

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728

Постановление · № 364 · от 07.05.2008 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОТ 7 МАЯ 2008 Г. № 364

г. Москва

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 43, ст. 4107; 2004, № 44, ст. 4362; 2005, № 42, ст. 4288; 2006, № 4, ст. 406; № 36, ст. 3829; 2007, № 21, ст. 2508).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Зубков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 7 мая 2008 г. № 364

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728

1. Абзац второй пункта 3 признать утратившим силу.
2. В федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", утвержденной указанным постановлением:
 - а) в паспорте Программы:
 - в позиции, касающейся цели и задач Программы, цифры "65 - 85" заменить цифрами "95 - 100";
 - в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей Программы, цифры "53500" заменить цифрами "73200";
 - в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "500000" заменить цифрами "580000";
 - б) в разделе II:
 - в абзаце первом:
 - предложение первое дополнить словами ", а к 2025 году - не менее 10 процентов";
 - в предложении третьем слово "5-процентного" заменить словом "10-процентного";
 - абзацы одиннадцатый и двенадцатый исключить;
 - в абзаце тринадцатом слова "2-м направлением" заменить словами "одним из направлений";
 - абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:
"Решение задачи реализации потенциала российской авиационной промышленности как головного

разработчика и производителя востребованной на мировом рынке гражданской авиационной техники подразумевает государственную поддержку и финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию авиационной техники нового поколения. При этом в отличие от первого этапа реализации Программы такая поддержка будет преимущественно сконцентрирована на двух приоритетных самолетостроительных проектах. Критериями выбора таких проектов в период 2006 - 2008 годов являются востребованность на внутреннем и мировом рынках, высокая по сравнению с другими проектами степень готовности, современная организационно-технологическая схема создания (то есть наличие частных инвестиций, а также международной и внутренней кооперации на условиях разделения рисков). В качестве такого проекта целесообразно определить проект нового регионального самолета RRJ (SSJ-100), а с 2008 года - проект создания нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов.";

в абзаце семнадцатом слова "ближне-средних магистральных самолетов" заменить словами "ближне-среднемагистральных самолетов";

абзац двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

"В классе узкофюзеляжных магистральных самолетов российская авиационная промышленность будет поставлять различные модификации самолета Ту-204 (Ту-204СМ). Начало поставок нового ближне-среднемагистрального самолета будет реализовано уже после 2015 года.";

абзац двадцать пятый после слов "и Ту-204" дополнить словами "(в первую очередь Ту-204СМ)";

абзацы двадцать шестой и двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

"Основные перспективы продвижения на внутренний рынок гражданской авиационной техники в период действия Программы связаны с развертыванием продаж региональных самолетов, из которых основным является проект RRJ (SSJ-100), а также продаж среднемагистральных самолетов Ту-204СМ. Объем поставок на внутренний рынок двух модификаций самолетов RRJ (SSJ-100) в рамках Программы оценен в 100 - 150 самолетов. Наряду с самолетами RRJ (SSJ-100) на внутренний рынок будут поставляться региональные самолеты Ан-148 и Ту-334.

Поставки на внешний рынок находящейся в серийном производстве продукции будут осуществляться в ограниченный круг государств. Сколько-нибудь значительные поставки возможны только при осуществлении глубокой модернизации самолета Ту-204, однако и в этом случае требуется государственное содействие в его продвижении на внешний рынок.";

в абзаце двадцать восьмом слова "самолетов RRJ" заменить словами "самолетов RRJ (SSJ-100)";

в абзаце тридцать втором цифры "8400" заменить цифрами "4800";

в абзаце тридцать пятом цифры "53500" заменить цифрами "73200";

в абзаце тридцать восьмом слова "продаж лицензий" заменить словами "коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера";

в) разделы III и IV изложить в следующей редакции:

"III. Перечень мероприятий Программы

Достижение цели и решение задач Программы до 2015 года осуществляются путем выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и результатам мероприятий.

Мероприятия Программы распределяются по следующим группам:

текущие проекты;

поддержка международного кооперационного сотрудничества;

перспективная авиационная техника;

обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий;

управление Программой.

Группа мероприятий "текущие проекты" направлена на модернизацию серийно выпускаемой авиационной техники, в том числе на повышение надежности и улучшение эксплуатационных

характеристик самолетов, доведение характеристик самолетов до соответствия международным требованиям, а также на поддержку проектов создания авиационной техники, находящихся на завершающей стадии разработки, и состоит из двух подгрупп:

мероприятия по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники; мероприятия по поддержке проектов на новой организационной основе.

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники включает следующие мероприятия:

доработка и сертификация специализированной авиационной техники;

поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники;

доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А.

В рамках мероприятий по доработке и сертификации специализированной авиационной техники предусматривается выполнение мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов, доведению характеристик самолетов до соответствия международным требованиям, завершение находящихся на заключительной стадии работ по созданию отдельных модификаций авиационной техники и поддержка на долеговой основе выбираемых в ходе конкурсной процедуры проектов, обеспечивающих занятие специализированных ниш рынка авиационной техники. Выделяемые средства идут на финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, работ по сертификации образцов авиационной техники, профильных услуг и производства, а также на организационно-техническое обеспечение сотрудничества с зарубежными партнерами.

В рамках указанной подгруппы мероприятий осуществляется финансирование следующих проектов: усовершенствование конструкции, систем и агрегатов с целью модернизации действующего парка самолетов Ил-96-300 и Ту-204-300, в том числе специального назначения;

создание и сертификация специализированных модификаций самолета Бе-200;

создание самолета Ил-96-400 Т/М;

доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ);

развитие семейства самолетов Ан-124;

доработка вертолета Ми-38;

разработка вертолета Ка-62.

Реализация проекта развития семейства самолетов Ан-124 осуществляется при условии решения организационно-правовых вопросов взаимодействия с авиастроительными организациями Украины.

Индикаторами указанных мероприятий являются количество полученных сертификатов и объем продаж создаваемых модификаций в натуральном и денежном выражении.

В рамках мероприятий по поддержке системы послепродажного обслуживания авиационной техники предусматривается поддержка проектов, ориентированных на создание и развитие системы технического обслуживания и ремонта как новых российских самолетов и вертолетов, так и находящихся в эксплуатации. Участие государства должно быть направлено на привлечение частного бизнеса в систему технического обслуживания и ремонта и на минимизацию экономических рисков, связанных с ограниченной инвестиционной привлекательностью этой сферы.

Индикатором указанных мероприятий является объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники.

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе нацелена на создание нового российского регионального самолета RRJ (SSJ-100). Государством осуществляется целевая финансовая и организационная поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по проектированию самолета и его компонентов, работ по сертификации, а также организационно-техническое обеспечение сотрудничества с зарубежными партнерами.

Индикаторами указанных мероприятий являются объемы продаж авиационной техники в натуральном и денежном выражении.

Мероприятия в рамках группы "поддержка международного кооперационного сотрудничества" осуществляются по следующим направлениям:

участие государства и частного бизнеса в подготовке к реализации кооперационных проектов по обеспечению серийного производства выпускаемой авиационной техники на основе разделения рисков;

адаптация проектного и производственного потенциала отрасли к новой системе нормативно-технических требований;

создание системы управления качеством, отвечающей требованиям мировых стандартов;

освоение и сертификация новых технологических процессов;

организационно-методическое обеспечение участия отрасли в реализуемых международных кооперационных проектах.

В ходе реализации указанных направлений планируются работы по организации производства элементов конструкции серийно выпускаемых самолетов. Постепенно будет освоено производство более сложных изделий авиационно-технического профиля.

В целом в рамках реализации мероприятий указанной группы планируется освоение производства широкой номенклатуры комплектующих и проведение работ по переоборудованию гражданской авиационной техники зарубежного производства.

Индикатором указанных мероприятий является ежегодный объем продаж в рамках кооперационных проектов.

Основными проектами в области международного сотрудничества в ближайшие годы будут следующие проекты:

производство компонентов самолетов А-320;

переоборудование самолетов А-320 в грузовой вариант;

участие в проекте А-350;

совместное с Республикой Узбекистан производство самолетов Ил-114.

Группа мероприятий "перспективная авиационная техника" направлена на создание конкурентоспособного на мировом рынке семейства гражданских самолетов, которые должны быть введены в эксплуатацию после 2015 года. Интегральные показатели эффективности этих самолетов на 15 - 20 процентов будут превосходить показатели, достигнутые гражданской авиационной техникой в 2008 году. Концепция проекта по созданию такого семейства, предусматривающая выбор сегмента рынка, на котором может быть обеспечено их эффективное продвижение, будет сформирована в 2008 году. Реализация указанного проекта потребует создания и использования нового поколения материалов, прежде всего композиционных, бортового радиоэлектронного оборудования, двигателей нового поколения на основе унифицированного газогенератора, самолетных систем, новой организации проектирования и изготовления авиационной техники.

В рамках этих мероприятий предусматриваются целевая поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по проектированию самолета и его компонентов, а также организационно-техническое обеспечение сотрудничества с зарубежными партнерами.

Индикатором указанных мероприятий является соответствие технико-экономических показателей проекта создания семейства гражданских самолетов требованиям обеспечения конкурентоспособности на мировом рынке.

Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий" состоит из двух подгрупп:

мероприятия по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций;

мероприятия по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства.

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций ориентирована на сохранение и развитие потенциала отрасли по проведению

прикладных исследований, связанных с разработкой новой авиационной техники. Финансирование мероприятий этой подгруппы осуществляется путем государственных капитальных вложений в технологические комплексы (технологически связанную совокупность оборудования и (или) объектов инфраструктуры) российских научно-исследовательских организаций, позволяющие осуществлять профильную деятельность на высоком научно-техническом уровне.

Общим индикатором указанной подгруппы мероприятий является количество технологических комплексов, оснащенных оборудованием и объектами инфраструктуры и соответствующих лучшим мировым аналогам.

Подгруппа мероприятий по формированию научно-технического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства, включает проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в соответствии с приоритетами развития науки и техники в сфере авиации по следующим направлениям:

аэродинамика летательных аппаратов;

системы управления (неоднородное резервирование, цифровые системы управления, нейросетевые технологии);

прочность летательных аппаратов (новые подходы к формированию весовых и эксплуатационных характеристик);

авиационные материалы (широкое внедрение в силовую конструкцию композиционных материалов, новых сплавов и неметаллических материалов);

авиационные технологии (разработка технологий изготовления из полимерно-композиционных материалов новых конструкций);

авиационные двигатели (новая идеология формирования авиационных двигателей с рекордными характеристиками);

авионика (перспективные интегрированные комплексы авионики) и другое бортовое оборудование, а также комплексные универсальные тренажеры нового поколения по основным типам воздушных судов;

технологии летных испытаний;

воздействие авиационной техники на окружающую среду;

авиационные агрегаты и системы;

экономическая эффективность авиационной техники.

В связи с повышением международных требований к обеспечению безопасности полетов и снижению негативного воздействия авиационной техники на окружающую среду предполагается развитие исследований по снижению шума и эмиссии двигателей, снижению влияния звукового удара на человека и окружающую среду, повышению точности навигации и управления воздушными судами, а также по учету человеческого фактора в системах управления.

Предполагается также развитие технологий летных испытаний, разработка перспективных норм и требований к авиационной технике, а также гармонизация российских и международных стандартов, нормативной и технической документации и тренажерных технологий.

Одним из ключевых направлений научных исследований является сопровождение разработки и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности.

Основной объем научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках подгруппы мероприятий по формированию научно-технического задела будет направлен на разработку новых конструкторских и технологических решений в интересах создания перспективных образцов авиационной техники.

Для создания перспективной авиационной техники предусматривается разработка новых технологий в следующих областях:

самолетостроение и вертолетостроение (снижение аэродинамического сопротивления на крейсерских режимах полета на 10 - 20 процентов, снижение веса силовой конструкции до 20

процентов, увеличение ресурса самолетов нового поколения в 2 - 3 раза и повышение безопасности полета путем создания высокоавтоматизированных систем управления);

авиационное материаловедение (повышение прочности материалов на 10 - 15 процентов, модуля упругости - до 20 процентов, температурной работоспособности жаропрочных материалов - на 50 - 100 градусов по Цельсию, а также снижение коэффициента вариации свойств неметаллических материалов в 2 - 2,5 раза);

авиационное двигателестроение (улучшение топливной экономичности и весовых характеристик двигателей на 10 - 15 процентов, повышение надежности и ресурса двигателей в 1,5 - 2 раза, уменьшение эмиссии двигателей в 3 раза);

бортовое оборудование (повышение надежности оборудования в 3 - 5 раз, точности и надежности управления воздушными судами, автоматизации и качества управления оборудованием для повышения безопасности полетов, их интенсивности и качества обслуживания пассажиров);

авиационные агрегаты и системы (повышение технического уровня всех базовых систем летательных аппаратов и их комплектующих изделий, снижение веса комплектующих изделий на 10 - 15 процентов и повышение надежности и ресурса).

Приоритеты и соответствующая тематика работ определяются в рамках системы управления Программы. Заказы размещаются на конкурсной основе.

В рамках указанной подгруппы мероприятий осуществляется финансирование следующих направлений:

аэродинамика и прочность;

авиационные материалы и технологии, включая технологии агрегатов и систем;

авиационные двигатели;

бортовое оборудование и агрегаты;

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности;

разработка концепции программы создания перспективной авиационной техники.

Индикаторами указанной группы мероприятий являются объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера, а также количество российских и зарубежных патентов.

Группа мероприятий "управление Программой" включает следующие мероприятия:

экспертиза проектов;

мониторинг исполнителей мероприятий Программы;

определение перспективных направлений развития Программы.

Ресурсы, выделяемые на реализацию мероприятий указанной группы, составляют до 2 процентов общего объема бюджетного финансирования Программы.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, а также за счет средств внебюджетных источников.

Объемы финансирования мероприятий Программы на 2006 - 2015 годы приведены в приложении № 2. Более подробно объемы финансирования и результаты реализации мероприятий Программы в 2006 - 2008 годах приведены в приложении № 3.

Финансирование мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета ведется по статьям "Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы", "Государственные капитальные вложения" и "Прочие расходы".

Реконструкция и техническое перевооружение объектов государственных научных центров, организаций и создаваемых в авиационной промышленности корпораций в соответствии с разрабатываемой проектно-сметной документацией выполняются за счет государственных капитальных вложений. Объемы финансирования государственных капитальных вложений,

предусмотренных Программой, в рамках подгруппы мероприятий по созданию материально-технической базы научно-исследовательских организаций приведены в приложении № 4.

Основные затраты по статье "Прочие расходы" будут направлены на выполнение следующих работ по повышению технико-экономических показателей самолетов в эксплуатации и организационно-техническому обеспечению Программы:

маркетинговые исследования;

рекламная деятельность и страхование рисков на этапе продвижения продукции на рынок;

создание систем управления качеством продукции;

внедрение систем управления производством на базе информационных технологий и проведение экспертиз проектов.

Объемы финансирования мероприятий Программы, осуществляемые по статье "Прочие расходы", приведены в приложении № 5.

Объемы финансирования мероприятий Программы на I этапе (2002 - 2005 годы) приведены в приложении № 6.

Основные направления затрат и результаты реализации мероприятий в 2009 - 2015 годах будут уточнены в приложении № 3 к настоящей Программе по итогам ее реализации в 2008 году. Объемы и структура ежегодных затрат определяются с учетом анализа выполненных работ и приоритетов Программы. Так, в частности, в рамках реализации группы мероприятий "перспективная авиационная техника" в 2008-2009 годах будут намечены перспективы глубокой модернизации самолета Ту-204 и направления развития семейства самолетов RRJ (SSJ-100), а также разработаны концепции создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100) и широкофюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета. На основании анализа результатов реализации группы мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества" будут уточнены приоритеты создания и развития научных и технологических центров, ориентированных на расширение кооперационных программ. Концепция создания перспективной авиационной техники, которая будет сформирована в 2008 году, позволит разработать подробный план создания и продвижения на рынок авиационной техники нового поколения, уточнить потребности в финансировании проекта. Результаты осуществления группы мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий" в 2008 году помогут определить приоритеты научно-исследовательских работ и модернизации экспериментальной базы авиационной промышленности.

Объем и динамика расходов бюджета на реализацию Программы по отдельным направлениям в соответствии со структурой бюджетной классификации определяются характером и временными рамками реализуемых мероприятий.

Среднегодовой рост объемов бюджетного финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ составляет около 9 процентов за период действия Программы. Превышение в 2006 - 2008 годах темпов роста затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы над среднегодовым уровнем вызвано необходимостью концентрации ресурсов для реализации отдельных приоритетных мероприятий, прежде всего проекта создания нового регионального самолета RRJ (SSJ-100), а также проекта создания семейства ближне-среднемагистральных самолетов.

Проект RRJ (SSJ-100), который до 2005 года финансировался исключительно за счет внебюджетных средств (921 млн. рублей), с 2005 года реализуется на основе смешанного (бюджетного и внебюджетного) финансирования в соответствии с государственным контрактом на выполнение опытно-конструкторских работ по созданию самолета семейства RRJ (SSJ-100). Максимальное привлечение бюджетного финансирования в 2007 году обусловлено выходом проекта на наиболее ресурсоемкие этапы завершения опытного производства и начала летных и сертификационных испытаний. До завершения бюджетного финансирования проекта RRJ (SSJ-100) в 2009 году доля

внебюджетных средств, направленных на реализацию проекта, существенно превысит долю бюджетного финансирования.

Предлагаемая структура финансирования проекта позволяет свести к минимуму риски неэффективного использования бюджетных средств в результате его научной или технической неготовности.

Интенсивный рост затрат по статье "Прочие расходы" в 2006 - 2009 годах продиктован необходимостью своевременного позиционирования отрасли на значимых направлениях деятельности (реализация мероприятий по поддержке системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники и группы мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества").

На 2006 - 2010 годы объемы государственных капитальных вложений определены на основании проектно-сметной документации, утвержденной в установленном порядке в соответствии с заключениями государственной экспертизы, а на 2011 - 2015 годы - на основании обоснований инвестиций, разработанных предприятиями и организациями, и подлежат уточнению по годам в соответствии с разрабатываемой проектно-сметной документацией.

Рост объемов государственных капитальных вложений в 2009 году по сравнению с предыдущим 2008 годом на 359 млн. рублей вызван завершением на большинстве объектов строительных работ и необходимостью приобретения и монтажа в 2009 - 2010 годах дорогостоящего и высокотехнологического оборудования. Рост объемов государственных капитальных вложений связан с развитием научно-исследовательской и экспериментальной базы федерального государственного унитарного предприятия "Летно-исследовательский институт им. М.М.Громова", федерального государственного унитарного предприятия "Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковского" и федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов". В целом в рамках Программы в 2010 году обеспечивается ввод всех мощностей, предусмотренных ранее утвержденной проектно-сметной документацией.

Рост объемов в 2010 году вызван необходимостью включения в план вновь начинаемых строек финансовых средств в объеме 935 млн. рублей с целью обеспечения выполнения научно-исследовательских работ в рамках мероприятий Программы.

Финансирование мероприятий осуществляют государственные заказчики Программы - Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации и Федеральное агентство по промышленности. Работы, реализация и финансирование которых возложены на Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации, определяются характером решаемых этим Министерством задач и включены в мероприятие по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства.

В 2006 году расходы на реализацию Программы составили 17979,8 млн. рублей, из них 8447,8 млн. рублей за счет средств федерального бюджета.

В 2007 году расходы на реализацию Программы составили 18829 млн. рублей, из них 11411 млн. рублей за счет средств федерального бюджета.

Привлечение внебюджетного финансирования для выполнения Программы осуществляется в рамках отдельных проектов.

Общим принципом привлечения внебюджетных средств является снижение доли государственного участия в мероприятиях при снижении внешних рисков. В соответствии с этим принципом предполагается участие государства и частного бизнеса в продвижении на рынок серийной авиационной техники в условиях минимизации основных конструкторских и производственных рисков. Ожидается, что в совместном финансировании проектов наряду с уже участвующими в финансировании российских лизинговых компаний инвестиционными институтами примут участие и аналогичные новые структуры.

В проектах по доработке и сертификации специализированной авиационной техники доля финансового участия государства может составлять от 15 до 100 процентов. Внебюджетное финансирование таких проектов осуществляют компании - производители авиационной техники, в том числе производители компонентов.

Привлечение внебюджетных средств в создание новых образцов авиационной техники на базе современных технологий будет происходить в рамках партнерства на условиях разделения рисков. В соответствии с мировой практикой объем внебюджетных средств может составлять от 15 до 60 процентов с увеличением доли внебюджетного финансирования по мере снятия технологических рисков проектов. Такая динамика изменения долевого участия государства и бизнеса в новых проектах учтена в рамках мероприятий по созданию новой авиационной техники. Участниками партнерства на условиях разделения рисков являются прежде всего иностранные и российские производители компонентов авиационной техники, в том числе двигателей и авионики.

Финансирование рискованных технологических разработок и развитие научно-исследовательской инфраструктуры входит преимущественно в сферу ответственности государства, что и отражено в планах финансирования соответствующих программных мероприятий.

Финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ из средств федерального бюджета в последние годы действия Программы (2014 - 2015 годы) обусловлено тем, что реализация проектов и программ авиационной промышленности носит непрерывный характер и требует соответствующего по объему финансирования работ, в том числе и из бюджетных источников.

Динамика долевого участия государства в финансировании мероприятий характеризуется ростом доли бюджетных средств на начальной стадии II этапа реализации Программы с последующим снижением доли государства примерно до 54 процентов. Сохранение достаточно высокого уровня участия государства в финансировании Программы и рост расходов бюджета на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы определяются необходимостью формирования научно-технического задела для создания конкурентоспособных образцов авиационной техники после 2015 года.";

г) приложения № 1 - 3 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(млрд. рублей, в ценах 2006 года)

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

1.

Объем продаж финальной продукции

13,7

15

16

28,8

44,6

59,1

66,7

68,5

68,7

73,2

73,2

2.

Объем продаж в рамках кооперационных проектов

0,7

1,5

2,4

4,5

4,8

4,9

5

5,1

5,5

6

7,2

3.

Объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

0,2

0,3

0,75

1,8

3

4,5

6

7,5

9

10,5

12

4.

Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера

0,1

0,15

0,35

0,55

0,75

1,1

1,5
1,9
2,3
2,65
3

5.

Объем продаж основных типов авиационной техники в натуральном выражении (единиц):

Ил-96 (все модификации)

1
1-3
3
3
3
3
3
3
3
3
3

Ту-204 (все модификации)

6
10-12
6-8
14
16
16
19
23
32 - 36
32 - 36
32 - 36

RRJ (SSJ-100)

-
-
-
6
30
60
70
70
55-65
55-65
55-65

Бе-200 (все модификации)

-
2 - 4

2 - 4

2 - 4

4 - 6

5 - 7

5 - 7

5 - 7

5 - 7

5 - 7

5 - 7

Ан-124

-

-

-

-

1-2

-

-

-

-

-

-

6.

Количество патентов, получаемых ежегодно отраслевыми научными центрами и научно-исследовательскими институтами (единиц)

15

20

25

30

35

35

35

40

45

45

50

Индикаторы по основным программным мероприятиям

(млн. рублей, в ценах 2006 года)

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 - 2015 годы

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной

техники

1. Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Количество сертифицированных воздушных судов (единиц)

2

2

5

2

2

5

Объем продаж авиационной техники (самолетов)

13800

10600

17000

24800

21000

148800

Объем продаж самолетов (единиц)

15

11

19

25

24

178

Повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолетов Ил-96-300 и Ту-204-300:

повышение регулярности вылета

0,95

0,97

0,98

0,98

0,98

0,98

снижение количества отказов и неисправностей покупного комплектующего оборудования самолета Ил-96-300 на 1000 часов полета

168

150

145

140

135

110

2. Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Объем продаж услуг

300

750

1800
3000
4500
45000

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

3. Создание нового российского регионального самолета RRJ (SSJ-100)

Объем продаж авиационной техники (млн. рублей)

-
-

3750
18750
37500
187500

Объем продаж авиационной техники (единиц)

-
-

6
30
60
300

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Ежегодный объем продаж в рамках кооперационных проектов

1500
2400
4500
4800
4900
28800

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Соответствие технико-экономических показателей проекта требованиям обеспечения конкурентоспособности на мировом рынке

+
+
+

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Количество технологических комплексов, оснащенных оборудованием и объектами инфраструктуры и соответствующих лучшим мировым аналогам (единиц)

5
5
5

5
7
7

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера

150
350
550
750
1100
11350

Количество российских патентов (единиц)

15
20
25
25
25
145

Количество зарубежных патентов (единиц)

5
5
5
10
10
70

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" на 2006 - 2015 годы

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006 год
2007 год
2008 год
2009 год
2010 год
2011 год
2012 год
2013 год
2014 год

2015 год
2006 - 2015 годы

Всего

17979,8
18829
20037,7
23587,3
25753,8
52535
47774
43894
44584
45447,2
340421,8

в том числе:

средства федерального бюджета

8447,8
11411
12537
15886
17953
27641
24220
23710
23490
23701
188996,8

средства внебюджетных источников

9532
7418
7500,7
7701,3
7800,8
24894
23554
20184
21094
21746,2
151425

из них по статьям:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - всего

14997
14160
14179,7
16072

17764
42865
38504
34874
35464
36112,2
264991,9

в том числе:

средства федерального бюджета

6545
8418
9207
11563
12727
21371
18450
18180
17960
18127
142548

средства внебюджетных источников

8452
5742
4972,7
4509
5037
21494
20054
16694
17504
17985,2
122443,9

капитальные вложения - всего

202,8
259
301
660
1434
3600
4150
4050
4050
4082
22788,8

в том числе

средства федерального бюджета

202,8

259

301

660

1434

3600

4150

4050

4050

4082

22788,8

прочие расходы - всего

2780

4410

5557

6855,3

6555,8

6070

5120

4970

5070

5253

52641,1

в том числе:

средства федерального бюджета

1700

2734

3029

3663

3792

2670

1620

1480

1480

1492

23660

средства внебюджетных источников

1080

1676

2528

3192,3

2763,8

3400

3500

3490

3590

3761

28981,1

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006

год

2007 год

2008

год

2009 год

2010

год

2011 - 2015 годы

2006 - 2015 годы

Ожидаемые результаты

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Всего в том числе:

14607

14576

10947

10502,2

6447,9

20284 - 21445,8

77364,1 - 78525,9

средства федерального бюджета

5645

8028

4702,3

4939,9

2273

4928 - 5085,7

30516,9 - 30673,9

средства внебюджетных источников

8962

6548

6244,7

5562,3

4174,9

15355,3 16360,1

46847,2 - 47852

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Всего

4685

4286
6755
7691,2
5169,9
20284 - 21445,8
48871,1 - 50032,9

в том числе:

средства федерального бюджета

2045
1848
3380,3
3733,9
2273
4928,7 - 5085,7
18208,9 - 18365,9

средства внебюджетных источников

2640
2438
3374,7
3957,3
2896,9
15355,3 16360,1
30662,2 - 31667

1. Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Всего

4235
2674
3883
5082,6
3972,3
3959,4 - 4057,4
23806,3 - 23904,3

доведение характеристик находящихся в серийном

в том числе:

производстве и эксплуатации магистральных самолетов типа Ил-96 и Ту-204 до международных требований, повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик с использованием результатов при создании Ил-96-400Т/М, Ту-204/214, сертификация самолета Ил-96-400Т с экипажем из двух человек, самолета Ту-204СМ, развитие и модернизация семейства самолетов Ту-204/214/204СМ и поставка авиакомпаниям специализированных самолетов Бе-200, Ил-96-400Т/М, Ту-204/Ту-204СМ и Ан-124 (Ан-124 - поддержание технологическо- производственного потенциала российских предприятий до принятия согласованного с Украиной решения о возобновлении серийного производства), а также вертолетной техники. Среднегодовой объем продаж в 2006 - 2015 годах - 22,4 млрд. рублей

средства федерального бюджета* - всего

2045
1042
1944,3
2479,6
1824,2
967 - 996
10302,1 - 10331,1

из них по проектам:

Бе-200ЧС-Е*

300
226
148
157
166
272 - 280
1269 - 1277

Ил-96-400Т/М*

1040
75
80

-
-
-

1195

Ту-204*

385
107
900
1796
1100
135 - 140
4423 - 4428

Ан-124*

50
194
176
10
10
18 - 20
458 - 460

Ми-38

200
365
473,2
468,6

497,2
542 - 556
2546 - 2560

Ка-62
70
75
167,1
48
51
-
411,1

средства внебюджетных источников
2190
1632
1938,7
2603
2148,1
2992,4 - 3061,4
13504,2 - 13573,2

2. Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего
450
1612
1760
1796,6
1197,6
16324,6 17388,4
23140,8 - 24204,6

повышение конкуренто- способности российской авиационной техники, стимулирование спроса, рост объемов продаж. Среднегодовой объем продаж услуг за период действия Программы - 5,5 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета*
-
806
880
848,3
448,8
3961,7 - 4089,7
6944,8 - 7072,8

средства внебюджетных источников
450
806
880
948,3

748,8
12362,9 13298,7
16196 - 17131,8

3. Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего

-
-
1112
812
-
-
1924

разработка решений, обеспечивающих снижение себестоимости промышленного производства двигателей семейства ПС-90, а также создание и сертификация конкурентоспособных двигателей для укомплектования семейств самолетов Ту-204/204СМ, Ил-96-400Т/М

в том числе:

средства федерального бюджета*

-
-
556
406
-
-
962

средства внебюджетных источников

-
-
556
406
-
-
962

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Всего в том числе:

9922
10290
4192
2811
1278
-
28493

создание конкурентоспособного на внутреннем и внешнем рынках регионального самолета

средства федерального бюджета*

3600

6180
1322
1206
-
-
12308

средства внебюджетных источников

6322
4110
2870
1605
1278
-
16185

4. Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146

Всего в том числе:

9922
10290
4192
2811
1278
-

28493

среднегодовой объем продаж начиная с 2008 года - 28,6 млрд. рублей

средства федерального бюджета*

3600
6180
1322
1206
-
-
12308

средства внебюджетных источников

6322
4110
2870
1605
1278
-
16185

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего в том числе:

1070
1740
1912

2268

2641

6532 - 6894

16163 - 16525

создание и сертификация производственно- технологического оборудования нового поколения,

средства федерального бюджета*

500

870

956

1134

1202

3266 - 3447

7928 - 8109

обеспечивающего создание конкуренто- способной авиационной техники. Среднегодовой

средства внебюджетных источников

570

870

956

1134

1439

3266 - 3447

8235 - 8416

объем реализации кооперационных проектов более 4,6 млрд. рублей за период действия Программы

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Всего в том числе:

-

-

4472,7

7432,1

12054,8

155848,2 164782,4

179807,8 - 188742

средства федерального бюджета*

-

-

4172,7

6427,1

9867,9

68812,3 73117,3

89280 - 93585

средства внебюджетных источников

-

-

300

1005

2186,9
87035,9 91665,1
90527,8 - 95157

1. Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего в том числе:

-
-
1860
2779
6626,4
150360,5 158675,2
161625,9 169940,6

получение заказов в объеме не менее 45 млрд. рублей, создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

средства федерального бюджета*

-
-
1630
2124
5189,5
63324,6 - 67010,1
72268,1 - 75953,6

средства внебюджетных источников

-
-
230
655
1436,9
87035,9 - 91665,1
89357,8 - 93987

2. Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего в том числе:

-
-
490
1364,3
2029,3

-
3883,6
создание и сертификация конкурентно-способных двигателей

средства федерального бюджета*

-
-
420
1014,3

1279,3

-

2713,6

средства внебюджетных источников

-

-

70

350

750

-

1170

3. Научно-исследовательские работы в целях реализации перспективных проектов

Средства федерального бюджета - всего

-

-

2122,7

3288,8

3399,1

5487,7 - 6107,2

14298,3 - 14917,8

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

-

-

1530,8

2489,3

2772

2830,7 - 2839

9622,8 - 9631,1

получение научных результатов, конструктивных и технологических решений, обеспечивающих

создание семейства конкурентоспособных ближне- среднемагистральных

самолетов

авиационные материалы и технологии

-

-

305,5

414,5

86,1

1583 - 1968,2

2389,1 - 2774,3

авиационные двигатели

-

-

13,4

-

-

254 - 300

267,4 - 313,4

бортовое оборудование и агрегаты

-

-

273

385

541

820 - 1000

2019 - 2199

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Средства федерального бюджета

2252,8

2459

2649

3319

4540,1

37806 - 40644

53025,9 - 55863,9

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Средства федерального бюджета

202,8

259

301

660

1434

18290 - 19932

21146,8 - 22788,8

создание современной научно-испытательной базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Средства федерального бюджета - всего из них по направлениям:

2050

2200

2348

2659

3106,1

19516 - 20712

31879,1 - 33075,1

получение научных результатов, конструктивных и технологических решений, обеспечивающих

создание конкурентоспособной авиационной техники.

аэродинамика и прочность

580

623

615

724

831

5332 - 5661

8705 - 9034

Среднегодовое количество получаемых российских патентов примерно 25, зарубежных патентов - 10

авиационные материалы и технологии

463,1

497

489

603

831

5037 - 5345

7920,1 - 8228,1

авиационные двигатели - всего

441,6

474

572

579

639,1

3892 - 4133

6597,7 - 6838,7

в том числе:

завершение первого этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора

-

-

94

-

-

-

94

бортовое оборудование и агрегаты

175,3

188

176

265

383

2880 - 3054

4067,3 - 4241,3

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в

сфере авиационной деятельности**

330

354

376

398

422

2375 - 2519

4255 - 4399

концепция программы создания перспективной авиационной техники

60

64

-

-

-

-

124

концепция программы создания широко- фюзеляжного ближне- средне- магистрального самолета

-

-

60

90

-

-

150

концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100)

-

-

60

-

-

-

60

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Средства федерального бюджета*

50

54

57

66

70

440 - 468

737 - 765

уровень управления Программой, обеспечивающий достижение цели и решение задач Программы, а также повышение обоснованности принимаемых решений

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении №

5 к Программе.

** Государственным заказчиком мероприятия является Минпромэнерго России.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

ОБЪЕМЫ

финансирования и результаты реализации мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" в 2006 - 2008 годах

Источник финансирования, направление затрат

Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)

Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2006 год

2007 год

2008 год

2006

год

2007

год

2008

год

проект в целом до 2015 года

Всего

17979,8

18829

20037,7----

-

в том числе:

средства федерального бюджета

8447,8

11411

12537----

-

средства внебюджетных источников

9532

7418

7500,7----

-

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

1. Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего

550

418,7

318,6

получение дополнения к сертификату типа самолета

получение сертификата ограниченного типа на самолет Бе-200ЧС-Е (пожарный), выпуск

документации на грузовой вариант и систему после- продажной поддержки

создание проекта инфраструктуры обслуживания и ремонта, получение сертификата программы обслуживания

создание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертифицированных по европейским нормам

предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего из них:

300

225,6

147,9

Бе-200ЧС на перевозку пассажиров; проект системы инженерной поддержки. Объем продаж - 2 самолета (1500 млн. рублей)

объем продаж - 2 самолета (1500 млн. рублей)

объем продаж - 3 самолета (2250 млн. рублей)

объем продаж - 24 самолета (18000 млн. рублей)

на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций

200

139,6

91

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки*

100

86

56,9----

-

за счет средств внебюджетных источников

250

193,1

170,7----

-

Реализация проекта Ил-96-400Т/М, разработка самолета, сертификация двигателя ПС-90А1, усовершенствование систем и агрегатов самолета Ил-96-300 с целью повышения уровня надежности и эксплуатационных характеристик, в том числе на соответствие международным требованиям с использованием результатов при создании Ил-96-400Т/М - всего

1690

236,3

250,5

выпуск конструкторской документации на самолет с экипажем из 3 человек

получение дополнения к сертификату типа на самолет с экипажем из 3 человек; получение

сертификата типа по шуму на местности (глава IV приложения № 16 ИКАО), получение дополнений к сертификату типа, обеспечивающих расширение ожидаемых условий до Н аэродрома 3000 м и соответствия требованиям IIIA и IIIB ИКАО, RNP-1 (выполнение полетов в P-RNAV), создание эскизного проекта

модернизация самолета ИЛ-96-400Т/М в в части взлетно- посадочных устройств

объем продаж - 30 самолетов

предоплата авиакомпаний, лизинговых компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего из них:

1040

75,3

79,8 универсального комплексного тренажера нового поколения

на разработку самолета Ил-96-400Т/М, сертификацию двигателя ПС-90А1

330

75,3

79,8

на повышение уровня надежности и улучшения эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300

710

-

-

за счет средств внебюджетных источников

650

161

170,7----

Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшения эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего

770

214,7

1800получение сертификата по шуму в соответствии с нормами ИКАОдоработка систем самолета, проведение испытаний для получения дополнения к сертификату типа на выполнение полетов по правилам полета над безориентирной местностью.разработка эскизного проекта, подготовка рабочей конструкторской документации на самолет ТУ-204СМобъем продаж - 200 самолетов предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

385

107,4

900

Увеличение ресурса агрегатов шасси до 8000 взлетов- посадок, противообледенительной системы воздухо- заборника, системы контроля двигателя и вспомогательной силовой установки - на 50

процентов. Создание цифровых систем управления кондиционированием воздуха и регулированием давления. Разработка эскизно- технического проекта универсального комплексного тренажера нового поколения

за счет средств внебюджетных источников

385

107,3

900

Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего в том числе:

50

300,7

233,1

получение дополнения к сертификату типа на модернизацию самолета Ан-124-100

постройка первого опытного образца самолета Ан-124-102

сохранение техно- логической компетенции в области сверхтяжелых военно- транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации

объем продаж всех модификаций - 2 самолета

кредиты коммерческих и государственных банков

за счет средств федерального бюджета*

50

193,3

176,1

за счет средств внебюджетных источников

-

107,4

57

Доработка вертолета Ми-38 - всего

1035

1353,2

946,4 доработка бортового радио- электронного комплексасоздание летных образцовлетные

испытания, получение сертификата типаобъем продаж на внутренний рынок - 60 единиц

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

200

365,2

473,2

за счет средств внебюджетных источников

835

988

473,2

Разработка вертолета Ка-62 - всего

140

150,4

334,2

выпуск рабочей документации

постройка опытного образца

начало летных испытаний

объем продаж - 60 единиц

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

70

75,2

167,1

за счет средств внебюджетных источников

70

75,2

167,1

2. Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего

450

1612

1760

объем оказанных услуг - 300 млн. рублей

объем оказанных услуг - 750 млн. рублей

объем оказанных услуг - 1800 млн. рублей

объем оказанных услуг - 55350 млн. рублей

собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

-

806

880

за счет средств внебюджетных источников

450

806

880

3. Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего

-

-

1112

разработка решений, обеспечивающих снижение себестоимости промышленного производства двигателей семейства ПС-90; проведение летных испытаний, получение сертификата типа на модификации двигателя ПС-90А

объем продаж - 650 единиц

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

-

-

556

за счет средств внебюджетных источников

-

-

556

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

4. Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146 - всего в том числе:

9922

10290

4192

изготовление первого летного и статического самолетов

проведение летных испытаний

получение российских сертификатов типа, а также начало продаж. Объем продаж - 6 самолетов (3750 млн. рублей)

объем продаж - примерно 100 самолетов на внутренний рынок и 320 - на внешний рынок (243000 млн. рублей)

собственные средства участников Программы, кредиты

за счет средств федерального бюджета* - всего

3600

6180

1322

из них:

на создание самолета

2412

4323,1

935,4

на создание двигателя

1188

1856,9

386,6

за счет средств внебюджетных источников

6322

4110

2870

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего

1070

1740

1912

подписание контрактов на участие в проектах, начало проектирования, организация производства в рамках кооперационных проектов, начало поставок. Объем реализации в рамках

создание производства полного цикла (от проектирования до сдачи), переход к производству более сложных изделий по кооперации, реконструкция и оснащение производственных мощностей. Объем реализации

разработка концепции международного сотрудничества по созданию перспективного двигателя для гражданской авиации, расширение кооперационного сотрудничества,

создание производств, сертифицированных по мировым требованиям, обеспечение объема заказов для российских предприятий в размере 100 млн. долларов США. Объем реализации в рамках

кооперационных проектов - 123900 млн. рублей, расширение

собственные средства предприятий - участников международных программ

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

500

870

956

кооперационных проектов - 1500 млн. рублей

в рамках кооперационных проектов - 2400 млн. рублей

развертывание производства в рамках международных проектов. Объем реализации в рамках

кооперационных проектов - 4500 млн. рублей

доли России в перспективных международных проектах ежегодно до 150 млн. долларов США

за счет средств внебюджетных источников

570

870

956

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

1. Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего

-

-

1860

-

-

завершение разработки аванпроекта на основе концепции, разработанной в рамках подгруппы по формированию научно- технического задела

получение заказов в размере не менее 45 млрд. рублей, создание нового семейства ближне- средне- магистральных самолетов

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

-

-
1630

-
-
за счет средств внебюджетных источников

-
230

-
2. Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего

-
490

-
разработка концепции создания семейства перспективных двигателей и опытно- конструкторские работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства ближне- среднемагистральных самолетов

создание нового поколения двигателей для семейства ближне- средне- магистральных самолетов, получение заказов в размере не менее 400 млн. рублей

собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

-
420

-
за счет средств внебюджетных источников

-
70

3. Научно-исследовательские работы в целях реализации перспективных проектов

Всего

-
2122,7----

-
в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего

-
-
2122,7----

-
из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

-
-
1530,8

достижение улучшения топливной эффективности нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов по совокупности направлений - аэродинамика, силовая установка и массовое совершенство планера и систем, которое обосновано применением новых технологий и конструкционных материалов. Снижение расхода топлива на 10 - 15 процентов, массы пустого снаряженного самолета на 25 - 30 процентов, уровня прямых операционных расходов на 15 процентов. Внедрение процессов сопровождения разработки и сертификации бортового радиоэлектронного оборудования в соответствии с международными стандартами

-
авиационные материалы и технологии

-
-
305,5

-
авиационные двигатели

-
-
13,4

-
бортовое оборудование и агрегаты

-
-
273

-
IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего

202,8

259

301

создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

-

в том числе за счет средств федерального бюджета*

202,8

259

301

-

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего

2050

2200

2348----

-

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего

2050

2200

2348----

-

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

580

623

615

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области аэродинамики и прочности, повышение безопасности полетов, увеличение топливной эффективности самолетов на 20 - 30 процентов

-

авиационные материалы и технологии

463,1

497

489

анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий, включая технологии авиационных агрегатов и систем, расширение объема применения в силовых конструкциях композиционных и интеллектуальных материалов на основе нанотехнологий до 60 процентов (массы конструкции), обеспечение ресурса конструкции более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и уменьшение стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200K, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением стоимости на 15 процентов, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, календарных сроков эксплуатации свыше 40 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов, повышение надежности агрегатов и систем

-

авиационные двигатели - всего

441,6

474

572

анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения, снижение удельного расхода топлива на 10 - 15 процентов, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, создание систем управления с увеличенной в 10 - 15 раз наработкой на отказ, наработка на выключение в полете- до 200 тыс. часов, выполнение экологических требований к авиационной технике

-

в том числе завершение первого этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора

-

-

94

определение параметров двигателя в высотных условиях, определение влияния внешних воздействий на характеристики узлов двигателя, корректировка математической модели двигателя

-

бортовое оборудование и агрегаты

175,3

188

176

анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования, программы и проекты развития, расширение функциональности бортового оборудования, снижение стоимости комплексов бортового радиоэлектронного оборудования на 20 - 30 процентов, массово-габаритных характеристик примерно в 2 раза, повышение надежности систем на 20 - 30 тыс. часов, повышение безопасности полетов, обеспечение комфорта для пассажиров, обеспечение международной кооперации по бортовому радиоэлектронному оборудованию

-

научно- исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности**

330

354

376

подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

-

концепция программы создания перспективной авиационной техники

60

64

-

проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика перспективных образцов, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты, выбор параметров перспективной авиационной техники, разработка аванпроекта

-

концепция программы создания широкофюзеляжного ближне- среднемагистрального самолета

-

-

60

проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты

-

концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100)

-

-

60

проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты

-

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей мероприятий Программы - всего

50

54

57

уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

-

в том числе за счет средств федерального бюджета*

50

54

57

-

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

** Государственным заказчиком мероприятия является Минпромэнерго России.;

д) приложение № 5 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", осуществляемые по статье "Прочие расходы" за счет средств федерального бюджета

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направление работ

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010

год

2011 - 2015 годы

Всего в том числе:

1700

2734

3029

3663

3792

8402 - 8742

доработка и сертификация специализированной авиационной техники - всего

625

279,3

558

753

628

112 - 117

из них:

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхование рисков на этапе продвижения продукции на рынок

100

86

56,9

58

62

94 - 97

на реализацию проекта Ил-96-400Т/М, повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300, в том числе на соответствие международным требованиям с последующим использованием результатов при разработке самолета Ил-96-400Т/М, а также на сертификацию двигателя ПС-90А1

повышение технико-экономических показателей самолета Ил-96-300 в эксплуатации: повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета)

415

-

-

-

-

-

на доработку самолета Ту-204 и повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета, в том числе на соответствие международным требованиям с использованием результатов для глубокой модернизации самолетов семейства Ту-204/214 (Ту-204СМ)

повышение технико-экономических показателей самолета Ту-204 в эксплуатации: повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета), сертификация Ту-204СМ, проведение маркетинговых исследований по самолету Ту-204СМ, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок

60

-

325

685

556

-

на развитие семейства самолетов Ан-124

организационно-техническое обеспечение освоения новых технологий, формирование и реализация программ сертификации авиационной техники и оборудования, маркетинговые исследования, осуществление рекламной деятельности, страхование рисков на этапе продвижения продукции на рынок

50

193,3

176,1

10

10

18 - 20

на доработку и сертификацию модификаций двигателя ПС-90А

сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов

-

-

100

200

-

-

поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

формирование организационно-технического и нормативно-технического обеспечения системы послепродажного обслуживания, внедрение эффективных систем управления техническим обслуживанием и ремонтом авиационной техники на базе информационных технологий, разработка логистических схем, создание пилотных элементов системы послепродажного обслуживания

-

806

880

848,3

448,8

3961,7 - 4089,7

реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146

сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхование рисков на этапе продвижения продукции на рынок

540

741

93

84

-

-

поддержка международного кооперационного сотрудничества - всего

адаптация проектного и производственного потенциала отрасли к новой системе нормативно-технических требований, создание системы управления качеством продукции, отвечающей требованиям мировых стандартов, освоение и сертификация новых технологических процессов, нормативно-техническое и организационно-методическое обеспечение участия отрасли в международных кооперационных проектах, развитие международной кооперации, повышение качества выпускаемой продукции

500

870

956

1134

1202

3265 - 3447

в том числе на разработку концепции международного сотрудничества по созданию семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

-

-

15

-

-

15

Перспективная авиационная техника - всего

-

-

402,2

597,7

1465,2

757,3 - 763,3

из них:

на создание нового семейства ближне- среднемагистральных самолетов

сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов

-

-

240,2

417,7

1098,2

757,3 - 763,3

на создание семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн
сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов

-

-

162

180

367

-

на управление Программой

организационно-техническое обеспечение реализации Программы, экспертиза проектов

35

37,7

39,8

46

48

305 - 325".
