) пункт 1.7 Правил изложить в следующей редакции:
- "Сертификат соответствия может быть аннулирован решением выдавшего его уполномоченного органа в области гражданской авиации или его территориального органа в порядке, установленном воздушным законодательством Российской Федерации.";
- 6) в пункте 1.10 Правил:
- абзац четвертый изложить в следующей редакции:
- "- Международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля (п. 4 статьи 40 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации").";
- 7) подпункт 2.1.1 пункта 2.1 Правил изложить в следующей редакции:
- "Для осуществления аэропортовой деятельности по аэродромному обеспечению полетов Заявитель должен иметь в своей структуре аэродромную службу (подразделение) и службу спецавтотранспорта (подразделение).
Состав и название указанных служб (подразделений) могут изменяться в зависимости от организационной структуры аэропорта Заявителя;"
- 8) подпункт 2.1.2 пункта 2.1 Правил изложить в следующей редакции:
- "Организация и управление функциональной деятельностью служб (подразделений), осуществляющих аэродромное обеспечение полетов, должны быть определены:
- организационной структурой Заявителя, утвержденной в установленном порядке;
 - положениями о службах (подразделениях), утвержденными в установленном порядке;
 - штатным расписанием, утвержденным в установленном порядке.";
- 9) подпункт 2.1.3 пункта 2.1 Правил изложить в следующей редакции:
- "Положения о службах (подразделениях) должны содержать:
- общие положения, отражающие статус, назначение и подчиненность службы (подразделения) в соответствии с учредительными документами и организационной структурой Заявителя;
 - основные задачи службы (подразделения), возложенные на службу (подразделение) в соответствии с документами, регламентирующими ее деятельность;
 - функции службы, включающие перечень работ, выполняемых службой в соответствии с возложенными на нее задачами;
 - перечень документов, регламентирующих деятельность службы (подразделения);

- структуру службы (подразделения).";

10) подпункт 2.2.5 пункта 2.2 Правил изложить в следующей редакции:

"Для учета производственной деятельности службы (подразделения) Заявителя должны иметь:

- журнал учета и контроля выполняемых работ;
- журнал выхода спецавтотранспорта на линию;
- журнал учета наработки (пробега) спецавтотранспорта.";

11) в подпункте 2.2.12 пункта 2.2 Правил слово "производственной" заменить словом

"аэропортовой";

12) подпункт 2.6.2 пункта 2.6 Правил изложить в следующей редакции:

"На каждого сотрудника службы (подразделения) Заявителя должна быть разработана должностная инструкция, утвержденная руководителем Заявителя. Должностные инструкции должны отражать квалификационные требования к персоналу, рекомендованные квалификационным справочником, утвержденным в установленном порядке:";

13) подпункт 2.8.1 пункта 2.8 Правил изложить в следующей редакции:

"В своей деятельности Заявитель должен руководствоваться и иметь в наличии нормативные, правовые и организационно-распорядительные документы или выписки из них в части, касающейся деятельности по аэродромному обеспечению полетов.".
