

Об утверждении Правил предоставления в 2007 году субсидий за счет средств федерального бюджета организациям воздушного транспорта независимо от организационно-правовой формы (за исключением федеральных государственных учреждений), эксплуатирующим аэродромы с искусственным покрытием, находящиеся в федеральной собственности и расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

Приказ · № 48 · от 24.04.2007 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 24 апреля 2007 г. N 48

Об утверждении Правил предоставления в 2007 году субсидий за счет средств федерального бюджета организациям воздушного транспорта независимо от организационно-правовой формы (за исключением федеральных государственных учреждений), эксплуатирующим аэродромы с искусственным покрытием, находящиеся в федеральной собственности и расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

Зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2007 г.

Регистрационный N 9468

Во исполнение пункта 40 постановления Правительства Российской Федерации от 23 февраля 2007 г. N 126 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2007 год"

(Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 10, ст. 1240) приказываю:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2007 году субсидий за счет средств федерального бюджета организациям воздушного транспорта независимо от организационно-правовой формы (за исключением федеральных государственных учреждений), эксплуатирующим аэродромы с искусственным покрытием, находящиеся в федеральной собственности и расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Министр И.Левитин

Приложение

П Р А В И Л А

предоставления в 2007 году субсидий за счет средств федерального бюджета организациям воздушного транспорта независимо от организационно-правовой формы (за исключением федеральных государственных учреждений), эксплуатирующим аэродромы с искусственным покрытием, находящиеся в федеральной собственности и расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

1. Настоящие Правила определяют порядок и условия предоставления в 2007 году субсидий за счет средств федерального бюджета организациям воздушного транспорта независимо от организационно-правовой формы (за исключением федеральных государственных учреждений), эксплуатирующим аэродромы с искусственным покрытием, находящиеся в федеральной

собственности и расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее - предприятия).

2. Субсидии предоставляются предприятиям на частичную компенсацию расходов, связанных с оказанием ими услуг по обеспечению посадки-вылета воздушных судов на аэродроме.

3. Право на получение субсидий предоставляется предприятиям:

оказавшим по итогам 2006 года в пределах 3700 услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов на аэродроме;

принявшим в 2007 году обязательства по недопущению увеличения ставки аэропортового сбора за взлет-посадку, действующей по состоянию на 1 января 2007 г., в случае, если указанная ставка не превышает 770 рублей на одну тонну максимальной взлетной массы воздушного судна;

принявшим в 2007 году обязательства по снижению ставки аэропортового сбора за взлет-посадку до уровня 770 рублей на одну тонну максимальной взлетной массы в случае, если размер ставки аэропортового сбора за взлет-посадку по состоянию на 1 января 2007 г. превышает уровень 770 рублей.

4. Главным распорядителем средств федерального бюджета, осуществляющим предоставление субсидий в соответствии с настоящими Правилами, является Федеральное агентство воздушного транспорта (далее - главный распорядитель).

5. Субсидии предоставляются в соответствии с заключенными договорами между главным распорядителем и предприятиями ежеквартально в пределах лимитов бюджетных обязательств и объемов финансирования расходов, утвержденных на эти цели главному распорядителю, с учетом соблюдения предприятиями условий, установленных пунктом 6 настоящих Правил.

Размер субсидии по каждому предприятию определяется как произведение общего тоннажа максимальных взлетных масс воздушных судов, осуществивших в прошедшем квартале 2007 года вылет из аэродрома, и базовой ставки в размере 260 рублей за одну тонну максимальной взлетной массы, скорректированной на поправочные коэффициенты для расчета размера субсидии, значение которых приведены в приложении N 1 к настоящим Правилам.

6. Для получения субсидии предприятие в сроки, устанавливаемые главным распорядителем, представляет главному распорядителю заявление, составленное в произвольной форме, с приложением следующих документов:

письменного обязательства, указанного в пункте 3 настоящих Правил, составленного в произвольной форме и подписанного руководителем предприятия (представляется один раз);

расчета размера субсидии по форме согласно приложению N 2 к настоящим Правилам по каждому эксплуатируемому аэродрому, расположенному в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

статистической отчетности, содержащей сведения об объеме перевозок через аэропорты, за 2006 год и соответствующий квартал 2007 года.

Руководитель предприятия несет персональную ответственность за полноту и правильность представляемых главному распорядителю данных для получения субсидий.

7. Главный распорядитель осуществляет проверку полноты и правильности оформления представленных документов.

Документы, оформленные с нарушением установленных настоящими Правилами требований, подлежат возврату предприятию без принятия решения о предоставлении субсидии с указанием (в письменной форме) причин возврата.

8. Главный распорядитель в пределах доведенных ему лимитов бюджетных обязательств и ежеквартальных предельных объемов финансирования перечисляет в установленном порядке субсидии на расчетные счета предприятий, открытые в кредитных организациях.

9. Контроль за целевым использованием средств федерального бюджета, предоставляемых предприятиям в качестве субсидий, осуществляет главный распорядитель.

Приложение N 1

к Правилам

ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

для расчета размера субсидии

1. Коэффициент общего тоннажа максимальных взлетных масс воздушных судов (K1) +-----
-----+ | Общий тоннаж максимальных взлетных масс | Значение | | за
квартал (тыс. тонн) | коэффициента | +-----+-----+ | до 0,5 | 3,25 | |
от 0,5 до 1,0 | 3,0 | | св. 1,0 до 1,5 | 2,75 | | св. 1,5 до 2,0 | 2,5 | | св. 2,0 до 2,5 | 2,25 | | св. 2,5 до 3,0 | 2,0
| | св. 3,0 до 3,5 | 1,75 | | св. 3,5 до 4,0 | 1,5 | | св. 4,0 до 5,0 | 1,25 | | св. 5,0 до 6,0 | 1,0 | | св. 6,0 до 7,0 |
0,75 | | св. 7,0 до 10,0 | 0,5 | | св. 10,0 | 0,25 | +-----+-----+

2. Коэффициент, учитывающий категорию аэродрома по принимаемым типам воздушных судов (K2)
+-----+ | Категория аэродрома по принимаемым | Значение
коэффициента | | типам воздушных судов | | +-----+-----+ |
| Категории А, Б - | | Ил-96, Ил-86, Ил-62, Ил-76, Ан-124 | | Ту-214, Ту-204, Ту-154А, Б, М | | А-320, 319,
310, Б-747, 767, 777 | 2,0 | +-----+-----+ | Категория В - | | Як-42,
Ту-134, Ил-114, Ил-18, Ан-12 | | Ан-74, Ан-140, Б-737 | 1,5 | +-----+-----+
---- | Категории Г, Д - | | прочие типы воздушных судов | 1,0 | +-----+-----+
-----+

Примечание. Повышающий коэффициент применяется только при фактически выполненном рейсе на соответствующем типе воздушного судна.

3. Коэффициент, учитывающий удаленность и труднодоступность территории (K3) +-----
-----+ | Наименование территории | Значение коэффициента | +-----+-----+
-----+-----+ | Республика Алтай | 1,0 | +-----+-----+
- | Республика Бурятия | 1,0 | +-----+-----+ | Республика Карелия |
1,0 | +-----+-----+ | Республика Коми | 1,0 | +-----+-----+
-----+-----+ | Республика Тыва | 1,0 | +-----+-----+ |
Республика Саха (Якутия) | 1,25 | +-----+-----+ | Красноярский край
| 1,0 | +-----+-----+ | Приморский край | 1,0 | +-----+-----+
-----+-----+ | Хабаровский край | 1,0 | +-----+-----+ |
Амурская область | 1,0 | +-----+-----+ | Архангельская область | 1,0
| +-----+-----+ | Иркутская область | 1,0 | +-----+-----+
----+-----+ | Камчатская область | 1,25 | +-----+-----+ |
Магаданская область | 1,25 | +-----+-----+ | Мурманская область |
1,0 | +-----+-----+ | Пермская область | 1,0 | +-----+-----+
-----+-----+ | Сахалинская область | 1,25 | +-----+-----+ |
Томская область | 1,0 | +-----+-----+ | Тюменская область | 1,0 | +-----+-----+
-----+-----+ | Читинская область | 1,0 | +-----+-----+
-----+-----+ | Коми-Пермяцкий автономный округ | 1,0 | +-----+-----+
---- | Чукотский автономный округ | 1,25 | +-----+-----+ | Ненецкий
автономный округ | 1,25 | +-----+-----+ | Таймырский (Долгано-
Ненецкий) автономный | | округ | 1,25 | +-----+-----+ | Усть-
Ордынский Бурятский автономный округ | 1,0 | +-----+-----+ |
Ханты-Мансийский автономный округ | 1,0 | +-----+-----+ |
Чукотский автономный округ | 1,25 | +-----+-----+ | Эвенкийский
автономный округ | 1,25 | +-----+-----+ | Ямало-Ненецкий
автономный округ | 1,25 | +-----+-----+ | Еврейская автономная
область | 1,0 | +-----+-----+

