

Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 423 · от 30.11.2021 · Действует с изменениями

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

30 ноября 2021 г. № 423

Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации

Зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2021 г.

Регистрационный № 66603

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007), пунктом 1 и подпунктом 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10; 2021, № 40, ст. 6823), приказываю:

Утвердить прилагаемый перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации.

Министр В.Г.Савельев

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от 30 ноября 2021 г. № 423

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации

1. Выявление трех и более авиационных инцидентов, связанных с деятельностью контролируемого лица, в течение 30 календарных дней со дня фиксации первого авиационного инцидента по одному из следующих объектов контроля:

деятельность по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам;

деятельность по использованию воздушного пространства;

деятельность по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов;

деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;

деятельность по выполнению авиационных работ.

2. Выявление трех и более авиационных инцидентов, связанных с деятельностью оператора аэродрома, вертодрома или владельца посадочной площадки, предназначенной для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, в течение 30 календарных дней со дня фиксации первого авиационного инцидента.

3. Выявление пяти фактов отмены рейса либо переноса сроков вылета рейса более чем на шесть часов по причине технической неисправности гражданского воздушного судна эксплуатантом (авиационным предприятием), осуществившим более 100 рейсов, в течение 90 календарных дней со дня фиксации первого факта такой (такого) отмены или переноса. (Дополнение пунктом - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10.07.2023 № 246)

4. Выявление пяти фактов отмены рейса либо переноса сроков вылета рейса более чем на шесть часов по причине технической неисправности гражданского воздушного судна эксплуатантом (авиационным предприятием), осуществившим менее 100 рейсов, в течение 180 календарных дней со дня фиксации первого факта такой (такого) отмены или переноса. (Дополнение пунктом - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10.07.2023 № 246)

5. Выявление трех и более фактов превышения количества отказов авиационной техники одного типа либо частей гражданского воздушного судна, не повлекших авиационных происшествий, по отношению к количеству таких отказов, установленному разработчиком в соответствии с нормами летной годности¹, по итогам двенадцати месяцев со дня фиксации такого (такого) отказа или переноса. (Дополнение пунктом - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10.07.2023 № 246)

¹ Пункт 2 статьи 35 Воздушного кодекса Российской Федерации. (Дополнение сноской - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10.07.2023 № 246)