

Об утверждении Правил компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях

Постановление Правительства Российской Федерации · № 545 · от 18.07.2008 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Постановление Правительства Российской Федерации от 18.07.2008 г. № 545 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2008 г., № 29, ст. 3535; "Российская газета" от 23.07.2008 г.)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 июля 2008 г. № 545

МОСКВА

Об утверждении Правил компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях, а также возмещения убытков, понесенных операторами железнодорожного подвижного состава, иными владельцами железнодорожного подвижного состава, контейнеров, перевозчиками в связи с предоставлением в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, принадлежащих им железнодорожного подвижного состава, контейнеров для их использования на время перевозок в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также создаваемых на военное время специальных формирований

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях, а также возмещения убытков, понесенных операторами железнодорожного подвижного состава, иными владельцами железнодорожного подвижного состава, контейнеров, перевозчиками в связи с предоставлением в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, принадлежащих им железнодорожного подвижного состава, контейнеров для их использования на время перевозок в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также создаваемых на военное время специальных формирований (далее - Правила). Установить, что Правила вводятся в действие с 1 октября 2008 г. и применяются к правоотношениям, возникшим с 1 августа 2008 г. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 18.08.2008 № 616)

2. Министерству транспорта Российской Федерации утвердить до 1 октября 2008 г.: форму реестра перевозочных документов, подтверждающих осуществление перевозок, предусмотренного абзацем четвертым пункта 4 Правил, утвержденных настоящим постановлением; по согласованию с Федеральной службой по тарифам методику расчета убытков, подлежащих компенсации, предусмотренную абзацем вторым пункта 4 Правил, утвержденных настоящим постановлением.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 июля 2008 г. № 545

ПРАВИЛА

компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях, а также возмещения убытков, понесенных операторами железнодорожного подвижного состава, иными владельцами железнодорожного подвижного состава, контейнеров, перевозчиками в связи с предоставлением в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, принадлежащих им железнодорожного подвижного состава, контейнеров для их использования на время перевозок в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также создаваемых на военное время специальных формирований

1. Настоящие Правила устанавливают порядок компенсации убытков, понесенных владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиками при выполнении не предусмотренных мобилизационными планами и заданиями (заказами) отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и иных установленных законодательством Российской Федерации случаях (далее - перевозки), а также порядок возмещения убытков, понесенных операторами железнодорожного подвижного состава, иными владельцами железнодорожного подвижного состава, контейнеров, перевозчиками в связи с предоставлением в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, принадлежащих им железнодорожного подвижного состава, контейнеров уполномоченной организации железнодорожного транспорта при ее обращении для их использования на время перевозок в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также создаваемых на военное время специальных формирований (далее соответственно - владельцы железнодорожного подвижного состава, предоставление подвижного состава, контейнеров).

1¹. В настоящих Правилах к случаям возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства относятся:

а) попытки насильственного изменения конституционного строя Российской Федерации, захвата или присвоения власти, вооруженный мятеж, массовые беспорядки, террористические акты, блокирование или захват особо важных объектов или отдельных местностей, подготовка и осуществление деятельности незаконных вооруженных формирований, межнациональных,

межконфессиональных и региональных конфликтов, сопровождающихся насильственными действиями, создающих непосредственную угрозу жизни и безопасности граждан, нормальной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления;

б) чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера, эпидемии и эпизоотии, которые повлекли (могли повлечь) человеческие жертвы, нанесение ущерба здоровью людей и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности населения и требуют проведения масштабных аварийно-спасательных и других неотложных работ;

в) иные предусмотренные законодательством Российской Федерации случаи.

(Пункт дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1280)

1². Под убытками в настоящих Правилах понимаются расходы и (или) недополученные доходы, которые соответственно понесли и (или) недополучили владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчик при выполнении перевозок, а также владелец железнодорожного подвижного состава при предоставлении принадлежащих ему железнодорожного подвижного состава, контейнеров. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1280)

2. Перевозки осуществляются на основании отдельных поручений Президента Российской Федерации, Председателя Правительства Российской Федерации или его заместителей.

3. Компенсация убытков осуществляется за счет бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на указанные цели, в форме субсидий.

Получателями субсидий являются понесшие убытки владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчик, владелец железнодорожного подвижного состава.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1280)

4. Для получения субсидии получатель субсидии в течение 60 календарных дней после выполнения перевозок или предоставления подвижного состава, контейнеров подает заявление о компенсации убытков в Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Заявление подписывается руководителем организации и скрепляется ее печатью в случае, если заявителем является юридическое лицо, либо подписывается индивидуальным предпринимателем в случае, если заявителем является индивидуальный предприниматель. В заявлении приводится расчет размера убытков, подлежащих компенсации, и прилагаются подтверждающие убытки документы. Методика расчета убытков определяется Министерством транспорта Российской Федерации.

4¹. В качестве подтверждающих убытки документов представляются:

а) владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчиком:

реестр перевозочных документов, подтверждающих осуществление перевозок, по форме, определяемой Министерством транспорта Российской Федерации;

копии актов общей формы и иных документов, подтверждающих фактическое выполнение дополнительных операций или работ при осуществлении перевозок, стоимость которых не включается в тариф на перевозку;

копии договоров и актов выполненных работ (оказанных услуг) или иных документов, связанных с осуществлением перевозки;

б) владельцем железнодорожного подвижного состава:

копии договоров на предоставление подвижного состава, контейнеров;

реестр перевозочных документов по форме, определяемой Министерством транспорта Российской Федерации;

акт выполненных работ (оказанных услуг) или иные документы, подтверждающие факт предоставления подвижного состава, контейнеров и связанные с этим затраты и (или) недополученные доходы владельца железнодорожного подвижного состава.

(Пункт дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1280)

5. Федеральное агентство железнодорожного транспорта рассматривает заявление о компенсации убытков в течение 20 календарных дней с даты его поступления и проверяет представленные документы.

В случае если представленные документы оформлены с нарушением установленных требований и (или) содержат неточности, в том числе ошибки в расчетах, либо представленных документов недостаточно для подтверждения в указанном заявлении убытков, это заявление не подлежит дальнейшему рассмотрению и возвращается вместе с прилагаемыми документами владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) перевозчику с указанием причин возврата для устранения выявленных недостатков.

6. После проверки представленных заявителем документов и устранения выявленных недостатков Федеральное агентство железнодорожного транспорта направляет предложение о компенсации убытков в течение 30 календарных дней со дня получения заявления о компенсации убытков в Министерство транспорта Российской Федерации.

7. Министерство транспорта Российской Федерации готовит предложения по формированию бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств для компенсации убытков в установленном порядке.

8. Субсидии предоставляются Федеральным агентством железнодорожного транспорта в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств.

8¹. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого Федеральным агентством железнодорожного транспорта и получателем субсидии (далее - соглашение), в котором предусматриваются:

- а) целевое назначение субсидии;
- б) условия предоставления субсидии;
- в) размер и сроки предоставления субсидии;
- г) обязательство получателя субсидии о возврате субсидии в федеральный бюджет в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении;
- д) обязанность Федерального агентства железнодорожного транспорта и органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных соглашением и настоящими Правилами, и согласие получателя субсидии на проведение таких проверок;
- е) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

(Пункт дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1280)

9. Субсидии перечисляются Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном порядке на расчетный счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации.

10. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное агентство железнодорожного транспорта сведений и соблюдение условий, установленных настоящими Правилами, возлагается на получателя субсидии. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1280)

11. В случае нарушения целей и условий предоставления субсидий использованные с нарушениями соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1280)

12. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1280)