

О мерах государственной поддержки производства самолетов Ил-96 М/Т

Постановление · № 125 · от 04.02.1997 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 4 февраля 1997 г. N 125

г. Москва

О мерах государственной поддержки производства самолетов Ил-96 М/Т

В целях ускорения внедрения в серийное производство и введения в эксплуатацию конкурентоспособных широкофюзеляжных самолетов, обеспечения реализации договоренностей в рамках работы Российско-Американской комиссии по экономическому и технологическому сотрудничеству и во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 июня 1996 г. N 825 "О дополнительных мерах по развитию гражданской авиации Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 24, ст. 2880) Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Признать необходимым привлечение в 1997-2002 годах:

кредитов Экспортно-импортного банка США в размере до 1079 млн. долларов США, в том числе в 1997-1999 годах в размере до 341 млн. долларов США под гарантию Правительства Российской Федерации, для финансирования закупки акционерным обществом "Аэрофлот - российские международные авиалинии" авиационных двигателей, навигационного оборудования и других комплектующих изделий американского производства, поставляемых для оснащения 20 самолетов Ил-96 М/Т, приобретаемых этим акционерным обществом;

кредитов Европейского банка реконструкции и развития и других зарубежных и российских коммерческих банков в размере до 480 млн. долларов США, в том числе в 1997-1999 годах в размере до 159 млн. долларов США под гарантию Правительства Российской Федерации, для финансирования производства 20 самолетов Ил-96 М/Т в акционерном обществе "Воронежское акционерное самолетостроительное общество".

Министерству финансов Российской Федерации, Министерству экономики Российской Федерации и акционерному обществу "Аэрофлот - российские международные авиалинии" провести переговоры с Европейским банком реконструкции и развития, другими коммерческими банками и по итогам переговоров внести в Правительство Российской Федерации согласованные предложения о порядке привлечения указанных средств.

2. Министерству финансов Российской Федерации и Внешэкономбанку подписать с Экспортно-импортным банком США и другими коммерческими банками документы, необходимые для привлечения кредитов, указанных в пункте 1 настоящего постановления. При проведении переговоров с Экспортно-импортным банком США и другими коммерческими банками Министерству финансов Российской Федерации и Внешэкономбанку предусмотреть начиная с 2000 года использование залога самолетов Ил-96 М/Т в качестве обеспечения кредитов вместо гарантий Правительства Российской Федерации.

При невозможности использования залога самолетов в качестве обеспечения кредитов Министерству финансов Российской Федерации продолжить предоставление гарантий Правительства Российской Федерации для привлечения кредитов:

в 2000 году - в размере до 398 млн. долларов США, в том числе кредитов Экспортно-импортного банка США в размере до 278 млн. долларов США;

в 2001 году - в размере 401 млн. долларов США, в том числе кредитов Экспортно-импортного банка США в размере до 286 млн. долларов США;

в 2002 году - в размере до 251 млн. долларов США, в том числе кредитов Экспортно-импортного банка США в размере до 174 млн. долларов США.

3. Установить, что погашение основного долга, уплата процентов и комиссий по кредитам, указанным в пункте 1 настоящего постановления, осуществляются за счет акционерного общества "Аэрофлот - российские международные авиалинии".

Министерству финансов Российской Федерации, Государственному комитету Российской Федерации по управлению государственным имуществом и Внешэкономбанку заключить с акционерным обществом "Аэрофлот - российские международные авиалинии" соглашения о контргарантиях возврата указанных кредитов.

4. Акционерному обществу "Аэрофлот - российские международные авиалинии" представлять в Министерство экономики Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации и Министерство внешних экономических связей Российской Федерации квартальную и годовую информацию об эффективности использования кредитов, указанных в пункте 1 настоящего постановления.

5. Министерству внешних экономических связей Российской Федерации обеспечить оперативный контроль за ценами, коммерческими и валютно-финансовыми условиями контрактов, заключаемых в счет привлекаемых в соответствии с настоящим постановлением кредитов.

6. Принять к сведению, что акционерным обществом "Аэрофлот - российские международные авиалинии" будет создано в установленном порядке за рубежом дочернее общество для организации финансового лизинга самолетов Ил-96 М/Т.

7. Федеральной авиационной службе России принять меры, обеспечивающие стабильность выполнения акционерным обществом "Аэрофлот - российские международные авиалинии" функций назначенного перевозчика по ранее заключенным и заключаемым межправительственным соглашениям о воздушном сообщении, и обеспечить своевременную регистрацию (перерегистрацию) самолетов, передаваемых в залог кредиторам.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Черномырдин