

# Об утверждении Порядка допуска перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов

Приказ · № 92 · от 17.06.2008 · Министерство транспорта · Действует без изменений

## ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации,

от 17 июня 2008 г. N 92

Об утверждении Порядка допуска перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов

Зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2008 г.

Регистрационный N 11949

В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. N 397 "О лицензировании перевозок воздушным транспортом пассажиров и перевозок воздушным транспортом грузов, а также о совершенствовании государственного регулирования деятельности перевозчиков в сфере воздушных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 27, ст. 3284) приказываю:

Утвердить прилагаемый Порядок допуска перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов.

Министр И.Е.Левитин

---

## Приложение

### П О Р Я Д О К

допуска перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. N 397 "О лицензировании перевозок воздушным транспортом пассажиров и перевозок воздушным транспортом грузов, а также о совершенствовании государственного регулирования деятельности перевозчиков в сфере воздушных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 27, ст. 3284) и устанавливает процедуру допуска перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов с учетом положений международных договоров Российской Федерации.

2. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) осуществляет допуск перевозчиков, имеющих действующие сертификат эксплуатанта и лицензии(ю) на перевозки воздушным транспортом пассажиров и (или) грузов, сроком на пять лет.

При окончании срока действия допуска перевозчик направляет в Росавиацию заявление и документы, указанные в пунктах 6 и 7 настоящего Порядка.

3. Росавиация осуществляет допуск:

- а) при наличии неиспользуемых прав на осуществление международных перевозок пассажиров и (или) грузов в соответствии с положениями международных договоров Российской Федерации;
- б) при возникновении прав на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов по итогам заключения и (или) изменения международных договоров Российской Федерации либо оформления временных договоренностей со странами, с которыми Российская Федерация не имеет международных договоров в области воздушного сообщения.

4. Информация о правах, указанных в подпунктах "а" и "б" пункта 3 настоящего Порядка, публикуется на сайте Росавиации, а также в печатных средствах массовой информации, о правах, указанных в подпункте "б", - не позднее пяти рабочих дней со дня возникновения прав.

5. Росавиация осуществляет допуск:

к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов;

к выполнению международных нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов.

6. Для допуска к выполнению регулярных международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов перевозчик направляет в Росавиацию заявление (приложение N 1 к настоящему Порядку) и следующие документы:

план развития воздушной линии на период не менее шести последовательных сезонов расписания Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА), в том числе с указанием частоты полетов в неделю по сезонам, типов воздушных судов (с учетом перспективы обновления парка воздушных судов);

справку из налогового органа об отсутствии (наличии) задолженности по установленным в Российской Федерации налогам и сборам за последний заверченный отчетный период.

7. Для допуска к выполнению нерегулярных (чартерных) международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов перевозчик направляет в Росавиацию заявление (приложение N 1 к настоящему Порядку) и следующие документы:

проект программы перевозок по каждому маршруту с указанием сроков ее начала и окончания, типов и компоновки воздушных судов;

перечень фрахтователей воздушных судов с указанием местонахождения (для нерегулярных (чартерных) международных воздушных перевозок пассажиров, выполняемых по программе - из числа туроператоров, внесенных в единый федеральный реестр Федерального агентства по туризму), с которыми перевозчик заключил соответствующие Договоры либо имеет подтверждение о намерении заключить соответствующие договоры;

письмо о согласовании выполнения перевозок (проведении согласования) с назначенным от имени Российской Федерации перевозчиком, выполняющим перевозки по заявленной воздушной линии, в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации (при отказе в согласовании назначенный перевозчик обязан предоставить письменное обоснование отказа);

справку из налогового органа об отсутствии (наличии) задолженности по установленным в Российской Федерации налогам и сборам за последний заверченный отчетный период.

8. Рассмотрение заявления и прилагаемых к нему документов осуществляет структурное подразделение Росавиации, ответственное за организацию лицензирования перевозок воздушным транспортом пассажиров и перевозок воздушным транспортом грузов (далее - структурное подразделение).

9. Заявления и прилагаемые к ним документы представляются перевозчиками в Росавиацию в период:

с 1 по 5 число каждого месяца - для допуска к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов и международных нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, осуществляемых не по программе перевозок.

Рассмотрение представленных заявлений и прилагаемых к ним документов осуществляется структурным подразделением до 20 числа каждого месяца;

с 1 по 10 сентября и с 1 по 10 февраля - для допуска к выполнению международных нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок, осуществляемых по программе перевозок.

Рассмотрение представленных заявлений и прилагаемых к ним документов осуществляется структурным подразделением в течение 20 рабочих дней.

При возникновении прав на осуществление перевозчиками международных нерегулярных

(чартерных) воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов по итогам заключения и (или) изменения международных договоров Российской Федерации либо оформления временных договоренностей с авиационными властями иностранных государств после указанных сроков заявления и прилагаемые к ним документы представляются перевозчиками в Росавиацию в течение пяти рабочих дней со дня опубликования в печатных средствах массовой информации сообщения о возникновении указанных прав и рассматриваются структурным подразделением в течение десяти рабочих дней.

10. Заявление и прилагаемые к нему документы возвращаются перевозчику без рассмотрения с соответствующим уведомлением в следующих случаях:

воздушная линия, указанная в заявлении, не соответствует таблице маршрутов, установленной межправительственным соглашением о воздушном сообщении (международным договором Российской Федерации);

типы воздушных судов, указанные в заявлении, не соответствуют данным сертификата эксплуатанта и условиям международных договоров Российской Федерации;

сроки подачи заявления и прилагаемых к нему документов, установленные настоящим Порядком, нарушены.

11. В случае, если заявление оформлено с нарушением требований настоящего Порядка и (или) отсутствуют документы, указанные в пунктах 6 и 7 настоящего Порядка, перевозчику направляется уведомление о необходимости устранения нарушений и (или) представления отсутствующих документов.

12. По итогам рассмотрения заявлений и прилагаемых к ним документов структурным подразделением подготавливаются материалы о возможности допуска либо отказе в допуске. Указанные материалы рассматриваются комиссией Росавиации по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов (далее - комиссия). Состав комиссии и регламент работы комиссии утверждаются руководителем Росавиации. Решение комиссии оформляется протоколом, который утверждается председателем комиссии. На основании указанного протокола издается распоряжение Росавиации.

13. В случае принятия решения о допуске Росавиация в течение трех рабочих дней направляет перевозчику уведомление о допуске к выполнению международных воздушных перевозок (приложение N 2 к настоящему Порядку).

14. В случае принятия решения об отказе в допуске Росавиация в течение трех рабочих дней направляет перевозчику уведомление с указанием оснований отказа (приложение N 3 к настоящему Порядку).

15. В распоряжении Росавиации и уведомлении в зависимости от вида допуска указываются соответствующие параметры, определяющие условия выполнения международных воздушных перевозок:

для международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов - воздушная линия, максимальная частота полетов и типы воздушных судов;

для международных нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров и грузов - воздушная линия, типы воздушных судов, количество рейсов (частота движения) по программе перевозок;

для международных нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок на воздушных судах с количеством пассажирских мест не более чем на 19 человек - типы воздушных судов и пункты перевозок в соответствии с частью "С" сертификата эксплуатанта;

дополнительные условия в соответствии с положениями соответствующих международных договоров Российской Федерации.

16. Соответствующий допуск к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов является основанием для:

выполнения необходимых процедур назначения перевозчика от имени Российской Федерации для эксплуатации воздушной линии в соответствии с положениями соответствующего международного договора Российской Федерации, осуществляемых Министерством транспорта Российской Федерации;

разработки, утверждения и опубликования перевозчиком расписания международных регулярных рейсов;

выполнения перевозчиком международных регулярных воздушных перевозок после завершения установленных законодательством и международными договорами Российской Федерации процедур.

17. Соответствующий допуск к выполнению международных нерегулярных (чартерных) перевозок пассажиров и (или) грузов является основанием для:

планирования и выполнения перевозчиком нерегулярных (чартерных) рейсов в соответствии с параметрами, указанными в соответствующих уведомлениях о допуске;

выполнения перевозчиком разовых полетов на воздушных судах с количеством пассажирских мест не более чем на 19 человек, указанных в уведомлении, в пункты перевозок в соответствии с частью "С" сертификата эксплуатанта.

18. В случае поступления нескольких заявлений перевозчиков о допуске к выполнению международных регулярных или нерегулярных (чартерных) перевозок пассажиров и (или) грузов по воздушной линии, на которой в соответствии с международными договорами Российской Федерации имеются ограничения по числу перевозчиков и/или частоте полетов, решение о допуске принимается комиссией на основе следующих критериев:

фактические параметры выполнения перевозчиком международных перевозок пассажиров и (или) грузов по соответствующей(им) авиалинии(ям) в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА, максимальное использование перевозчиком ранее предоставленных прав при выполнении международных перевозок пассажиров и (или) грузов;

отсутствие (наличие) у перевозчика в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА неустраненных предписаний (замечаний) уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации и авиационных властей иностранных государств по нарушениям, влияющим на безопасность полетов и авиационную безопасность;

отсутствие (наличие) у перевозчика задолженности по установленным в Российской Федерации налогам и сборам за последний заверченный отчетный период;

достигнутый перевозчиком уровень регулярности выполнения рейсов за последний заверченный отчетный период;

отсутствие (наличие) у перевозчика систематических нарушений (пять и более раз в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА) положений Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей", утвержденных приказом Минтранса России от 28 июня 2007 г. N 82 (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный N 10186), выявленных по результатам плановых и внеплановых проверок уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, рассмотрения жалоб и претензий пассажиров; планируемая эффективность перевозок по представленному перевозчиком плану развития воздушной линии.

Каждый из указанных критериев по каждому из подавших заявление перевозчиков оценивается членами комиссии по десятибалльной шкале.

Допуск предоставляется перевозчику, получившему наибольшее суммарное количество баллов.

19. Изменения в условия допуска могут быть внесены Росавиацией на основании решения комиссии как по инициативе перевозчика, так и по инициативе Росавиации. Изменения в условия допуска по инициативе Росавиации могут быть обусловлены только в случае корректив положений международных договоров Российской Федерации.

В случае, если инициатором внесения изменений в условия допуска является Росавиация, перевозчику не менее чем за 15 рабочих дней до рассмотрения указанного вопроса на комиссии Росавиация направляет соответствующую информацию.

Материалы по основаниям для внесения изменений в условия предоставленного допуска подготавливаются структурным подразделением и рассматриваются комиссией. Решение комиссии оформляется протоколом, в соответствии с которым издается распоряжение Росавиации. При принятии решения о внесении изменений в условия допуска Росавиация в течение трех рабочих дней направляет перевозчику соответствующее уведомление (приложение N 3 к настоящему Порядку).

20. Росавиация на основании решения комиссии может отозвать допуск перевозчика, либо ограничить параметры допуска, либо отказать в допуске в следующих случаях:

- аннулирования, приостановления действия лицензий(и) на перевозку воздушным транспортом пассажиров и (или) грузов либо истечения срока их (ее) действия;
- введения ограничений(я) в действие сертификата эксплуатанта;
- невыполнения полетов в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА по соответствующим авиалиниям(и), для эксплуатации которых(ой) перевозчик был назначен от имени Российской Федерации;
- выполнения более 10 процентов от общего количества рейсов с задержками более двух часов по вине перевозчика в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА;
- отмены перевозчиком более 10 процентов рейсов из согласованного расписания в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА;
- наличия у перевозчика в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА неустраненных предписаний (замечаний) уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации и авиационных властей иностранных государств по нарушениям, влияющим на безопасность полетов и авиационную безопасность;
- наличия у перевозчика систематических нарушений (пять и более раз в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА) положений Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей", утвержденных приказом Минтранса России от 28 июня 2007 г. N 82 (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный N 10186), выявленных по результатам плановых и внеплановых проверок уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, рассмотрения жалоб и претензий пассажиров.

21. Материалы по основаниям для отзыва допуска или ограничения параметров допуска подготавливаются структурным подразделением и рассматриваются комиссией. Решение комиссии оформляется протоколом, в соответствии с которым издается распоряжение Росавиации. При принятии решения об отзыве допуска или ограничении параметров допуска Росавиация в течение трех рабочих дней направляет перевозчику соответствующее уведомление (приложение N 3 к настоящему Порядку).

22. Информация о распоряжениях Росавиации о допуске, об отказе в допуске, об отзыве допуска, о внесении изменений в условия допуска или ограничении параметров допуска публикуется на сайте Росавиации и в печатных средствах массовой информации, а также направляется в Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и Федеральную аэронавигационную службу не позднее пяти рабочих дней со дня издания соответствующего распоряжения.

Приложение N 1  
к Порядку (пп. 6, 7)

Образец +-----+ Руководителю Федерального агентства |Бланк организации| воздушного

транспорта +-----+ \_\_\_\_\_  
З А Я В Л Е Н И Е \_\_\_\_\_ (наименование  
юридического лица) \_\_\_\_\_  
(местонахождение - адрес с указанием почтового индекса) Телефон \_\_\_\_\_ Телеграф  
\_\_\_\_\_ Факс \_\_\_\_\_ Код ИКАО \_\_\_\_\_ Код ИАТА \_\_\_\_\_ Сертификат  
эксплуатанта N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ Лицензия N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ Прошу допустить к  
выполнению \_\_\_\_\_  
(указать вид допуска в соответствии с пунктом 5 Порядка) по воздушной линии  
\_\_\_\_\_ типы воздушных судов  
\_\_\_\_\_ частота движения  
\_\_\_\_\_ срок действия допуска  
\_\_\_\_\_ Приложение: документы на \_\_\_\_\_ л. Руководитель  
организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф. И. О.) " \_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г. М. П.

Приложение N 2

к Порядку (п. 13) +-----+ Образец |Бланк Росавиации| +-----+ У В Е Д О М Л Е Н И Е N

о допуске к выполнению международных воздушных перевозок Юридическое лицо  
\_\_\_\_\_ Вид допуска  
\_\_\_\_\_ Воздушная линия  
\_\_\_\_\_ Частота движения  
\_\_\_\_\_ Типы воздушных судов  
\_\_\_\_\_ Дополнительные условия  
\_\_\_\_\_ Срок действия допуска до  
\_\_\_\_\_ на основании распоряжения Росавиации от \_\_\_\_\_ N  
\_\_\_\_\_ Руководитель \_\_\_\_\_ (должность уполномоченного лица) (подпись)  
(Ф. И. О.)

Приложение N 3

к Порядку (пп. 14, 19, 21) +-----+ Образец |Бланк Росавиации| +-----+ У В Е Д О М Л Е Н  
И Е N \_\_\_\_\_

об отзыве (изменении условий, ограничении параметров,  
отказе в допуске)

допуска к выполнению международных воздушных перевозок Юридическое лицо  
\_\_\_\_\_ Номер уведомления о допуске (при отказе в допуске  
указывается заявленный вид допуска) \_\_\_\_\_ Воздушная линия  
\_\_\_\_\_ Частота движения  
\_\_\_\_\_ Типы воздушных судов  
\_\_\_\_\_ Дополнительные условия  
\_\_\_\_\_ Допуск отозван (изменены условия, ограничены параметры,  
отказано в допуске) на срок до \_\_\_\_\_ в соответствии с  
распоряжением Росавиации от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ Основания отзыва (изменения  
условий, ограничения параметров, отказа в допуске) допуска  
\_\_\_\_\_ Руководитель \_\_\_\_\_ (должность  
уполномоченного лица) (подпись) (Ф. И. О.)