

Об утверждении Правил предоставления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Компании

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1127 · от 27.12.2010 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

Постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2010 г. № 1127 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2011 г., № 2, ст. 318; "Российская газета" от 12.01.2011 г.)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2010 г. № 1127

МОСКВА

Утратило силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2025 № 2222

Об утверждении Правил предоставления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2011 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2010 г. № 1127
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 14 декабря 2018 г. № 1543)

ПРАВИЛА

предоставления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Компания) субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог в рамках реализации федерального проекта "Развитие федеральной сети", входящего в состав национального проекта "Инфраструктура для жизни" (далее соответственно - федеральный проект, субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях осуществления расходов на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог Компании, выполнение ею функций заказчика, выкуп изымаемых для строительства и реконструкции автомобильных дорог Компании земельных участков и иных объектов недвижимого имущества, в том числе на оплату выкупной цены таких изымаемых земельных участков и иных объектов недвижимого имущества и оплату убытков их правообладателям, финансирование кадастровых работ, проводимых в отношении указанных объектов недвижимого имущества, а также в целях осуществления других расходов, связанных с этой деятельностью.

3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется на основании заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и Компанией в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение), которое должно содержать в том числе следующие положения:

- а) цель предоставления субсидии и ее размер с распределением по годам;
- б) перечень затрат, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также значения показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, и условие их достижения Компанией;
- в) условия, предусмотренные пунктом 6 настоящих Правил;
- г) положения, устанавливающие права и обязанности сторон соглашения и порядок их взаимодействия при реализации соглашения;
- д) порядок и сроки представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении Компанией результата предоставления субсидии;
- е) положения, устанавливающие право Министерства транспорта Российской Федерации на проведение проверок соблюдения Компанией условий, установленных соглашением;
- ж) положения, предусматривающие перечисление субсидии в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств Компании, источником финансового обеспечения которых является субсидия, на счет, указанный в пункте 12 настоящих Правил;
- з) ответственность Компании за нарушение условий, определенных соглашением о предоставлении субсидии.

5. Компания на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:

- а) у Компании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- б) у Компании отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;
- в) Компания не находится в процессе реорганизации, ликвидации, деятельность Компании не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

6. Обязательными условиями предоставления субсидии являются:

- а) запрет на приобретение за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;

б) соответствие Компании требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил.

7. Для заключения соглашения Компания представляет в Министерство транспорта Российской Федерации следующие документы:

а) справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у Компании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления организацией такого документа Министерство транспорта Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

б) справка, подписанная руководителем Компании (иным уполномоченным лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у Компании отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

в) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, содержащая сведения о Компании (в случае непредставления Компанией такого документа Министерство транспорта Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

г) копия утвержденного наблюдательным советом Компании финансового плана Компании на соответствующий финансовый год и плановый период, предусматривающего перечень затрат, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

д) перечень мероприятий, реализуемых Компанией за счет субсидии, с указанием в случае осуществления проектных и строительно-монтажных работ информации об утвержденных заданиях на проектирование и о наличии положительных заключений государственной экспертизы проектной документации.

8. Министерство транспорта Российской Федерации в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения от Компании документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, проверяет их и принимает решение о заключении с Компанией соглашения либо направляет Компании информацию об отказе в предоставлении субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил;

б) недостоверность представленной Компанией информации.

10. Соглашение заключается не позднее 30-го рабочего дня со дня доведения до Министерства транспорта Российской Федерации лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

11. Компания представляет в Министерство транспорта Российской Федерации отчетность об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении Компанией результата предоставления субсидии в сроки, определенные соглашением, при условии, что отчетность об указанных расходах представляется ежеквартально, до 20-го рабочего дня после окончания I, II и III квартала, до 35-го рабочего дня после окончания IV квартала. В отчетность о достижении Компанией результата предоставления субсидии включается информация о достижении результата федерального проекта, а также о рисках недостижения такого результата. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 18.06.2020 № 874)

Указанная в абзаце втором настоящего пункта отчетность направляется в Министерство транспорта Российской Федерации на бумажном носителе или в форме электронного документа. Отчетность, представляемая на бумажном носителе, подписывается руководителем или уполномоченным лицом Компании. Отчетность, представляемая в форме электронного документа, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя Компании. (Дополнение абзацем -

Постановление Правительства Российской Федерации от 18.06.2020 № 874)

12. Перечисление субсидии осуществляется на казначейский счет, открытый территориальному органу Федерального казначейства, для осуществления и отражения операций с денежными средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, бюджетными и автономными учреждениями.

13. Операции по зачислению средств на счет и списанию средств со счета, указанного в пункте 12 настоящих Правил, осуществляются в порядке, установленном Федеральным казначейством, и отражаются на лицевых счетах, предназначенных для учета операций со средствами юридических лиц, которые не являются участниками бюджетного процесса, и открываемых Компании в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Операции по списанию средств, отраженных на таких лицевых счетах, осуществляются после проведения территориальными органами Федерального казначейства санкционирования расходов, источником финансового обеспечения которых являются указанные средства, в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

14. Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, соответствующего результату федерального проекта, является протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию в результате осуществления мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог.

14¹. Результатом предоставления субсидии является достижение значения мероприятия (результата) "Осуществлено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог ГК "Автодор", определенного федеральным проектом, и значения характеристики указанного мероприятия (результата). Значение результата предоставления субсидии устанавливается соглашением.

Достижение результата предоставления субсидии, установленного в соглашении, учитывается при определении размера вознаграждения Компании за осуществление доверительного управления автомобильными дорогами Компании, рассчитываемого в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 18.06.2020 № 874)

15. Министерство транспорта Российской Федерации и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения Компанией целей, условий и порядка предоставления субсидии.

16. В случае установления в ходе проведения проверок Министерством транспорта Российской Федерации и (или) органом государственного финансового контроля факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие денежные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - не позднее 30-го рабочего дня со дня получения указанного требования Компанией;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Министерство транспорта Российской Федерации учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.
