

О внесении изменений в приказ ФАС России от 8 августа 2018 года № 1109/18 "Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом"

Приказ · № 503/24 · от 29.07.2024 · Федеральная антимонопольная служба · Действует без изменений

Министерство юстиции

Российской Федерации

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 79963

от 29 октября 2024 г.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

Москва

29 июля 2024 г. № 503/24

О внесении изменений в приказ ФАС России от 8 августа 2018 года № 1109/18 "Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом"

В соответствии с абзацем третьим пункта 2.1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", пунктом 1 и подпунктами 5.2.9(32), 5.3.21.21 и 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, пунктами 9, 19 и 21 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643, приказываю:

утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приказ ФАС России от 8 августа 2018 г. № 1109/18 "Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом" (зарегистрирован Минюстом России 25 сентября 2018 г., регистрационный № 52248) с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 9 октября 2020 г. № 980/20 (зарегистрирован Минюстом

Руководитель М.А.Шаскольский

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом ФАС России
от 29 июля 2024 г. № 503/24

Изменения, вносимые в приказ ФАС России от 8 августа 2018 года № 1109/18 "Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом"

1. В подпункте 5.4 пункта 5 слова "ОАО "РЖД" заменить словами "организаций, владеющих подвижным составом и инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования и оказывающих услуги по ее использованию на основании договора".
2. В приложении № 1:
 - 2.1. В пункте 1 слова "(далее - Методика)" исключить.
 - 2.2. В пункте 2 слова "оказывающими услуги в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее - регулируемые организации)," заменить словами "оказывающими услуги в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в рамках организации транспортного обслуживания населения (далее - регулируемые организации) в соответствии с пунктом 23 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации",".
 - 2.3. В пункте 3 слова "применяется органами регулирования субъектов Российской Федерации, ОАО "РЖД", организациями, осуществляющими деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (далее - пригородные пассажирские организации)," заменить словами "применяется органами регулирования субъектов Российской Федерации; организациями, владеющими подвижным составом и инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования и оказывающими услуги по ее использованию на основании договора в соответствии с абзацем десятым пункта 1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (далее - организации, владеющие подвижным составом и инфраструктурой); организациями, осуществляющими деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (далее - пригородные пассажирские организации),".
 - 2.4. В пунктах 3, 11, 15, 22, 26 и 29 слова "собственности ОАО "РЖД" исключить.
 - 2.5. В пунктах 16 и 18 слова "ОАО "РЖД" заменить словами "организаций, владеющих подвижным составом и инфраструктурой",.
 - 2.6. В пунктах 21 и 25 слова "ОАО "РЖД" заменить словами "организаций, владеющих подвижным составом и инфраструктурой".
 - 2.7. Название главы VII изложить в следующей редакции:
"VII. Расчет ставок платы за услуги по текущему ремонту подвижного состава".
 - 2.8. Подпункт 4.1 пункта 4 изложить в следующей редакции:
"4.1. При эксплуатации на железной дороге подвижного состава определенного вида тяги, в отношении которого не установлены для указанной железной дороги в целом или по отдельным

услугам ставки платы за услуги по аренде подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, для отсутствующих ставок применяются ставки платы для подвижного состава соответствующего вида тяги (серии), установленные для курсирующего на полигоне железной дороги подвижного состава вида тяги (серии), характеризующегося аналогичными (схожими) техническими и технологическими характеристиками эксплуатации, либо, при его отсутствии, установленные для железной дороги, с которой был передислоцирован данный подвижной состав до утверждения ставок платы за услуги по аренде подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, рассчитанных в соответствии с положениями настоящей Методики."

2.9. Подпункт 4.2 пункта 4 признать утратившим силу.

2.10. В пункте 12 слова "находящихся в собственности или используемых на ином законном основании ОАО "РЖД" заменить словами "находящихся в собственности или используемых на ином законном основании регулирующими организациями".

2.11. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Ставка платы за предоставление в пользование моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических пассажирских вагонов устанавливается в расчете на год вне зависимости от объема транспортной работы."

2.12. Дополнить пунктом 13(1) следующего содержания:

"13(1). В случае если подвижной состав используется регулируемой организацией в течение периода меньше 1 года, ставка платы рассчитывается за фактический период времени использования: при приобретении или начале эксплуатации подвижного состава на новом полигоне - начиная с даты ввода в эксплуатацию после одного из указанных событий и до конца календарного месяца. Начиная с месяца, следующего за наступлением одного из указанных в настоящем абзаце событий, ставка платы рассчитывается до конца текущего календарного года помесечно (за исключением случая отправления подвижного состава на иной полигон эксплуатации в текущем календарном году, когда окончание временного интервала использования подвижного состава определяется в соответствии с абзацем третьим пункта 13(1);

в случае выведения из эксплуатации или отправления подвижного состава на иной полигон эксплуатации - с начала календарного месяца до даты одного из указанных событий. В период, предшествующий месяцу наступления одного из указанных в настоящем абзаце событий, ставка платы рассчитывается с начала текущего календарного года до месяца, предшествующего наступлению одного из указанных в настоящем абзаце событий помесечно (за исключением случая начала эксплуатации подвижного состава на новом полигоне в текущем календарном году, когда начало временного интервала использования подвижного состава определяется в соответствии с абзацем вторым пункта 13(1))."

2.13. Дополнить пунктом 13(2) следующего содержания:

"13(2). При предоставлении равноценного подвижного состава взамен подвижного состава, находящегося на сверхплановом простое на ремонте, возникшем не по вине арендатора, дополнительная плата не взимается."

2.14. Дополнить пунктом 13(3) следующего содержания:

"13(3). Ставка платы за предоставление в пользование локомотивов устанавливается в расчете на 1 локомотиво-час."

3. В приложении № 2:

3.1. Заголовок таблицы "Управление и эксплуатация" изложить в следующей редакции:

"Управление и эксплуатация (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов - руб./поездо-час; в отношении локомотивов - руб./локомотиво-час)".

3.2. Абзацы первый и второй после таблицы "Управление и эксплуатация" признать утратившими силу.

- 3.3. Заголовок таблицы "Текущий ремонт" изложить в следующей редакции: "Текущий ремонт (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов - руб./вагоно-километр)".
- 3.4. Абзац после таблицы "Текущий ремонт" признать утратившим силу.
- 3.5. Заголовок таблицы "Сервисное обслуживание" изложить в следующей редакции: "Сервисное обслуживание (в отношении локомотивов - руб./локомотиво-километр)".
- 3.6. Абзац после таблицы "Сервисное обслуживание" признать утратившим силу.
- 3.7. Заголовок таблицы "Техническое обслуживание" изложить в следующей редакции: "Техническое обслуживание (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов - руб./вагоно-километр; в отношении электропоездов серии ЭС "Ласточка", состоящих из 10 или 11 вагонов, к ставкам применяется дополнительный коэффициент 0,9943)".
- 3.8. Абзацы первый и второй после таблицы "Техническое обслуживание" признать утратившими силу.
- 3.9. В таблице, следующей за таблицей "Техническое обслуживание":
- 3.9.1. Заголовок графы "КР" изложить в следующей редакции: "Капитальный ремонт (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов - руб./вагоно-километр; в отношении локомотивов - руб./локомотиво-километр. В отношении электропоездов серии ЭД4М с заводскими номерами от 376 и выше к ставкам применяется дополнительный коэффициент 1,9064)".
- 3.9.2. Заголовок графы "ПП" изложить в следующей редакции: "Плата за пользование (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов - руб./вагон в год; в отношении локомотивов - руб./локомотиво-час; в отношении электропоездов серии ЭС "Ласточка" - руб./поезд в год. В отношении электропоездов серии ЭС "Ласточка" (стандарт) в зависимости от составности применяются следующие дополнительные коэффициенты к ставкам: при 6-ти вагонном исполнении - коэффициент 1,1380; при 7-ми вагонном исполнении - коэффициент 1,3960; при 8-ми вагонном исполнении - коэффициент 1,4874; при 10-ти вагонном исполнении - коэффициент 1,9297; при 11-ти вагонном исполнении - коэффициент 2,0064)".
- 3.9.3. В строке "ЦМВ (межобластной повышенной комфортности, не ранее 2019 года постройки)" слова "повышенной комфортности" исключить.
- 3.10. Абзацы первый - седьмой к таблице, следующей за таблицей "Техническое обслуживание", признать утратившими силу.