

Об утверждении Правил предоставления в 2010 году субсидий из федерального бюджета авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1177 · от 31.12.2009 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Постановление Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 г. № 1177 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2010 г., № 2, ст. 224)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 декабря 2009 г. № 1177

МОСКВА

Утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 22.05.2025 № 707

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 декабря 2009 г. № 1177

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета на обеспечение перевозок пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки (на регулярных рейсах на международных и внутренних воздушных линиях, за исключением местных воздушных линий) с российским авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта

(далее соответственно - организация, субсидии).

Субсидии предоставляются российским авиационным перевозчикам в целях возмещения доходов, недополученных ими при осуществлении перевозок пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с организацией, при условии, что дата вылета, указанная в авиабилете пассажира, находится в пределах периода от 10 дней до даты принятия в отношении организации решения о приостановлении действия (аннулировании) сертификата эксплуатанта и до 45 дней после указанной даты.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 19.09.2017 № 1121)

2. Право на получение субсидий предоставляется российским авиационным перевозчикам, которые осуществили перевозку пассажиров в соответствии с заключенным с организацией договором, предусматривающим обязательство авиационного перевозчика по обеспечению перевозки пассажиров (далее - договор об обеспечении перевозки пассажиров), и которые имеют просроченную дебиторскую задолженность по договору об обеспечении перевозки пассажиров более 10 дней.

3. Размер субсидии определяется по каждому договору об обеспечении перевозки пассажиров и рассчитывается по следующей формуле:

$$C = D_n - D_p,$$

где:

C - размер субсидии;

D_н - размер средств, которые организация обязана уплатить авиационному перевозчику в соответствии с договором, без учета неустойки (штрафа, пеней);

D_п - размер средств, фактически полученных авиационным перевозчиком по договору.

В случае если величина, рассчитываемая как произведение фактического количества перевезенных пассажиров и средней арифметической стоимости билета (с учетом налога на добавленную стоимость) в салоне экономического класса воздушного судна на регулярном рейсе, на котором была осуществлена перевозка пассажиров, менее показателя D_н, то для целей расчета размера субсидии величина показателя D_н принимается равной расчетной сумме. Средняя арифметическая стоимость билета в салоне экономического класса воздушного судна на регулярном рейсе рассчитывается исходя из стоимости билетов, проданных авиационным перевозчиком или его агентами на этот рейс.

3¹. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, в соответствии с договором о предоставлении субсидии, заключаемым Федеральным агентством воздушного транспорта с авиационным перевозчиком.

В договоре о предоставлении субсидии должно предусматриваться обязательство авиационного перевозчика по уступке Федеральному агентству воздушного транспорта прав требования кредитора по договору об обеспечении перевозки пассажиров, а также право Федерального агентства воздушного транспорта и уполномоченного органа государственного финансового контроля осуществлять обязательную проверку соблюдения авиационным перевозчиком целей, условий и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами, и согласие авиационного перевозчика на осуществление такой проверки.

(Пункт дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2017 № 1121)

3². Договор о предоставлении субсидии заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, при условии, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение указанного договора,

авиационный перевозчик, претендующий на получение субсидии, соответствует следующим требованиям:

- а) авиационный перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;
- б) авиационный перевозчик не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

(Пункт дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2017 № 1121)

4. Для получения субсидии авиационный перевозчик представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление (в произвольной форме) с приложением следующих документов:

- а) копия договора об обеспечении перевозки пассажиров, заверенная авиационным перевозчиком;
 - б) копии документов, удостоверяющих право требования кредитора по договору об обеспечении перевозки пассажиров, а также сведения, имеющие значение для осуществления требования (включая сведения о количестве перевезенных пассажиров), заверенные авиационным перевозчиком;
 - в) расчет средней арифметической стоимости билета в салоне экономического класса воздушного судна на регулярном рейсе по форме, устанавливаемой Федеральным агентством воздушного транспорта;
 - г) справка, подписанная руководителем авиационного перевозчика, подтверждающая соответствие авиационного перевозчика требованиям, указанным в пункте 3² настоящих Правил. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2017 № 1121)
5. Авиационный перевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 4 настоящих Правил.
6. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 рабочих дней со дня получения от авиационного перевозчика заявления и документов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, принимает решение о заключении с авиационным перевозчиком договора о предоставлении субсидии или о возврате указанных документов в случае выявления в них неточностей и (или) нарушений требований, установленных настоящими Правилами.
- Федеральное агентство воздушного транспорта возвращает предусмотренные пунктом 4 настоящих Правил документы в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о возврате документов с указанием причин возврата.
- (Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 19.09.2017 № 1121)
7. Авиационный перевозчик вправе повторно направить в Федеральное агентство воздушного транспорта предусмотренные пунктом 4 настоящих Правил документы после устранения замечаний, явившихся основанием для их возврата.
8. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня повторного получения от авиационного перевозчика документов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о заключении с авиационным перевозчиком договора о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии. Решение об отказе в предоставлении субсидии принимается в следующих случаях:
- а) несоответствие авиационного перевозчика критериям, указанным в пункте 2 настоящих Правил, а также требованиям, указанным в пункте 3² настоящих Правил;
 - б) несоответствие представленных авиационным перевозчиком документов требованиям,

предусмотренным пунктом 4 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

в) недостоверность представленной авиационным перевозчиком информации.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 19.09.2017 № 1121)

9. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиационного перевозчика, открытый в кредитной организации, в течение 10 рабочих дней со дня заключения Федеральным агентством воздушного транспорта и авиационным перевозчиком договора о предоставлении субсидии.

10. Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, взыскание задолженности с организаций в рамках реализации права требования кредитора по договору об обеспечении перевозки пассажиров.

11. Средства, взысканные с организаций в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил, подлежат зачислению в доход федерального бюджета в установленном порядке.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

(Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2017 № 1121)

13. В случае установления фактов нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами, субсидия подлежит возврату в федеральный бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения авиационным перевозчиком соответствующего требования Федерального агентства воздушного транспорта и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2017 № 1121)