

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

Распоряжение · № 1596-р · от 10.11.2007 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 10 НОЯБРЯ 2007 Г. № 1596-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 52, ст. 5606).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Зубков

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 10 ноября 2007 г. № 1596-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

1. В позиции 6 перечня инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденного указанным распоряжением, цифры "167,774" заменить цифрами "169,107", а цифры "119,453" заменить цифрами "120,786".
2. Паспорт инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденный указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г. № 1708-р
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 10 ноября 2007 г. № 1596-р)

ПАСПОРТ

инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области".
Срок реализации - 2007 - 2015 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
3. Участник инвестиционного проекта - открытое акционерное общество "Горно-металлургическая компания "Норильский никель".
4. Цель инвестиционного проекта - строительство в рамках государственно-частного партнерства железнодорожной инфраструктуры, необходимой для освоения полиметаллических месторождений на юго-востоке Читинской области.
5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС):
114223,16 млн. рублей на 1 января 2006 г.;
169107,18 млн. рублей на 1 января прогнозного года.
6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 17 мая 2006 г. № 103.
7. Сведения об инвестиционном консультанте - московский филиал общества с ограниченной ответственностью "Мерилл Линч", 123342, Москва, бульвар Новинский, 31.
8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации. Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС):
35525,54 млн. рублей на 1 января 2006 г.;
48321 млн. рублей на 1 января прогнозного года.
9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 14 лет с начала реализации проекта.
10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 1.
11. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты инвестиционного проекта - 100 процентов прав на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.
12. Ожидаемые основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта Сметная стоимость
инвестиционного проекта Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные инвестора

средства заемные инвестора

средства средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

на 1 января 2006 г. на 1 января прогнозного года на 1 января 2006 г. на 1 января прогнозного года на 1
января 2006 г. на 1 января прогнозного года на 1 января 2006 г. на 1 января прогнозного года на 1
января 2006 г. на 1 января прогнозного года

Инвестиционный проект - всего 114223,16 169107,18 78697,62 120786,18 ---- 35525,54 48321

в том числе:

2007 год 1396,71550,34971,481078,34----425,22472
2008 год 7477,189046,648491027,21----6628,188019,43
2009 год 14339,7718737,675391,727045,32----8948,0511692,35
2010 год 28374,4639672,0518086,825288,25----10287,6614383,8
2011 год 25703,6138273,7216467,1824520,3----9236,4313753,42
2012 год 15821,2325089,7615821,2325089,76-----
2013 год 11953,6320188,5711953,6320188,57-----
2014 год 8484,1415260,318484,1415260,31-----
2015 год 672,441288,12672,441288,12-----

I этап. Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан

Всего 51512,3971399,6215986,8523078,62----35525,5448321

в том числе:

2007 год 425,22472-----425,22472
2008 год 6628,188019,43-----6628,188019,43
2009 год 8948,0511692,35-----8948,0511692,35
2010 год 18281,0825559,887993,4211176,08----10287,6614383,8
2011 год 17229,8625655,967993,4311902,54----9236,4313753,42

II этап. Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Читинской области

Всего 62710,7797707,5662710,7797707,56-----

в том числе:

2007 год 971,481078,34971,481078,34-----
2008 год 8491027,218491027,21-----
2009 год 5391,727045,325391,727045,32-----
2010 год 10093,3814112,1710093,3814112,17-----
2011 год 8473,7512617,768473,7512617,76-----
2012 год 15821,2325089,7615821,2325089,76-----
2013 год 11953,6320188,5711953,6320188,57-----
2014 год 8484,1415260,318484,1415260,31-----
2015 год 672,441288,12672,441288,12-----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области"

Этапы реализации инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа
инвестиционного проекта

I этап. Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан

направление новой линии железной дороги: Нарын - Александровский завод - Бугдаин - Красноярovo
- Газимурский завод - Бура - Култума - Усть-Начин - Лугокан. Протяженность линии - 375 км.

Суммарный объем перевозок по новой линии в 2020 году: вывоз - 8,1 млн. тонн, ввоз - 5,4 млн. тонн

2007 год

подготовка проектно-сметной документации по 1-й очереди строительства железной дороги
(станция Нарын - станция Газимурский завод)

2008 год

1-я очередь строительства железнодорожной линии (70 км), подготовка проектно-сметной
документации по 2-й очереди строительства железной дороги (станция Газимурский завод - станция
Култума)

2009 год

1-я очередь строительства железной дороги (60 км), строительство железной дороги (станция
Александровский завод - станция Бугдаин),

2-я очередь строительства железной дороги (20 км)

2010 год

1-я очередь строительства железной дороги (70 км), строительство станции Газимурский завод,
ввод в эксплуатацию 1-й очереди железной дороги,

2-я очередь строительства железной дороги (75 км), строительство станции Култума,
подготовка проектно-сметной документации по 3-й очереди строительства железной дороги
(станция Култума - станция Лугокан),

3-я очередь строительства железной дороги (20 км)

2011 год

ввод в эксплуатацию 2-й очереди железной дороги,

3-я очередь строительства железной дороги (55 км), строительство станции Лугокан,
ввод в эксплуатацию 3-й очереди железной дороги

II этап. Горнорудный проект: освоение полиметаллических месторождений юго-востока Читинской
области

2007 год

Бугдаинское месторождение: проведение геолого-разведочных работ;
работы по подготовке проектно-сметной документации по разработке месторождения (50
процентов)

Быстринское месторождение (проведение геолого-разведочных работ)

Култуминское месторождение (проведение геолого-разведочных работ)

Лугоканское месторождение (проведение геолого-разведочных работ)

Солонеченское месторождение (проведение геолого-разведочных работ)

2008 год

Бугдаинское месторождение: завершение геолого-разведочных работ;
подготовка проектно-сметной документации по разработке месторождения

Быстринское месторождение (проведение геолого-разведочных работ)

Култуминское месторождение (проведение геолого-разведочных работ)

Лугоканское месторождение (проведение геолого-разведочных работ)

Солонеченское месторождение (проведение геолого-разведочных работ)

2009 год

Бугдаинское месторождение:

горно-капитальные работы по карьере 1 (50 процентов);

горно-капитальные работы по карьере 2 (50 процентов); подготовка фундамента обогатительной фабрики;

закупка части оборудования;

строительно-монтажные работы по возведению здания обогатительной фабрики (50 процентов);

монтаж закупленного оборудования

Быстринское месторождение:

завершение геолого-разведочных работ;

работы по подготовке проектно-сметной документации (50 процентов)

Култуминское месторождение (завершение геолого-разведочных работ)

Лугоканское месторождение (завершение геолого-разведочных работ)

Солонеченское месторождение (завершение геолого-разведочных работ)

2010 год

Бугдаинское месторождение:

завершение строительства карьера 1;

завершение строительства карьера 2;

завершение строительно-монтажных работ по возведению здания обогатительной фабрики;

завершение закупки оборудования;

завершение монтажа оборудования;

выход на проектную мощность

Быстринское месторождение (подготовка проектно-сметной документации для освоения месторождения)

Култуминское месторождение (работы по подготовке проектно-сметной документации (50 процентов)

2011 год

Бугдаинское месторождение (горно-капитальные работы по карьере 3 (50 процентов)

Быстринское месторождение:

горно-капитальные работы по карьере 1 (50 процентов); горно-капитальные работы по карьере 2 (25 процентов); подготовка фундамента обогатительной фабрики;

закупка оборудования;

строительно-монтажные работы по возведению здания обогатительной фабрики (50 процентов);

монтаж части закупленного оборудования

Култуминское месторождение (подготовка проектно-сметной документации по освоению месторождения)

Лугоканское месторождение (работы по подготовке проектно-сметной документации (50 процентов)

2012 год

Бугдаинское месторождение
(завершение строительства карьера 3)

Быстринское месторождение:
завершение строительства карьера 1;
горно-капитальные работы по карьере 2 (50 процентов); завершение строительно-монтажных работ по возведению здания обогатительной фабрики;
завершение монтажа оборудования

Култуминское месторождение:
горно-капитальные работы по карьере 1 (50 процентов); горно-капитальные работы по карьере 2 (33 процента); подготовка фундамента обогатительной фабрики;
закупка оборудования;
строительно-монтажные работы по возведению здания обогатительной фабрики (50 процентов);
монтаж части закупленного оборудования

Лугоканское месторождение (подготовка проектно-сметной документации для отработки месторождения)

Солонеченское месторождение (работы по подготовке проектно-сметной документации (50 процентов)

2013 год

Быстринское месторождение:
горно-капитальные работы по карьере 2 (75 процентов);
выход на проектную мощность

Култуминское месторождение:
завершение строительства карьера 1;
горно-капитальные работы по карьере 2 (66 процентов); завершение строительно-монтажных работ по возведению здания обогатительной фабрики;
завершение монтажа оборудования

Лугоканское месторождение:
вскрытие месторождения;
выполнение горно-подготовительных работ;
горно-капитальные работы по строительству шахты (33 процента);
подготовка фундамента обогатительной фабрики;
закупка части оборудования;
строительно-монтажные работы по возведению здания обогатительной фабрики (50 процентов);
монтаж закупленного оборудования

Солонеченское месторождение (подготовка проектно-сметной документации по освоению месторождения)

2014 год

Быстринское месторождение:

завершение строительства карьера;
выход на проектную мощность

Култуминское месторождение:
завершение строительства карьера 2;
выход на проектную мощность

Лугоканское месторождение:
горно-капитальные работы по строительству шахты
(66 процентов);
завершение строительно-монтажных работ по возведению здания обогатительной фабрики;
завершение закупки оборудования; завершение монтажа оборудования

Солонеченское месторождение:
строительство карьера;
подготовка фундамента обогатительной фабрики;
закупка оборудования;
завершение возведения здания обогатительной фабрики; монтаж части закупленного оборудования

2015 год

Лугоканское месторождение:
завершение строительства шахты;
выход на проектную мощность

Солонеченское месторождение:
завершение монтажа оборудования;
выход на проектную мощность".

3. Паспорт инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденный указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г. № 1708-р
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 10 ноября 2007 г. № 1596-р)

ПАСПОРТ

инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Комплексное развитие Нижнего Приангарья".
Наименования инвестиционных проектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья":

"Реконструкция и строительство участков автодороги Канск - Абан - Богучаны - Кодинск,
строительство мостового перехода через р. Ангару на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит";

"Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе";

"Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС
через пос. Карабула".

Срок реализации - 2006 - 2015 годы.

2. Государственный координатор инвестиционного проекта, государственный заказчик строек и объектов - совет администрации Красноярского края.

3. Ответственные исполнители инвестиционного проекта:

Федеральное дорожное агентство;

Федеральное агентство железнодорожного транспорта;

Федеральное агентство по энергетике.

4. Участники инвестиционного проекта:

открытое акционерное общество "Корпорация развития Красноярского края";

открытое акционерное общество "Русский алюминий";

открытое акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания";

Внешэкономбанк.

5. Цель инвестиционного проекта - укрепление промышленного потенциала территорий на востоке страны (Нижнее Приангарье) на основе создания и развития транспортной и энергетической инфраструктуры, освоения природных ресурсов и строительства промышленных объектов на принципах государственно-частного партнерства.

6. Общая сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС):

173757 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

213915 млн. рублей на 1 января прогнозного года, в том числе средства Инвестиционного фонда Российской Федерации - 34223 млн. рублей, из них:

инвестиционный проект "Реконструкция и строительство участков автодороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск, строительство мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит" - 8376 млн. рублей;

инвестиционный проект "Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярki в Богучанском районе" - 5146 млн. рублей;

инвестиционный проект "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула" - 20701 млн. рублей.

7. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Главного управления вневедомственной государственной экспертизы Госстроя СССР от 29 июня 1979 г. № 215 по техническому проекту Богучанской ГЭС на р. Ангаре;

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы по Красноярскому краю от 20 июня 2003 г. № Э-468-3 по обоснованию инвестиций в реконструкцию и строительство участков автодороги Канск - Абан - Богучаны;

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы по Красноярскому краю от 9 февраля 2005 г. № Э-57-3 по обоснованию инвестиций в реконструкцию и строительство участков автодороги Богучаны - Козинск;

сводное заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы по Красноярскому краю от 26 декабря 2005 г. № Э-800-3 по обоснованию инвестиций строительства автомобильной дороги пос. Байкит - Юрубчен - пос. Богучаны в части строительства мостового перехода через р. Ангара (км 0 - км 20) с участком автодороги пос. Богучаны - пос. Ангарский;

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы по Красноярскому краю от 25 апреля 2007 г. № 0317-07/ГГЭ-0153-02/05 по проектной документации - по инженерному проекту на строительство мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края и инженерным изысканиям.

8. Сведения об инвестиционных консультантах:

ABN AMRO Bank 250 Bishopsgate, London EC2M 4AA;

Calyon Corporate and Investment Bank, Broad wal Hause, 5 Appold Street, London EC2A 2DA.

9. Предоставление государственной поддержки осуществляется посредством софинансирования объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации в порядке межбюджетных отношений в форме субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС):

28455 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

34223 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

10. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 17 лет с начала реализации проекта.

11. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 1.

12. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты реализации инвестиционного проекта определяется в соответствии с инвестиционным соглашением.

13. Ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 2.

14. Данные по инвестиционным проектам, реализуемым в рамках инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья", приведены в приложениях № 3 - 5.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта Сметная стоимость

инвестиционного проекта Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные инвестора

средства заемные инвестора

средства бюджета бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

на 1 января 2006 г. на 1 января прогнозного года на 1 января 2006 г. на 1 января прогнозного года на 1

января 2006 г. на 1 января прогнозного года на 1 января 2006 г. на 1 января прогнозного года на 1

января 2006 г. на 1 января прогнозного года

Инвестиционный проект - всего 173757213915494896082195814118871--2845534223

в том числе:

2006 год 5890589058905890-----

2007 год 3137234392670273502345225719--12181323

2008 год 435455116610380122602055024274--1261514632

2009 год 533426670014074176672790135028--1136714005

2010 год 2284330131657586821301417186--32544263

2011 год 301741831056146419612719----

2012 год1746253761188811351649----

2013 год508877251781270433075021----

2014 год26404177924146117162716----

2015 год427470141496245527784559----

I этап. Создание необходимой инфраструктуры в Нижнем Приангарье для последующего развития промышленности региона

Всего2845534223-----2845534223

в том числе:

2006 год-----

2007 год12181323-----12181323

2008 год1261514632-----1261514632

2009 год1136714005-----1136714005

2010 год32544263-----32544263

II этап. Создание объектов промышленности с целью освоения природно-ресурсного потенциала Нижнего Приангарья

Всего145302179692494896082195814118871----

в том числе:

2006 год5890589058905890-----

2007 год3015433069670273502345225719----

2008 год309303653410380122602055024274----

2009 год419755269514074176672790135028----

2010 год1958925868657586821301417186----

2011 год301741831056146419612719----

2012 год1746253761188811351649----

2013 год508877251781270433075021----

2014 год26404177924146117162716----

2015 год427470141496245527784559----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

Ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

Этапы реализации инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа

инвестиционного проекта

I этап. Создание необходимой инфраструктуры в Нижнем Приангарье
для последующего развития промышленности региона

2007 год

начало строительства и реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Кодаинск;
завершение строительства автодороги Абан - Долгий Мост - Хандальск от Вознесенки до Хандальска;
продолжение строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула -
Абан (км 41 - км 51) в Богучанском районе Красноярского края;
завершение строительства автодороги Карабула - Абан (км 30 - км 41) в Богучанском районе
Красноярского края;
начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - Долгий Мост
- Хандальск (км 30 - км 42) в Абанском районе Красноярского края;
начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 104 - км 113) в
Абанском районе Красноярского края;
начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Долгий Мост -
Черёмухово (км 113 - км 124) в Абанском районе Красноярского края;
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр -
Новохаинский (км 218 - км 223) в Богучанском районе Красноярского края;
начало строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 208 - км 220) в
Богучанском районе Красноярского края (полное развитие);
начало строительства автомобильной дороги Богучаны - Кодаинск на участке от р. Левая Имбала до
пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства);
завершение строительства автомобильной дороги пос. Невонка - дер. Гольтявино;
продолжение строительства участка автодороги Богучаны - Кодаинск от р. Брянки до р. Муры
начало строительства мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны -
Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края;
подготовка площадки для строительства мостового перехода

2008 год

продолжение строительства и реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны -
Кодаинск;
завершение строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула -
Абан (км 41 - км 51) в Богучанском районе Красноярского края;
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - Долгий
Мост - Хандальск (км 30 - км 42) в Абанском районе Красноярского края; завершение реконструкции
автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 104 - км 113) в Абанском районе
Красноярского края;
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Долгий Мост -
Черёмухово (км 113 - км 124) в Абанском районе Красноярского края; завершение реконструкции
автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Черёмухово до сворота на Покатеево (км
124 - км 133) в Абанском районе Красноярского края;
начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Покатеево -
Вознесенка в Абанском районе Красноярского края;
начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Вознесенка -
Хандальск в Абанском районе Красноярского края;
начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Хандальск - Чунояр
(км 158 - км 213) в Абанском и Богучанском районах Красноярского края; завершение строительства
автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 208 - км 220) в Богучанском районе
Красноярского края (полное развитие);

начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский км 235 - км 255 в Богучанском районе Красноярского края;
начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края;
завершение строительства автомобильной дороги Богучаны - Кодаинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства);
завершение строительства участка автодороги Богучаны - Кодаинск от р. Брянки до р. Муры
продолжение строительства мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края:
устройство береговых опор;
начало строительства промежуточных опор;
начало изготовления металлоконструкций;
начало строительства подходов
начало строительства железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе Красноярского края:
завершение земляных работ;
постройка 2 больших мостов;
начало строительства линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула

2009 год

продолжение строительства и реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Кодаинск:
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке дер. Борки - с. Залипье (км 73 - км 82) в Абанском районе Красноярского края;
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке дер. Пушкино - с. Долгий Мост (км 87 - км 92) в Абанском районе Красноярского края;
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Покатеево - Вознесенка в Абанском районе Красноярского края;
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Вознесенка - Хандадьск в Абанском районе Красноярского края;
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Хандадьск - Чунояр (км 158 - км 213) в Абанском и Богучанском районах Красноярского края; завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 235 - км 255) в Богучанском районе Красноярского края;
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края;
начало реконструкции автомобильной дороги Богучаны - Кодаинск (на участке км 0 - км 46,5) в Богучанском районе Красноярского края;
начало строительства автомобильной дороги Богучаны - Кодаинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие); начало реконструкции автомобильной дороги Богучаны - Кодаинск (на участке км 61 - км 135) в Богучанском и Кежемском районах Красноярского края;
начало реконструкции автомобильной дороги Богучаны - Кодаинск на участке подъезда к аэропорту в г. Кодаинске
продолжение строительства мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края:

завершение строительства промежуточных опор;
завершение изготовления металлоконструкций;
начало монтажа пролетных строений;
продолжение строительства подходов

завершение строительства железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе Красноярского края:

укладка и балластировка железнодорожных путей;
постройка устройств связи и электроснабжения систем "Сигнализация - централизация - безопасность";
сдача железной дороги в эксплуатацию;
продолжение строительства линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула

2010 год

завершение строительства и реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск:

завершение реконструкции автомобильной дороги Богучаны - Козинск (на участке км 0 - км 46,5) в Богучанском районе Красноярского края;
завершение строительства автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие); завершение реконструкции автомобильной дороги Богучаны - Козинск (на участке км 61 - км 135) в Богучанском и Кежемском районах Красноярского края;
завершение реконструкции автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке подъезда к аэропорту в г. Козинске

завершение строительства мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края:

завершение монтажа пролетных строений;
устройство проезжей части моста;
асфальтирование подходов к мосту

завершение строительства линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула

II этап. Создание объектов промышленности с целью освоения природно-ресурсного потенциала Нижнего Приангарья

2006 год

Богучанская гидроэлектростанция:

разработка банковского технико-экономического обоснования достройки;
работы по достройке;

алюминиевый завод: разработка банковского технико-экономического обоснования строительства;
подготовка утверждаемой части проекта;
базовый инжиниринг;
государственная экспертиза проекта строительства

2007 год

Богучанская гидроэлектростанция (продолжение строительства гидротехнических сооружений)

алюминиевый завод (начало проектных и строительно-монтажных работ)

целлюлозно-бумажный комбинат (начало строительства)

2008 год

Богучанская гидроэлектростанция (продолжение строительства гидротехнических сооружений)

алюминиевый завод (продолжение проектных и строительно-монтажных работ)

целлюлозно-бумажный комбинат (продолжение строительства)

2009 год

Богучанская гидроэлектростанция:

пуск 1-го гидроагрегата - 1 декабря 2009 г.;

пуск 2-го гидроагрегата - 22 декабря 2009 г.;

пуск 3-го гидроагрегата - 30 декабря 2009 г.;

продолжение строительства гидротехнических сооружений; начало наполнения водохранилища до отметки нормального подпорного уровня 208 м

алюминиевый завод (продолжение строительно-монтажных работ)

целлюлозно-бумажный комбинат (продолжение строительства)

2010 год

Богучанская гидроэлектростанция:

пуск 4-го гидроагрегата - 22 декабря 2010 г.;

продолжение строительства гидротехнических сооружений; продолжение наполнения водохранилища до отметки нормального подпорного уровня 208 м

алюминиевый завод: пуск 1-й серии электролизеров; проведение работ по завершению строительства

целлюлозно-бумажный комбинат (начало выпуска продукции)

2011 год

Богучанская гидроэлектростанция:

пуск 5-го гидроагрегата - 30 января 2011 г.;

пуск 6-го гидроагрегата - 28 февраля 2011 г.;

пуск 7-го гидроагрегата - 22 декабря 2011 г.;

продолжение строительства гидротехнических сооружений; продолжение наполнения водохранилища до отметки нормального подпорного уровня 208 м

алюминиевый завод: пуск 2-й серии электролизеров; завершение строительства

целлюлозно-бумажный комбинат:

завершение строительства целлюлозно-бумажного комбината; выход комбината на полную мощность

2012 год

Богучанская гидроэлектростанция:

пуск 8-го гидроагрегата - 30 января 2012 г.;

пуск 9-го гидроагрегата - 28 февраля 2012 г.;

завершение строительства гидротехнических сооружений; завершение наполнения водохранилища до отметки нормального подпорного уровня 208 м

к паспорту инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

Инвестиционный проект "Реконструкция и строительство участков автодороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск, строительство мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байжит", реализуемый в рамках инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

1. Наименование инвестиционного проекта, реализуемого в рамках инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья" - "Реконструкция и строительство участков автодороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск, строительство мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байжит" (далее - проект).

Срок реализации - 2007 - 2010 годы.

2. Ответственный исполнитель проекта - Федеральное дорожное агентство.

Государственный координатор проекта, государственный заказчик строений и объектов - совет администрации Красноярского края.

3. Утвержденная сметная стоимость проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 8376 млн. рублей.

4. Мероприятия, реализуемые в рамках проекта:

- 1) строительство автодороги Абан - Долгий Мост - Хандальск от Вознесенки до Хандальска;
- 2) строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула - Абан (км 41 - км 51) в Богучанском районе Красноярского края;
- 3) строительство автодороги Карабула - Абан (на участке 30 км - 41 км) в Богучанском районе;
- 4) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке дер. Борки - с. Залипье (км 73 - км 82) в Абанском районе Красноярского края;
- 5) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке дер. Пушкино - с. Долгий Мост (км 87 - км 92) в Абанском районе Красноярского края;
- 6) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - Долгий Мост - Хандальск (км 30 - км 42) в Абанском районе Красноярского края;
- 7) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 104 - км 113) в Абанском районе Красноярского края;
- 8) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Долгий Мост - Черёмухово (км 113 - км 124) в Абанском районе Красноярского края;
- 9) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Черёмухово до сворота на Покатеево (км 124 - км 133) в Абанском районе Красноярского края;
- 10) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Покатеево - Вознесенка в Абанском районе Красноярского края;
- 11) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Вознесенка - Хандальск в Абанском районе Красноярского края;
- 12) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Хандальск - Чунояр (км 158 - км 213) в Абанском и Богучанском районах Красноярского края;
- 13) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 218 - км 223) в Богучанском районе Красноярского края;
- 14) строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 208 - км 220) в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие);
- 15) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 235 - км 255) в Богучанском районе Красноярского края;
- 16) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края;
- 17) строительство автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до пос.

Невонка в Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства);

18) строительство автомобильной дороги пос. Невонка - дер. Гольтявино;

19) строительство участка автодороги Богучаны - Козинск от р. Брянки до р. Муры;

20) реконструкция автомобильной дороги Богучаны - Козинск (на участке км 0 - км 46,5) в Богучанском районе Красноярского края;

21) строительство автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие);

22) реконструкция автомобильной дороги Богучаны - Козинск (на участке км 61 - км 135) в Богучанском и Кежемском районах Красноярского края;

23) реконструкция автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке подъезда к аэропорту в г. Козинске;

24) строительство мостового перехода через р. Ангари на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края.

5. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Управления Главного управления государственной вневедомственной экспертизы по Красноярскому краю от 20 июня 2003 г. № Э-468-З по обоснованию инвестиций в реконструкцию и строительство участков автодороги Канск - Абан - Богучаны;

заключение Управления Главного управления государственной вневедомственной экспертизы по Красноярскому краю от 9 февраля 2005 г. № Э-57-З по обоснованию инвестиций в реконструкцию и строительство участков автодороги Богучаны - Козинск;

сводное заключение Управления Главного управления государственной вневедомственной экспертизы по Красноярскому краю от 26 декабря 2005 г. № Э-800-З по обоснованию инвестиций строительства автомобильной дороги пос. Байкит - Юрубчен - пос. Богучаны в части строительства мостового перехода через р. Ангари (км 0 - км 20) с участком автодороги пос. Богучаны - пос. Ангарский;

заключение Управления Главного управления государственной вневедомственной экспертизы по Красноярскому краю от 25 апреля 2007 г. № 0317-07/ГГЭ-0153-02/05 по проектной документации - по инженерному проекту на строительство мостового перехода через р. Ангари на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края и инженерным изысканиям.

6. Источником финансирования проекта являются средства Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Объем финансирования проекта - 8376 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС), в том числе:

в 2007 году - 1323 млн. рублей;

в 2008 году - 3156 млн. рублей;

в 2009 году - 2310 млн. рублей;

в 2010 году - 1587 млн. рублей.

7. Ожидаемыми результатами реализации проекта являются:

в 2007 году:

начало строительства и реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск;

завершение строительства автодороги Абан - Долгий Мост - Хандальск от Вознесенки до Хандальска;

продолжение строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула - Абан (км 41 - км 51) в Богучанском районе Красноярского края;

завершение строительства автодороги Карабула - Абан (км 30 - км 41) в Богучанском районе Красноярского края;

начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - Долгий Мост - Хандальск (км 30 - км 42) в Абанском районе Красноярского края;

начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 104 - км 113) в Абанском районе Красноярского края;

начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Долгий Мост - Черёмухово (км 113 - км 124) в Абанском районе Красноярского края;

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 218 - км 223) в Богучанском районе Красноярского края;

начало строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 208 - км 220) в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие);

начало строительства автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства);

завершение строительства автомобильной дороги пос. Невонка - дер. Гольявино;

продолжение строительства участка автодороги Богучаны - Козинск от р. Брянки до р. Муры;

начало строительства мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края, подготовка площадки для строительства мостового перехода;

в 2008 году:

продолжение строительства и реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск;

завершение строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула - Абан (км 41 - км 51) в Богучанском районе Красноярского края;

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - Долгий Мост - Хандальск (км 30 - км 42) в Абанском районе Красноярского края;

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 104 - км 113) в Абанском районе Красноярского края;

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Долгий Мост - Черёмухово (км 113 - км 124) в Абанском районе Красноярского края;

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Черёмухово до сворота на Покатеево (км 124 - км 133) в Абанском районе Красноярского края;

начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Покатеево - Вознесенка в Абанском районе Красноярского края;

начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Вознесенка - Хандальск в Абанском районе Красноярского края;

начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Хандальск - Чунояр (км 158 - км 213) в Абанском и Богучанском районах Красноярского края;

завершение строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 208 - км 220) в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие);

начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 235 - км 255) в Богучанском районе Красноярского края;

начало реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края;

завершение строительства автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства);

завершение строительства участка автодороги Богучаны - Козинск от р. Брянки до р. Муры;

продолжение строительства мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края;

устройство береговых опор;

начало строительства промежуточных опор;

начало изготовления металлоконструкций;

начало строительства подходов;

в 2009 году:

продолжение строительства и реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск;

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке дер. Борки - с. Залипье (км 73 - км 82) в Абанском районе Красноярского края;

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке дер. Пушкино - с. Долгий Мост (км 87 - км 92) в Абанском районе Красноярского края;

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Покатеево - Вознесенка в Абанском районе Красноярского края;

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Вознесенка - Хандальск в Абанском районе Красноярского края;

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Хандальск - Чунояр (км 158 - км 213) в Абанском и Богучанском районах Красноярского края;

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 235 - км 255) в Богучанском районе Красноярского края;

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края;

начало реконструкции автомобильной дороги Богучаны - Козинск (на участке км 0 - км 46,5) в Богучанском районе Красноярского края;

начало строительства автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие);

начало реконструкции автомобильной дороги Богучаны - Козинск (на участке км 61 - км 135) в Богучанском и Кежемском районах Красноярского края;

начало реконструкции автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке подъезда к аэропорту в г. Козинске;

продолжение строительства мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края;

завершение строительства промежуточных опор;

завершение изготовления металлоконструкций;

начало монтажа пролетных строений;

продолжение строительства подходов;

в 2010 году:

завершение строительства и реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск;

завершение реконструкции автомобильной дороги Богучаны - Козинск (на участке км 0 - км 46,5) в Богучанском районе Красноярского края;

завершение строительства автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие);

завершение реконструкции автомобильной дороги Богучаны - Козинск (на участке км 61 - км 135) в Богучанском и Кежемском районах Красноярского края;

завершение реконструкции автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке подъезда к аэропорту в г. Козинске;

завершение строительства мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края;

завершение монтажа пролетных строений;

устройство проезжей части;

асфальтирование подходов к мосту.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к паспорту инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

Инвестиционный проект "Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе", реализуемый в рамках инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

1. Наименование инвестиционного проекта, реализуемого в рамках инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья" - "Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе" (далее - проект).
Срок реализации - 2008 - 2009 годы.
2. Ответственный исполнитель проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Государственный координатор проекта, государственный заказчик строек и объектов - совет администрации Красноярского края.
3. Утвержденная сметная стоимость проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 5146 млн. рублей.
4. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - сводное заключение Управления Главного управления государственной вневедомственной экспертизы по Красноярскому краю от 26 декабря 2005 г. № Э-800-3 по обоснованию инвестиций строительства автомобильной дороги пос. Байкит - Юрубчен - пос. Богучаны в отношении строительства мостового перехода через р. Ангара (км 0 - км 20) с участком автодороги пос. Богучаны - пос. Ангарский.
5. Источниками финансирования проекта являются средства Инвестиционного фонда Российской Федерации.
Объем финансирования проекта - 5146 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС), в том числе:
в 2008 году - 1286 млн. рублей;
в 2009 году - 3860 млн. рублей.
6. Ожидаемыми результатами реализации проекта являются:
в 2008 году - начало строительства железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе Красноярского края:
устройство притрассовой дороги;
завершение земляных работ;
постройка 2 больших мостов;
в 2009 году - завершение строительства железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе Красноярского края:
укладка и балластировка железнодорожных путей, постройка устройств связи и электроснабжения систем "Сигнализация - централизация - безопасность";
сдача железной дороги в эксплуатацию.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к паспорту инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

Инвестиционный проект "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула", реализуемый в рамках инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

1. Наименование инвестиционного проекта, реализуемого в рамках инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья" - "Строительство линий электропередачи от

подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула" (далее - проект).
Срок реализации - 2008 - 2010 годы.

2. Ответственный исполнитель проекта - Федеральное агентство по энергетике.

Государственный координатор проекта, государственный заказчик строек и объектов - совет администрации Красноярского края.

3. Утвержденная сметная стоимость проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 20701 млн. рублей.

4. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления вневедомственной государственной экспертизы Госстроя СССР от 29 июня 1979 г. № 215 по техническому проекту Богучанской ГЭС на р. Ангаре.

5. Источниками финансирования являются средства Инвестиционного фонда Российской Федерации. Объем финансирования проекта - 20701 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС), в том числе:

в 2008 году - 10190 млн. рублей;

в 2009 году - 7835 млн. рублей;

в 2010 году - 2676 млн. рублей.

6. Основными результатами реализации проекта являются:

в 2008 году - начало строительства линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула;

в 2009 году - продолжение строительства линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула;

в 2010 году - завершение строительства линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула."
