

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

Постановление · № 538 · от 15.07.2008 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 15 ИЮЛЯ 2008 Г. № 538

г. Москва

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 9, ст. 1020; 2007, № 35, ст. 4311).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 июля 2008 г. № 538

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"

1. В позиции паспорта Программы, касающейся объемов и источников финансирования:
 - а) в абзаце первом цифры "53443,8" заменить цифрами "54278,1";
 - б) в абзаце втором цифры "22308,8", "2406" и "15950,3" заменить соответственно цифрами "23178,8", "2706" и "16520,3";
 - в) в абзаце третьем цифры "30602,7" и "5165" заменить соответственно цифрами "30567" и "5129,3".
2. В абзаце третьем раздела IV цифры "53443,8", "22308,8" и "30602,7" заменить соответственно цифрами "54278,1", "23178,8" и "30567".
3. Приложения № 3 - 9 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Приложение № 3

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 15 июля 2008 г. № 538)

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Срок

исполнения

Объем

финансирования - всего

В том числе

Ответственные за исполнение

Ожидаемый результат

за счет средств федерального бюджета

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации

за счет средств внебюджетных источников

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1.

Проведение научных исследований и разработка на их основе критериев пригодности кандидатов в водители к управлению транспортными средствами по медицинским показаниям

2006 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

сокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказания

2.

Проведение научных исследований, направленных на изучение влияния расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологическое состояние водителей

2007 год

5

5

-

-

Минздравсоцразвития России

предупреждение случаев неадекватного поведения водителей транспортных средств

2008 год

3

3

-

-

2009 год

1,25

1,25

-

-

2010 год

1,25

1,25

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

0,5

0,5

-

-

3.

Проведение научных исследований, направленных на изучение возможности адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций

2007 год

5

5

-

-

Минздравсоцразвития России

предупреждение случаев неадекватного поведения водителей транспортных средств

2008 год

3

3

-

-

2009 год

1,25

1,25

-

-

2010 год

1,25

1,25

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

0,5

0,5

-

-

4.

Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т. д.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями

2009 год

2

2

-

-

Рособразование

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2010 год

2

2

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

2

2

-

-

5.

Разработка оборудования (тренажеры, компьютерные программы и т. д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению

2009 год

0,5

0,5

-

-

Рособразование

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2010 год

0,5

0,5

-

-

2011 год

0,5

0,5

-

-

2012 год

0,5

0,5

-

-

6.

Разработка научно-методических основ оценки теоретических знаний и практических навыков специалистов и водителей, модернизация механизма их допуска к организации и выполнению перевозок опасных грузов

2006 год

1

1

-

-

МВД России

повышение требований к организации учебного процесса

2007 год

1

1

-

-

7.

Научная разработка критериев профессионального отбора водителей автотранспортных средств для перевозок пассажиров, опасных и крупногабаритных грузов

2006 год

2

2

-

-

Росавтодор

сокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, не обладающих необходимыми профессиональными навыками

2007 год

2

2

-

-

2008 год

1

1

-

-

8.

Проведение научных исследований нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации и профессионального мастерства водителей транспортных средств.

Подготовка предложений по ее совершенствованию

2006 год

5

5

-

-

Росавтодор

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2007 год

6

6

-

-

2008 год

2

2

-

-

2009 год

2,5

2,5

-

-

2010 год

2,5

2,5

-

-

2011 год

2,5

2,5

-

-

2012 год

2,5

2,5

-

-

9.

Научная разработка методов профессионального тренинга для водителей транспортных средств

2006 год

10

10

-

-

Росавтодор

повышение уровня подготовки водительского состава на основе новых методов профессионального тренинга

2007 год

8

8

-

-

2008 год

5

5

-

-

2009 год

2,5

2,5

-

-

2010 год

2,5

2,5

-

-

2011 год

2,5

2,5

-

-

2012 год

2,5

2,5

-

-

10.

Исследование проблемы подготовки профессиональных стандартов для водителей транспортных средств различных категорий

2007 год

4

4

-

-

Росавтодор

совершенствование подготовки водителей автотранспортных средств различных категорий с использованием профессиональных стандартов

2008 год

2

2

-

-

2009 год

1,5

1,5

-

-

2010 год

1,5

1,5

-

-

2011 год

1,5

1,5

-

-

2012 год

1,5

1,5

-

-

11.

Анализ соответствия применяемых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения

2007 год

6

6

-

-

Рособразование

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2008 год

4

4

-

-

12.

Исследование проблемы подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями

2007 год

5

5

-

-

Рособразование

сокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказания

2008 год

3,5

3,5

-

-

13.

Разработка новых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения

2009 год

2,5

2,5

-

-

Рособразование

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2010 год

2,5

2,5

-

-

2011 год

2,5

2,5

-

-

2012 год

2,5

2,5

-

-

14.

Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению водителей с ограниченными двигательными способностями

2009 год

2

2

-

-

Рособразование

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2010 год

2

2

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

2

2

-

-

15.

Проведение научных исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и т. п.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

2006 год

4

4

-

-

Росавтодор

совершенствование подготовки водителей транспортных средств, предупреждение их опасного поведения

2007 год

6,5

6,5

-

-

2008 год

4

4

-

-

2009 год

2,5

2,5

-

-

2010 год

2,5

2,5

-

-

2011 год

2,5

2,5

-

-

2012 год

2,5

2,5

-

-

16.

Исследование и научное обоснование необходимости оборудования транспортных средств:

контрольными устройствами регистрации времени труда и отдыха (тахографами) водителей автобусов

2006 год

1

1

-

-

Росавтодор

повышение безопасности движения за счет соблюдения водителями автобусов режима труда и отдыха и скоростного режима движения

2007 год

1

1

-

-

устройствами ограничения скорости грузовых автомобилей и автобусов

2006 год

1

1

-	
-	
Росавтодор	
снижение аварийности по причине нарушений скоростного режима движения	
2007 год	
1	
1	
-	
-	
ремнями безопасности туристических, международных автобусов и грузовых автомобилей	
2006 год	
1	
1	
-	
-	
Росавтодор	
снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	
2007 год	
1	
1	
-	
-	
17.	
Исследование и разработка проблемы обязательного применения специальных удерживающих устройств при перевозках детей и животных	
2006 год	
1	
1	
-	
-	
Росавтодор	
снижение детского травматизма в дорожно-транспортных происшествиях, применение оптимальных конструкций удерживающих устройств	
2007 год	
1	
1	
-	
-	
18.	
Проведение научных исследований и опытно-конструкторских работ по применению новых элементов пассивной безопасности на транспортных средствах, в том числе в части защиты пешеходов при наездах	
2006 год	
15	
15	

-

-

Росавтодор

повышение пассивной безопасности автотранспортных средств на основе выбора оптимальных способов и конструктивных решений защиты пешеходов

2007 год

16

16

-

-

2008 год

6

6

-

-

2009 год

4,25

4,25

-

-

2010 год

4,25

4,25

-

-

2011 год

4,25

4,25

-

-

2012 год

4,25

4,25

-

-

19.

Исследование проблемы подтверждения соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, ввозимых из-за рубежа, требованиям, установленным в Российской Федерации, и разработка соответствующих предложений

2006 год

2

2

-

-

Росавтодор

обеспечение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств на основе системы подтверждения соответствия транспортных средств и их составных частей

2007 год

2

2

-

-

20.

Научное обоснование методов проверки соответствия транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, в том числе при внесении изменения в конструкцию на стадии эксплуатации

2006 год

4

4

-

-

Росавтодор

обеспечение безопасности переоборудованных автотранспортных средств на основе создания оптимальных методов проверки их соответствия установленным требованиям безопасности дорожного движения

2007 год

8

8

-

-

2008 год

2

2

-

-

21.

Научное исследование в области выработки критериев технического состояния транспортных средств, допускаемых к эксплуатации по условиям безопасности дорожного движения

2006 год

15

15

-

-

Росавтодор

повышение безопасности дорожного движения на основе применения эффективной системы критериев технического состояния транспортных средств

2007 год

12

12

-

-

2009 год

5

5

-

-

2010 год

5

5

-

-

2011 год

5

5

-

-

2012 год

5

5

-

-

22.

Научные исследования закономерностей изменения параметров безопасности транспортных средств в реальных условиях эксплуатации в течение их жизненного цикла

2006 год

2,5

2,5

-

-

Росавтодор

повышение безопасности автотранспортной техники

2007 год

12,5

12,5

-

-

2008 год

6

6

-

-

2009 год

5
5
-
-

2010 год
5
5
-
-

2011 год
5
5
-
-

2012 год
5
5
-
-

23.

Научное исследование соответствия транспортных средств для перевозок пассажиров видам и условиям перевозок по критериям безопасности дорожного движения. Разработка соответствующих требований

2006 год
7
7
-
-

Росавтодор

повышение безопасности транспортных средств для перевозки пассажиров на основе учета видов и условий перевозок

2007 год
10
10
-
-

2009 год
3,75
3,75
-
-

2010 год
3,75
3,75
-

-

2011 год

3,75

3,75

-

-

2012 год

3,75

3,75

-

-

24.

Проведение исследований проблем гармонизации международных и национальных требований в части безопасности транспортных средств

2006 год

7

7

-

-

Росавтодор

повышение активной и пассивной безопасности транспортных средств на основе гармонизации международных и национальных требований

2007 год

10

10

-

-

2008 год

3

3

-

-

2009 год

7,5

7,5

-

-

2010 год

7,5

7,5

-

-

2011 год

7,5

7,5

-

-

2012 год

7,5

7,5

-

-

25.

Исследование проблем создания современной испытательной базы для оценки соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств установленным требованиям

2007 год

30

30

-

-

Росавтодор

повышение конструктивной безопасности транспортных средств

2008 год

30

30

-

-

2009 год

6,75

6,75

-

-

2010 год

6,75

6,75

-

-

2011 год

6,75

6,75

-

-

2012 год

6,75

6,75

-

-

26.

Исследование проблемы автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации и подготовка требований к соответствующим техническим устройствам
2006 год

2

2

-

-

МВД России

создание основ для получения надежной доказательной базы нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

27.

Проведение комплекса исследований и разработка научно обоснованных организационных, правовых, экономических и технических мероприятий, направленных на повышение безопасности маршрутных перевозок при использовании автобусов категории М2

2006 год

2

2

-

-

Росавтодор

повышение безопасности пассажирских перевозок

28.

Исследование влияния на безопасность дорожного движения широкого распространения в Российской Федерации автомобилей с правосторонним расположением рулевого управления (социальные, экономические и правовые аспекты)

2007 год

7

7

-

-

Росавтодор

повышение безопасности транспортных средств

2008 год

3

3

-

-

29.

Разработка системного проекта профилактики безопасного поведения детей на дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, включая обоснование требований по структуре и связанности ее элементов, требований к содержанию деятельности, оснащению и образовательным программам

2006 год

18

18

-	
-	
Рособразование	
снижение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	
30.	
Проведение исследований и разработка требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, включая апробацию и научно-методическое сопровождение внедрения	
2006 год	
2	
2	
-	
-	
Рособразование	
совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	
2007 год	
7,5	
7,5	
-	
-	
2008 год	
5,5	
5,5	
-	
-	
31.	
Разработка комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитателей дошкольных учреждений, педагогов общеобразовательных учреждений, педагогов дополнительного образования	
2006 год	
3	
3	
-	
-	
Рособразование	
формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения	
2007 год	
21,5	
21,5	
-	
-	
2008 год	
15	

15

-

-

2009 год

7

7

-

-

2010 год

7

7

-

-

2011 год

7

7

-

-

2012 год

7

7

-

-

32.

Проведение исследований и разработка государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки специалистов по вопросам обучения навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (воспитатели и заведующие дошкольных учреждений, педагоги начальной школы, заместители руководителей по воспитательной работе (заместители руководителей по безопасности), социальные педагоги, старшие вожатые, педагоги дополнительного образования)

2006 год

2

2

-

-

Рособразование

повышение качества преподавания основ безопасного поведения на улицах и дорогах в детских образовательных учреждениях

2007 год

6

6

-

-

2008 год

5

5

-

-

2009 год

0,625

0,625

-

-

2010 год

0,625

0,625

-

-

2011 год

0,625

0,625

-

-

2012 год

0,625

0,625

-

-

33.

Научные исследования и разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и т. д.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения безопасному поведению на дорогах

2006 год

2

2

-

-

Рособразование

формирование стереотипов безопасного поведения у участников дорожного движения

2007 год

6

6

-

-

2008 год

4

4

-

-

34.

Разработка образцов оформления учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения и организация их опытного производства

2006 год

2

2

-

-

Рособразование

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2007 год

6

6

-

-

2008 год

4

4

-

-

35.

Разработка типовых проектов:

детских автогородков с организацией на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения

2006 год

2

2

-

-

Рособразование

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2007 год

6,5

6,5

-

-

2008 год

4

4

-

-

площадок по безопасности дорожного движения в оздоровительных лагерях

2006 год

2

2
-
-
Рособразование
предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
2007 год
6,5
6,5
-
-
2008 год
4
4
-
-
муниципальных (школьных) детских автогородков с организацией на их основе центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения
2009 год
2,25
2,25
-
-
Рособразование
формирование стереотипов безопасного поведения детей на улицах и дорогах
2010 год
2,25
2,25
-
-
2011 год
2,25
2,25
-
-
2012 год
2,25
2,25
-
-
36.
Разработка теоретических и методических основ подготовки и повышения квалификации специалистов транспортных организаций и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения
2006 год
2

2

-

-

Рособразование

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2007 год

9,5

9,5

-

-

2008 год

7

7

-

-

37.

Разработка программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению вождению в общеобразовательных учреждениях, учреждениях дополнительного образования детей и учреждениях начального и среднего профессионального образования

2009 год

5,25

5,25

-

-

Рособразование

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2010 год

5,25

5,25

-

-

2011 год

5,25

5,25

-

-

2012 год

5,25

5,25

-

-

38.

Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию нормативно-правовых требований к оборудованию транспортных средств

устройствами, повышающими уровень пассивной безопасности, а также по нормативному обеспечению работ по внесению изменений в конструкцию автотранспортных средств

2010 год

30

30

-

-

МВД России

повышение уровня пассивной безопасности автотранспортных средств на основе выбора оптимальных способов нормативно-правовой регламентации, включая подготовку предложений по внесению изменений в федеральное законодательство

39.

Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке эффективных механизмов повышения безопасности дорожного движения в зимнее время

2010 год

12

12

-

-

МВД России

повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения в зимнее время посредством подготовки предложений по внесению изменений в федеральное законодательство, в том числе совершенствование нормативно-правового регулирования организации дорожного движения

Капитальные вложения

40.

Создание на основе учебно-курсовых комбинатов 4 базовых центров по подготовке водителей и оснащение их соответствующим оборудованием

2009 год

30

25

5

-

Росавтодор

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2010 год

30

25

5

-

2011 год

25,6

25

0,6

-

2012 год

25

25

-

-

41.

Приобретение и установка необходимого оборудования для профессионального тренинга водителей транспортных средств в 16 учебно-курсовых комбинатах

2009 год

10

10

-

-

Росавтодор

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2010 год

10

10

-

-

2011 год

15

10

5

-

2012 год

13

10

3

-

42.

Создание 18 центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на право управления транспортными средствами, и работников образовательных учреждений по вопросам безопасности дорожного движения

2008 год

35

35

-

-

Рособразование

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2009 год

30

30

-

-

2010 год

35

35

-

-

2011 год

35

35

-

-

2012 год

45

45

-

-

43.

Реконструкция федерального центра оперативного управления и специальных мероприятий в г.

Москве

2006 год

18

18

-

-

МВД России

создание условий для функционирования подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения

2007 год

400

400

-

-

2008 год

628,85

628,85

-

-

44.

Реконструкция федерального учебного центра подготовки и переподготовки сотрудников

Государственной инспекции безопасности дорожного движения (Московская область)

2006 год

18,5

18,5

-
-
МВД России
создание условий для функционирования подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения

2007 год

50

50

-

-

2008 год

150

150

-

-

45.

Создание 7 федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"

2006 год

50

50

-

-

Рособразование

формирование у детей стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах

2007 год

100

100

-

-

2008 год

100

100

-

-

2009 год

65

65

-

-

2010 год

66,55

66,55

-

-

2011 год

50

50

-

-

2012 год

28,45

28,45

-

-

46.

Создание региональных и 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств

2006 год

0,5

-

0,5

-

Рособразование

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

2007 год

0,5

-

0,5

-

2008 год

35,5

35

0,5

-

2009 год

31,5

30

1,5

-

2010 год

35

35

-

-

2011 год

35

35

-

-

2012 год

45

45

-

-

47.

Строительство 40 детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения

2007 год

51,6

50

1,6

-

Рособразование

формирование стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах

2008 год

47

45

2

-

2009 год

51

50

1

-

2010 год

52,5

50

2,5

-

2011 год

52,5

50

2,5

-

2012 год

52,6

50

2,6

-

48.

Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные

функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:

комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (не менее 9600 комплексов)

2006 год

129,9

129

0,9

-

МВД России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2007 год

499,6

353,6

146

-

2008 год

583,4

388,6

194,8

-

2009 год

782,1

525

257,1

-

2010 год

782,1

525

257,1

-

2011 год

782,1

525

257,1

-

2012 год

782,1

525

257,1

-

специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений (не менее 7200 автомобилей)

2006 год

46,05

20

26,05

-

МВД России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2007 год

191

60

131

-

2008 год

513,9

289,6

224,3

-

2009 год

724,425

497,25

227,175

-

2010 год

724,425

497,25

227,175

-

2011 год

724,425

497,25

227,175

-

2012 год

724,425

497,25

227,175

-

техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители (не менее 1800 комплексов)

2006 год

20

10

10

-

МВД России

повышение объективности в оценке подготовки кандидатов в водители

2007 год

66,8

34

32,8

-

2008 год

73,95

39,95

34

-

2009 год

100,45

89,45

11

-

2010 год

100,45

89,45

11

-

2011 год

100,45

89,45

11

-

2012 год

100,45

89,45

11

-

49.

Оснащение 105 подразделений Ространснадзора техническими средствами контроля за соблюдением владельцами транспортных средств (должностными лицами) установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т. п.)

2009 год

7,5

7,5

-

-

Росавтодор

предупреждение опасного поведения водителей транспортных средств

2010 год

7,5

7,5

-

-

2011 год

7,5

7,5

-

-

2012 год

7,5

7,5

-

-

50.

Оснащение оборудованием исполнителя проведения испытаний по применению новых элементов пассивной безопасности транспортных средств, в том числе в части защиты пешеходов при наездах

2009 год

5

5

-

-

Росавтодор

повышение качества и доказательности исследований по применению новых элементов пассивной безопасности транспортных средств

2010 год

5

5

-

-

2011 год

5

5

-

-

2012 год

5

5

-

-

Прочие нужды

51.

Разработка нормативных правовых актов и организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий

2006 год

2

2

-

-

Рособразование

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2007 год

1

1

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1

1

-

-

52.

Разработка порядка подготовки водителей из числа лиц с ограниченными двигательными способностями и допуска их к сдаче квалификационных экзаменов, а также разработка соответствующего методического обеспечения

2006 год

3

3

-

-

Рособразование

возможность получения водительского удостоверения лицами с ограниченными двигательными способностями, совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2007 год

1

1

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1

1

-

-

53.

Разработка порядка медицинских осмотров кандидатов в водители и водителей транспортных средств и определение периодичности их проведения, а также разработка порядка прекращения права управления транспортным средством при наличии у водителей соответствующих медицинских противопоказаний

2006 год

1

1

-

-

Минздравсоцразвития России

своевременное отстранение от управления транспортными средствами лиц, имеющих медицинские

противопоказания

54.

Разработка типовых положений об образовательном учреждении, осуществляющем подготовку и переподготовку водителей транспортных средств, об автодромах для обучения навыкам вождения и приема квалификационных экзаменов, а также о порядке обучения и повышения квалификации специалистов по подготовке водителей транспортных средств

2006 год

3

3

-

-

Рособразование

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2007 год

2

2

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1

1

-

-

55.

Разработка нормативных актов, обеспечивающих формирование и функционирование системы обучения безопасному поведению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

2006 год

4

4

-

-

Рособразование

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

2007 год

1

1

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1

1

-

-

56.

Разработка предложений по внесению изменений в нормативно-технические документы, регламентирующие применение устройств автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

2006 год

4

4	
-	
-	
МВД России	
создание организационных основ для применения устройств автоматической фиксации нарушений	
Правил дорожного движения Российской Федерации	
57.	
Формирование и ведение фонда стандартов, а также ведение базы данных международных и	
российских стандартов для их гармонизации	
2009 год	
6,25	
6,25	
-	
-	
Росавтодор	
повышение эффективности управленческих решений в области обеспечения безопасности	
дорожного движения	
2010 год	
6,25	
6,25	
-	
-	
2011 год	
6,25	
6,25	
-	
-	
2012 год	
6,25	
6,25	
-	
-	
58.	
Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для	
учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений и образовательных	
учреждений системы дополнительного образования детей (обеспечение образовательных	
учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ)	
2006 год	
5	
-	
5	
-	
Рособразование	
профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	
2007 год	

33

4

29

-

2008 год

33

3

30

-

2009 год

75

25

50

-

2010 год

75

25

50

-

2011 год

75

25

50

-

2012 год

25

25

-

-

59.

Разработка и подготовка к изданию учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, в том числе с использованием мультимедийных средств, включая методы дистанционного обучения по различным вопросам безопасного функционирования автомобильного транспорта (профессиональная подготовка водителей, организация безопасного транспортного процесса, техническое содержание транспортных средств и др.)

2009 год

37,5

37,5

-

-

Росавтодор

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

2010 год

37,5

37,5

-

-

2011 год

37,5

37,5

-

-

2012 год

37,5

37,5

-

-

60.

Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, научно-практических конференций по безопасному функционированию автомобильного транспорта, освещение проблем регулирования функционирования автомобильного транспорта в средствах массовой информации, подготовка телепрограмм

2009 год

25

25

-

-

Росавтодор

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

2010 год

25

25

-

-

2011 год

25

25

-

-

2012 год

25

25

-

-

61.

Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т. д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения

2006 год

9,7

3,7

6

-

МВД России

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

2007 год

40,75

9,85

30,9

-

2008 год

72,72

16,3

56,42

-

2009 год

133,425

9,875

123,55

-

2010 год

133,425

9,875

123,55

-

2011 год

133,425

9,875

123,55

-

2012 год

133,425

9,875

123,55

-

62.

Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (на 2 федеральных каналах)

2006 год

13

5

8

-

МВД России

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

2007 год

23

15

8

-

2008 год

25,2

16,2

9

-

2009 год

33,95

9,875

24,075

-

2010 год

33,95

9,875

24,075

-

2011 год

33,95

9,875

24,075

-

2012 год

33,95

9,875

24,075

-

63.

Создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т. д.

2006 год

25

5

20

-

МВД России

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

2007 год

44,3

15

29,3

-

2008 год

56,1

18,1

38

-

2009 год

100,925

9,875

91,05

-

2010 год

100,925

9,875

91,05

-

2011 год

100,925

9,875

91,05

-

2012 год

100,925

9,875

91,05

-

64.

Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, автопробеги по местам боевой славы, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма)

2006 год

30

20

10

-

Рособразование

формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах

2007 год

40

10

30

-
2008 год
65
20
45
-
2009 год
70
20
50
-
2010 год
70
20
50
-
2011 год
70
20
50
-
2012 год
120
20
100
-
65.
Проведение межгосударственных слетов юных инспекторов движения государств - участников СНГ
2006 год
3,4
3
0,4
-
МВД России
формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
2007 год
8,5
5
3,5
-
2008 год
15,5
10
5,5

-

2009 год

7,75

1,5

6,25

-

2010 год

7,75

1,5

6,25

-

2011 год

7,75

1,5

6,25

-

2012 год

7,75

1,5

6,25

-

66.

Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов

2006 год

13

3

10

-

МВД России

снижение вероятности наездов на детей в темное время суток

2007 год

18

8

10

-

2008 год

19,5

8,5

11

-

2009 год

55,725

-

55,725

-

2010 год

55,725

-

55,725

-

2011 год

55,725

-

55,725

-

2012 год

55,725

-

55,725

-

67.

Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях

2006 год

3

3

-

-

Рособразование

профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

2007 год

2

2

-

-

2008 год

2

2

-

-

2009 год

2

2

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

2

2

-

-

68.

Подготовка работников подразделений Ространснадзора к осуществлению контроля и надзора за соблюдением владельцами транспортных средств (должностными лицами) установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и т. п.) с применением тахографов

2009 год

7,5

7,5

-

-

Росавтодор

повышение профессионального уровня работников подразделений Ространснадзора

2010 год

7,5

7,5

-

-

2011 год

7,5

7,5

-

-

2012 год

7,5

7,5

-

-

69.

Приобретение специальных грузовых (564) и легковых (1833) автомобилей для приема экзаменов

2006 год

29,5

9,5

20

-

МВД России

улучшение материально- технической базы экзаменационных подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения

2007 год

111,7

40

71,7

-

2008 год

116,95

41,95

75

-

2009 год

135

-

135

-

2010 год

135

-

135

-

2011 год

135

-

135

-

2012 год

135

-

135

-

70.

Оснащение техническими средствами и научно-методическими материалами центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих прием экзаменов на получение права управления транспортными средствами

2007 год

4

4

-

-

Рособразование

предупреждение опасного поведения водителей транспортных средств

2008 год

3

3

-

-

2009 год

17

17

-

-

2010 год

17

17

-

-

2011 год

17

17

-

-

2012 год

17

17

-

-

71.

Оснащение научно-методическими материалами базовых центров по подготовке водителей на основе учебно-курсовых комбинатов

2009 год

5

5

-

-

Росавтодор

повышение профессионального мастерства водителей автотранспортных средств на основе совершенствования нормативно-правового и методического обеспечения системы повышения квалификации

2010 год

5

5

-

-

2011 год

5

5

-

-

2012 год

5

5

-

-

72.

Оснащение тренажерной техникой для профессионального тренинга водителей транспортных средств на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией

2009 год

6,25

6,25

-

-

Росавтодор

повышение уровня подготовки водительского состава на основе тренажерной техники на базе программно-технических комплексов с компьютерной визуализацией

2010 год

6,25

6,25

-

-

2011 год

6,25

6,25

-

-

2012 год

6,25

6,25

-

-

73.

Оснащение необходимыми научно-методическими материалами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" в федеральных округах

2009 год

12,5

12,5

-

-

Рособразование

профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

2010 год

12,5

12,5

-

-

2011 год

12,5

12,5

-

-

2012 год

12,5

12,5

-

-

74.

Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы) 35 базовых государственных образовательных учреждений среднего профессионального и начального профессионального образования по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств

2007 год

4

4

-

-

Рособразование

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

2008 год

4

4

-

-

2009 год

17

17

-

-

2010 год

17

17

-

-

2011 год

17

17

-

-

2012 год

17

17

-

-

75.

Оснащение 40 региональных детских автогородков соответствующими научно-методическими материалами, учебно-методическими пособиями, техническими средствами и средствами обучения, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения

2007 год

4

4

-

-

Рособразование

формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

2008 год

3

3

-

-

2009 год

19

19

-

-

2010 год

19

19

-

-

2011 год

19

19

-

-

2012 год

19

19

-

-

76.

Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений

2007 год

13,3

4

9,3

-

Рособразование

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2008 год

15

5

10

-

2009 год

25

10

15

-

2010 год

25

10

15

-

2011 год

30

10

20

-

2012 год

20

10

10

-

77.

Материально-техническое обеспечение проведения испытаний по применению новых элементов пассивной безопасности транспортных средств, в том числе в части защиты пешеходов при наездах

2009 год

2,5

2,5

-

-

Росавтодор

повышение пассивной безопасности транспортных средств

2010 год

2,5

2,5

-

-

2011 год

2,5

2,5

-

-

2012 год

2,5

2,5

-

-

78.

Материально-техническое обеспечение мероприятий по оценке соответствия транспортных средств, составных частей конструкции, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств, дорожного покрытия, элементов дорожной инфраструктуры установленным требованиям

2009 год

15

15

-

-

Росавтодор

обеспечение соответствия испытательной базы современным требованиям

2010 год

15

15

-

-

2011 год

15

15

-

-

2012 год

15

15

-

-

79.

Разработка рекомендаций по снижению влияния внешних световых и звуковых раздражающих факторов дорожной обстановки на водителей транспортных средств

2007 год

2,43

2,43

-

-

Минздравсоцразвития России

профилактика факторов риска, негативно влияющих на состояние и поведение водителей транспортных средств

2008 год

1

1

-

-

2009 год

0,75

0,75

-

-

2010 год

-

-

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1,25

1,25

-

-

80.

Разработка рекомендаций по оценке влияния на психофизиологическое состояние водителей расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений

2007 год

4

4

-

-

Минздравсоцразвития России

профилактика факторов риска, негативно влияющих на состояние и поведение водителей
транспортных средств

2008 год

4

4

-

-

2009 год

2,5

2,5

-

-

2010 год

2,5

2,5

-

-

2011 год

3

3

-

-

2012 год

2

2

-

-

Приложение № 4

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012
годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 15 июля 2008 г. № 538)

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование
организации движения транспортных средств и пешеходов в городах

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Срок

исполнения

Объем

финансирования - всего

В том числе

Ответственные за исполнение

Ожидаемый результат

за счет средств федерального бюджета

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации

за счет средств внебюджетных источников

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1.

Научно-правовой анализ законодательной базы по проблеме организации движения транспортных средств и пешеходов

2006 год

2

2

-

-

МВД России

повышение эффективности нормативно-правового регулирования процесса организации движения транспортных средств и пешеходов

2.

Подготовка научно обоснованных предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся регламентации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации движения транспорта и пешеходов в городах

2006 год

9

9

-

-

МВД России

повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти по организации движения транспортных средств и пешеходов

3.

Разработка программ и научно-методического обеспечения для повышения квалификации сотрудников службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения

2006 год

1

1

-

-

МВД России

повышение эффективности надзорной деятельности

4.

Исследование проблемы соответствия пропускной способности улично-дорожной сети уровню транспортной загрузки в районах организованных парковок в условиях развития автомобилизации

2006 год

7	
7	
-	
-	
МВД России	
повышение пропускной способности улично-дорожной сети, создание удобных условий пользования парковками. Снижение риска дорожно-транспортных происшествий	
5.	
Исследование проблемы ранжирования скоростных режимов на улично-дорожной сети городов и разработка методов оптимизации скоростных режимов движения транспортных средств на улично-дорожной сети	
2006 год	
4	
4	
-	
-	
МВД России	
оптимизация установления скоростных режимов на улично-дорожной сети	
6.	
Исследование проблемы приоритетности движения общественного транспорта, в том числе с использованием специально выделенных полос, с учетом требований безопасности дорожного движения	
2007 год	
4,5	
4,5	
-	
-	
Росавтодор	
повышение безопасности движения общественного транспорта при использовании механизмов приоритетности его движения	
2008 год	
2	
2	
-	
-	
2009 год	
0,25	
0,25	
-	
-	
2010 год	
0,25	
0,25	
-	
-	

2011 год

0,25

0,25

-

-

2012 год

0,25

0,25

-

-

7.

Проведение исследований, направленных на создание систем (районных, городских) маршрутного ориентирования транспортных средств для выявления оптимальных маршрутов движения с целью сокращения перепробегов транспортных средств, времени задержек, увеличения скорости сообщения

2006 год

1

1

-

-

МВД России

оптимизация маршрутов движения, экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий

2007 год

4

4

-

-

2008 год

5

5

-

-

2009 год

6

6

-

-

2010 год

6

6

-

-

2011 год

6

6

-

-

2012 год

6

6

-

-

8.

Проведение исследований, направленных на развитие автоматизированных систем управления движением транспортных средств и пешеходов, разработку программного обеспечения и алгоритмов работы системы

2006 год

7

7

-

-

МВД России

повышение пропускной способности улично-дорожной сети, улучшение экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий

2007 год

30

30

-

-

2008 год

40

40

-

-

2009 год

40

40

-

-

2010 год

40

40

-

-

2011 год

40

40

-

-

2012 год

40

40

-

-

9.

Исследование проблем влияния современных материалов, применяемых для нанесения дорожной разметки, на аварийность

2006 год

2

2

-

-

Росавтодор

повышение безопасности дорожного движения

2009 год

2

2

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

2

2

-

-

10.

Проведение научных исследований влияния различных конструкций дорожных ограждений на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2,5

2,5

-

-

Росавтодор

повышение безопасности дорожного движения

2007 год

4,5

4,5

-

-

2009 год

5

5

-

-

2010 год

5

5

-

-

2011 год

5

5

-

-

2012 год

5

5

-

-

11.

Исследование проблем влияния современных типов дорожных покрытий на безопасность дорожного движения

2006 год

2

2

-

-

МВД России

снижение влияния скользкости дорожного покрытия на аварийность

12.

Проведение научных исследований влияния современных средств и методов обустройства мест производства дорожных работ и ограждения мест совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийность

2006 год

1,5

1,5

-

-

МВД России

снижение аварийности в зонах производства дорожных работ

13.

Исследование проблем влияния современных средств оборудования железнодорожных переездов на безопасность дорожного движения

2006 год

1,5

1,5

-

-

Росавтодор

повышение безопасности дорожного движения

2007 год

2

2

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1

1

-

-

14.

Исследование проблем влияния различных конструкций искусственных неровностей на аварийность и техническое состояние транспортных средств

2006 год

7

7

-

-

Росавтодор

повышение безопасности дорожного движения

2007 год

1,5

1,5

-

-

15.

Проведение научных исследований влияния эксплуатационных характеристик современных средств обустройства (дорожных знаков, светофоров, оборудования для искусственного освещения и т. п.) и содержания (антигололедных реагентов и т. п.) автомобильных дорог и улиц на аварийность

2006 год

3,5

3,5

-

-

Росавтодор

повышение безопасности дорожного движения

2007 год

1,5

1,5

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

3

3

-

-

2010 год

3

3

-

-

2011 год

3

3

-

-

2012 год

3

3

-
-

16.

Проведение научных исследований, направленных на разработку порядка и методики определения объемов финансирования мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов местными органами исполнительной власти

2006 год

4

4

-
-

МВД России

повышение уровня безопасности дорожного движения

2007 год

4

4

-
-

17.

Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по внесению изменений в нормативно-правовые акты с целью повышения экологической безопасности дорожного движения в процессе изготовления, эксплуатации транспортных средств и элементов улично-дорожной сети

2010 год

30

30

-
-

МВД России

улучшение показателей экологической безопасности транспортных средств посредством подготовки предложений по внесению изменений в федеральное законодательство в части, обеспечивающей повышение экологической безопасности дорожного движения в процессе изготовления, эксплуатации транспортных средств

Капитальные вложения

18.

Строительство 1100 подземных (надземных) пешеходных переходов в городах

2007 год

1367,5

200

1147,5

20

МВД России

повышение безопасности пешеходного движения

2008 год

1672

240

1412

20

2009 год

1593,425

182,5

1392,175

18,75

2010 год

1593,425

182,5

1392,175

18,75

2011 год

1593,425

182,5

1392,175

18,75

2012 год

1593,425

182,5

1392,175

18,75

19.

Модернизация автоматизированных систем управления движением и светофорных объектов (оснащение светодиодными светофорами, современными управляющими контроллерами, экологическими датчиками, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми сопровождающими устройствами, современным программным обеспечением, а также техническое переоснащение центральных управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением линиями связи, аппаратурой для связи с периферийными объектами, налаживание радиоканала)

2006 год

297

77

220

-

МВД России

повышение пропускной способности улично-дорожной сети, сокращение перепробегов и времени задержек транспортных средств, улучшение экологической обстановки и снижение риска дорожно-транспортных происшествий

2007 год

1152,1

320

790,9

41,2

2008 год

1658,3

390

1252,5

15,8

2009 год

1878,55

400

1419,35

59,2

2010 год

1878,55

400

1419,35

59,2

2011 год

1988,6

400

1528,35

60,25

2012 год

1770,9

400

1311,55

59,35

20.

Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального и территориального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 620 км)

2007 год

140

100

40

-

Росавтодор

повышение безопасности дорожного движения в темное время суток

2008 год

350

250

100

-

2009 год

237,5

137,5

100

-

2010 год

807,5

707,5

100

-

2011 год

237,5

137,5

100

-

2012 год

237,5

137,5

100

-

21.

Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (не менее 850 км)

2006 год

31

0,8

30,2

-

МВД России

исключение возможности выезда транспортных средств на встречную полосу движения и тротуары, падений с мостов, путепроводов и высоких насыпей, а также выхода пешеходов на проезжую часть дороги

2007 год

474

20

453,9

0,1

2008 год

842,7

65

777,6

0,1

2009 год

1044

87,5

956,45

0,05

2010 год
1044
87,5
956,45
0,05

2011 год
1043,95
87,5
956,45
-

2012 год
1043,95
87,5
956,45
-

22.

Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка не менее 93800 дорожных знаков)

2006 год
82
12
70
-

МВД России

оптимизация маршрутов движения, улучшение экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий

2007 год
170,7
85
77,2
8,5

2008 год
257,6
100
154,1
3,5

2009 год
269,8
125
144,8
-

2010 год
269,8
125
144,8

-

2011 год

269,8

125

144,8

-

2012 год

269,8

125

144,8

-

23.

Оснащение подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации 100 передвижными лабораториями для контроля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети городов

2006 год

100

100

-

-

МВД России

совершенствование контрольно-надзорной деятельности

Прочие нужды

24.

Подготовка предложений по изменению законодательства Российской Федерации в части регламентации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах

2006 год

6,5

6,5

-

-

МВД России

повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах

25.

Разработка методических рекомендаций, пособий по применению технических средств организации движения транспортных средств и пешеходов в городах и на автомобильных дорогах

2007 год

2

2

-

-

МВД России

снижение влияния дорожного фактора на аварийность

26.

Разработка методической документации по проектированию, согласованию и внедрению комплексных схем организации движения транспортных средств и пешеходов, организации парковок в городах

2007 год

3,5

3,5

-

-

МВД России

повышение уровня упорядоченности движения транспортных средств и пешеходов

27.

Разработка технических требований к средствам организации движения транспортных средств и пешеходов (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка, ограждения) и методов их контроля

2007 год

1,5

1,5

-

-

МВД России

внедрение технических средств организации дорожного движения, применение которых максимально снижает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий

28.

Разработка механизмов подтверждения соответствия установленным требованиям технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка, ограждения и др.) и автоматических средств для их управления

2007 год

1,5

1,5

-

-

МВД России

применение современных технических средств организации движения транспортных средств и пешеходов

29.

Разработка методического пособия по определению объемов финансирования мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения транспортных средств и пешеходов органами местного самоуправления

2006 год

1,5

1,5

-

-

МВД России

повышение обоснованности финансирования мероприятий по организации движения транспортных

средств и пешеходов в городах

30.

Разработка рекомендательного регламента деятельности органов местного самоуправления, связанной с организацией движения транспортных средств и пешеходов в городах

2006 год

1,5

1,5

-

-

МВД России

повышение эффективности деятельности органов местного самоуправления по организации движения транспортных средств и пешеходов в городах

31.

Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации движения и дорожной инспекции

2006 год

2,3

2,3

-

-

МВД России

повышение эффективности надзорной деятельности

2007 год

2,3

2,3

-

-

2008 год

2,3

2,3

-

-

2009 год

0,75

0,75

-

-

2010 год

0,75

0,75

-

-

2011 год

0,75

0,75

-
-
2012 год
0,75
0,75
-
-
32.
Оснащение на конкурсной основе городских эксплуатационных организаций техникой для обслуживания технических средств организации дорожного движения
2006 год
165
20
145
-
МВД России
повышение качества эксплуатационного обслуживания технических средств организации дорожного движения
2007 год
477,7
54,7
423
-
2008 год
570,3
55,7
449,6
65
2009 год
371,3
34,75
325,55
11
2010 год
371,3
34,75
325,55
11
2011 год
367,3
34,75
321,55
11
2012 год

375,5
34,75
328,75
12

Приложение № 5

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 15 июля 2008 г. № 538)

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Срок исполнения

Объем финансирования - всего

В том числе

Ответственные за исполнение

Ожидаемый результат

за счет средств федерального бюджета

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации

за счет средств внебюджетных источников

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1.

Проведение научных исследований, разработка и внедрение в медицинских учреждениях автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

2006 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно- транспортного происшествия

2007 год

2

2

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1,5

1,5

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

1,5

1,5

-

-

2012 год

1

1

-

-

2.

Проведение научных исследований и разработка для подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

2006 год

2

2

-

-

МВД России

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно- транспортного происшествия

2007 год

4

4

-

-

2009 год

1,375

1,375

-

-

2010 год

1,375

1,375

-

-

2011 год

1,375

1,375

-

-

2012 год

1,375

1,375

-

-

3.

Научно-методическое сопровождение установки на улично-дорожной сети информационных табло (знаков) с указанием местонахождения и способа связи со службами ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и лечебными учреждениями

2006 год

2

2

-

-

МВД России

сокращение прибытия соответствующих служб на место дорожно- транспортного происшествия

4.

Научное обоснование и разработка нормативно-правовых основ порядка формирования зон ответственности медицинских учреждений по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автомобильных дорогах независимо от административно- территориального деления

2006 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

отработка алгоритмов действий учреждений здравоохранения при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2009 год

0,5

0,5

-

-

2010 год

1,5

1,5

-

-

5.

Научное обоснование и разработка пилотного системного проекта по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации

2007 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация действий медицинских сил и средств по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

3

3

-

-

2009 год

2,5

2,5

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

2,5

2,5

-

-

2012 год

3

3

-

-

6.

Научные исследования проблем эвакуации транспортных средств с мест дорожно-транспортных происшествий, а также неисправных транспортных средств и создающих помехи для дорожного движения, разработка проектов нормативных правовых актов и соответствующих регламентов по

организации и проведению этой работы подразделениями дорожно-патрульной службы

2006 год

3

3

-

-

МВД России

оптимизация действий сотрудников дорожно- патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения при эвакуации транспортных средств

7.

Научное обоснование и разработка пилотного проекта навигационной системы контроля и оперативной связи на территории субъекта Российской Федерации, позволяющей оперативно определять бригады (патрули) оперативных служб, которые находятся ближе других к месту дорожно-транспортного происшествия, и прокладывать оптимальный маршрут их проезда к месту происшествия

2006 год

4,5

4,5

-

-

Минздравсоцразвития России

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно- транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий, в лечебные учреждения

2007 год

1

1

-

-

8.

Научное обоснование и разработка автоматизированных информационно-управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

1

1

-

-

Минздравсоцразвития России

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий, в лечебные учреждения

2007 год

2

2

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

0,5

0,5

-

-

2012 год

0,5

0,5

-

-

9.

Научное обоснование мер по организации экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов

2006 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация организации экстренной специализированной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия

2007 год

8

8

-

-

2008 год

5

5

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1

1

-

-

10.

Научное обоснование и разработка пилотного проекта по применению вертолетной авиации для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург

2007 год

5

5

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация организации экстренной специализированной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия

2008 год

3

3

-

-

11.

Проведение научных исследований, направленных на разработку сценариев специальных учений по тематике организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, во взаимодействии с подразделениями и формированиями

МЧС России и МВД России

2007 год

1

1

-

-

Минздравсоцразвития России

отработка системы взаимодействия органов управления, учреждений и формирований, принимающих участие в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1

1

-

-

12.

Научно-методическое обеспечение подготовки предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

создание нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы оказания медицинской помощи

лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2008 год

2

2

-

-

2009 год

1,5

1,5

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

1,5

1,5

-

-

2012 год

1

1

-

-

13.

Научное обоснование и разработка стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

стандартизация методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

3

3

-

-

2008 год

2

2

-

-

2009 год

0,5

0,5

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

0,5

0,5

-

-

14.

Научные исследования в области разработки специальных медицинских упаковок для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование технологий, форм и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

4,5

4,5

-

-

2008 год

4

4

-

-

2009 год

0,25

0,25

-

-

2010 год

0,25

0,25

-

-

2011 год

0,25

0,25

-

-

2012 год

0,25

0,25

-

-

15.

Научные исследования в области разработки новых видов аптечек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению

2007 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

2

2

-

-

2009 год

2

2

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

2,5

2,5

-

-

2012 год

2,5

2,5

-

-

16.

Создание экспертно- консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм

2007 год

4

4

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

1

1

-

-

2009 год

3

3

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

4

4

-

-

2012 год

4

4

-

-

17.

Научная разработка правовых основ по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи

2006 год

2,5

2,5

-

-

Минздравсоцразвития России

создание нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

1

1

-

-

18.

Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение качества медицинской подготовки водителей транспортных средств и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

3

3

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1,25

1,25

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1,5

1,5

-

-

2012 год

1,25

1,25

-

-

19.

Научная разработка организационно-правовых, финансово-экономических и методических основ создания учебных центров подготовки преподавателей, обучающихся водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение качества преподавания в области оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

2

2

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

2

2

-

-

2010 год

2
2
-
-
2011 год
2
2
-
-
2012 год
2
2
-
-
20.
Научные исследования и разработка учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий
2006 год
3
3
-
-
Минздравсоцразвития России
повышение уровня подготовки обучаемых контингентов в области оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий
2007 год
1
1
-
-
2008 год
1
1
-
-
2009 год
1,25
1,25
-
-
2010 год
2
2

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

0,75

0,75

-

-

21.

Научные разработки по совершенствованию системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование процесса обучения водителей и сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2

2

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

0,5

0,5

-

-

2012 год

0,5

0,5

-

-

22.

Проведение научных исследований и разработка организационно-правовых, финансовых и методических основ по созданию учебного центра подготовки специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов

2007 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение уровня подготовки специалистов, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

2

2

-

-

23.

Проведение научных исследований, направленных на разработку учебных программ по подготовке специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов

2007 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение уровня подготовки специалистов, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

2

2

-

-

24.

Разработка научно-методических основ создания механизма и взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2

2

-

-

МЧС России

сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

5,5

5,5

-

-

2008 год

2,5

2,5

-

-

2009 год

0,875

0,875

-

-

2010 год

0,875

0,875

-

-

2011 год

0,875

0,875

-

-

2012 год

0,875

0,875

-

-

25.

Проведение исследований по оценке эффективности применяемых форм и методов обнаружения места дорожно-транспортного происшествия и оповещения о нем

2006 год

1
1
-
-
МЧС России
выбор оптимальной системы обнаружения места дорожно- транспортного происшествия и оповещения о нем
2007 год
2
2
-
-
26.
Проведение научных исследований по обоснованию рациональной технологии разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения лиц, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий
2006 год
2,5
2,5
-
-
МЧС России
повышение эффективности работ по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий
2007 год
7,5
7,5
-
-
2008 год
1,5
1,5
-
-
2009 год
0,25
0,25
-
-
2010 год
0,25
0,25
-
-
2011 год

0,25

0,25

-

-

2012 год

0,25

0,25

-

-

27.

Системные исследования по организации спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации

2006 год

2

2

-

-

МЧС России

повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

3

3

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

0,5

0,5

-

-

2010 год

0,5

0,5

-

-

2011 год

0,5

0,5

-

-

2012 год

0,5

0,5

-

-

28.

Научно-методическое обеспечение взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2006 год

1

1

-

-

МЧС России

повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий

29.

Научно-методическое обеспечение выполнения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия

2006 год

2

2

-

-

МЧС России

повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

3

3

-

-

30.

Разработка современных образцов аварийно-спасательной и пожарной техники для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

7

7

-

-

МЧС России

сокращение времени проведения спасательных работ

2008 год

5

5

-

-

2009 год

2

2

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

2

2

-

-

31.

Научно-методическое обеспечение действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения и аварийно-спасательных служб на месте дорожно-транспортного происшествия при ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами, перевозимыми автомобильным транспортом

2006 год

1

1

-

-

МЧС России

снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с автомобильным транспортом, перевозящим опасные грузы

2007 год

2

2

-

-

32.

Проведение научных исследований, направленных на разработку требований к специальным средствам, состоящим на вооружении служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2006 год

1	
1	
-	
-	
МЧС России	
сокращение времени проведения спасательных работ	
33.	
Разработка комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	
2006 год	
3	
3	
-	
-	
МЧС России	
повышение уровня подготовки специалистов, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	
2007 год	
3	
3	
-	
-	
2008 год	
5	
5	
-	
-	
2009 год	
0,5	
0,5	
-	
-	
2010 год	
0,5	
0,5	
-	
-	
2011 год	
0,5	
0,5	
-	
-	
2012 год	
0,5	
0,5	

-

-

34.

Разработка методических и нормативно-правовых основ внеаэродромного базирования вертолетов и их посадки на необорудованные площадки

2007 год

1

1

-

-

МЧС России

сокращение времени прибытия экстренных служб на место дорожно-транспортного происшествия

2008 год

1

1

-

-

35.

Проведение научных исследований и разработка организационно-правовых и финансово-экономических основ создания центра по мониторингу ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2006 год

1

1

-

-

МЧС России

совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно- транспортного происшествия

2007 год

1

1

-

-

36.

Научный анализ сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных

2006 год

1,5

1,5

-

-

МЧС России

создание автоматизированной базы данных о ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий

2007 год

5,5

5,5

-

-

2008 год

3

3

-

-

2009 год

0,75

0,75

-

-

2010 год

0,75

0,75

-

-

2011 год

0,75

0,75

-

-

2012 год

0,75

0,75

-

-

37.

Проведение научных исследований в области создания информационно-образовательного портала в сети Интернет по современным формам, методам и приемам спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

1

1

-

-

МЧС России

повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

38.

Проведение научных исследований в области разработки учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

1,5

1,5

-

-

МЧС России

повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2008 год

1

1

-

-

2009 год

0,5

0,5

-

-

2010 год

0,5

0,5

-

-

2011 год

0,5

0,5

-

-

2012 год

0,5

0,5

-

-

39.

Исследование и моделирование дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, разработка алгоритма действий водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких дорожно-транспортных происшествий

2006 год

1

1

-

-

МЧС России

снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с автомобильным транспортом, перевозящим опасные грузы

2007 год

1

1

-

-

2008 год

6

6

-

-

40.

Разработка автоматизированных экспертных систем принятия решений во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы

2006 год

1

1

-

-

МЧС России

снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием автомобильного транспорта, перевозящего опасные грузы

2007 год

8

8

-

-

2008 год

6

6

-

-

41.

Проведение научных исследований в области оснащения автомобильного транспорта средствами пожаротушения

2006 год

1

1

-

-

МЧС России

снижение рисков возникновения пожаров в результате дорожно- транспортных происшествий

42.

Проведение научных исследований в области обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

1,5

1,5

-

-

МЧС России

совершенствование системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

5

5

-

-

2008 год

4

4

-

-

43.

Проведение научных исследований в области разработки и внедрения системы сбора и ведения информации о населении и объектах инфраструктуры вдоль автомобильных дорог

2006 год

1,5

1,5

-

-

МЧС России

совершенствование системы ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий

2007 год

1,5

1,5

-

-

2008 год

4

4

-

-

2009 год

0,875

0,875

-

-

2010 год

0,875

0,875

-

-

2011 год

0,875

0,875

-

-

2012 год

0,875

0,875

-

-

44.

Разработка стандартов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов

2007 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

стандартизация методов оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2008 год

3

3

-

-

2009 год

0,5

0,5

-

-

2010 год

1,5

1,5

-

-

45.

Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

4

4

-

-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

3

3

-

-

2009 год

3,5

3,5

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

4

4

-

-

2012 год

4,5

4,5

-

-

46.

Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма

2006 год

1

1

-

-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи детям, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

4

4

-

-

2008 год

3

3

-

-

2009 год

3,5

3,5

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

4

4

-

-

2012 год

4,5

4,5

-

-

47.

Анализ причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

4

4

-

-

2008 год

3

3

-

-

2009 год

2,5

2,5

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

2,5

2,5

-

-

2012 год

3

3

-

-

48.

Анализ эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи
лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в
результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

3

3

-

-

2009 год

2

2

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

2

2

-

-

49.

Анализ эффективности применения вертолетной авиации при оказании экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в условиях плотной городской застройки и транспортной перегрузки улично-дорожной сети

2008 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование технологий и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2009 год

2,5

2,5

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

2,5

2,5

-

-

2012 год

3

3

-

-	
50.	
Разработка критериев эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	
2010 год	
12	
12	
-	
-	
МВД России	
ранжированный по совокупности критериев перечень мероприятий, учитывающий современные требования и направленный на дальнейшее совершенствование деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий	
Капитальные вложения	
51.	
Оснащение в 90 действующих региональных и окружных центрах медицины катастроф учебных центров по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	
2006 год	
16	
16	
-	
-	
Минздравсоцразвития России	
повышение качества оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	
2007 год	
27	
27	
-	
-	
2008 год	
66	
66	
-	
-	
2009 год	
32,5	
32,5	
-	
-	
2010 год	
32,5	
32,5	

-

-

2011 год

35

35

-

-

2012 год

30

30

-

-

52.

Строительство учебно- тренировочных комплексов для подготовки спасателей МЧС России и отработки действий сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, на базе учебных центров МЧС России и подразделений федеральных поисково-спасательных формирований (общей площадью 65400 кв. м)

2007 год

104,4

104,4

-

-

МЧС России

совершенствование системы подготовки участников ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2008 год

111,6

111,6

-

-

2009 год

158,5

158,5

-

-

2010 год

475,5

475,5

-

-

53.

Оснащение материально-технической базы учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на базе Всероссийского центра медицины

катастроф "Защита"

2006 год

9

9

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение качества преподавания в области оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

5

5

-

-

2008 год

2

2

-

-

2009 год

6,7

6,7

-

-

2010 год

1,7

1,7

-

-

2011 год

1,8

1,8

-

-

2012 год

1,8

1,8

-

-

54.

Создание системы научно-методического обеспечения процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи

2006 год

2

2	
-	
-	
Минздравсоцразвития России	
совершенствование материально- технического оснащения информационных баз данных для проведения аналитических и статистических исследований	
2007 год	
7	
7	
-	
-	
2008 год	
6	
6	
-	
-	
55.	
Оснащение учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов	
2007 год	
5	
5	
-	
-	
Минздравсоцразвития России	
совершенствование системы обучения сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	
2008 год	
3	
3	
-	
-	
2009 год	
8,1	
8,1	
-	
-	
56.	
Оборудование информационно- обучающего центра, материально- техническое обеспечение процесса интерактивного обучения сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	
2011 год	
15,9	
15,9	

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование системы обучения сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2012 год

16

16

-

-

57.

Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий в 87 главных управлениях и 6 региональных центрах МЧС России

2008 год

10

10

-

-

МЧС России

сокращение времени оповещения служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2009 год

68,25

68,25

-

-

2010 год

0,75

0,75

-

-

2011 год

204

204

-

-

58.

Оборудование в 7 региональных центрах медицины катастроф подразделений автоматизированных информационно-управляющих подсистем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для организации оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

5

5

-

-

Минздравсоцразвития России

сокращение времени оповещения служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2008 год

2

2

-

-

2009 год

12,5

12,5

-

-

2010 год

12,5

12,5

-

-

2011 год

10

10

-

-

2012 год

15

15

-

-

59.

Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированными информационно-управляющими системами, интегрированными с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, во всех субъектах Российской Федерации

2007 год

20

20

-

-

МВД России

сокращение времени оповещения служб, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2008 год

70

70

-

-

60.

Оснащение на территории Пермского края 7 специализированных отделений в лечебных учреждениях, участвующих в реализации проект по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автодорогах, и 12 пунктов управления на базах станций скорой медицинской помощи и лечебных учреждений

2007 год

6

6

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2008 год

5

5

-

-

2009 год

9

9

-

-

2010 год

8,7

8,7

-

-

2011 год

10

10

-

-

2012 год

7,3

7,3

-

-

61.

Оснащение оборудованием пункта управления службами, привлекаемыми для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на базе Московского областного центра медицины катастроф

2007 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

сокращение времени прибытия специализированных медицинских бригад на место дорожно-транспортного происшествия

62.

Оснащение 21 лечебного учреждения средствами связи, программно-техническими средствами и реанимационным спасательным оборудованием для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

12

12

-

-

2008 год

12

12

-

-

2009 год

12

12

-

-

2010 год

13

13

-

-

2011 год

13

13

-

-

2012 год

13

13

-

-

63.

Оснащение подразделений дорожно-патрульной службы аппаратно-программными комплексами, позволяющими с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту дорожно-транспортного происшествия патрульного транспорта

2006 год

7,7

6,2

1,5

-

МВД России

сокращение времени прибытия нарядов дорожно-патрульной службы на место дорожно-транспортного происшествия

2007 год

15,5

11

4,5

-

2008 год

5,7

1,2

4,5

-

2009 год

4

1,05

2,95

-

2010 год

4

1,05

2,95

-

2011 год

4

1,05

2,95

-

2012 год

4

1,05

2,95

-

64.

Оснащение оборудованием 9 лечебно-профилактических учреждений, участвующих в реализации пилотного проекта по применению вертолетной авиации по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург

2006 год

0,75

-

0,75

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование системы применения вертолетной авиации для оказания экстренной специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

10,3

6

4,3

-

2008 год

16,3

12

4,3

-

2009 год

3

-

3

-

2010 год

3

-

3

-

2011 год

3,5

-

3,5

-

2012 год

3,5

-

3,5

-

65.

Строительство 35 вертолетных площадок на территории лечебно-профилактических учреждений, предназначенных для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

10

10

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование системы применения вертолетной авиации для оказания экстренной специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2008 год

11

11

-

-

2009 год

13,5

13,5

-

-

2010 год

13,5

13,5

-

-

2011 год

7

7

-

-

2012 год

20

20

-

-

66.

Оснащение операционного зала информационно-образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2

2

-

-

МЧС России

повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

67.

Оснащение 32 центров телемедицинской помощи на базе Всероссийского центра медицины катастроф "Защита"

2007 год

4

4

-

-

Минздравсоцразвития России

создание экспертно- консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм

2008 год

10

10

-

-

2009 год

12,5

12,5

-

-

2010 год

12,5

12,5

-

-

2011 год

12,5

12,5

-

-

2012 год

12,5

12,5

-

-

Прочие доходы

68.

Разработка проектов законодательных и иных нормативных правовых актов по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

создание нормативной правовой базы, регламентирующей вопросы оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

1

1

-

-

69.

Разработка нормативно- методической документации, необходимой для обучения приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2009 год

11,25

11,25

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение качества оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2011 год

13

13

-

-

2012 год

20,75

20,75

-

-

70.

Разработка, апробация и внедрение стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

1

1

-

-

2009 год

2

2

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

2

2

-

-

71.

Разработка и издание учебно-методических пособий и обучающих программ по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

5

5

-

-

Минздравсоцразвития России

своевременность и повышение качества оказания первой медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия

2007 год

8

8

-

-

2008 год

3

3

-

-

2009 год

11,7

11,7

-

-

2010 год

10

10

-

-

2011 год

15

15

-

-

2012 год

15,3

15,3

-

-

72.

Разработка учебных программ по подготовке специалистов, оказывающих медицинскую помощь

лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов

2007 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование форм и методов оказания экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

1

1

-

-

2009 год

3

3

-

-

2010 год

3

3

-

-

2011 год

3

3

-

-

2012 год

3

3

-

-

73.

Техническое оснащение медицинских учреждений, обеспечивающее функционирование автоматизированной информационно-управляющей системы, интегрированной с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

2006 год

1

1

-

-

Минздравсоцразвития России

сокращение времени оказания экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

4,5

4,5

-

-

2008 год

2

2

-

-

2009 год

12

12

-

-

2010 год

20

20

-

-

2011 год

8

8

-

-

2012 год

8

8

-

-

74.

Разработка методических материалов, определяющих порядок формирования зон ответственности медицинских учреждений по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральных автомобильных дорогах независимо от административно- территориального деления

2006 год

6

6

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация процесса организации оказания экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

1

1

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

0,5

0,5

-

-

2010 год

1,5

1,5

-

-

75.

Разработка нормативных правовых актов, определяющих порядок создания автоматизированных баз данных, содержащих сведения о структуре травматических повреждений, по их профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Повышение качества оказания медицинской помощи указанным лицам

2008 год

1

1

-

-

2009 год

2,25

2,25

-

-

2010 год

2,25

2,25

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

2,5

2,5

-

-

76.

Разработка нормативных правовых актов, определяющих порядок создания информационных баз данных показателей детского дорожно-транспортного травматизма

2006 год

1

1

-

-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи детям, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

2

2

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

3,875

3,875

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

4,5

4,5

-

-

2012 год

5,125

5,125

-

-

77.

Методическое обеспечение систематизации причин смертности и инвалидизации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

1

1

-

-

Минздравсоцразвития России

выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2

2

-

-

2008 год

2

2

-

-

2009 год

3

3

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

3

3

-

-

2012 год

4

4

-

-

78.

Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи
лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация процесса организации и оказания экстренной медицинской помощи лицам,
пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

2

2

-

-

2009 год

3,625

3,625

-

-

2010 год

4

4

-

-

2011 год

3

3

-

-

2012 год

3,875

3,875

-

-

79.

Проведение организационно- технических мероприятий по оценке эффективности применения вертолетной авиации при оказании экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2008 год

1

1

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование форм и методов оказания экстренной специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2009 год

2,25

2,25

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

2,5

2,5

-

-

2012 год

3,25

3,25

-

-

80.

Реализация пилотного системного проекта по организации оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в субъекте Российской Федерации

2006 год

-

-

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация процесса организации и оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

6

6

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

7,5

7,5

-

-

2010 год

12

12

-

-

2011 год

5

5

-

-

2012 год

5,5

5,5

-

-

81.

Разработка регламентов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на месте дорожно-транспортного происшествия

2006 год

1

1

-

-

Минздравсоцразвития России

своевременное и эффективное оказание медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия

2007 год

3

3

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1

1

-

-

82.

Апробация и внедрение специальных медицинских упадков для оснащения патрульных автомобилей и стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения, вертолетов, участвующих в эвакуации лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, а также аптек для автотранспортных средств различных типов и инструкций по их применению

2006 год

1,3

1

0,3

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование технологий и методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортного происшествия, на месте дорожно- транспортного происшествия

2007 год

7,5

6

1,5

-

2008 год

4

4

-

-

2009 год

15

15

-

-

2010 год

15

15

-

-

2011 год

30

30

-

-

2012 год

-

-

-

-

83.

Подготовка проектов нормативных правовых актов по вопросам обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи

2006 год

1

1

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение эффективности оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортного происшествия, на месте дорожно-транспортного происшествия

2007 год

1

1

-

-

2008 год

1

1

-
-

2009 год

1
1
-
-

2011 год

1,5
1,5
-
-

2012 год

1,5
1,5
-
-

84.

Материально-техническое обеспечение центров обучения приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, а также сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (Мурманская и Свердловская области, Пермский край и Южный федеральный округ)

2006 год

6
6
-
-

Минздравсоцразвития России

повышение качества оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

15
15
-
-

2008 год

4
4
-
-

2009 год

27,5
27,5
-
-

2010 год

40

40

-

-

2011 год

15

15

-

-

2012 год

27,5

27,5

-

-

85.

Организационное, нормативно-методическое и техническое обеспечение работ по созданию на базе Института проблем медицины катастроф учебного центра подготовки преподавателей по обучению водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

3

3

-

-

Минздравсоцразвития России

повышение качества преподавания по вопросам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

7

7

-

-

2008 год

5

5

-

-

86.

Материально-техническое обеспечение диспетчерских пунктов техническими средствами навигационной системы, позволяющей оперативно выбирать бригады (патрули) оперативных служб, ближайших к месту дорожно-транспортных происшествий, и прокладывать оптимальные маршруты их проезда к местам происшествий

2006 год

4	
4	
-	
-	
Минздравсоцразвития России	
сокращение времени прибытия экстренных служб на место дорожно-транспортного происшествия и доставки лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия, в лечебные учреждения	
2007 год	
3	
3	
-	
-	
87.	
Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	
2006 год	
8	
8	
-	
-	
Минздравсоцразвития России	
эффективное оказание экстренной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия и своевременная доставка лиц, пострадавших в нем, в лечебные учреждения	
2007 год	
16,6	
16	
0,6	
-	
2008 год	
6,6	
6	
0,6	
-	
2009 год	
28,25	
27,75	
0,5	
-	
2010 год	
40,5	
40	
0,5	
-	
2011 год	

20,5

20

0,5

-

2012 год

23,75

23,25

0,5

-

88.

Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, поддержание его функционирования и обновление баз данных

2006 год

1,8

1,5

0,3

-

Минздравсоцразвития России

повышение качества обучения в области оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

5,3

5

0,3

-

2008 год

2

1,7

0,3

-

2009 год

10

9

1

-

2010 год

1

-

1

-

2011 год

15,7

15

0,7

-

2012 год

12,9

12

0,9

-

89.

Разработка стандартов оказания медицинской помощи с использованием вертолетов для лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

оптимизация процесса организации и оказания экстренной специализированной медицинской помощи на месте дорожно- транспортного происшествия

2008 год

2

2

-

-

2009 год

1,5

1,5

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

2,5

2,5

-

-

90.

Организационное, методическое и техническое обеспечение деятельности учебного центра по подготовке специалистов, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, с использованием вертолетов

2007 год

5

5

-
-

Минздравсоцразвития России

повышение качества подготовки специалистов, оказывающих экстренную специализированную медицинскую помощь

2008 год

1

1

-
-

2009 год

4

4

-
-

2010 год

3

3

-
-

2011 год

5

5

-
-

2012 год

4

4

-
-

91.

Организационное, методическое и техническое обеспечение пилотного проекта применения вертолетной авиации для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на федеральной магистральной автомобильной дороге Москва - Санкт-Петербург

2007 год

5

5

-
-

Минздравсоцразвития России

оптимизация процесса организации и оказания экстренной специализированной медицинской помощи на месте дорожно- транспортного происшествия

2008 год

1	
1	
-	
-	
92.	
Организационное, методическое и техническое обеспечение применения вертолетной авиации для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	
2007 год	
6	
6	
-	
-	
Минздравсоцразвития России	
совершенствование форм и методов оказания экстренной специализированной медицинской помощи на месте дорожно- транспортного происшествия	
2008 год	
5	
5	
-	
-	
2009 год	
7,5	
7,5	
-	
-	
2010 год	
20	
20	
-	
-	
2011 год	
1,5	
1,5	
-	
-	
2012 год	
1	
1	
-	
-	
93.	
Организационное, методическое и материально-техническое обеспечение деятельности экспертно-консультативной и эвакуационной системы оказания специализированной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в зависимости от характера полученных травм	

2007 год

4

4

-

-

Минздравсоцразвития России

совершенствование форм и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

2

2

-

-

2009 год

48,75

48,75

-

-

2010 год

50

50

-

-

2011 год

43

43

-

-

2012 год

53,25

53,25

-

-

94.

Подготовка и проведение научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам совершенствования оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

внедрение передовых форм и методов оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

0,5

0,5

-

-

2012 год

0,5

0,5

-

-

95.

Подготовка и проведение специальных учений по организации и оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, на территории субъектов Российской Федерации

2007 год

2

2

-

-

Минздравсоцразвития России

отработка системы взаимодействия органов управления, учреждений и формирований, принимающих участие в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2008 год

2,05

2,05

-

-

2009 год

3

3

-
-
2010 год
4
4
-
-
2011 год
2,5
2,5
-
-
2012 год
2,5
2,5
-
-
96.
Оснащение техническими средствами рабочих мест центра по мониторингу ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
2007 год
5
5
-
-
МЧС России
совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно- транспортного происшествия
97.
Организация сбора сведений о ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на федеральных автомобильных дорогах с формированием автоматизированной базы исходных данных
2006 год
1
1
-
-
МЧС России
создание автоматизированной базы данных о ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий
2009 год
2
2
-
-
2010 год

2

2

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

2

2

-

-

98.

Внедрение программного обеспечения и сопровождение комплекса мультимедийных средств обучения технологии спасения лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

3,5

3,5

-

-

МЧС России

повышение уровня подготовки специалистов, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

5

5

-

-

2008 год

2

2

-

-

2009 год

3

3

-

-

2010 год

3

3

-

-

2011 год

3

3

-

-

2012 год

3

3

-

-

99.

Организационное и техническое обеспечение информационно- образовательного портала по современным формам, методам и приемам спасения пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях

2006 год

1,5

1,5

-

-

МЧС России

повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2007 год

2

2

-

-

2009 год

1,25

1,25

-

-

2010 год

1,25

1,25

-

-

2011 год

1,25

1,25

-

-

2012 год

1,25

1,25

-

-

100.

Издание учебно-методических пособий и комплектов плакатов по технологии ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2

2

-

-

МЧС России

повышение информированности населения о современных способах оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1

1

-

-

101.

Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узлов связи в 87 главных управлениях и 6 региональных центрах МЧС России для внедрения единого федерального телефонного номера вызова соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия

2006 год

6

6

-

-

МЧС России

сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

3

3

-

-

2008 год

3

3

-

-

2009 год

45

45

-

-

2010 год

45

45

-

-

2011 год

45

45

-

-

2012 год

45

45

-

-

102.

Сбор данных по применению различных систем обнаружения и оповещения о дорожно-транспортных происшествиях

2006 год

1,5

1,5

-

-

МЧС России

совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно- транспортного происшествия

2007 год

1

1

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1

1

-

-

103.

Проведение натурных экспериментов по разборке транспортных средств, деблокированию и извлечению лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

3

3

-

-

МЧС России

совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно- транспортного происшествия

2007 год

4,62

4,62

-

-

2008 год

3

3

-

-

2009 год

4,5

4,5

-

-

2010 год

4,5

4,5

-

-

2011 год

4,5

4,5

-

-

2012 год

4,5

4,5

-

-

104.

Апробация и введение в действие регламента взаимодействия ведомственных дежурных (диспетчерских) служб по организации ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

2,5

2,5

-

-

МЧС России

сокращение времени оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2008 год

1,5

1,5

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1

1

-

-

105.

Внедрение в действие регламента выполнения спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия

2006 год

2

2

-

-

МЧС России

совершенствование технологии проведения спасательных работ на месте дорожно- транспортного происшествия

2007 год

3

3

-

-

2008 год

1

1

-

-

106.

Организационное и техническое обеспечение процесса обучения современным способам оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

2006 год

10

10

-

-

МЧС России

повышение уровня подготовки участников дорожного движения к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

5

5

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

25

25

-

-

2010 год

25

25

-

-

2011 год

25

25

-

-

2012 год

25

25

-

-

107.

Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных, происшествий, современных образцов аварийно-спасательной техники

2006 год

12

12

-

-

МЧС России

повышение эффективности проведения аварийно- спасательных работ

2007 год

10

10

-

-

2008 год

2

2

-

-

2009 год

12,5

12,5

-

-

2010 год

12,5

12,5

-

-

2011 год

12,5

12,5

-

-

2012 год

12,5

12,5

-

-

108.

Внедрение регламента действий водителей, сотрудников дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных служб во время ликвидации последствий бй дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы

2008 год

1

1

-

-

МЧС России

снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы

2009 год

1,5

1,5

-

-

2010 год

1,5

1,5

-

-

2011 год

1,5

1,5

-

-

2012 год

1,5

1,5

-

-

109.

Разработка типовых технологических карт разборки транспортных средств, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2007 год

4

4

-

-

МЧС России

повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1

1

-

-

110.

Апробация и введение в действие системного проекта по организации работ по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации

2007 год

3

3

-

-

МЧС России

повышение эффективности спасения лиц, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий

2008 год

3

3

-

-

2009 год

3

3

-

-

2010 год

3

3

-

-

2011 год

3

3

-

-

2012 год

3

3

-

-

111.

Организационно-техническое обеспечение федеральных аварийно- спасательных формирований

2006 год

9,5

9,5

-

-

МЧС России

повышение эффективности проведения аварийно- спасательных работ

2007 год

6

6

-

-

2008 год

3,3

3,3

-

-

2009 год

14,25

14,25

-

-

2010 год

14,25

14,25

-

-

2011 год

14,25

14,25

-

-

2012 год

14,25

14,25

-

-

112.

Апробация моделей дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы, разработка алгоритма действий водителей и специалистов служб, участвующих в ликвидации последствий таких дорожно-транспортных происшествий

2006 год

2

2
-
-
МЧС России
снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы

2007 год

2
2
-
-

113.

Внедрение автоматизированных экспертных систем принятия решений во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы

2006 год

5
5
-
-

МЧС России

снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций во время ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, перевозящих опасные грузы

2007 год

8
8
-
-

114.

Разработка требований по оснащению автомобильного транспорта средствами пожаротушения

2006 год

0,5
0,5
-
-

МЧС России

снижение риска возникновения пожаров в результате дорожно-транспортных происшествий

2007 год

1
1
-
-

115.

Подготовка проектов нормативных правовых актов, регламентирующих порядок компенсации аварийным службам затрат на выполнение мероприятий по ликвидации последствий дорожно-

транспортных происшествий

2006 год

1

1

-

-

МЧС России

совершенствование деятельности аварийно- спасательных служб

2007 год

1

1

-

-

116.

Внедрение системы сбора информации об объектах инфраструктуры, связанных с оказанием помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, вдоль автомобильных дорог федерального и регионального значения

2006 год

1,5

1,5

-

-

МЧС России

совершенствование системы ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий

2007 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1
1
-
-

117.

Осуществление организационных и технических мероприятий по внедрению в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно- управляющих систем, интегрированных с Единой государственной системой предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

2006 год

1
1
-
-

МВД России

сокращение времени прибытия нарядов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения на место дорожно- транспортного происшествия

2007 год

7
7
-
-

2008 год

15
15
-
-

2009 год

7,75
7,75
-
-

2010 год

7,75
7,75
-
-

2011 год

7,75
7,75
-
-

2012 год

7,75
7,75

-	
-	
118.	
Разработка и внедрение в подразделениях дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения автоматизированных информационно-управляющих систем	
2009 год	
7,375	
7,375	
-	
-	
МВД России	
снижение тяжести последствий дорожно- транспортных происшествий	
2010 год	
7,375	
7,375	
-	
-	
2011 год	
7,375	
7,375	
-	
-	
2012 год	
7,375	
7,375	
-	
-	
119.	
Подготовка проектов нормативных правовых актов, регламентирующих порядок установки на улично-дорожной сети информационных табло (знаков) с указанием местонахождения и способа связи со службами ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и лечебными учреждениями	
2006 год	
2	
2	
-	
-	
МВД России	
совершенствование системы ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий	
2007 год	
1	
1	
-	
-	
120.	

Подготовка проектов нормативных правовых актов и соответствующих регламентов по организации эвакуации транспортных средств с мест дорожно-транспортных происшествий, а также неисправных и создающих помехи для дорожного движения, и проведению этой работы подразделениями дорожно-патрульной службы

2006 год

1

1

-

-

МВД России

совершенствование системы ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий

121.

Организационно-методическое обеспечение применения подразделениями дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения аппаратно-программных комплексов, позволяющих с помощью электронной карты местности определить оптимальный маршрут движения к месту дорожно-транспортного происшествия патрульного транспорта

2006 год

1

1

-

-

МВД России

сокращение времени прибытия нарядов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения на место дорожно- транспортного происшествия

2007 год

3

1,3

1,7

-

2008 год

1,8

0,2

1,6

-

2009 год

1,55

-

1,55

-

2010 год

1,55

-

1,55

-

2011 год

1,55

-

1,55

-

2012 год

1,55

-

1,55

-

Приложение № 6

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 15 июля 2008 г. № 538)

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Срок исполнения

Объем финансирования - всего

В том числе

Ответственные за исполнение

Ожидаемый результат

за счет средств федерального бюджета

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации

за счет средств внебюджетных источников

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

1.

Научно-методическое обеспечение формирования правовых, организационных, финансово-экономических, инженерных, информационных, социально-политических, психологических и иных аспектов основ безопасности дорожного движения

2006 год

19,5

19,5

-

-

МВД России

формирование национальных приоритетов, определение направлений деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

2007 год

59

59

-

-

2008 год

24

24

-

-

2009 год

2,5

2,5

-

-

2010 год

2,5

2,5

-

-

2011 год

2,5

2,5

-

-

2012 год

2,5

2,5

-

-

2.

Разработка оптимальной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях на основе научного анализа динамики социально-экономических процессов, сложившейся системы государственного управления и опыта зарубежных стран

2006 год

16

16

-

-

МВД России

повышение эффективности функционирования системы на федеральном, региональном и местном уровнях

2007 год

34

34

-

-

2008 год

24

24

-

-

2009 год

1,5

1,5

-

-

2010 год

1,5

1,5

-

-

2011 год

1,5

1,5

-

-

2012 год

1,5

1,5

-

-

3.

Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения

2006 год

9

9

-

-

МВД России

устранение ведомственной разобщенности и недостаточной координации действий в области обеспечения безопасности дорожного движения при возможно более полном учете интересов граждан

2007 год

50

50

-

-

2008 год

50

50

-

-

2009 год

5

5

-

-

2010 год

5

5

-

-

2011 год

5

5

-

-

2012 год

5

5

-

-

4.

Разработка единых критериев и методик анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях

2006 год

5

5

-

-

МВД России

повышение эффективности деятельности органов исполнительной власти

2007 год

25

25

-

-

2008 год

25

25

-

-

2009 год

1,5

1,5

-

-

2010 год

1,5

1,5

-

-

2011 год

1,5

1,5

-

-

2012 год

1,5

1,5

-

-

5.

Разработка научно обоснованных форм, методов и механизмов привлечения к работе по обеспечению безопасности дорожного движения страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций

2006 год

8

8

-

-

МВД России

повышение роли, эффективности деятельности и укрепление взаимодействия страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения

2007 год

15

15

-

-

2008 год

10

10

-

-

6.

Формирование научно обоснованных предложений по созданию многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения

2006 год

16

16

-

-

МВД России

повышение эффективности управленческих решений

2007 год

55

55

-

-

2008 год

27

27

-

-

2009 год

2

2

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

2

2

-

-

7.

Научно-методическое обеспечение функционирования системы управления Программой с учетом

федерального, регионального и местного аспектов

2006 год

6

6

-

-

МВД России

обеспечение концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов на приоритетных направлениях обеспечения безопасности дорожного движения

2007 год

6

6

-

-

2008 год

3

3

-

-

8.

Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию форм и методов международного сотрудничества и координации в области обеспечения безопасности дорожного движения на основе анализа эффективности существующей практики и успешного опыта решения комплексных задач в других областях

2006 год

6

6

-

-

МВД России

повышение эффективности международного сотрудничества по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения

2007 год

12

12

-

-

2008 год

12

12

-

-

2009 год

4,5

4,5

-	
-	
2010 год	
4,5	
4,5	
-	
-	
2011 год	
4,5	
4,5	
-	
-	
2012 год	
4,5	
4,5	
-	
-	
9.	
Формирование научно обоснованных методов и механизмов профилактической деятельности по снижению влияния факторов аварийности, их классификация и ранжирование. Разработка научно обоснованных мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий по направлениям (аварийность в городах, на пассажирском автотранспорте, на железнодорожных переездах, детский дорожно-транспортный травматизм, дисциплина водителей и пешеходов, транспортные средства с правым рулем, технически устаревшие транспортные средства, деятельность на месте дорожно-транспортного происшествия, влияние средств массовых коммуникаций на участников дорожного движения, влияние обязательного страхования автогражданской ответственности на безопасность дорожного движения)	
2006 год	
9	
9	
-	
-	
МВД России	
научно-методическое обеспечение мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий по направлениям	
2007 год	
24	
24	
-	
-	
2008 год	
15	
15	
-	
-	

2009 год

10

10

-

-

2010 год

10

10

-

-

2011 год

10

10

-

-

2012 год

10

10

-

-

10.

Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы учета показателей состояния безопасности дорожного движения на основе анализа сложившейся практики и зарубежного опыта

2006 год

3

3

-

-

МВД России

устранение проблемных зон в системе учета показателей состояния безопасности дорожного движения

2007 год

10,5

10,5

-

-

2008 год

13

13

-

-

11.

Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по переработке методики оценки социально- экономического и демографического ущерба от дорожно-

транспортных происшествий (в том числе влияние на валовой внутренний продукт) и их последствий
2006 год

5

5

-

-

МВД России

адекватное отражение природы, структуры и содержания социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий

2007 год

8

8

-

-

12.

Научные исследования проблемы ответственности автопроизводителей за выпуск некачественной продукции и снижения риска для приобретателей автомобильной техники

2007 год

5

5

-

-

Росавтодор

снижение вероятности поступления на рынок некачественной автомобильной техники и ее компонентов

2008 год

3

3

-

-

13.

Подготовка научно обоснованных предложений по развитию пассажирского транспорта общего пользования в части обеспечения безопасности дорожного движения

2006 год

1

1

-

-

Росавтодор

повышение безопасности пассажирских перевозок

2007 год

1

1

-

-

2008 год

1

1

-

-

2009 год

1

1

-

-

2010 год

1

1

-

-

2011 год

1

1

-

-

2012 год

1

1

-

-

14.

Научная разработка методов и механизмов регулирования рынка транспортных услуг с учетом требований безопасности дорожного движения

2006 год

2

2

-

-

Росавтодор

снижение вероятности допуска к осуществлению перевозок операторов, не обеспечивающих соблюдение требований безопасности дорожного движения

2007 год

4

4

-

-

2008 год

4

4

-

-

2009 год

2,5

2,5

-

-

2010 год

2,5

2,5

-

-

2011 год

2,5

2,5

-

-

2012 год

2,5

2,5

-

-

15.

Проведение научных исследований с целью внесения изменений в руководство по временному прекращению движения автобусов, троллейбусов и трамваев в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий

2006 год

1

1

-

-

Росавтодор

повышение безопасности дорожного движения на основе совершенствования критериев принятия решений по временному прекращению движения автобусов, троллейбусов и трамваев

2007 год

1

1

-

-

16.

Проведение научных исследований с целью внесения изменений в законодательство Российской Федерации по вопросам перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных

2007 год

17

17

-

-

Росавтодор

повышение безопасности перевозок пассажиров и грузов

2008 год

10

10

-

-

2009 год

4

4

-

-

2010 год

4

4

-

-

2011 год

4

4

-

-

2012 год

4

4

-

-

17.

Исследование проблемы обеспечения безопасности дорожного движения при организации перевозочного процесса в особых условиях на федеральном, региональном и местном уровнях

2007 год

20

20

-

-

Росавтодор

обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств в особых условиях (чрезвычайных ситуациях)

2008 год

15

15

-

-

18.

Подготовка предложений по изменению федерального законодательства в области правового регулирования обеспечения безопасности дорожного движения

2010 год

60

60

-

-

МВД России

исключение из нормативно-правовых актов федерального уровня дублирования, противоречивости правовых норм и пробелов в нормативном регулировании

19.

Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по повышению безопасности дорожного движения и пропускной способности улично-дорожной сети с привлечением страховых компаний, оперативная ликвидация последствий дорожно-транспортных происшествий

2010 год

12

12

-

-

МВД России

повышение роли страховых компаний в обеспечении безопасности дорожного движения путем их привлечения к оформлению незначительных дорожно-транспортных происшествий в целях упрощения процедуры их оформления и оперативной локализации последствий

20.

Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по привлечению средств внебюджетных источников для финансирования региональных и муниципальных программ в области обеспечения безопасности дорожного движения

2010 год

18

18

-

-

МВД России

увеличение доли внебюджетных источников финансирования региональных и муниципальных программ в области обеспечения безопасности дорожного движения, повышение отдачи на вложенные средства, рост объема привлекаемых финансовых ресурсов и более эффективное их использование

21.

Проведение системных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы регистрации и сбора штрафов за нарушение правил дорожного движения

2010 год

21

21

-
-

МВД России

обеспечение неотвратимости административного наказания посредством совершенствования существующего механизма сбора административных штрафов за совершение правонарушений в области дорожного движения

22.

Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке методики оценки эффективности федеральных, региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения

2010 год

20

20

-
-

МВД России

обеспечение эффективного, согласованного и взаимоувязанного использования финансовых ресурсов федерального, регионального и местного уровней, направляемых на деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения

23.

Разработка методических рекомендаций по проведению мониторинга хода реализации федеральных, региональных и местных программ обеспечения безопасности дорожного движения

2010 год

20

20

-
-

МВД России

повышение эффективности процесса мониторинга в ходе реализации Программы за счет возможности оперативно контролировать и вносить корректировки в процессе ее выполнения в случае изменения внешних условий, что позволит снизить потенциальные негативные последствия

24.

Проведение комплексных исследований и подготовка научно обоснованных предложений по разработке методики мотивации регионов к апробации и внедрению прогрессивных научных разработок в области повышения безопасности дорожного движения

2010 год

15

15

-
-

МВД России

повышение заинтересованности регионов в широкомасштабном внедрении прогрессивных разработок в области обеспечения безопасности дорожного движения

25.

Формирование научно обоснованных предложений по созданию географической информационной

системы анализа ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения, интегрированной с централизованным хранилищем данных многопараметрической информационно-аналитической системы

2010 год

50

50

-

-

МВД России

повышение эффективности управленческих решений в целях улучшения показателей безопасности дорожного движения по территориям

Прочие нужды

26.

Проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций по функционированию разработанной модели управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях, а также по методам анализа и оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения, на федеральном, региональном и местном уровнях

2006 год

6,1

6,1

-

-

МВД России

повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения

2007 год

7,4

7

0,4

-

2008 год

7,54

7

0,54

-

2009 год

4,773

4,5

0,273

-

2010 год

4,773

4,5

0,273

-

2011 год

4,772

4,5

0,272

-

2012 год

4,772

4,5

0,272

-

27.

Проведение специализированных обучающих семинаров и целевых конференций, посвященных подходам и методам снижения влияния факторов аварийности, направлениям и мерам профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий

2006 год

6,2

6,2

-

-

МВД России

уточнение и корректировка разработанных направлений и мер профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий

2007 год

7,2

7

0,2

-

2008 год

7,54

7

0,54

-

2009 год

4,822

4,5

0,322

-

2010 год

4,822

4,5

0,322

-

2011 год

4,823

4,5

0,323

-

2012 год

4,823

4,5

0,323

-

28.

Текущее управление Программой (содержание федерального государственного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")

2006 год

29,7

29,7

-

-

МВД России

обеспечение бесперебойного функционирования системы управления Программой, исключающее потерю управляемости, неэффективное использование ресурсов и недостижение заявленных целей

2007 год

25,3

25,3

-

-

2008 год

34,4

34,4

-

-

2009 год

33,25

33,25

-

-

2010 год

33,25

33,25

-

-

2011 год

33,25

33,25

-

-

2012 год

33,25

33,25

-

-

29.

Внедрение и материально-техническое обеспечение функционирования многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения

2007 год

26,4

26

0,4

-

МВД России

бесперебойное функционирование многопараметрической информационно-аналитической системы, обеспечивающее своевременность и корректность управляющих воздействий

2008 год

25,2

25

0,2

-

2009 год

5,375

5

0,375

-

2010 год

5,375

5

0,375

-

2011 год

5,375

5

0,375

-

2012 год

5,375

5

0,375

-

30.

Организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение взаимодействия органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также международного сотрудничества в этой области

2006 год

5

5

-

-

МВД России

эффективное взаимодействие органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения

2007 год

5,2

5

0,2

-

2008 год

5,2

5

0,2

-

2009 год

5,28

5

0,28

-

2010 год

5,28

5

0,28

-

2011 год

5,28

5

0,28

-

2012 год

5,28

5

0,28

-

31.

Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся регламентации деятельности и организации взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации,

органов местного самоуправления, общественных объединений, а также юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения

2007 год

12

12

-

-

МВД России

комплекс научно обоснованных предложений по внесению изменений в законодательство

Российской Федерации в части, касающейся повышения эффективности деятельности и

взаимодействия субъектов управления в области обеспечения безопасности дорожного движения

2008 год

11,8

11,8

-

-

2009 год

2

2

-

-

2010 год

2

2

-

-

2011 год

2

2

-

-

2012 год

2

2

-

-

32.

Подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части, касающейся ответственности должностных и юридических лиц за непринятие мер по

организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах, предусмотренных

нормативными правовыми актами, санкций за правонарушения в области дорожного движения с

учетом степени их общественной опасности, а также административной ответственности водителей

за систематические нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации,

ответственности владельцев транспортных средств за правонарушения с участием принадлежащих им транспортных средств

2006 год

10

10

-

-

МВД России

повышение право-послушания в области обеспечения безопасности дорожного движения

2007 год

10

10

-

-

Приложение № 7

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 15 июля 2008 г. № 538)

Объемы финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по направлениям

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

2006 - 2012 годы (средства

федерального бюджета - всего)

Средства федерального бюджета

Средства бюджетов субъектов Российской Федерации

Средства

внебюджетных источников

НИОКР

капитальные вложения

прочие нужды

НИОКР

капитальные вложения

прочие нужды

НИОКР

капитальные вложения

прочие нужды

Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

10 552,43

781,5

8 341,9

1 429,03

-
2 814,85
2 783,62

-
Организационно- планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах

6 971,1
414
6 259,8
297,3

-
22 578,2
2 319

-
422,3
110

Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий

4 155,77
467,5
1 918,6
1 769,67

-
44,65
19

-
-
-

Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения

1 499,5
1 043

-
456,5
-
-
7,68

-
-
-

Приложение № 8
к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012
годах"
(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации
от 15 июля 2008 г. № 538)

Объемы финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по годам

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Источник финансирования

2006 - 2012 годы - всего

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010

год

2011

год

2012

год

Средства федерального бюджета - всего

23 178,8

1 080

3 250

3 978,8

3 500

4 642,2

3 461,45

3 266,35

в том числе: НИОКР

2 706

346

760

500

200

496

202

202

капитальные вложения

16 520,3

471,5

2 000

3 078,8

2 601,3

3 419,95

2 571,95

2 376,8

прочие нужды

3 952,5

262,5

490

400

698,7

726,25

687,5

687,55

Средства бюджетов субъектов Российской Федерации - всего

30 567,0

585

3 480,2

4 894,1

5 402

5 402

5 512,8

5 290,9

в том числе:

НИОКР

25 437,7

360

2 830,2

4 160,6

4 521,5

4 521,5

4 631,6

4 412,3

капитальные вложения

-

-

-

-

-

-

-

-

прочие нужды

5 129,3

225

650

733,5

880,5

880,5

881,2

878,6

Средства внебюджетных источников - всего

532,3

-

69,8

104,4

89

89

90

90,1

в том числе: капитальные вложения

422,3

-

69,8

39,4

78

78

79

78,1

прочие нужды

110

-

-

65

11

11

11

12

Приложение № 9

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 15 июля 2008 г. № 538)

Распределение средств федерального бюджета, выделяемых на реализацию федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах", между государственными заказчиками Программы

(млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Государственные заказчики Программы

2006 - 2012 годы всего

2006 год

2007

год

2008

год

2009

год

2010

год

2011

год

2012

год

МВД России - всего

14 482,7

669,5

2 155,05

2 885,65

2 118,13

2 418,13

2 118,13

2 118,13

в том числе:

НИОКР

151

341,5

248

74,375

374,375

74,375

74,375

капитальные вложения

391,5

1 553,6

2 363,2

1907,75

1907,75

1907,75

1907,75

прочие нужды

127

259,95

274,45

136

136

136

136

МЧС России - всего

1 902,42

85
233,02
184,4
350
599,5
327,25
123,25

в том числе:

НИОКР

25
57,5
40
6,25
6,25
6,25
6,25

капитальные вложения

-
106,4
121,6
226,75
476,25
204
-

прочие нужды

60
69,12
22,8
117
117
117
117

Минздравсоцразвития России - всего

2 076,68
105,5
294,43
243,75
358,25
369,4
347,45
357,9

в том числе:

НИОКР

35
80,5
56
37,25
33,25
39,25
39,25

капитальные вложения

30
90
129
106,8
94,4
105,2
115,6

прочие нужды

40,5
123,93
58,75
214,2
241,75
203
203,05

Рособразование - всего

1 997
120
267,5
315
323,625
335,175
318,625
317,075

в том числе:

НИОКР

35
80,5
56
22,125
22,125
22,125
22,125

капитальные вложения

50

150
215
175
186,55
170
168,45

прочие нужды

35
37
44
126,5
126,5
126,5
126,5

Росавтодор - всего

2 720

100
300
350
350
920
350
350

в том числе:

НИОКР

100
200
100
60
60
60
60

капитальные вложения

-
100
250
185
755
185
185

прочие нужды

-
-

-

105

105

105

105".
